



 中远海運港口有限公司  
COSCO SHIPPING Ports Limited  
The Ports for ALL

# 2023年上半年业绩公布

推进全球布局与精益运营  
提质增效实现高质量发展



# 会议议程

01 业绩亮点

02 财务表现

03 业务回顾

04 发展战略及展望

05 问答环节

06 附录

01



# 业绩亮点



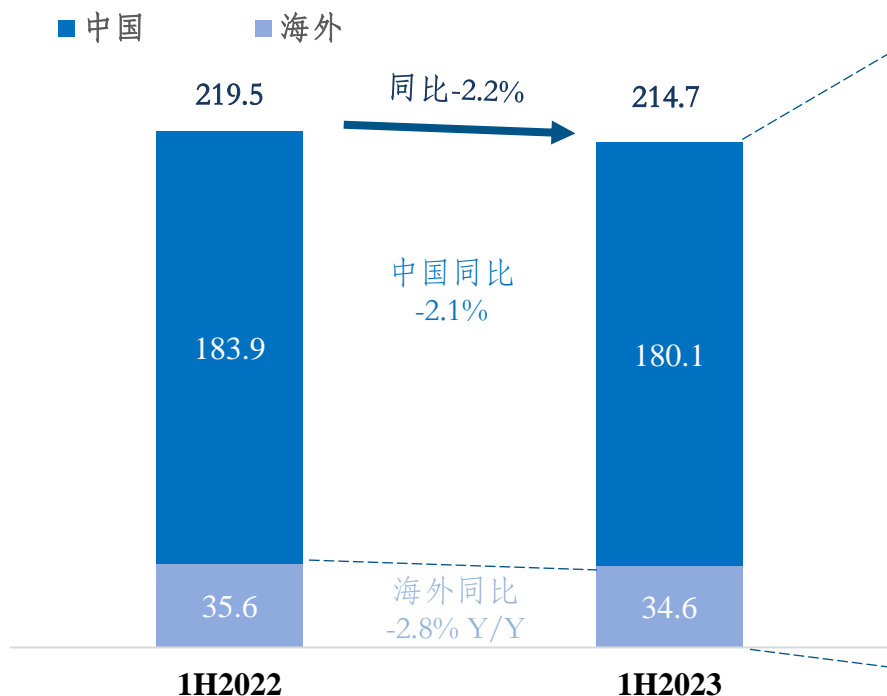
COSCO SHIPPING HIMALAYAS  
HONG-KONG  
IMO 9757840

# 2023年上半年码头盈利情况

码头利润同比小幅下跌2.2%

- 受欧美地区需求下降影响，2023年上半年码头总利润同比下降2.2%
- 中国码头利润同比下降2.1%，主要是由于到盐田和香港码头箱量下跌
- 苏伊士运河码头、Kumport码头、吉达红海码头等海外非控股码头吞吐量上升所带动利润提升，部分抵消了CSP西班牙码头、CSP泽布吕赫码头等海外控股码头利润下降的影响

2023年上半年总码头利润 (百万美元)



2023年上半年中国码头利润 (百万美元)

	1H2022	1H2023	同比
中国 控股码头	39.5	42.8	+8.3%
中国 非控股码头	144.4	137.3	-4.9%
<b>合计</b>	<b>183.9</b>	<b>180.1</b>	<b>-2.1%</b>

2023年上半年海外码头利润 (百万美元)

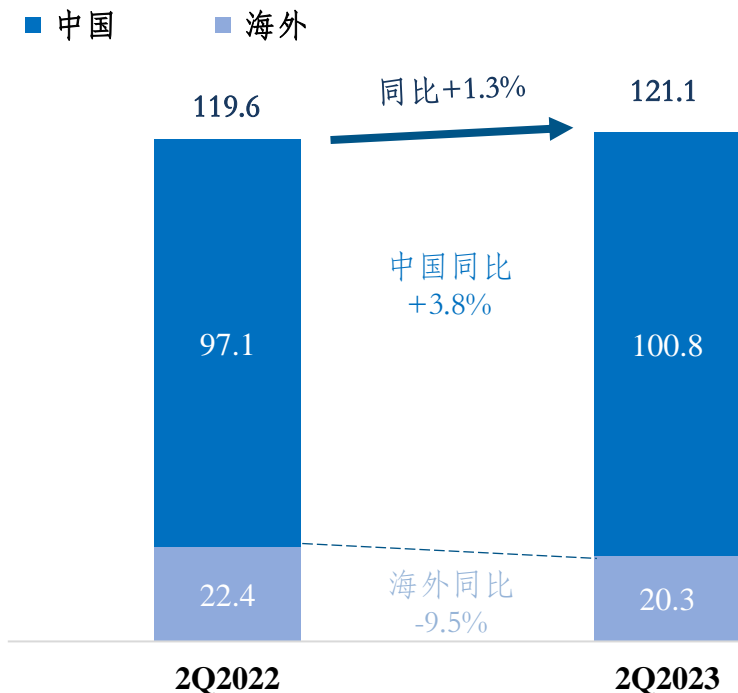
	1H2022	1H2023	同比
海外地区 控股码头	19.5	14.0	-28.0%
海外地区 非控股码头	16.1	20.6	+27.8%
<b>合计</b>	<b>35.6</b>	<b>34.6</b>	<b>-2.8%</b>

# 2023年第二季度码头盈利情况

## 总码头利润第二季度同比提升

- 2023年第二季度总码头利润同比增长1.3%，表现优于第一季度同比6.3%的跌幅
- 受惠于增持厦门远海码头股权及收购厦门海投供应链项目，第二季度中国码头利润同比增长3.8%

### 2023年第二季度总码头利润 (百万美元)



### 2023年第二季度中国码头利润 (百万美元)

	2Q2022	2Q2023	同比
中国 控股码头	23.0	25.5	+11.0%
中国 非控股码头	74.1	75.3	+1.6%
中国 合计	97.1	100.8	+3.8%

### 2023年第二季度海外码头利润 (百万美元)

	2Q2022	2Q2023	同比
海外地区 控股码头	13.3	8.4	-36.9%
海外地区 非控股码头	9.1	11.9	+30.8%
海外地区 合计	22.4	20.3	-9.5%

02



The Ports for ALL

# 财务表现

COSCO SHIPPING HIMALAYAS  
HONG-KONG  
IMO 9757840

# 财务亮点

## 第二季度合营公司及联营公司利润表现改善

- 2023年第二季度，合营公司及联营公司利润同比增长8.9%，主要得益于上海浦东码头和上海明东码头的利润增长及中东等地区非控股码头的出色表现
- 2023年上半年，公司股权持有人应占利润同比下降15.4%。主要由于欧美加息因素导致公司净财务成本增加

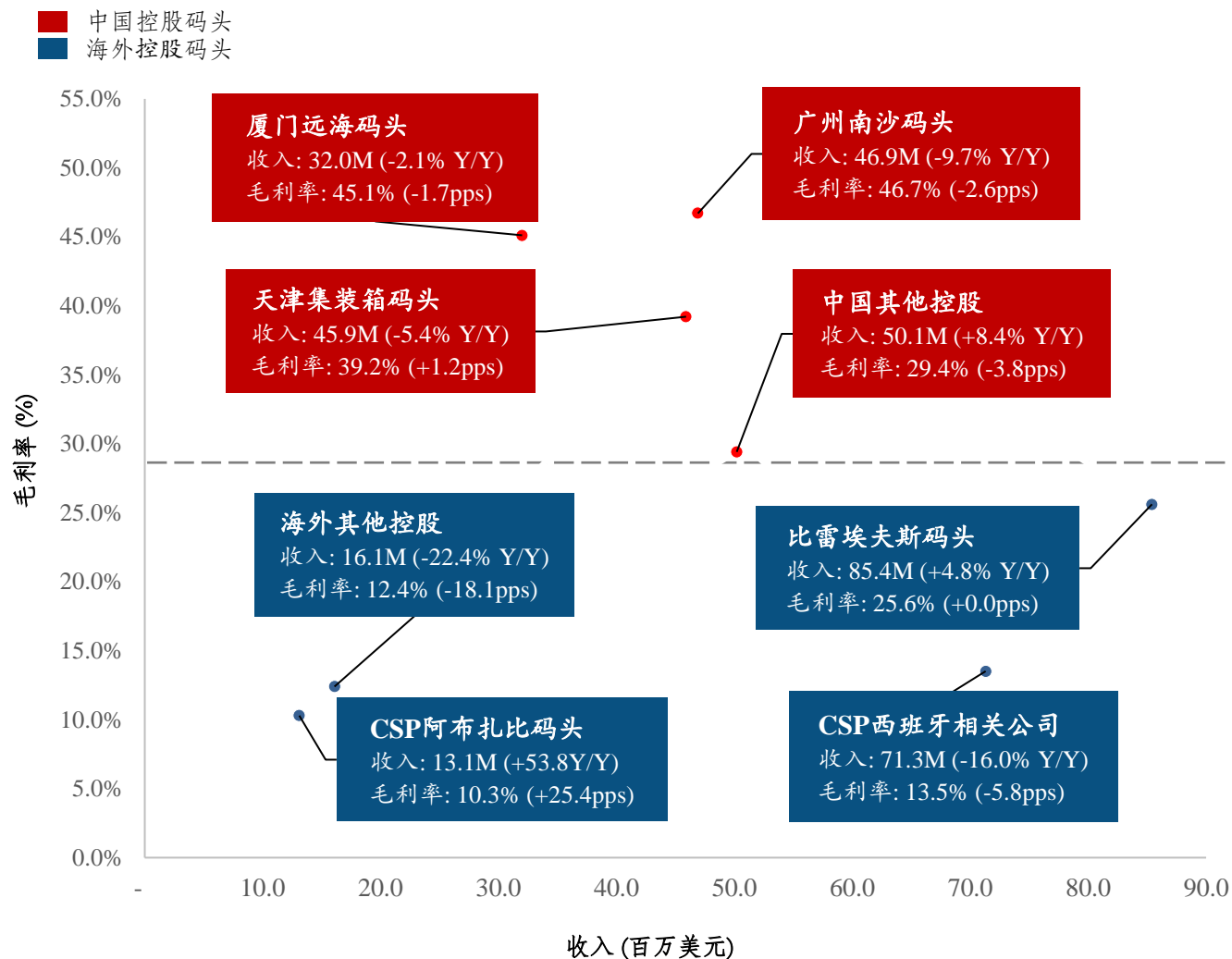
(百万美元，除非另有说明)	2Q2022	2Q2023	Y/Y	1H2022	1H2023	Y/Y
控股码头总吞吐量(百万标准箱)	8.19	8.08	-1.4%	15.68	14.73	-6.0%
收入	375.0	360.8	-3.8%	704.6	688.9	-2.2%
成本	(258.1)	(257.0)	-0.4%	(506.9)	(495.1)	-2.3%
毛利	116.8	103.8	-11.1%	197.7	193.8	-2.0%
净财务成本	(26.1)	(34.8)	+33.4%	(52.5)	(69.3)	+31.9%
合营公司及联营公司利润	77.7	84.6	+8.9%	160.2	153.6	-4.1%
公司股权持有人应占利润	101.6 <sup>(1)</sup>	87.8	-13.6%	177.7 <sup>(1)</sup>	150.3	-15.4%
每股盈利(美仙)	-	-	-	2.128	1.744	-18.1%
派息比率	-	-	-	40%	40%	-

(1) 由于本集团因采用了香港会计准则第12号修订本「所得税—单一交易所产生的资产及负债相关递延税项」而对累计影响作出了必要的调整，因此2022年第二季度公司股权持有人应占利润由102,035,000美元调整至101,567,000美元。2022年上半年公司股权持有人应占利润由176,983,000美元调整至177,676,000美元。

# 2023年第二季度收入及毛利率

## 中国地区控股码头毛利率表现好于海外控股码头

2023年第二季度控股码头收入(百万美元)和毛利率(%)



### 中国地区码头:

- 2023年第二季度天津集装箱码头毛利率增长, 中国地区码头毛利率维持39.5%较高水平

### 海外地区码头:

- 精益运营持续发力, CSP阿布扎比码头效益大幅提升
- 第二季度受CSP西班牙码头和CSP泽布吕赫码头吞吐量和收入下滑, 影响海外地区总体表现。下一步公司将继续致力于提高箱量和运营效率, 提高盈利水平

	2023年第二季度收入 (百万美元)	2023年第二季度毛利率 (%)
中国控股码头	174.9 (-2.5%)	39.5% (-2.1%)
海外控股码头	185.9 (-5.0%)	18.7% (-2.9%)
<b>控股码头合计</b>	<b>360.8 (-3.8%)</b>	<b>28.8% (-2.4%)</b>

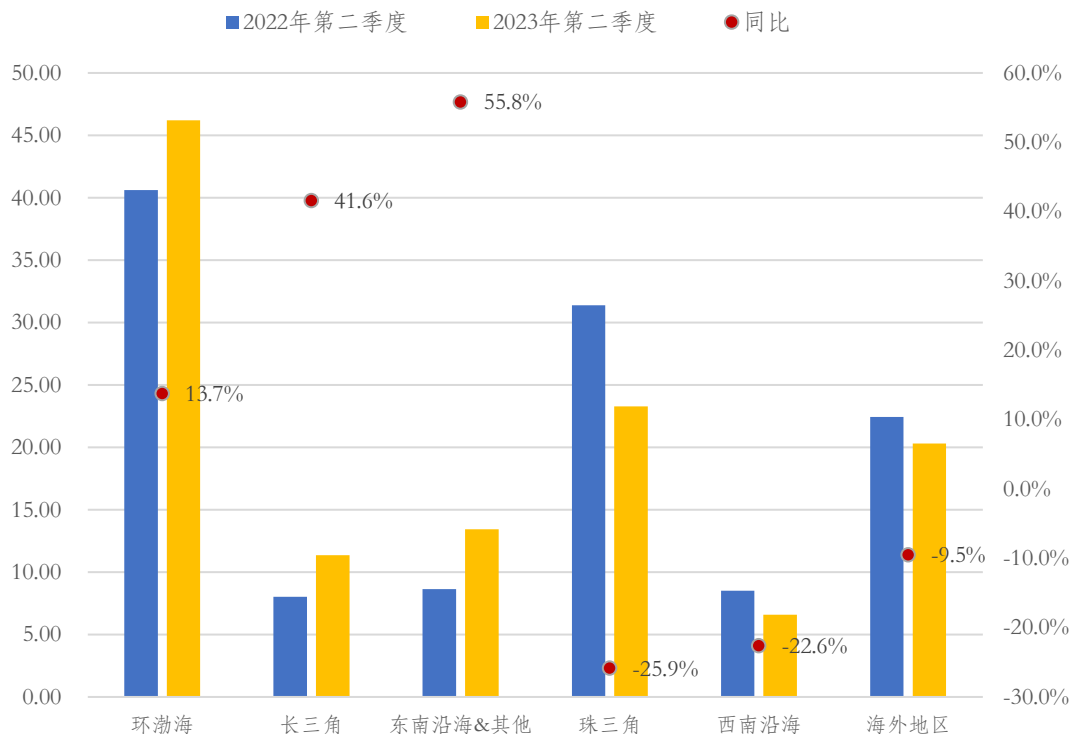


# 2023年第二季度码头利润情况

码头利润第二季度同比增长1.3%，好于第一季度同比6.3%跌幅

- “双循环”战略支撑国内市场，第二季度中国码头利润同比增长3.8%，相比第一季度同比下跌8.6%，情况有所改善
- 上海浦东码头和上海明东码头利润复苏带动长三角地区第二季度利润同比上升41.6%
- 受惠于增持厦门远海码头30%股权，东南沿海地区第二季度利润同比上升55.8%

2023年第二季度各地区码头利润 (百万美元)



前十大利润贡献码头 (占总码头利润%)

码头 (控股码头以粗体字表示*)	2Q2022 (%)	码头 (控股码头以粗体字表示*)	2Q2023 (%)
青岛港国际	27.6%	青岛港国际	29.6%
盐田码头	13.6%	盐田码头	11.5%
<b>比雷埃夫斯码头*</b>	<b>9.4%</b>	<b>厦门远海码头*</b>	<b>9.4%</b>
<b>厦门远海码头*</b>	<b>6.3%</b>	<b>比雷埃夫斯码头*</b>	<b>9.1%</b>
北港股份	5.6%	广州南沙码头*	5.0%
广州南沙码头*	5.3%	Kumport码头	4.9%
Kumport码头	4.1%	上海浦东码头	3.8%
天津集装箱码头*	3.9%	北港股份	3.8%
CSP 泽布吕赫码头*	3.1%	天津集装箱码头*	3.4%
CSP 西班牙相关公司*	3.1%	中远-新港码头	2.4%
<b>合计</b>	<b>82.0%</b>	<b>合计</b>	<b>82.9%</b>

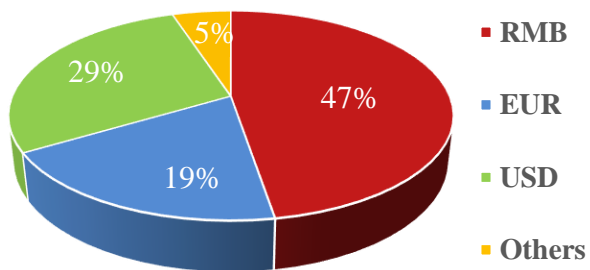
# 2023年上半年财务表现

稳健财务表现推动公司持续发展

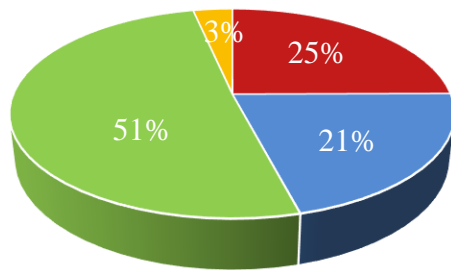
- 公司持有现金水平良好，债务规模可控，有助公司继续物色新项目投资机会
- 2023年上半年资本性开支4.37亿美元，其中项目投资占比62%，固定资产投资占比38%
- 由于美元及欧元贷款利率大幅攀升，平均银行借贷成本由2022年上半年2.91%上升到2023年上半年4.97%

(百万美元)	截至 22年12月31日	截至 23年6月30日
总资产	11,326.4	11,325.0
总负债	4,687.2	4,805.3
股权持有人应占权益	5,532.0	5,459.7
现金及银行存款	1,069.3	922.8
总负债	2,908.6	2,981.6

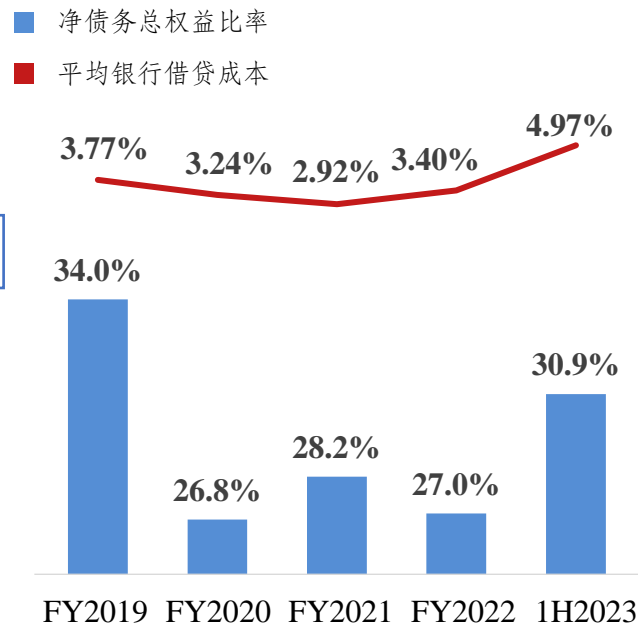
1H2023现金及银行存款



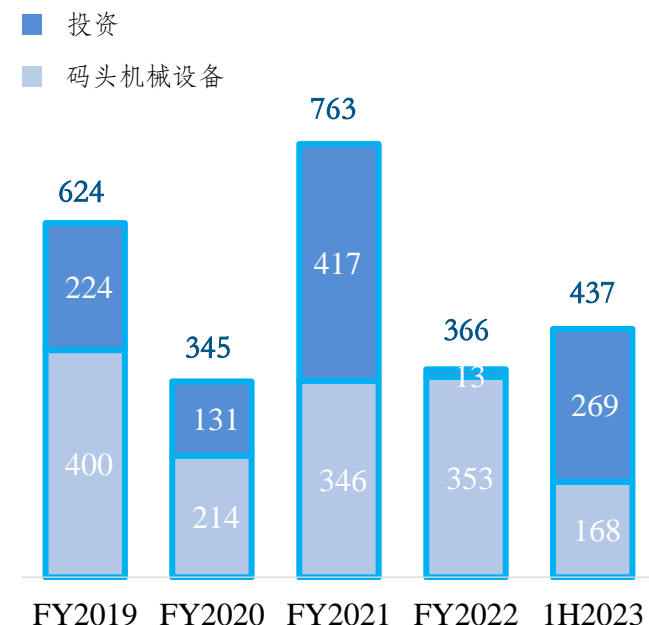
1H2023总债务结构



净债务总权益比率 & 平均银行借贷成本



资本开支 (百万美元)



03

# 业务回顾



COSCO SHIPPING HIMALAYAS  
HONG-KONG  
IMO 9757840

# 2023年第二季度吞吐量情况

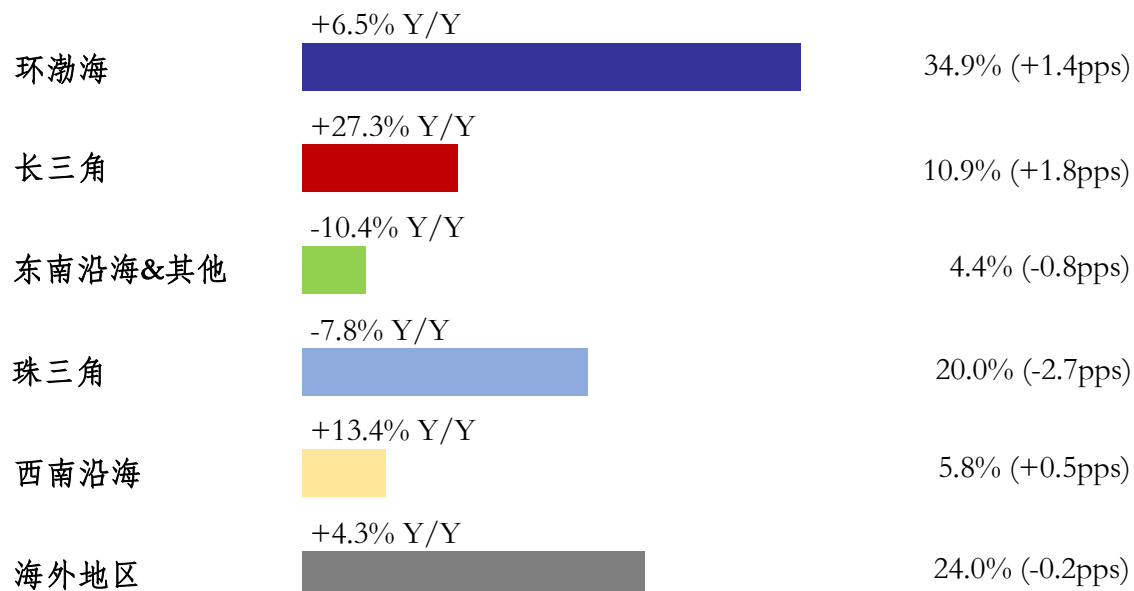
权益吞吐量第二季度同比升4.8%，优于第一季度同比2.5%跌幅

➤ 上海浦东码头和上海明东码头箱量复苏带动长江三角洲地区权益吞吐量同比增长20.3%（第一季度同比下跌4%）

## 2023年第二季度总吞吐量 (百万标准箱)

总计: 34.27百万标准箱(+4.1% Y/Y)

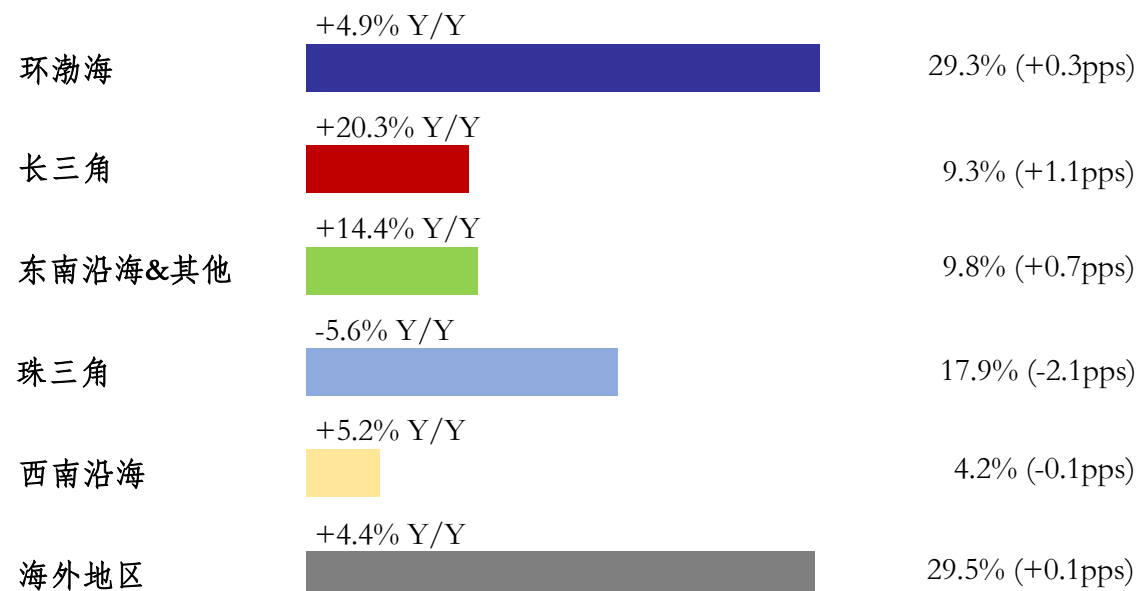
占比%



## 2023年第二季度权益吞吐量 (百万标准箱)

总计: 11.14百万标准箱(+4.8% Y/Y)

占比%



控股码头: 8.08百万标准箱(-1.4% Y/Y) 23.6% (-1.3pps)  
非控股码头: 26.19百万标准箱(+5.9% Y/Y) 76.4% (+1.3pps)

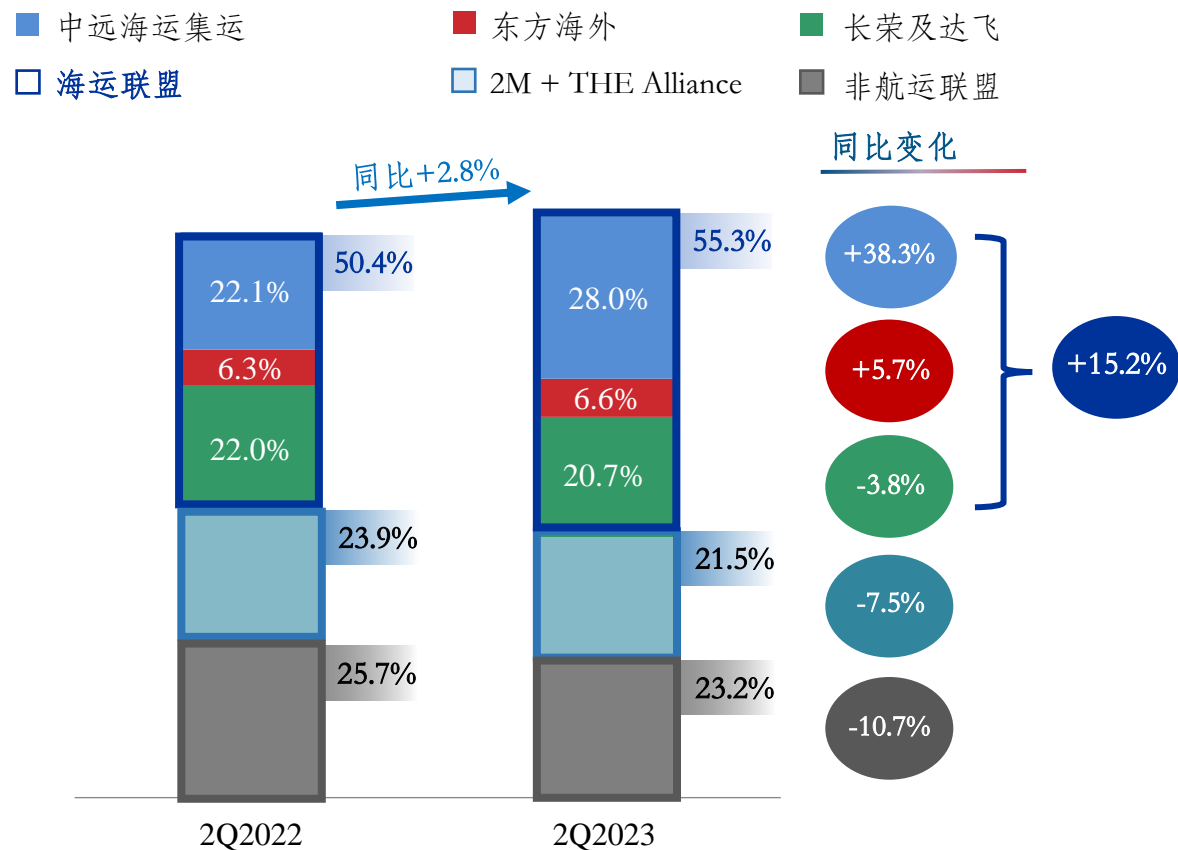
控股码头: 5.00百万标准箱(+3.0% Y/Y) 44.9% (-0.8pps)  
非控股码头: 6.14百万标准箱(+6.3% Y/Y) 55.1% (+0.8pps)

# 市场营销动态

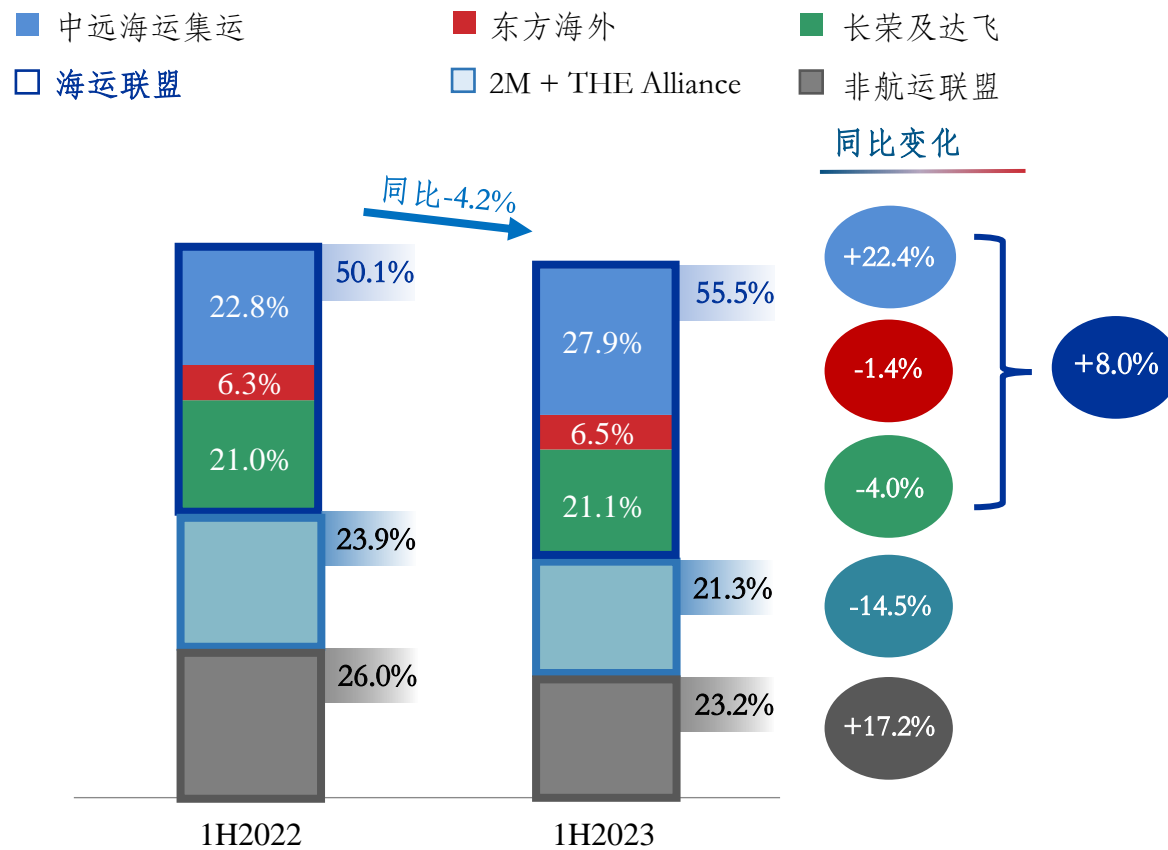
## 第一季度控股码头新增38条新航线&单箱收入上升

- 大力营销织密航线网络，2023年上半年控股码头合计引入38条新航线，获取新增箱量66.1万标准箱
- 上半年，以当地货币计算，中国控股码头平均单箱收入同比增长5.5%；欧洲控股码头平均单箱收入同比上涨5.6%<sup>(2)</sup>

### 2023年第二季度客户箱量占比<sup>(1)</sup>



### 2023年上半年客户箱量占比<sup>(1)</sup>



(1) 来自8家主要控股码头各客户的箱量贡献，包括天津集装箱、广州南沙、厦门远海、连云港、比雷埃夫斯、CSP西班牙、CSP泽布吕赫及CSP阿布扎比码头。

(2) 所有运营中控股码头，包括天津集装箱码头、锦州、连云港、南通、厦门、泉州、晋江、广州南沙、比雷埃夫斯、CSP西班牙及CSP泽布吕赫码头，不包含CSP阿布扎比、CSP武汉、几内亚及秘鲁钱凯码头。 13

# 科技创新升级

复制推广智慧港口建设 有效促进精益运营管理

## 5G

- 推广5G智慧港口的建设，在厦门远海码头和CSP阿布扎比码头引入无人集卡系统
- 全面升级天津集装箱码头自动化系统
- 未来，在武汉、泉州及其他控股码头复制推广5G智慧港口的建设

CSP阿布扎比码头



## GSBN

- 积极推行GSBN及区块链技术应用，进一步提升码头信息技术服务水平，助力深化港航协同
- 已完成在8家控股码头的CSP Portal for GSBN上线，有助于推动行业内传统流程变革和创新

厦门远海码头



## EAM MIS

- 继续完善设备资产管理(EAM)系统，目前已完成全部国内控股码头以及CSP阿布扎比码头的上线和投入使用，有助降低设备、采购运维成本
- 数字化转型不断地推进，总部整体数据中心(MIS)系统基本实现与各控股码头TOS数据及SAP数据的对接，系统将进一步驱动管理提升

天津集装箱码头



# 创造盈利新增长点

加快推动供应链延伸项目、高端产业发展

## 供应链项目



CSP 阿布扎比 CFS一期



CSP 泽布吕赫 CFS

	总面积 (平米)	仓库面积 (平米)	资本开支	运营日
厦门海投CFS	532,000	159,000	9,400万美元	运营中
厦门海沧CFS	23,800	20,000	1.35亿人民币	预计2023年
CSP阿布扎比CFS项目一期 <sup>(1)</sup>	273,970	50,666	6,400万美元	运营中
CSP泽布吕赫CFS	77,869	41,580	1,300万欧元	运营中

(1) 整个项目一、二期的仓库总面积约 105,225 平米，预计总资本开支约为 1.38 亿美元。

## 电动汽车业务



新能源汽车

- 高技术含量、高附加值和绿色转型产品成为支持我国外贸增长新引擎；
- 2023年上半年，中国电动汽车出口量同比大幅增长160%至约53.4万辆；
- 各所属公司积极抓住电动汽车出口新机遇，上半年累计交付约6万辆，形成新的销量和利润增长点。

04

# 发展战略及展望





# 发展战略

全球码头布局和精益运营

把握全球经济增长带来的机遇  
持续优化码头组合

进一步深化精益运营  
推进提质增效



全球布局



均衡网络布局



优化码头组合



提效增收



成本管控



总公司赋能



## 挑战

- 全球经济增速下滑
- 地缘政治冲突
- 加息周期和美元持续升值风险

## 机遇

- 区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）及发展中国家带来机遇
- 国家“双循环”发展战略，扩大进出口货运量同时，重点促进内需
- 海外码头发展和国内码头整合的长期机遇

- 进一步提高控股码头表现，完善全球码头网络，重点加强在东南亚、中东、非洲及南美洲的资产组合布局
- 有效商务营销策略，与船公司维持良好关系、提高话语权
- 随着精益运营管理有效落实，带动控股码头资产质量、盈利能力提升

预计2023年权益吞吐量  
增长接近行业平均水平



05

# 问答环节



The Ports for ALL





The Ports for ALL

# 附录

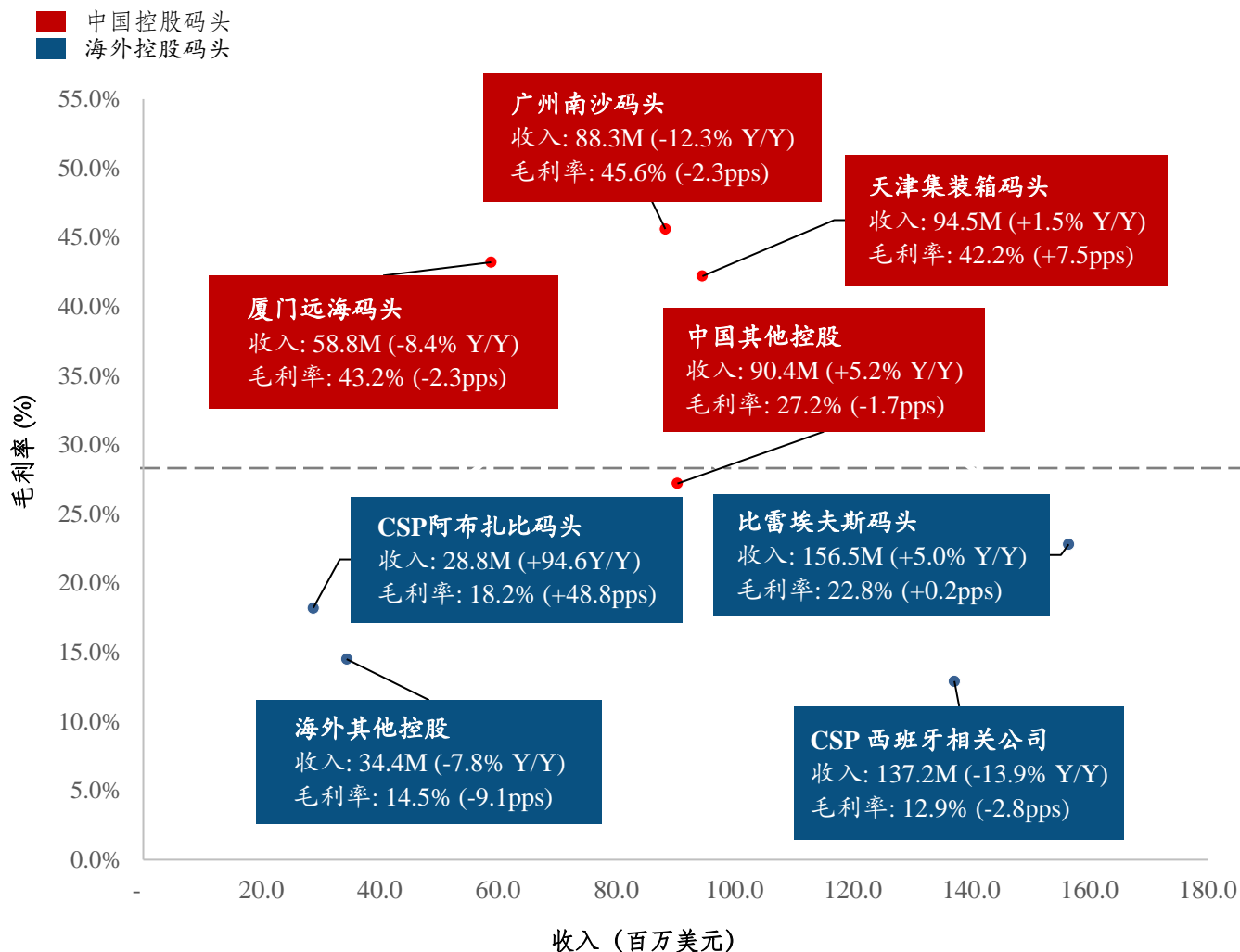


COSCO SHIPPING HIMALAYAS  
HONG-KONG  
IMO 9757840



# 2023年上半年收入和毛利率情况

2023年上半年控股码头收入(百万美元)和毛利率(%)



## 中国地区码头:

- 2023年上半年, 中国地区码头毛利率为39.2% 维持较高水平
- 厦门和广州码头吞吐量和收入下降主要是由于该些码头对外贸依赖程度较高

## 海外地区码头:

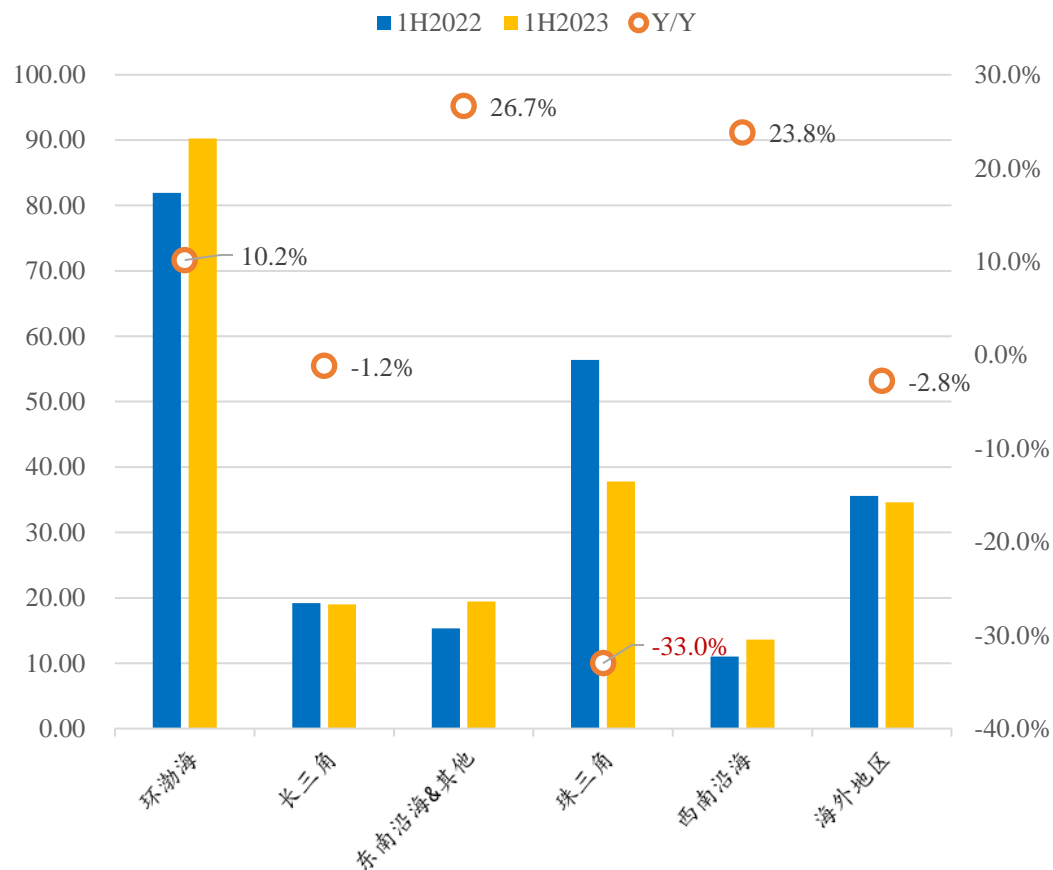
- CSP阿布扎比码头在海外地区码头中表现亮眼
- 公司持续开展精益运营管理, CSP西班牙相关公司和CSP泽布吕赫码头盈利能力有望在下半年得到改善

	2023年上半年收入 (百万美元)	2023年上半年毛利率 (%)
中国控股码头	332.0 (-3.5%)	39.2% (+0.0%)
海外控股码头	356.9 (-1.0%)	17.8% (+0.3%)
控股码头合计	688.9 (-2.2%)	28.1% (+0.0%)

# 2023年上半年码头利润情况

- 上半年码头利润同比下降2.2%，控股码头同比跌3.7%；非控股码头同比跌1.6%
- 环渤海、东南沿海和西南沿海地区码头利润分别录得10.2%、26.7%和23.8%同比增长

2023年上半年度各地区码头利润 (百万美元)



2023年上半年码头利润 (百万美元)

	1H2022	1H2023	同比
控股码头	59.0	56.8	-3.7%
非控股码头	160.5	157.9	-1.6%
<b>合计</b>	<b>219.5</b>	<b>214.7</b>	<b>-2.2%</b>

前十大利润贡献码头 (占总码头利润%)

码头 (控股码头以粗体字表示*)	1H2022	码头 (控股码头以粗体字表示*)	1H2023
青岛港国际	30.7%	青岛港国际	32.7%
盐田码头	14.3%	盐田码头	11.1%
<b>比雷埃夫斯码头*</b>	<b>8.4%</b>	<b>比雷埃夫斯码头*</b>	<b>8.4%</b>
<b>厦门远海码头*</b>	<b>6.2%</b>	<b>厦门远海码头*</b>	<b>7.9%</b>
<b>广州南沙码头*</b>	<b>5.4%</b>	Kumport码头	5.1%
Kumport码头	4.2%	<b>广州南沙码头*</b>	<b>5.0%</b>
上海浦东码头	3.6%	北港股份	4.6%
<b>天津集装箱码头*</b>	<b>3.4%</b>	<b>天津集装箱码头*</b>	<b>4.5%</b>
北港股份	3.4%	上海浦东码头	3.8%
中远-国际码头	2.5%	苏伊士运河码头	2.1%
<b>合计</b>	<b>82.0%</b>	<b>合计</b>	<b>85.2%</b>

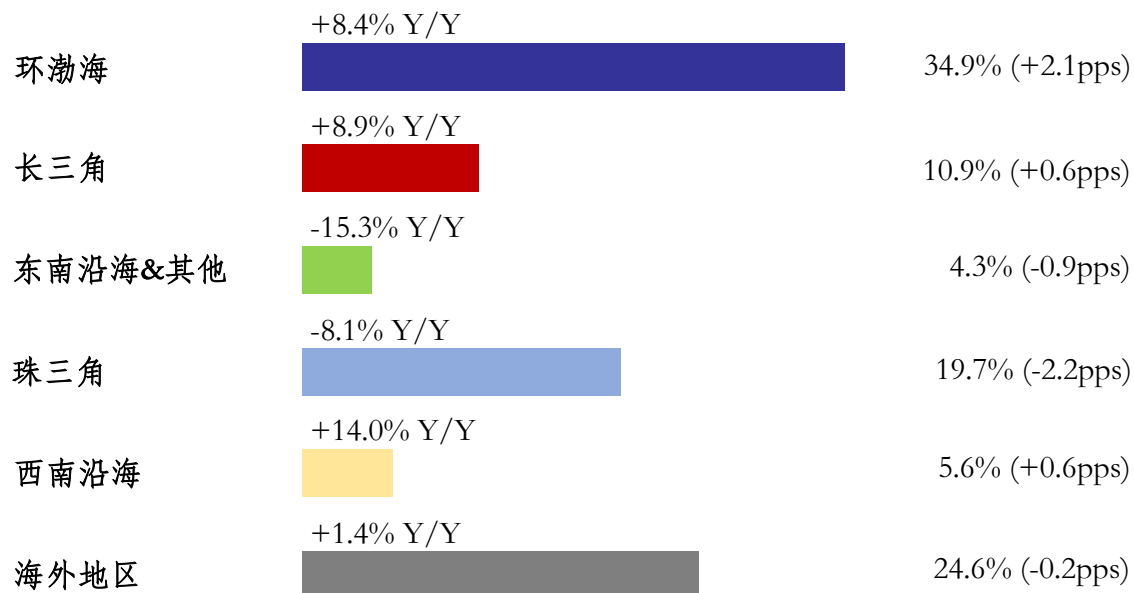
# 2023年上半年吞吐量情况

➤ 2023年上半年权益吞吐量达2,075万标箱，同比增长1.3%，主要由环渤海地区和长三角地区权益吞吐量上升所带动

## 2023年上半年总吞吐量 (百万标准箱)

总计: 64.57百万标准箱(+2.2% Y/Y)

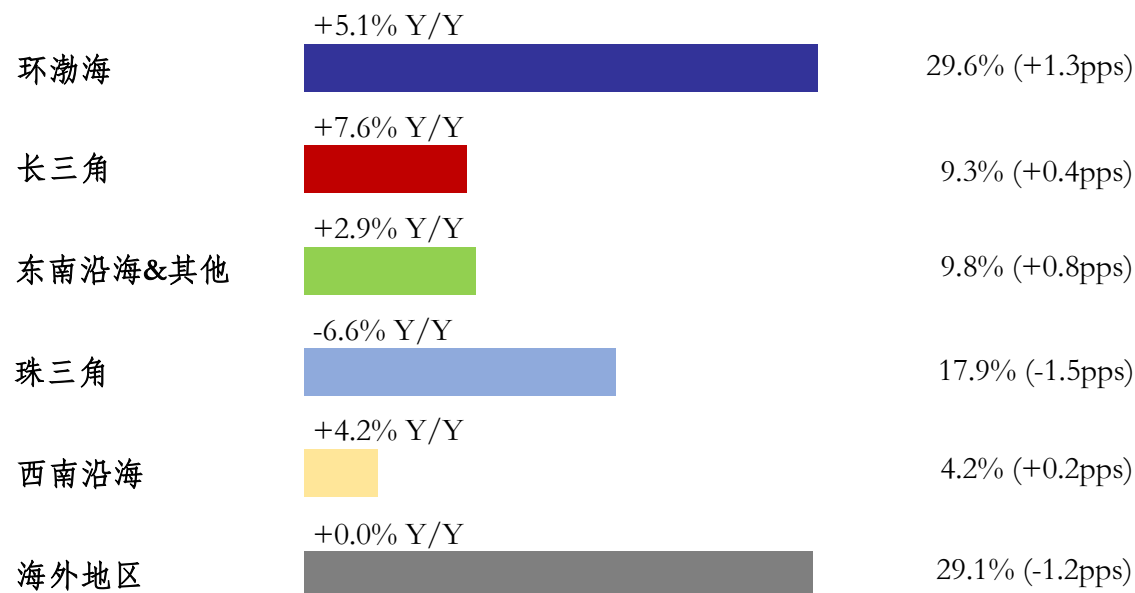
占比%



## 2023年上半年权益吞吐量 (百万标准箱)

总计: 20.75百万标准箱(+1.3% Y/Y)

占比%



控股码头:	14.73百万标准箱(-6.0% Y/Y)	22.8% (-2.0pps)
非控股码头:	49.84百万标准箱(+4.9% Y/Y)	77.2% (+2.0pps)

控股码头:	9.07百万标准箱(-3.0% Y/Y)	43.7% (-1.9pps)
非控股码头:	11.68百万标准箱(+4.8% Y/Y)	56.3% (+1.9pps)

# 致力实现控股码头碳中和

## 提高能源使用效益，减少排放及应对气候变化

### 温室气体排放

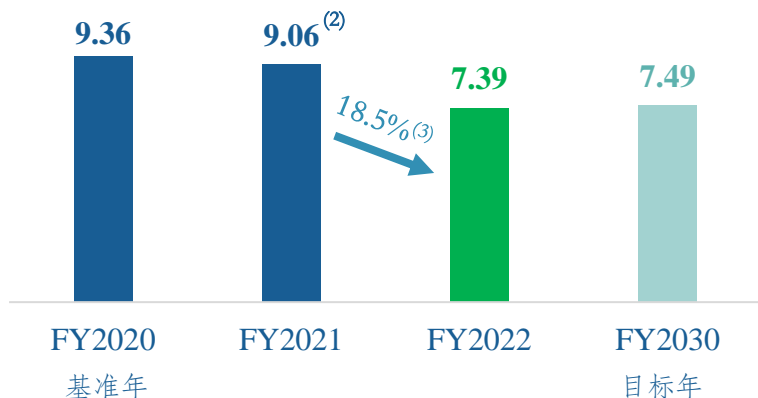
#### 长期目标:

- 不迟于2060年实现碳中和

#### 短期目标:

- 以2020年为基础，争取2030年将下属控股码头的温室气体（范围一及范围二）排放强度减少20%

#### 控股码头温室气体排放强度<sup>(1)</sup>: (每标准箱千克二氧化碳当量)

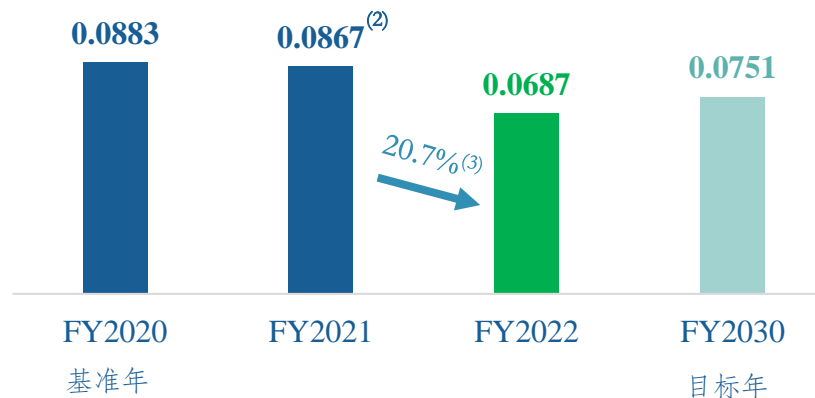


### 能源消耗

#### 短期目标:

- 以2020年为基础，争取2030年将下属控股码头的能源消耗强度减少15%

#### 控股码头能源消耗强度<sup>(1)</sup>: (每标准箱千兆焦耳)



(1) 现时，本公司下属15家控股码头中，由于秘鲁钱凯码头仍在兴建、天津集装箱码头的收购于2021年12月才完成交割，因此，其环境绩效未计入控股码头2020年及2021年表现内。天津集装箱码头于2021年12月成为公司控股码头，因此其环境绩效数据已包含在2022年控股码头环境绩效内。

(2) 数据经复核后作出改动。

(3) 图表内列示的环境绩效数据经过四舍五入，而相应的百分比变动则是由未经四舍五入的数字计算所得。



# 优化控股码头水资源及废弃物管理

对生态环境保护作出贡献



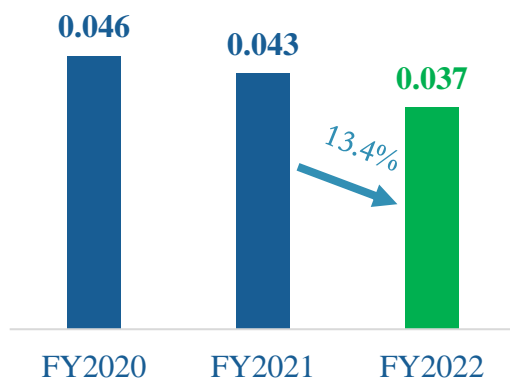
## 水资源消耗

目标:

- 加强水资源管理，提高用水效率

控股码头水耗强度<sup>(1)</sup>:

(每标准箱立方米)



## 废弃物

有害废弃物目标:

- 维持100%无害化处置

无害废弃物目标:

- 逐步减少码头的生活垃圾，长远实现零生活垃圾送往堆填区弃置

2022年控股码头有害废弃物处理<sup>(1)</sup>:

- 100%有害废弃物经合格的专业回收商或物料供应商处理

(1) 现时，本公司下属15家控股码头中，由于秘鲁钱凯码头仍在兴建、天津集装箱码头的收购于2021年12月才完成交割，因此，其环境绩效未计入控股码头2020年及2021年表现内。天津集装箱码头于2021年12月成为公司控股码头，因此其环境绩效数据已包含在2022年控股码头环境绩效内。

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward-looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.