

## 載通國際控股有限公司二零零六年度股東週年大會

---

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日（二零零六年五月十八日，星期四）舉行的二零零六年度股東週年大會上，報告該集團於二零零五年度的業績。在截至二零零五年十二月三十一日止的年度，集團的股東應佔盈利為港幣五億八千四百二十萬元，而每股盈利為港幣一元四角五仙，兩者均較二零零四年下跌百份之二十點一。二零零五年的盈利已包括因出售集團附屬公司九龍巴士（一九三三）有限公司的葵涌舊車廠而錄得的一次性資本性收益港幣九千零五十萬元。撇除此資本性收益項目，集團在二零零五年的盈利較二零零四年下跌百份之三十二點五。

載通國際董事會主席鍾士元爵士於會上表示：「集團於二零零五年面對重重挑戰，由於鐵路網絡近年不斷擴展，加上巴士經營成本急劇上升，尤其是燃油、工資、隧道費及利息支出等，均對我們的財務表現帶來沉重的壓力。此外，集團的專營巴士公司（九巴和龍運）亦於去年繼續為顧客提供票價優惠。面對這些挑戰，我們不斷致力精簡巴士路線並提高服務效率，有效地紓緩了部份因成本上漲而帶來的負面影響。」

「過去一年亦不乏利好消息，當中包括九巴成功延續在香港經營公共巴士服務的專營權，有效期延至二零一七年七月一日，這有利於我們為長期投資定出較明確的計劃。與此同時，香港特區政府推出新的票價調整機制，在若干程度上提高了未來票價調整過程的客觀性和透明度，這對香港專營公共巴士業的健康發展非常重要。另一方面，由於東涌新市鎮的人口不斷增加、往返香港國際機場的乘客量上升，以及香港迪士尼樂園開幕帶來的新客運需求，龍運去年的收入亦錄得增長。」

集團的非專營運輸業務在二零零五年繼續有滿意的表現，由於個人遊計劃擴展至更多的中國內地城市，集團

往來落馬洲與皇崗的跨境穿梭巴士與及本地旅遊客運服務亦因而受惠。

隨著集團於二零零五年一月投資於深圳的合營公共巴士企業，集團在中國內地的運輸業務持續擴展並作出盈利貢獻，為集團在中國內地其他主要城市拓展業務奠下良好的根基。

集團旗下路訊通集團的媒體廣告業務於年內錄得增長，純利亦見上升。

集團位於荔枝角的高級住宅發展項目「曼克頓山」進展良好，並預計可為集團帶來可觀的收入和現金。

鍾士元爵士表示：「顧名思義，『載通國際控股有限公司』標誌著集團將以建立國際企業地位為發展方針，除維持香港本地市場外，將致力發展其他地區業務。同時集團仍將以香港的專營公共巴士服務為核心業務，繼續在中國內地探索商機，並貫徹我們卓有成效的合營模式，在中國內地經營有關公共運輸的業務，以取得持續的增長。憑著清晰的路向和審慎的業務策略，本人深信集團將能克服時代的挑戰，成為一家更強大和更多元化的企業。

鍾士元爵士續說：「本人謹代表董事會，向所有在過去一年努力不懈，為集團作出重大貢獻的管理層和員工致以衷心謝意。本人期待大家繼續共同努力，維持集團作為世界級公共運輸業領導者的地位。」



載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於股東週年大會上，報告該集團於二零零五年度的業績。