

2010年中期业绩发布会

2010年8月24日



中遠太平洋有限公司

持续经营业务溢利上升20.6%

损益表	2010年上半年 百万美元	同比变化	2009年上半年 百万美元
收入	222.66	+ 40.0%	159.03
毛利	69.77	- 4.4%	73.01
经营溢利	55.05	- 4.3%	57.55
经营溢利（计财务收入及费用）	43.37	+ 15.1%	37.69
应占下列公司溢利减亏损			
- 共控实体	33.85	+ 32.1%	25.61
- 联营公司	31.57	+ 13.2%	27.90
出售上海CIMC冷藏箱溢利	-	n/c	5.52
所得税支出	(1.35)	- 82.3%	(7.61)
持续经营业务之期内溢利	107.44	+20.6%	89.11

溢利表现增长81.7%

损益表	2010年上半年 百万美元	同比变化	2010年上半年 百万美元
持续经营业务之期内溢利	107.44	+ 20.6%	89.11
出售中远物流溢利	84.71	n/c	-
中远物流溢利贡献	-	n/c	17.02
本公司股权持有人应占溢利	189.94	+81.7%	104.51

溢利按分类业务分析

分类业务溢利	2010年上半年 百万美元	同比变化	2009年上半年 百万美元
码头	39.57	- 11.4%	44.66
集装箱租赁、管理及销售	47.99	+ 29.5%	37.05
集装箱制造	26.94	-8.1%	29.32
物流	-	n/c	17.02
核心溢利	114.50	- 10.6%	128.05
净支出及财务成本	(9.27)	- 60.6%	(23.54)
出售中远物流溢利	84.71	n/c	-
本公司股权持有人应占溢利	189.94	+81.7%	104.51

稳定的派息比率及特别股息分配

每股派息/每股基本盈利	2010年上半年	同比变化	2009年上半年
每股基本盈利 ^{注1}	7.96美仙	+ 70.8%	4.66美仙
中期每股股息 ^{注2}	13.7港仙 1.759美仙	-4.9%	14.4港仙 1.862美仙
特别股息分配	11.1港仙 1.426美仙	n/c	—
合共每股股息	3.185美仙	+71.1%	1.862美仙
派息比率	40%	—	40%

注1:每股基本盈利的计算基础是发行在外2,386,558,722 股普通股的加权平均数

注2:每股派息的计算基础是截至2010年6月30日发行在外的2,711,525,573 股总股本数

健康的财务状况：净负债总权益比率降至26.8%

	2010年6月30日	同比变化	2009年12月31日
净负债总权益比率	26.8%	-15.1pp	41.9%
总资产 (百万美元)	5,148	+11.1%	4,635
总负债 (百万美元)	1,797	+1.1%	1,777
总债务 (百万美元)	1,565	-2.4%	1,604
净资产 (百万美元)	3,351	+17.2%	2,858
净债务 (百万美元)	898	-25.0%	1,199
手持现金 (百万美元)	667	+64.4%	406
每股净资产 (港元)	9.62	-1.8%	9.80

扩展全球码头业务网络

发展战略	接管经营比雷埃夫斯码头
增强码头控股能力	<ul style="list-style-type: none">• 全资控股的附属公司• 自2009年10月开始35年特许经营权
以中国市场为主的全球码头网络	<ul style="list-style-type: none">• 地中海中转枢纽港• 南欧门户港
经营情况	<ul style="list-style-type: none">• 2010年上半年处理37.7万标准箱• 自2009年10月接管后，运营初期产生亏损• 2010年6月全面接管后，经营效益有所改善

权益吞吐量大幅增长25.3%

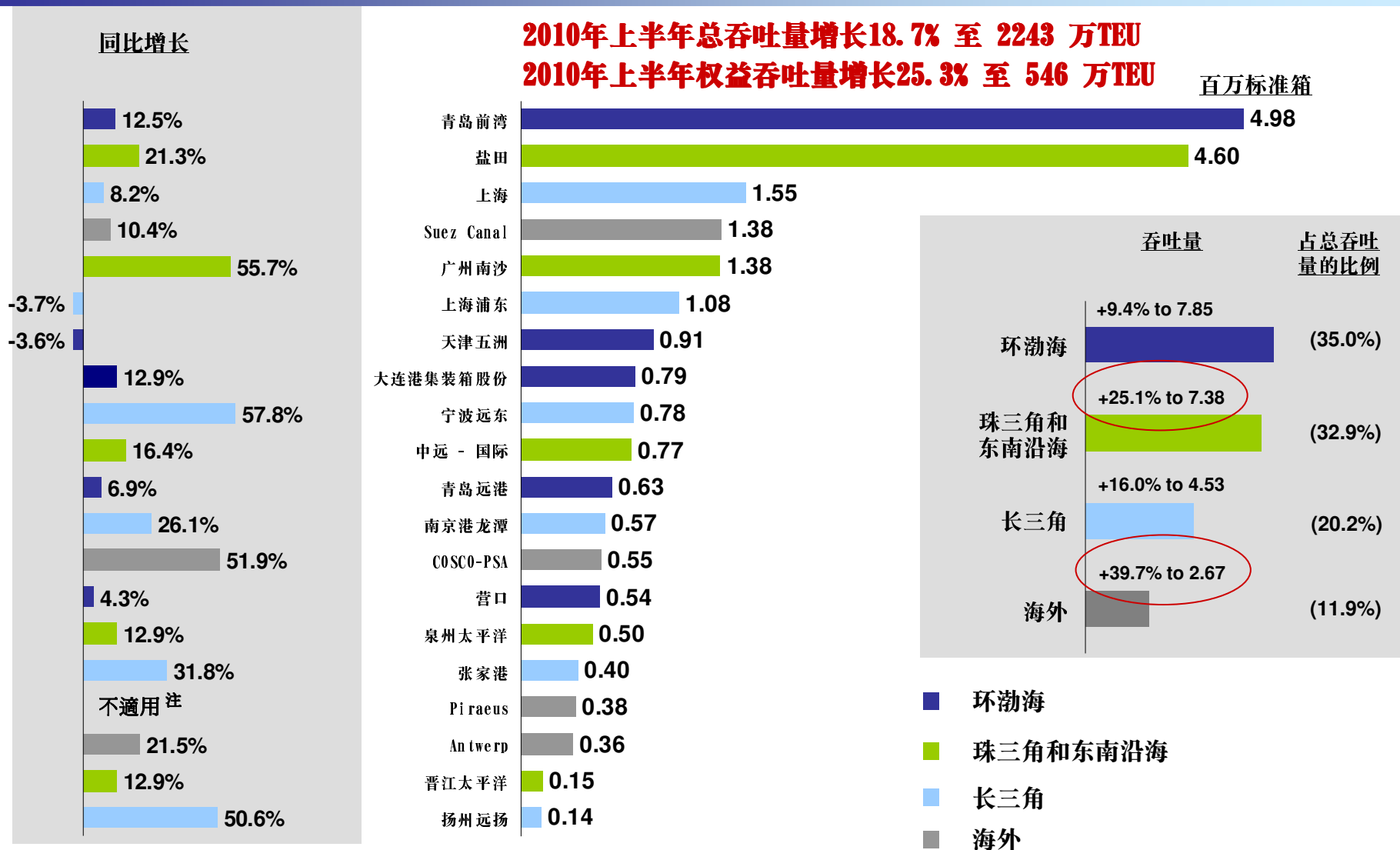
码头业务	2010年上半年	同比变化	2009年上半年
码头收入 ^{注1} (百万美元)	103.27	+131.4%	44.62
占总收入的比重%	46.4%	+18.3pp	28.1%
码头利润 (百万美元)	39.57	-11.4%	44.66
码头利润 (调整后) (百万美元)	43.22	+23.1%	35.10
码头利润占核心利润的比重%	34.6%	-0.3pp	34.9%
总吞吐量 ^{注2} (TEUs)	22,428,048	+18.7%	18,892,252
权益吞吐量 ^{注2} (TEUs)	5,460,361	+25.3%	4,357,151
现有年吞吐能力 (TEUs)	52,160,000	+8.3%	48,150,000
营运中的集装箱码头泊位	92	+3	89

注1: 码头收入主要由比雷埃夫斯、张家港、泉州太平洋、扬州、晋江太平洋贡献。

注2: 于2010年1月出售大连港集装箱码头8.13%股份。2009年上半年吞吐量未包含该码头。该码头2009年上半年总吞吐量和权益吞吐量分别为1,314,773 TEUs 和 106,891 TEUs。

百万美元	1H2010	YoY	1H2009
码头利润	39.57	-11.4%	44.66
扣除: 比雷埃夫斯码头运营初期亏损	10.67	+726.7%	1.29
扣除: 出售大连港集装箱码头收益	(7.02)	+370.2%	(1.49)
扣除: 盐田码头股息	—	—	(9.36)
码头利润 (调整后)	43.22	+23.1%	35.10

珠三角、海外码头表现良好（吞吐量分别增长25.1%、39.7%）



注：比雷埃夫斯码头2009年吞吐量以10至12月三个月计。

增持盐田码头10%股权

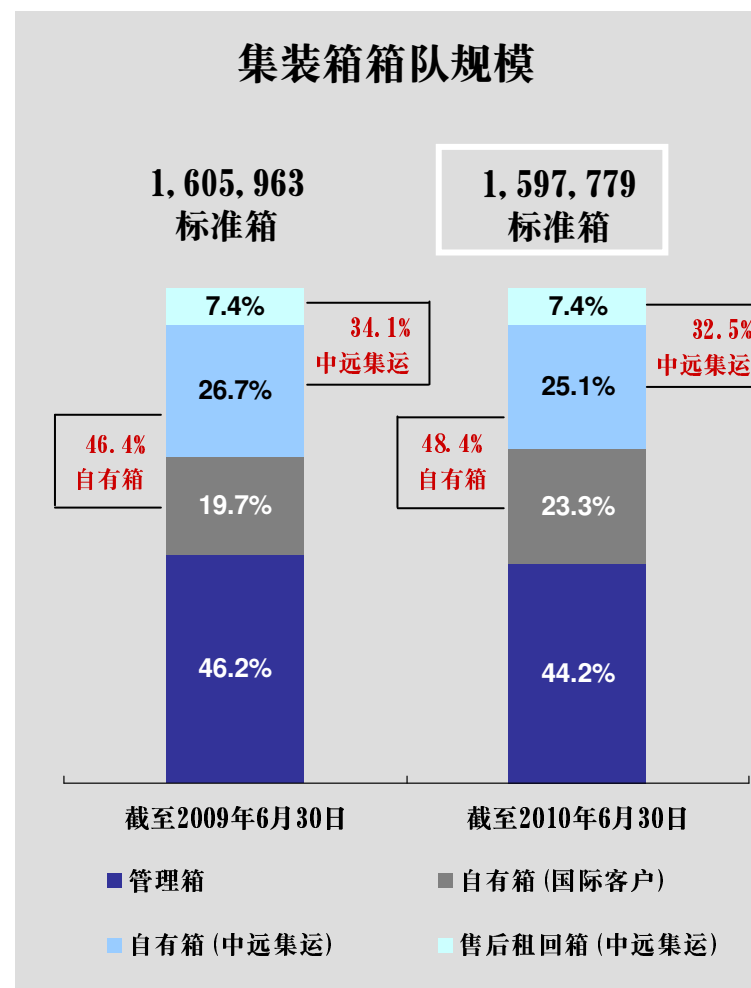
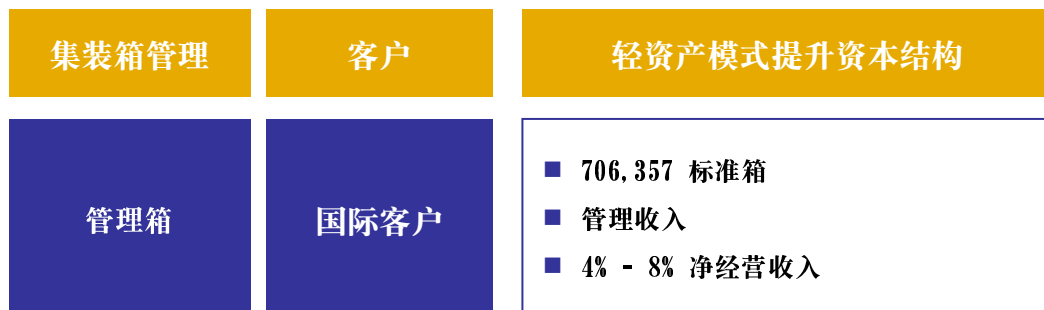
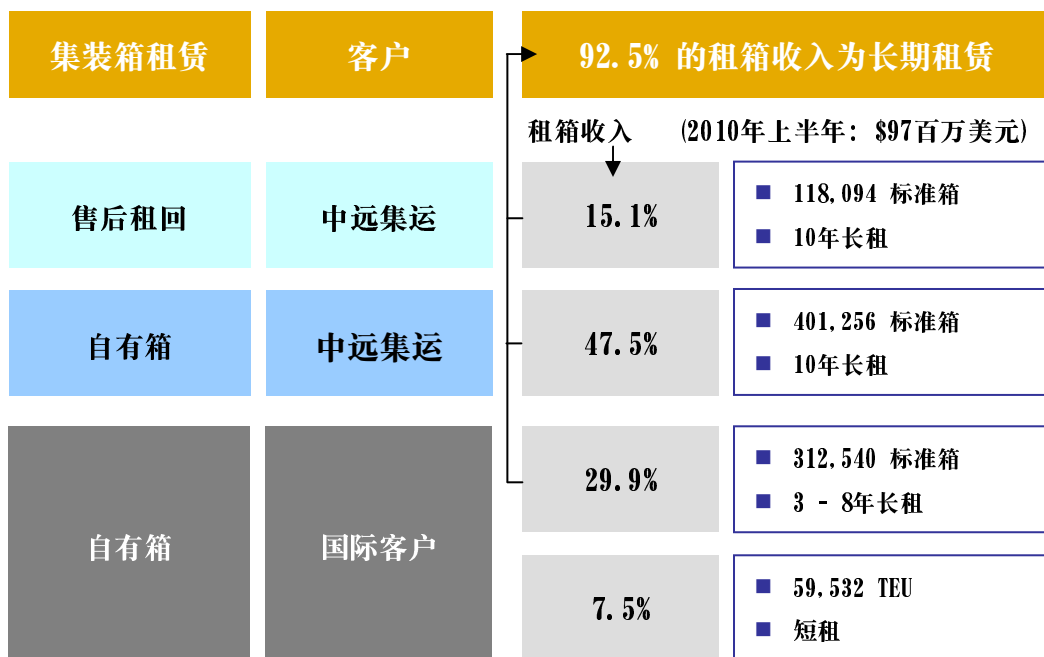
发展战略	收购盐田码头10%实际权益
增强码头控股能力	<ul style="list-style-type: none">• 盐田码头实际权益从5%增至15%• 2010年6月起自可供出售金融资产转为联营公司
以中国市场为主的全球码头网络	<ul style="list-style-type: none">• 2010年上半年盐田码头占深圳市场份额的44%• 2010年上半年深圳港排名中国第2大集装箱港口
经营情况	<ul style="list-style-type: none">• 2010年上半年吞吐量增长21.3%至460万TEU• 增加10%股权提升盈利能力

出租率上升 5.1个百分点

集装箱租赁业务	2010年上半年	同比变化	2009年上半年
租箱收入 (百万美元)	119.39	+4.4%	114.41
占总收入的比重%	53.6%	-18.3pp	71.9%
租箱利润 (百万美元)	47.99	+29.5%	37.05
占核心利润的比重%	41.9%	+13.0pp	28.9%
箱队规模 (TEUs)	1,597,779	-0.5%	1,605,963
全球市场份额	14.4%	+0.8pp	13.6%
平均出租率	95.4%	+5.1pp	90.3%
购买新箱 (TEUs)	49,056	+717.6%	6,000
出售退回箱 (TEUs)	18,288	+80.6%	10,124

稳定的租箱收入：92.5%为长期租赁

截至2010年6月30日



展望

- **发达国家经济复苏缓慢，全球市场需求萎缩**
- **2010年中国经济持续增长9.5%**
 - 进口增长33.6%；出口增长24.5%
 - 码头吞吐量增长16%至1.4亿标准箱
- **2010年全球班轮公司业务前景乐观**
 - 继续实施减速行驶措施
 - 全球集装箱运输量增长11%
 - 全球集装箱船队运力增长8.4%

致力于码头产业的发展，并稳健发展租箱业务

- **巩固两大主营业务在行业的领先地位**
 - **预期中国码头业务下半年将继续录得稳健的增长，以及于上半年增持的盐田码头10%股权，将进一步提升码头业务的盈利能力。**
 - **上半年订购约10万标准箱的新造箱，由于该批新造集装箱以长期租赁出租为主，将为本集团提供稳定的收入来源，长租箱占总租金收入92.5%。下半年整体出租率仍然保持较高水平。**
- **密切关注经济及行业形势的发展情况，适时调整策略，把握业务发展的机遇。继续执行稳健的经营策略，严控经营成本，高度重视风险管理和防范措施，保持业务的可持续发展能力，朝著长远的企业发展目标迈进，为股东创富。**