

九龍巴士控股有限公司 二零零四年度股東週年大會

九巴集團董事會主席鍾士元爵士於今日(二零零四年五月二十日,星期四)舉行的二零零四年度股東週年大會上,報告該集團二零零三年度的業績。二零零三年度的股東應佔盈利為港幣五億九千七百萬元,全年每股盈利為港幣一元四角八仙,比較二零零二年減少百分之三十六點五。

雖然盈利下跌,但董事會建議派發二零零三年度末期股息每股港幣一元五角八仙,與二零零二年相同。連同於去年十月派發的中期股息每股港幣四角五仙,二零零三年全年股息為每股港幣二元零三仙,與二零零二年相同。

九巴集團董事會主席鍾士元爵士於會上表示:「二零零三年為本集團帶來嚴峻的考驗。在上半年度,非典型肺炎疫症(俗稱「沙士」)對本地經濟帶來極大的打擊,但踏入下半年度,本港經濟開始復甦,而集團的表現亦得以逐步改善。」

「九龍巴士(一九三三)有限公司於二零零三年的載客量下跌,主要因為『沙士』疫症爆發,以及新鐵路擴展所導致。龍運巴士有限公司的載客量,亦由於旅客數目於『沙士』疫症期間大幅減少而顯著下跌。雖然面對『沙士』疫症的衝擊,以及經營成本隨著燃油價格、保險費和隧道費等上升而增加,但九巴和龍運於經濟困難時期仍繼續支持社會。我們擴大巴士轉乘計劃的覆蓋範圍,並為乘搭較長途路線的乘客提供票價優惠。全賴集團致力提升生產力和厲行節流措施,令我們能提供各項優惠,與市民共渡時艱。」

九廣鐵路西鐵於二零零三年十二月通車,加上馬鞍山支線將於今年第四季投入服務,肯定會對九巴的載客量帶來負面影響。不過,由於香港經濟正逐步改善,加上內地遊客數目大增,預期可帶來乘客增長,彌補因新鐵路通車而流失的部分載客量。九巴將需要精簡巴士網絡,將受影響範圍的服務資源重新調配,投入對巴士服務需求較為殷切的地區,並以自然流失的方式處理過剩的資源。長遠而言,隨著本港發展更多新市鎮來配合預期的人口增長,集團的載客量可望穩步上升。

展望未來,九巴集團的策略是繼續把握能發揮集團核心專長的商機,進行業務多元化發展。

二零零三年內,九巴集團落實了北京、深圳和無錫三個大規模的合營項目。除深圳的項目仍有待內地有關政府部門最後審批外,北京和無

錫的項目已分別於二零零三年三月和二零零四年二月投入運作。九巴集團預料這些項目將於未來數年為集團帶來更大的盈利貢獻。

九巴集團亦將繼續發展在香港的非專營運輸業務，提供優質及物有所值的服務，以配合顧客的特定需要。集團預料媒體銷售業務將於二零零四年隨著經濟復甦而轉強。前荔枝角車廠重建為住宅及商用物業的工程預期可於二零零六年中竣工，此項目將為集團開闢新的收入來源，更可為九巴帶來新的客源。

鍾士元爵士表示：「集團深明優良企業管治及運作透明度的重要性，因此會繼續提升內部監控及企業管治措施，並加強溝通。」



九巴集團董事會主席鍾士元爵士(左八)於二零零四年度股東週年大會上，報告集團二零零三年度的業績。