

香港聯合交易所有限公司對本公布之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**海南美蘭國際機場股份有限公司**  
**Hainan Meilan International Airport Company Limited\***

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

股票代碼：357

**截至二零零六年六月三十日止交通流量數據之公告**

海南美蘭國際機場股份有限公司（「本公司」）乃根據上市規則第13.09條而作出公告。

本公司宣布，截至二零零六年六月三十日止的六個月期間，海南美蘭國際機場運營指標（旅客吞吐量、運輸起降架次及貨郵行吞吐量）中除貨郵行吞吐量小幅上升外，旅客吞吐量及運輸起降架次再度持續下滑。

海南美蘭國際機場股份有限公司（「本公司」）乃根據上市規則第13.09條而作出公告。海南美蘭國際機場繼二零零五年度機場運營指標（旅客吞吐量、運輸起降架次及貨郵行吞吐量）首度出現下滑後，二零零六年上半年，航空市場氣氛仍然未如理想，除貨郵行吞吐量小幅上升外，旅客吞吐量及運輸起降架次再度持續下滑。

截止二零零六年六月三十日，海南美蘭國際機場累計旅客吞吐量為351.57萬人次，比去年同期減少3.1%，遠低於整個民航業17.5%的平均增長速度；飛機起降32,942架次，比去年同期減少6.6%；累計貨郵行吞吐量為53,816.40噸，比去年同期上升2.8%。

由於客流量下滑，海南美蘭國際機場上半年旅客吞吐量中國機場排名已由二零零五年的第十位跌至第十二位，上年度排名其後的重慶和廈門機場上半年累計客流量也已超過海南美蘭國際機場。

## 交通流量下滑原因

旅客吞吐量及運輸起降架次有所下調，主要由於下列因素：

- 各主要航空公司戰略調整，投入到海南美蘭國際機場的航班運營架次有所減少；
- 中國的旅遊以短線遊及自駕遊為主；
- 來自島內其他旅遊地，如三亞的競爭；
- 來自三亞鳳凰國際機場的競爭。

## 二零零六年下半年市場預測

二零零六年下半年，海南美蘭國際機場運輸量將受到一系列因素影響（包括但不限於）：

- 來往海口的貿易、旅遊及商務情況；
- 來自島內其他機場、旅遊地及其他運輸方式的競爭。

本公司董事會預測，影響公司運營的市場形勢依然嚴峻，全年旅客吞吐量將可能低於700萬人次。

截至本公布的日期，本公司董事會共有九位成員，包括四位執行董事：張聰先生，王貞先生，董桂國先生及Gunnar Moller先生；兩位非執行董事：Kjeld Binger先生，張漢安先生；三位獨立非執行董事：徐柏齡先生，謝莊先生，馮征先生。

承董事會命  
海南美蘭國際機場股份有限公司  
張聰  
董事長

二零零六年九月十四日  
中國，海口市

\* 僅供識別

請同時參閱本公佈於中國日報及  
文匯報刊登的內容。