

九龍巴士控股有限公司二零零三年度股東週年大會

九巴集團董事會副主席梁乃鵬太平紳士於今日(二零零三年五月十五日,星期四)舉行的二零零三年度股東週年大會上,報告該集團二零零二年度的業績。二零零二年股東應佔盈利為港幣九億三千九百六十萬元,較去年減少百分之三十九。在剔除過去兩年因出售路訊通部分權益而錄得之非經常性盈利後,集團於二零零二年度的盈利較二零零一年度減少百分之二十一點三。該等非經常性盈利在二零零二年為港幣二百七十萬元,二零零一年則為港幣三億四千九百六十萬元。二零零二年度每股盈利為港幣二元三角三仙,二零零一年度之重列金額則為港幣三元八角一仙。

董事會建議派發末期股息每股港幣一元五角八仙,連同於二零零二年十月派發之中期股息每股港幣四角五仙,二零零二年度全年股息為每股港幣二元零三仙,較二零零一年度的每股港幣一元八角六仙上升百分之九點一。

九巴集團董事會副主席梁乃鵬太平紳士於會上表示:「與香港大部分企業一樣,集團於二零零二年面對重大挑戰。經濟疲弱,加上地鐵全新的將軍澳支線在二零零二年通車,均對我們的專營巴士業務帶來負面影響。」

「二零零三年標誌著集團的旗艦公司九龍巴士(一九三三)有限公司開業七十週年。九巴是香港歷史最悠久的公共交通機構之一,但在思維或行動上它均力求與時並進,故此,我們深信九巴能夠經歷時間的考驗,繼續在業界保持領導地位。我們致力確保所提供的服務能令顧客稱心滿意,同時厲行節流措施和提升生產力,因此即使薪酬、燃油價格、隧道費及保險費等主要經營開支均告上升,我們仍能在過去五年內避免增加票價。此外,我們每年將不少收益投資於購置全新的先進巴士、更新車廠設施,以及推行最新的環保措施。九巴仍將不斷努力,務求讓顧客繼續以合理的價錢,享受到舒適、可靠的巴士旅程。」

展望未來,由於香港特別行政區政府推行的鐵路發展策略,加上經濟持續低迷,非典型肺炎爆發,九巴集團預期巴士服務業在短期內將會收縮。地鐵將軍澳支線在二零零二年八月通車後,已令九巴每日損失大約十萬人次的載客量。此外,九廣鐵路西鐵、馬鞍山鐵路和伸延至尖沙咀的東鐵支

線亦將於今明兩年相繼通車。這些鐵路發展項目將對巴士運輸業帶來更大的競爭。

但長遠來說，由於新界人口不斷增長、新鐵路帶動新市鎮的發展，以及巴士路線極富靈活性，集團預期巴士運輸服務將出現新需求。九巴參與由運輸署進行有關協調本港公共運輸服務與新鐵路服務之運作的各項研究計劃，此舉讓集團可以更順地配合新的市場情況。九巴將加強巴士轉乘計劃，繼續與其他客運服務經營商合作，發展更加完整的公共運輸網絡。

九巴集團的長遠策略是繼續發掘與集團核心業務相輔相成的商機。集團持有百分之六十五權益的附屬公司珀麗灣客運有限公司為珀麗灣提供穿梭巴士及渡輪服務，正好彰顯集團的發展策略。此外，九巴集團將舊荔枝角車廠重建為高級住宅及商用物業，除了可為集團帶來物業銷售收益外，更會在美孚巴士總站附近形成一個人口匯聚的新社區，為九巴帶來新的客源。九巴集團將繼續致力發展其他非專營業務，例如「資訊娛樂共同睇」服務將繼續帶來廣告收益，並且在香港和中國內地進一步發展。此外，九巴集團將於內地的公共運輸市場探索更多新的發展商機。

梁乃鵬太平紳士表示：「集團高度重視優良的企業管治及運作透明度，並會不斷提升我們的內部監控制度、企業管治和披露標準。」



九巴集團董事會副主席梁乃鵬太平紳士於股東週年大會上，報告集團二零零二年度的業績。