

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

(「本公司」)

深圳高速公路股份有限公司 海外監管公告

本公佈乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2)條而作出。

隨附之文件乃本公司的附屬公司深圳高速公路股份有限公司於中華人民共和國上海證券交易所發佈的《2010年2月營運數據公告》，僅供參閱。

香港，二零一零年三月十九日

於本公佈日期，本公司董事會的成員包括執行董事郭原先生、李景奇先生、劉軍先生及楊海先生；非執行董事杜志強先生及王道海先生；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。

*僅供識別之用

证券代码：600548
债券代码：126006

股票简称：深高速
债券简称：07 深高债

公告编号：临 2010-011

深圳高速公路股份有限公司 2010 年 2 月营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2010 年 2 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
		本月	同比增减	本月	同比增减
纳入会计报表合并范围的项目：					
梅观高速	100%	88	-0.5%	703	-2.9%
机荷东段	100%	96	12.7%	1,260	8.4%
机荷西段	100%	65	-0.1%	888	1.0%
盐坝高速	100%	13	10.2%	180	12.1%
盐排高速	100%	32	24.5%	319	15.8%
南光高速 ^{注2}	100%	30	37.1%	293	41.8%
清连高速 ^{注3}	76.37%	24	不适用	1,218	不适用
未纳入会计报表合并范围的项目：					
水官高速	40%	93	-0.5%	833	-2.0%
水官延长段	40%	27	9.5%	168	7.8%
阳茂高速	25%	37	54.3%	1,649	68.8%
广梧项目	30%	19	57.2%	458	44.0%
江中项目	25%	54	15.4%	820	14.9%
广州西二环 ^{注4}	25%	19	83.3%	515	46.0%
武黄高速	55%	43	39.5%	1,204	16.5%
长沙环路	51%	13	62.9%	77	18.2%
南京三桥	25%	29	38.1%	879	25.1%

简要说明:

1、2010年春节在2月份,根据以往记录,深圳地区各主要路段在春节当月的营运数据一般会呈现偏低的态势,因此本月该等路段的营运数据同比出现下降或增幅降低。

与上述路段相反,阳茂高速、广梧项目、长沙环路、南京三桥在春节当月的营运数据为全年较高水平,因此,本月相关数据的同比录得大幅增长。

2、南光高速处于开通初期,因此该项目的同比增长幅度相对较高。

3、清连高速已完工路段(凤头岭至连州及凤埠至迳口段)自2009年7月1日起按高速公路标准收费,并自2009年11月1日起对货运车辆试行计重收费。上表数据不包含清连公司辖下仍按一级公路标准收费的连南段和二级路的营运数据。2010年2月,清连公司整体的日均路费收入约为人民币127.8万元。由于清连项目原开放式的收费模式和高速公路封闭式收费模式在收费标准、车型分类和统计方法等方面存在差异,因此清连高速暂不提供同比变动的数据。

4、因政府交通规划的不断落实和实施,广州西二环的过境交通功能日益显现,对广州西二环的营运表现产生正面影响。

5、根据相关政府部门的要求已执行鲜活农产品“绿色通道免费政策”的项目包括机荷高速、阳茂高速、武黄高速、南京三桥及清连高速。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目,分别查阅各收费公路的基本情况及其历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者,上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成,且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序,该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异;因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎,避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2010年3月19日