

九龍巴士控股有限公司二零零二年度股東週年大會

九巴集團董事會主席鍾士元爵士於今日(二零零二年五月十六日，星期四)舉行的二零零二年度股東週年大會上，報告該集團二零零一年度的業績。年內股東應佔盈利為港幣十五億九千五百五十萬元，較二零零零年增加百分之八十六點七。全年每股盈利則為港幣三元九角五仙。董事會建議派發末期股息每股港幣一元四角六仙，連同於二零零一年十月派發之中期股息每股港幣四角，二零零一年度全年股息為每股港幣一元八角六仙，較二零零零年度之每股港幣一元五角八仙增加百分之十七點七。

九巴集團主席鍾士元爵士於會上表示：「縱然香港經濟環境艱困，但本集團仍能於二零零一年內取得驕人增長。這是因為集團運作靈活、具有大規模運作的經濟效益，加上貫徹優質管理制度，因此能因應市場變化，而迅速、有效地重新調配資源。」

「在不景氣下，很多市民會基於經濟原因而轉乘巴士。為爭取這些新顧客和原有顧客的繼續支持，我們不斷努力，確保所提供的服務能令他們稱心滿意。由於集團努力維繫及吸引乘客，並厲行節流措施，因此自一九九七年十二月起的四年半以來，一直成功避免增加票價。今後九巴將不斷致力提升巴士服務質素和生產力，務求顧客能夠繼續以合理的價錢，享受到舒適、可靠的巴士旅程。」

在未來十年，九巴集團將面對各種挑戰和機遇。由今年起至二零零四年，有多條新鐵路將陸續投入服務。這些發展將帶來更大競爭，但亦會為集團帶來新的商機。長遠來說，新鐵路將會帶動新市鎮的發展，最終會提高市民對巴士運輸服務的需求。

九巴與其他運輸服務公司合作安排的巴士轉乘計劃，令公共運輸服務的網絡能更加緊密和有效地配合。九巴乘客除了可轉乘九巴不同路線的巴士外，更可接駁其他公司的巴士以至鐵路服務。這些合作安排可減少所需的巴士數目，因而紓緩市區交通的擠塞情況，同時減少空氣污染，有利環保。

鍾士元爵士表示：「展望未來，集團將探索多元發展的新商機，進軍以本身專長為基礎，與巴士運輸業相關連的新領域。」

九巴集團在二零零一年的一項重大成就是將路訊通控股有限公司分拆在香港聯合交易所有限公司主板上市。集團於二零零零年十二月成立這間新的附屬公司，以拓展戶外媒體銷售業務。路訊通為九巴集團二零零一年的盈利增長作出重大貢獻。

新西九龍車廠的工程已經完成，將會取代舊荔枝角車廠。集團的物業發展部將把現有的荔枝角車廠重建為總樓面面積逾一百萬平方呎的高級住宅物業。預期這個重建項目可於二零零五年完成。

此外，九巴集團將繼續發展香港的非專營巴士業務，並繼續探索國內公共交通市場的商機。

鍾士元爵士更表示：「九巴集團員工勤奮幹練、專心致志、竭誠服務，成為巴士運輸業內一支無出其右的優秀隊伍。去年，憑著員工的出色表現，集團在多個業務範疇榮獲外界獨立機構的表揚及嘉許，包括優質管理、卓越的生產力、優良的人力資源管理制度，以及有創意、具效益的市場推廣及宣傳計劃等。此外，九巴沙田車廠榮獲頒發ISO 14001環境管理體系證書，彰顯了集團致力推行環保的承諾。」