

2010年終期業績 新聞發佈會

2011年3月23日



中遠太平洋有限公司

收入及盈利增長強勁

損益表	2010年 百萬美元	同比變化	2009年 百萬美元
收入	446.49	+27.8%	349.42
毛利	166.72	+11.7%	149.25
經營溢利	113.27	+13.4%	99.92
經營溢利 (計入財務收入及財務費用)	90.37	+36.7%	66.12
應占下列公司溢利減虧損			
- 共控實體	74.65	+26.1%	59.18
- 聯營公司	132.12	+301.7%	32.89
所得稅支出	(15.65)	+17.8%	(13.29)
股權持有人應占溢利	361.31	+109.4%	172.53
股權持有人應占溢利 (不計入非經常性項目)	269.58	+92.7%	139.89

三項非經常性項目

損益表	2010年 百萬美元	同比變化	2009年 百萬美元
股權持有人應占溢利	361.31	+109.4%	172.53
出售中遠物流溢利	(84.71)	不適用	-
中遠物流盈利貢獻	-	不適用	(25.63)
出售大連港集裝箱股份收益	(7.02)	不適用	-
大連港集裝箱股份股息收入	-	不適用	(1.49)
出售上海中集冷藏箱溢利	-	不適用	(5.52)
股權持有人應占溢利 (不計入非經常性項目)	269.58	+ 92.7%	139.89

核心盈利上升45.7%

分類業務溢利	2010年 百萬美元	同比變化	2009年 百萬美元
碼頭	119.88	+43.5%	83.55
集裝箱租賃、管理及銷售	96.37	+ 35.0%	71.38
集裝箱制造	91.87	+197.5%	30.88
物流	-	不適用	25.63
核心盈利	308.12	+45.7%	211.44
本部支出及財務費用淨額	(31.52)	- 19.0%	(38.91)
出售中遠物流溢利	84.71	不適用	-
股權持有人應占溢利	361.31	+109.4%	172.53

穩定派息比率

每股派息/每股基本盈利	2010年	同比變化	2009年
每股基本盈利 ^{注1}	14.17美仙	+ 85.0%	7.66美仙
每股末期股息 ^{注2}	19.3港仙 2.483美仙	+107.1%	9.3港仙 1.199 cents
每股中期股息 ^{注2}	13.7港仙 1.759美仙	-5.5%	14.4港仙 1.862美仙
每股特別股息	11.1港仙 1.426美仙	不適用	—
合共每股股息	44.1港仙 5.668美仙	+85.2%	23.7港仙 3.061美仙
派息比率	40%	—	40%

注1: 2010年每股基本盈利的計算基礎是按年內已發行普通股的加權平均數2,550,377,628股計算

注2: 2010年每股末期股息的計算基礎是按截至2010年12月31日已發行的2,711,525,573股計算

碼頭業務

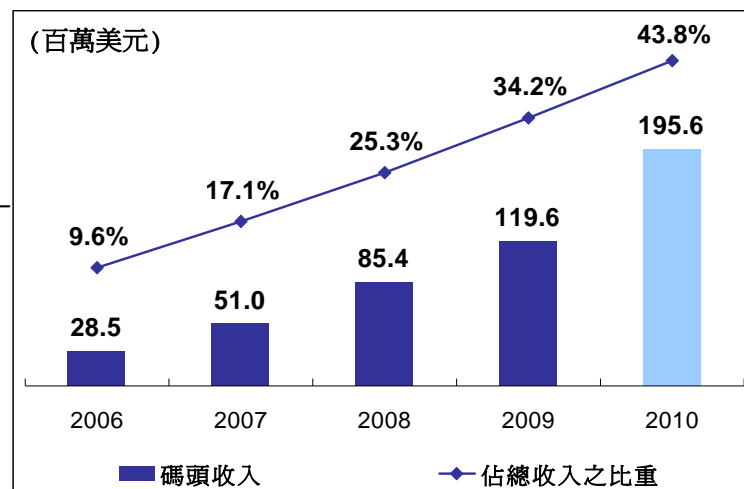
最大的利潤來源

碼頭業務	2010年	同比變化	2009年
碼頭收入 ^{註1} (百萬美元)	195.59	+63.5%	119.59
佔總收入之比重	43.8%	+9.6百分點	34.2%
碼頭溢利 (百萬美元)	119.88	43.5%	83.55
佔核心盈利之比重	38.9%	-0.6百分點	39.5%
總吞吐量 ^{註2} (標準箱)	48,523,870	+19.4%	40,643,042
權益吞吐量 ^{註2} (標準箱)	12,236,920	+29.3%	9,467,127
年處理能力 (標準箱)	55,497,500	+6.6%	52,050,000
營運中的集裝箱泊位 (個)	97	+1	96

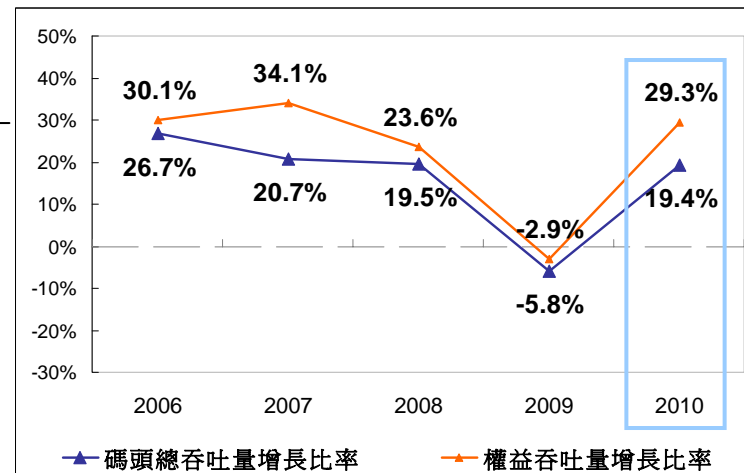
註1: 碼頭收入主要來自比雷埃夫斯、張家港永嘉、泉州太平洋、揚州遠揚及晉江太平洋碼頭。

註2: 於2010年1月出售大連港集裝箱股份8.13%股權。

碼頭收入5年年複合增長率:+61.9%

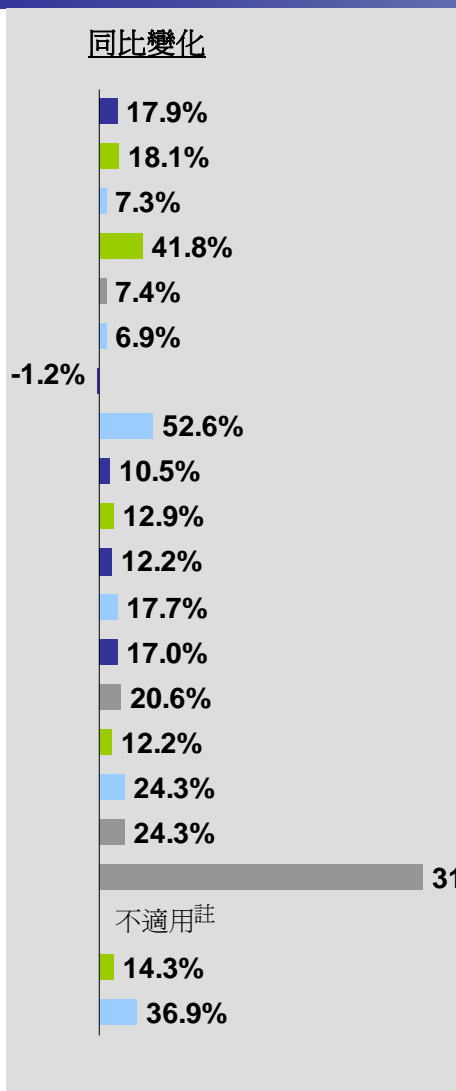


權益吞吐量表現優於總吞吐量表現



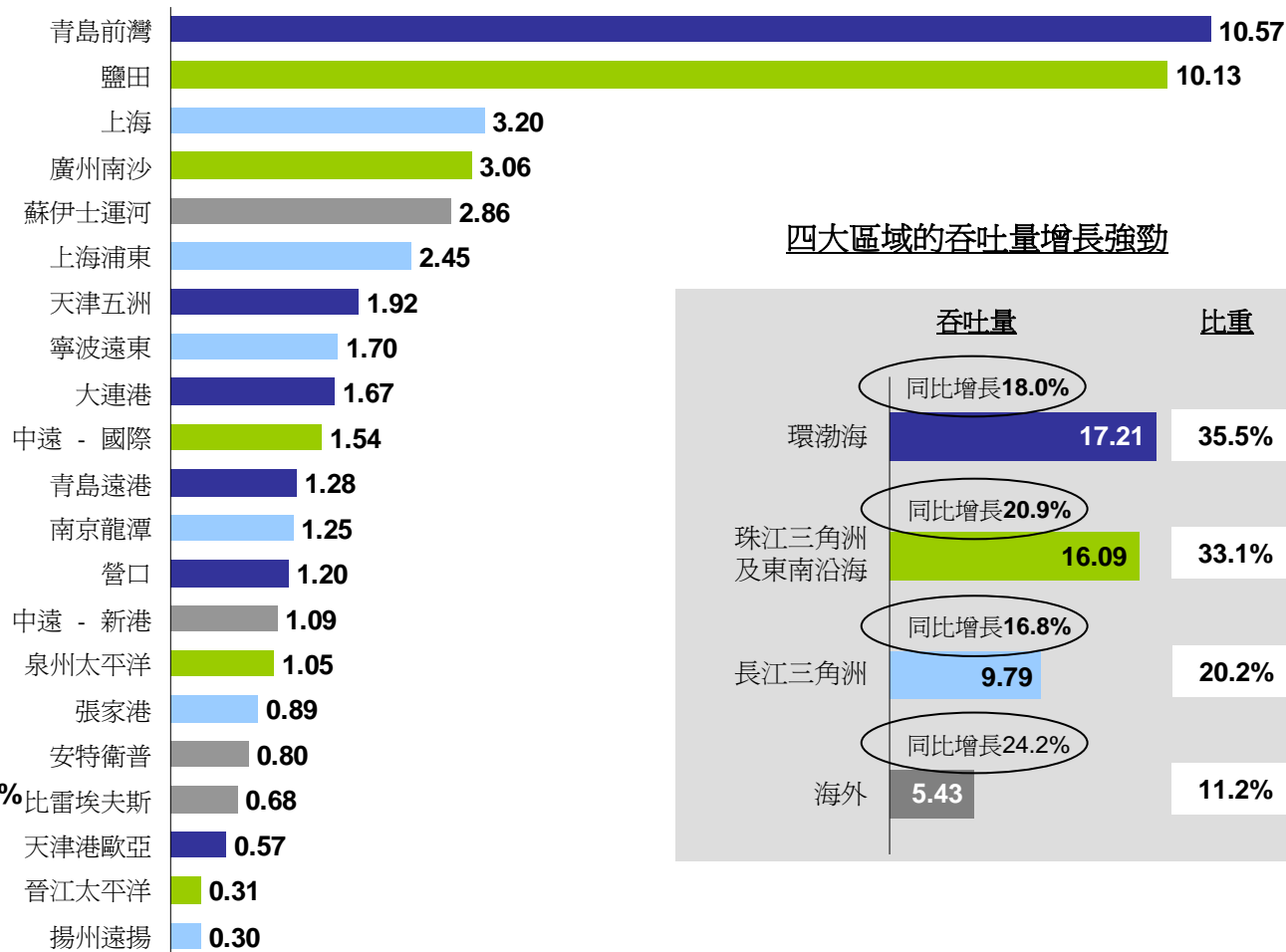
碼頭業務

均衡的吞吐量增長

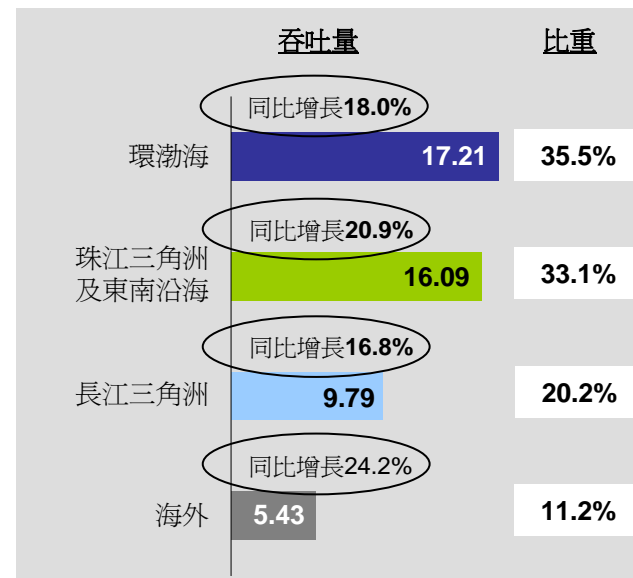


總吞吐量增長19.4%至48.52百萬標準箱

百萬標準箱



四大區域的吞吐量增長強勁



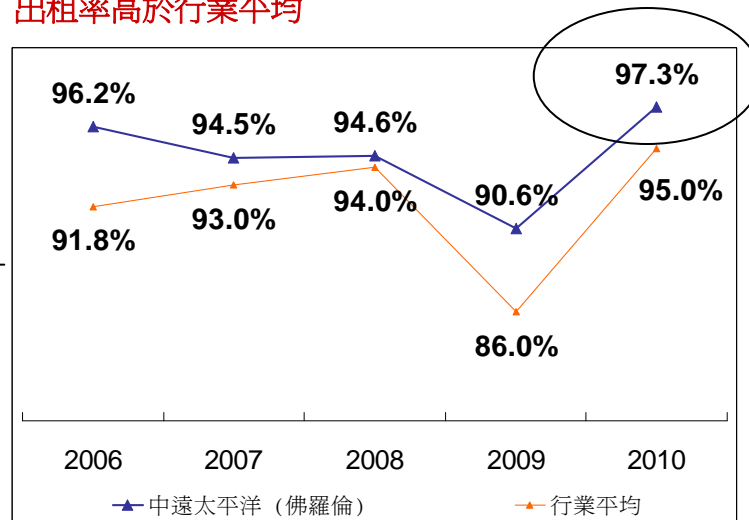
註：天津港歐亞碼頭於2010年7月正式投產。

集裝箱租賃業務

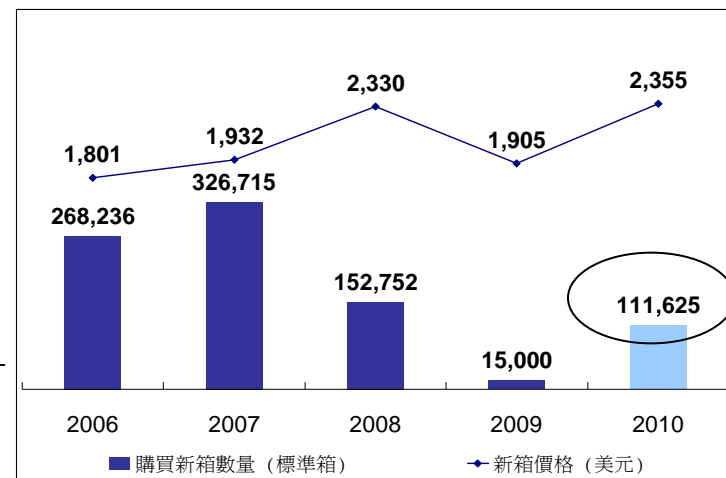
出租率上升6.7個百分點至97.3%

集裝箱租賃業務	2010年	同比變化	2009年
收入 (百萬美元)	250.90	+9.2%	229.83
- 租賃收入	207.25	+4.6%	198.07
- 出售約滿舊箱收入	33.89	+48.4%	22.84
- 管理箱的收入	7.42	+14.6%	6.47
- 其他收入	2.34	-4.3%	2.45
佔總收入之比重	56.2%	-9.6百分點	65.8%
淨溢利 (百萬美元)	96.37	+35.0%	71.38
佔核心盈利之比重	31.3%	-2.5百分點	33.8%
箱隊規模 (標準箱)	1,631,783	+3.1%	1,582,614
全球市場份額	13.0%	-1.3百分點	14.3%
平均出租率	97.3%	+6.7百分點	90.6%
購買新箱 (標準箱)	111,625	+644.2%	15,000
出售約滿舊箱數量 (標準箱)	28,674	+25.4%	22,863

出租率高於行業平均



恢復購買新箱計劃



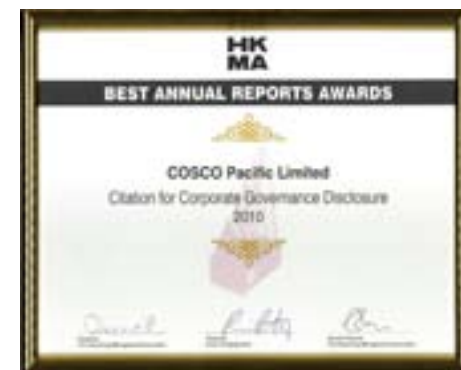
穩健的財務政策

- 通過配股融資，增持鹽田碼頭約10%股份：5.84億美元
- 抓緊機會發展碼頭業務，同時保持財務穩健，手持現金達5.24億美元
(2009：4.06億美元)

資產及負債	2010年12月31日	同比變化	2009年12月31日
淨負債總權益比率	29.6%	-12.3百分點	41.9%
總資產(百万美元)	5,252	+13.3%	4,635
總負債(百万美元)	1,758	-1.1%	1,777
總債務 (百万美元)	1,559	-2.8%	1,604
淨資產(百万美元)	3,494	+22.2%	2,858
淨借貸 (百万美元)	1,034	-13.7%	1,199
手持現金 (百万美元)	524	+29.2%	406

2010年獲得之獎項

- 「最佳亞洲企業管治獎」
 - 由《Corporate Governance Asia》雜誌頒發
- 「香港傑出企業獎」
 - 由《經濟一週》雜誌頒發
- 「最佳投資者關係金獎」
 - 由《財資》雜誌頒贈
- 2009年年報獲「優秀企業管治資料披露獎」
 - 由香港管理專業協會頒授
- 「海外公司年度最佳法律團隊」大獎
 - 由法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發



2011年的機遇

- 全球經濟增長穩固: **+4.4%**
 - 美國 (+3%) 和 歐洲 (+1.5%)溫和復蘇
 - 中國經濟增長強勁 (+9.6%)
- 港口和碼頭的使用率不斷上升
 - 中國港口: 從2010年的73%到2011年的79%
 - 中國集裝箱港口吞吐量: +13%
- 環球集裝箱航運運力繼續擴張
 - 全球集裝箱貨運量: +8%
 - 全球集裝箱運力: +8%
 - 市場現有140萬標準箱的舊集裝箱已延續使用年期
 - 預期新集裝箱需求達350萬標準箱

資料來源: Drewry (2010年8月), IMF (2011年1月) 及 Clarkson (2011年2月)

2011年的挑戰

- 歐洲經濟增長溫和
- 中東地區緊張局勢
 - 對港口及碼頭沒有重大負面影響
- 中國的收緊信貸政策
 - 利率及財務成本上升
- 中國及其他新興市場的通貨膨脹上升
 - 勞工及燃料成本上升

均衡發展

- 集中資源發展核心業務
 - 優化經營模式，突出發展碼頭產業，使之成爲盈利增長的動力來源
- 強化碼頭組合
 - 努力實現碼頭盈利貢獻占淨利潤比重超過50%
 - 通過長期發展規劃，在短期投資利益與長期投資回報之間，找出平衡點，保持企業可持續均衡發展
- 租箱業務輕資產發展模式
 - 自有箱、管理箱比例更平衡的箱隊結構