



中远太平洋有限公司

# 2009年中期业绩发布会

2009年8月28日



## 出售中远物流49%权益，集中资源发展码头业务

签约日期	2009年8月27日
出售资产	中远物流49%股权
买方	中国远洋控股股份有限公司
转让对价	20亿元人民币（约22.686亿港元或2.927亿美元）
特别分配	支付一笔额外现金 = 中远物流可分派2009年度净利润 x 273/365 (相当于2009年首九个月净利润) x 90% x 49%
估计税前收益	约1.025亿美元（相等于约7.944亿港元）
出售理由	出售非策略性业务 集中资源发展码头业务
所得款项用途	主要投放在码头产业，以及进一步增加本集团的营运资金
交易完成日期	转让对价：2009年12月31日或之前完成 特别分配：2010年6月30日或之前完成

## 业绩摘要

	2009年上半年	同比变化
营业额	159,028,000美元	-1.9%
毛利	73,009,000美元	-13.5%
股东应占溢利	104,509,000美元	-31.8%
每股盈利	4.66美仙	-31.7%
中期股息	1.862美仙	-47.0%

派息比率：40.0% (2008年全年：40.0%)

## 财务状况保持稳健

	截至2009年6月30日	与2008年12月31日比较之变化
总资产	4,366,053,000美元	+3.6%
总负债	1,643,681,000美元	+4.9%
总借贷	1,464,846,000美元	+2.8%
净资产	2,722,372,000美元	+2.9%
每股资产净值	1.21美元	+2.8%
手持现金	418,126,000美元	-2.5%
净负债总权益比率	38.4%	+0.8个百份点

利息盈利率：5.9倍 ↓1.7倍 (2008年上半年：7.6倍)

## 码头业务优于全球及中国的表现

### ■ 全球主要港口码头吞吐量下跌

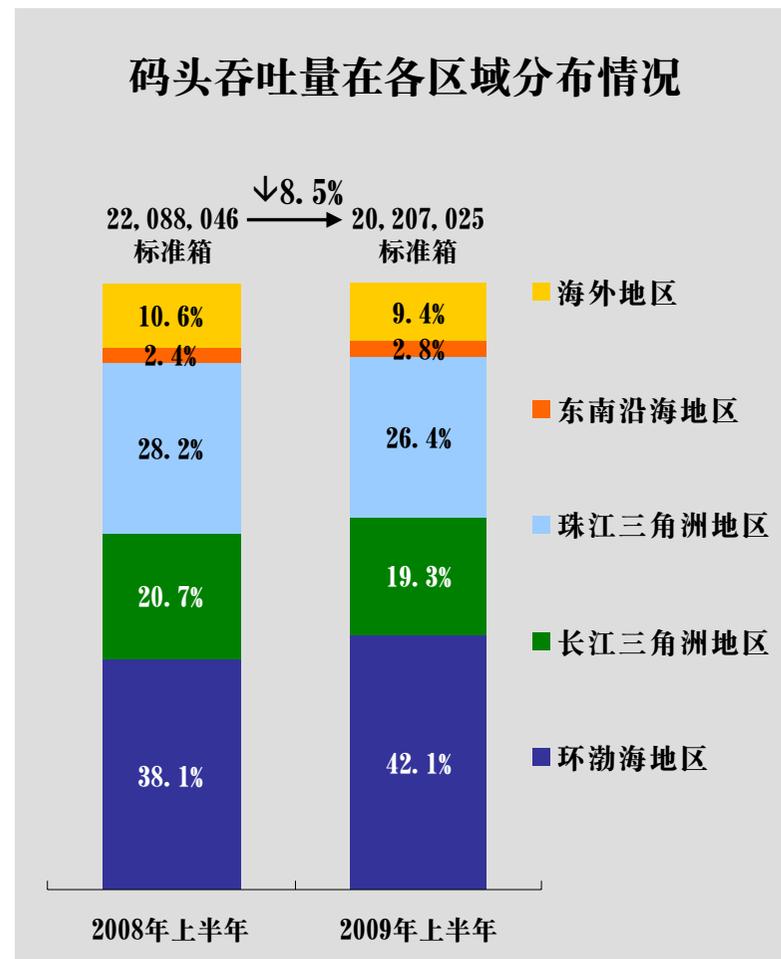
- 欧美地区：↓ 15%-18%
- 东亚地区：↓ 14%
- 中国港口：↓ 11%

### ■ 营运中的89个集装箱泊位，合共处理集装箱总吞吐量20,207,025标准箱，↓8.5%

集装箱码头吞吐量	2009年上半年 (标准箱)	同比变化 (%)
环渤海地区	8,493,867	+1.1%
青岛前湾码头	4,427,379	+2.6%
青岛远港码头	588,495	+2.8%
大连港集装箱股份有限公司	1,314,773	+3.3%
大连港湾码头	697,356	-12.2%
天津五洲码头	943,717	-2.0%
营口码头	522,147	+7.9%
长江三角洲地区	3,902,197	-14.7%
上海浦东码头	1,125,924	-14.3%
上海码头	1,430,306	-22.6%
宁波远东码头	494,794	+25.3%
张家港永嘉码头	301,513	-20.0%
扬州远扬码头	93,973	-26.2%
南京港龙潭码头	455,687	-11.3%
珠江三角洲及东南沿海地区	5,902,435	-12.7%
中远-国际码头	657,451	-25.6%
盐田码头	3,791,260	-11.1%
广州南沙海港码头	884,220	-18.0%
泉州太平洋码头	439,734	-6.4%
晋江太平洋码头	129,770	+104.8%
海外地区	1,908,526	-18.8%
COSCO - PSA Terminal	362,379	-46.5%
Antwerp Gateway	297,045	-48.3%
Suez Canal Terminal	1,249,102	+13.6%
中国码头集装箱总吞吐量	18,298,499	-7.3%
<b>集装箱总吞吐量</b>	<b>20,207,025</b>	<b>-8.5%</b>
散杂货总吞吐量 (吨)	7,021,875	+6.9%

# 环渤海地区吞吐量所占比重上升至42.1%

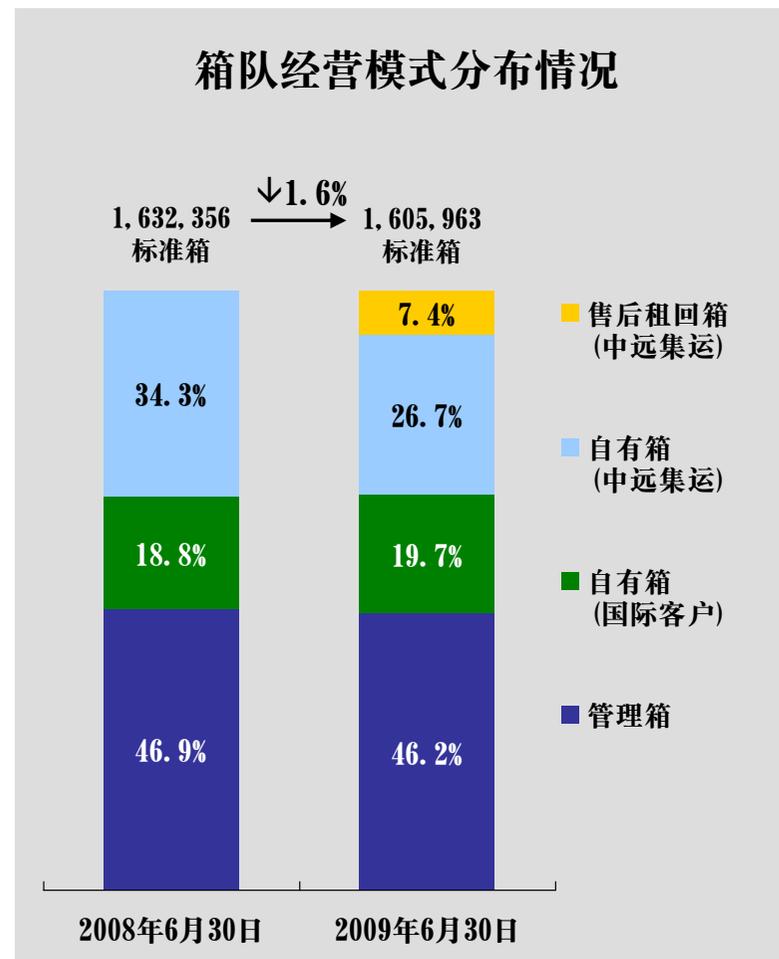
- 环渤海和东南沿海地区码头的表现较佳，上半年集装箱吞吐量同比分别上升1.1%及6.8%
- 在长江三角洲和珠江三角洲地区的码头表现，因为受到欧美航线货运量下跌的影响较大，因此，这两大地区码头吞吐量的跌幅较大，分别下跌14.7%和14.4%
- 受欧亚航线运量下跌的影响，我司海外码头吞吐量整体下跌18.8%



# 集装箱出租率维持较高水平

- **箱队规模1,605,963标准箱 ↓1.6%**
  - 自有箱箱队规模为745,185标准箱，占总箱队的46.4%，提供给中远集运的箱量为429,238标准箱；而国际客户的箱量为315,947标准箱
  - 管理箱箱队规模为742,684标准箱，占总箱队的46.2%
  - 售后租回箱箱队规模为118,094标准箱，占总箱队的7.4%

- **出租率：90.3%（行业：86.0%）**
- **箱龄：4.85年**
- **长期租赁占总租金收入的93.0%，为本集团提供稳定的收入来源**



## 集装箱制造的需求下跌

- 受到集装箱航运市场对新造干货箱需求大幅下滑的影响，中集集团部分干货集装箱厂自2008年第四季度开始停产。
- 中集集团对本集团的盈利贡献同比下降18.3%至约23,806,000美元。
- 为简化集装箱制造业务的架构，中远太平洋完成出售上海中集冷藏箱股权。

## 展望

### ■ 码头业务

- 继续坚持既定的发展策略，突出码头产业发展，致力提高可持续发展。
- 加强码头产业的管理和成本控制工作。
- 2009年10月1日接管希腊比雷埃夫斯码头，在进一步扩展海外码头网络的同时，码头的控股能力也有所提高。

### ■ 租箱业务

- 加强营销工作及控制操作成本。
- 采取各项防控风险措施。
- 保持稳定的出租率。

## 敦行致远、务实经营

- 展望下半年，在世界主要经济体进一步实施更大规模的刺激经济计划的推动下，将有助于全球经济止跌回稳。
- 尽管目前尚难预计经济何时回暖，本集团将会密切注视全球及中国经济形势的发展，适时调整经营策略，把握经济回暖的机会，并制订可持续发展规划，为实现稳健发展的目标奋进。