



THE KOWLOON MOTOR BUS HOLDINGS LIMITED

九龍巴士控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

二零二零年度中期業績公佈

簡明綜合損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)
營業額	二	3,450.3	3,325.9
其他收入		38.8	83.8
其他收益淨額		2.1	4.0
員工成本		(1,636.9)	(1,618.5)
折舊		(388.9)	(323.7)
零件、物料及燃油消耗		(323.5)	(325.2)
其他經營成本		(447.2)	(421.0)
經營盈利		694.7	725.3
視作出售一間附屬公司部份權益的盈利	三	2.7	319.5
融資成本		(28.6)	(72.4)
應佔聯營公司的盈利			
應佔共同控制公司的盈利 / (虧損)		0.1	(0.7)
除稅前正常業務盈利	四	668.9	971.7
稅項	五	(76.8)	(84.6)
除稅後正常業務盈利		592.1	887.1
少數股東權益		(20.0)	(2.4)
股東應佔盈利		572.1	884.7
中期應佔股息	六	181.6	161.5
每股盈利	七	1.42元	2.19元

一. 編製基準

本中期財務報告並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會發出的《核數準則》第700號《中期財務報告的審閱》進行審閱。中期財務報告已按香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板《上市規則》的規定而編製，包括按照香港會計師公會發出的《會計實務準則》第25號《中期財務報告》編製。

二. 營業額

本集團於本財政期間經營業務的營業額，撇除所有集團內公司間的重大交易後分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)
專營巴士業務	3,230.7	3,137.1
非專營巴士業務	83.0	67.7
媒體銷售業務	136.6	121.1
	3,450.3	3,325.9

三. 視作出售一間附屬公司部份權益的盈利

本期間視作出售一間附屬公司部份權益之盈利，為本集團根據路訊通控股有限公司(「路訊通」)之忠誠紅股計劃而轉讓路訊通股份予於二零零一年六月二十八日根據一項優先購股計劃購入路訊通股份，並繼續持有該等股份由路訊通上市日起計一年之忠誠股東以每十股可獲一股紅股計算；與及路訊通購股權之獲授人行使其購股權，而引致本集團持有路訊通股本之百分比，由前財政年度終結時之百分之七十二點三下降至二零零一年六月三十日之百分之七十三所錄得的，而二零零一年之比較數字，則為本集團根據路訊通於二零零一年六月在香港聯合交易所上市及國際配售，以分析路訊通百分之二十五之股本上市而錄得的視作盈利。

四. 除稅前正常業務盈利

除稅前正常業務盈利已扣除 / (計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)
銀行借款及透支的利息	28.6	72.4
利息收入	(21.5)	(55.1)
出售固定資產的收益	(1.5)	(0.7)

五. 稅項

香港利得稅是按本期間的估計應課稅盈利，以適用稅率百分之十六(二零零一年為百分之十六)計提準備。

- 龍運繼續推行措施，進一步精簡巴士網絡。期內，龍運合併了大嶼山北部的兩條穿梭巴士線，因此能更有效地調配資源，為乘客提供更完善的巴士網絡。於二零二零年六月三十日，龍運共有十四條路線投入服務(二零零一年為十五條)。

- 於二零二零年六月三十日，龍運擁有一百五十輛空調雙層巴士，及十輛空調單層巴士。

非專營運輸業務

於二零二零年上半年，本集團的非專營運輸業務錄得營業額港幣八千三百萬元(二零零一年為港幣六千七百八十萬元)，而除稅後盈利則錄得港幣八百五十萬元(二零零一年為港幣五百九十萬元)，分別較二零零一年同期上升百分之二十二點四及百分之四十四點一。業績改善主要是能於本地非專營巴士市場中發揮更大的滲透作用，以及跨境服務乘客量增加所致。非專營運輸業務部的主要業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司(「陽光巴士」)

- 陽光巴士竭力配合目標客戶需要，提供高質素巴士服務，從而保持於香港非專營巴士業的領導地位。陽光巴士是非專營巴士市場中的表表者，車隊由二零零一年六月三十日的一百九十七輛，增至二零零二年六月三十日的二百零九輛。
- 陽光巴士擁有多個策略性業務單位，以陽光巴士有限公司作為旗艦，向不同的客戶，由住宅(與商業)，以至公司機構僱員及學生提供服務。陽光巴士將致力改善服務質素，進一步利用已提升的營運經濟效益。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

- 新港巴與深圳一家公司合作，經營連接香港落馬洲和深圳皇崗的跨境穿梭巴士服務，深受經常過境的人士及渡服旅客歡迎。於二零二零年上半年，新港巴跨境巴士每月平均乘客量大幅升至六十三萬七千八百八人次，較二零零一年同期增加百分之五十四點四。為應付乘客量不斷增長的需求，新港巴於期內投入載客量更大及更方便乘坐的五輛全新空調單層巴士，以取代早前使用的較小型巴士。

珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)

- 本集團持有百分之六十五股權的附屬公司珀麗灣客運，與新鴻基地產發展有限公司(本公司的主要股東)的附屬公司Sun Hung Kai (Ma Wan) Transport Company Limited簽訂了一項協議，由二零零二年底開始，提供往來馬灣的巴士及渡輪服務。屆時將採用空調巴士及高速雙體船，為這優越的發展項目提供優質的服務。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司(「路訊通集團」)

- 路訊通集團主要從事客運車輛車身及車庫、與及客運車站的戶外廣告媒體及「資訊娛樂共同體」節目之廣告時段銷售業務。自二零零一年成立以來，路訊通集團已成為香港第一家主要的媒體銷售業務公司。於二零零二年六月三十日，路訊通集團的業務包含一千八百九十二個覆蓋全港之客運車站廣告板，以及二千六百輛客運車輛裝有「資訊娛樂共同體」系統，每天可吸引超過二百萬觀眾。
- 於二零二零年上半年內，路訊通集團錄得營運收入港幣一億二千零五十萬元(二零零一年為港幣九千九百八十萬元)，而股東應佔盈利則為港幣六千萬元(二零零一年為港幣五千五百七十萬元)。與二零零一年上半年比較，大約分別增長百分之二十一及百分之八。
- 路訊通集團的其他資料已刊載於路訊通二零二零年的中期報告中。

中國業務

大連及天津業務

- 於二零二零年六月三十日，本集團於該業務之聯營公司及共同控制公司的權益合共港幣五百萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣六百二十萬元)。此乃於大連及天津客運巴士服務的投資額。回顧期內，有關的業務繼續取得穩定進展。
- 本公司佔六成股權的一家附屬公司與遼寧省大連市第一公共汽車公司於一九九七年在大連成立一家合作合營企業(「合作合營企業」)。該合作合營企業經營三條巴士路線，旗下有四十六輛雙層巴士及三十輛單層巴士。
- 本集團佔五成股權的一家聯營公司與天津市公共交通集團有限公司，於二零零零年底合作成立位於天津的合作合營企業。該合作合營企業自二零零一年一月開始提供公共巴士服務，投入一百一十輛單層巴士，行走七條巴士路線。

物業發展

本集團於二零零二年五月開置了荔枝角舊車廠，並於二零零二年六月展開清拆工程。該地盤將重新發展為一項住宅商業綜合物業，由四幢多層大廈組成，而建築樓面總面積約為一百一十萬平方呎。該項目預計於二零零五年完成。

流動資金及財政資源

本集團的政策是保持穩健的財務狀況，確保經營業務的現金收入，加上未動用的銀行備用信貸，足以應付償還債務及資本開支的需要。此外，本集團亦準備了足夠的現金，以配合建議業務擴充及發展新業務的資金需要。本集團的主要資金來源為股東權益及銀行借款和透支。

- 於二零二零年六月三十日，本集團的淨資產負債比率(即本集團借貸淨額與本總額加儲備的比率)為百分之十點三(二零零一年十二月三十一日為百分之四點七)。
- 於二零二零年六月三十日，本集團的借貸淨額(即借貸總額減現金及銀行存款)為港幣五億一千八百九十萬元，較二零零一年十二月三十一日的借貸淨額港幣二億二千五百八十萬元，增加港幣二億九千三百二十萬元。本集團借貸淨額按貨幣分析如下：

六、 股息	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年	二零零一年
	港幣百萬元 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)
中期應佔股息：		
本期間後宣派的中期股息每股港幣四角五分 (二零零一年為每股港幣四角)	181.6	161.5

七. 每股盈利

每股盈利乃按本期間股東應佔盈利港幣五億七千二百一十萬元(二零零一年為港幣八億八千四百七十萬元)及已發行股份四億零三百六十萬股(二零零一年為四億零三百六十萬股)計算。

八. 按個別單位分類匯報

本集團於期內來自主要業務的營業額與盈利貢獻，在撇除所有集團內公司間的重大交易後分析如下：

	營業額		經營盈利的貢獻	
	截至六月三十日止六個月 二零零二年	二零零一年	截至六月三十日止六個月 二零零二年	二零零一年
	港幣百萬元 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)
專營和非專營巴士業務	3,313.7	3,204.8	571.5	594.1
媒體銷售業務	136.6	121.1	100.9	94.2
	3,450.3	3,325.9	672.4	688.3
未分配經營收入與開支淨額			22.3	37.0
經營盈利			694.7	725.3

由於本集團來自香港以外地區之業務的營業額與盈利貢獻並不顯著，故毋須按地區進行分析。

中期業績

本集團截至二零零二年六月三十日止六個月的未經審核股東應佔盈利為港幣五億七千二百一十萬元(二零零一年為港幣八億八千四百七十萬元)。本期間每股盈利為港幣一元四角二分(二零零一年為港幣二元一角九分)，較二零零一年同期減少百分之三十五點三。

中期股息

董事會宣佈截至二零零二年六月三十日止六個月的中期股息為每股港幣四角五分(二零零一年為每股港幣四角)，合共港幣一億八千一百六十萬元(二零零一年為港幣一億六千一百五十萬元)。該項中期股息將於二零零二年十月十日派發於二零零二年十月十四日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由二零零二年九月三十日至二零零二年十月十四日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於二零零二年九月二十七日下午四時正前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓)，以辦理股份過戶手續。

業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

- 截至二零零二年六月三十日止六個月，除稅後溢利為港幣五億零四百七十萬元(二零零一年為港幣五億零八百九十萬元)，較二零零一年同期減少百分之零點八。
- 於本回顧期間內，九巴車費收入與乘客量分別為港幣三十一億一千八百七十萬元(二零零一年為港幣三十億零三千元)及五億六千八百六十萬人次(二零零一年為五億四千六百九十萬人次)，分別較二零零一年上半年上升百分之二點九及百分之四點零。這增長主要是由於開辦新的巴士路線、新增更多空調巴士、改善若干巴士路線的班次、人口增長，以及加強市場推廣及宣傳所致。
- 二零零二年上半年的廣告收入為港幣三千五百萬元(二零零一年為港幣四千一百八十萬元)。廣告收入減少的主要原因是期內本地經濟放緩所致。
- 於二零零二年上半年，九巴的經營成本較二零零一年同期上升百分之二點一。上升的主要原因是薪酬、折舊、道路收費均有所遞增，以及因擴充業務所產生的其他開支所致。
- 九巴於二零零二年上半年內開辦兩條新巴士路線，一條是來往新界與港島的通宵路線，另一條路線則服務香港科學園。期內，九巴再推出多六項巴士轉乘計劃，以擴大其巴士網絡的覆蓋範圍。繼過往年度推行的計劃，所有巴士轉乘計劃均深受廣大乘客歡迎。九巴繼續研究於其他繁忙地區推出更多巴士轉乘計劃的可行性；而若干考慮中的計劃可能會與鐵路公司及其他專營巴士公司合作營辦。
- 期內，九巴共有一百三十七輛全新空調雙層巴士獲發牌照。於二零零二年六月三十日，九巴車隊共有四十四百四十輛已獲發牌照的巴士投入服務，其中四千一百九十一輛為雙層巴士，二百四十九輛為單層巴士。車隊中空調巴士數目為三千一百零六輛，佔巴士總數百分之六十九點八。此外，共有一百一十輛巴士正在裝嵌中，另亦已訂購一百五十一輛新巴士。
- 位於西九龍的全新車廠已取代了舊有的荔枝角車廠，並於二零零二年五月十一日起開始運作。這現代化的車廠設有一系列環保設施及先進巴士服務系統，為西九龍及新界西南區的一千多輛巴士提供保養服務。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

- 龍運於二零零二年上半年錄得盈利港幣五十萬元，而去年同期則錄得虧損港幣六百四十萬元。轉虧為盈主要是由於回顧期內的乘客量上升所致。
- 於二零零二年上半年，乘搭龍運的乘客量增至九百八十萬人次(或每日平均五萬四千一百六十九人次)，較去年同期上升百分之七點七。乘客量上升主要是由於居民陸續遷入大嶼山北部的大型公共屋邨逸東邨，以及消費需求增加所致。預計乘客量於二零零二年下半年將能保持增長。
- 於二零零二年上半年，龍運的廣告收入減少至港幣九十萬元，而去年同期則為港幣一百一十萬元。

	於二零零二年六月三十日		於二零零一年十二月三十一日	
	淨借貸/ (現金) 外幣百萬元	淨借貸/ (現金) 港幣百萬元	淨借貸/ (現金) 外幣百萬元	淨借貸/ (現金) 港幣百萬元
貨幣				
港幣		974.0		739.1
美元	(37.0)	(289.1)	(43.1)	(336.1)
英鎊	(13.7)	(163.3)	(15.7)	(177.2)
其他		(2.7)		—
總計		518.9		225.8

- 於二零零二年六月三十日，銀行借款及透支達港幣二十億零六千六百一十萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣二十三億四千五百六十萬元)。於二零零二年六月三十日，所有銀行借款及透支均無抵押。銀行借款及透支的還款期分析如下：

	於二零零二年六月三十日		於二零零一年十二月三十一日	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一年內或按通知	562.8	602.9		
一年後但不超過兩年	336.7	475.0		
兩年後但不超過五年	668.8	983.9		
五年後	497.8	281.8		
	1,503.3	1,742.7		
合共	2,066.1	2,345.6		

- 於二零零二年六月三十日，本集團的備用銀行信貸總額為港幣七億三千五百萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣三億八千一百五十萬元)。
- 回顧期間的融資費用為港幣二千八百六十萬元(二零零一年為港幣七千二百四十萬元)，相當於利息支出平均利率，由去年同期之百分之五點六，下降至本期間的百分之二點六。
- 回顧期間支銷利息比率，即除稅及利息前正常業務盈利與融資費用淨額的比率，為八十三點七倍(二零零一年為四十一點九倍)。
- 於二零零二年六月三十日，本集團的現金及銀行存款(以港幣、美元及英鎊為主)為港幣十五億五千九百二十萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣二十一億一千九百八十萬元)。

融資及財政政策

- 本集團若干主要營運公司如九巴、龍運、路訊通集團及珀麗灣客運均自行安排融資以應付其特定的需求。本集團其他附屬公司主要是由本公司提供資金，或是以本身的資金基礎應付其資金需求。本集團已預留備用信貸額及透支額供日常財資活動之用。
- 本集團的主要收入來源自專營巴士業務之車費收入及非專營運輸業務和媒體銷售業務的收入，全部以港元計算，故港幣融資為本集團提供了自然的貨幣對沖。於二零零二年六月三十日，本集團的借貸以港元為主，並按港元浮動利率計算的利息；本集團亦因此於二零零二年上半年受惠於低利率。然而，本集團的政策是按當面面對的市場情況計其利率對沖的策略。
- 本集團於本結算日的外幣資產與負債水平相對資產總值比重較少，故外匯對本集團並不構成重大風險。而若干間文夾購買新巴士及汽車零件則需以外幣付款。本集團的政策是密切監察外匯市場的波動，以制定當面的外幣對沖策略。
- 於二零零二年六月三十日，本集團在本中期財務報告中未予撥備之尚未履行的資本承擔為港幣九億五千萬九百九十萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣七億九千零六十萬元)。資本承擔主要是重建荔枝角車廠、興建新巴士車廠、資本性投資以及購買巴士、船隻及其他固定資產的支出。本集團將以借款及內部營運資金支付上述的承擔。

或有負債

於二零零二年六月三十日，本公司已承諾為若干全資附屬公司擔保若干銀行借款，擔保額為港幣三億零六百七十萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣五億七千七百三十萬元)。此外，本公司與一間第三者公司承諾共同及個別擔保一筆港幣三千萬元(二零零一年十二月三十一日為港幣五百萬元)借予一間附屬公司之銀行貸款。

僱員及薪酬政策

本集團為其專營及非專營巴士服務及媒體銷售業務聘用超過一萬三千名僱員。由於業務性質屬於人員密集類項，故此員工成本佔本集團經營成本的比重較大。本集團繼續密切監察僱員數目及薪酬，以符合業務增長計劃及市場趨勢。於本回顧期間及二零零一年同期，僱員數目及薪酬如下：

期間	於期末的 僱員數目	本期間 薪酬總額 (港幣百萬元)	本期間薪酬 佔總經營成本 的百分比
二零零二年一月至六月	13,999	1,636.9	56
二零零一年一月至六月	14,163	1,618.5	57

前景

我們致力爭取專營及非專營巴士業務乘客量及收入的持續增長。於二零零二年八月地下鐵路將軍澳支線通車後，九巴同時面對挑戰及機遇。我們會提供方便及其效率、路線精簡的巴士網絡及接駁服務，繼續為將軍澳區服務。預期路訊通集團將繼續擴展其擴充計劃，並為本集團帶來貢獻。於本期間開始重建並發展為住宅物業的荔枝角車廠，將令可見將來為本集團帶來新的收入來源。此外，我們亦積極擴充內地運輸及媒體銷售業務。我們深信，專業管理隊伍加上積極進取的員工，將能面對挑戰，把握增長的機遇，使本集團的成功繼續往來。

於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)網頁刊載詳盡之中期業績公佈

本公司將於稍後時間，按照聯交所證券上市規則附錄16第46(1)段至46(6)段的規定，於聯交所網頁刊載有全部所需資料的詳盡中期業績公佈。

承董事會命
主席
鍾士元

香港，二零零二年九月二十日