



THE KOWLOON MOTOR BUS HOLDINGS LIMITED
(九龍巴士控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

二 零 零 三 年 中 期 業 績 公 佈

簡明綜合損益計算表

截至二零零三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零三年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零二年 港幣百萬元 (未經審核) 重列
營業額	二	3,155.3	3,450.3
其他收入		37.0	38.8
其他收益淨額		5.2	2.1
員工成本		(1,587.4)	(1,636.9)
折舊及攤銷		(429.2)	(388.9)
零件、物料及燃油銷耗		(350.8)	(323.5)
其他經營成本		(452.2)	(447.2)
經營盈利		377.9	694.7
視作出售一間附屬公司部份權益的盈利		—	2.7
融資成本		(21.4)	(28.6)
應佔聯營公司之盈利減虧損		(1.2)	—
應佔共同控制公司之盈利		0.6	0.1
除稅前正常業務盈利	三	355.9	668.9
所得稅支出	四	(127.4)	(104.6)
除稅後正常業務盈利		228.5	564.3
少數股東權益		3.0	(20.0)
股東應佔盈利		231.5	544.3
股息			
於本中期期間後宣派每股港幣四角五仙 之中期股息(二零零二年為港幣四角五仙)		181.6	181.6
每股盈利	五	\$ 0.57	\$ 1.35

附註：

一 編製基準

本中期財務報告並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會發出的《核數準則》第七百號「中期財務報告的審閱」進行審閱。中期財務報告已按香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板《上市規則》的規定而編製，包括符合香港會計師公會發出的《會計實務準則》第二十五號「中期財務報告」。

本集團選擇由二零零二年一月一日起採納會計實務準則第十二號「所得稅」。由於採納此會計政策，截至二零零二年六月三十日止期內的盈利已重列並減少港幣二千七百八十萬元。

二 營業額

本集團之營業額包括專營巴士及非專營運輸服務收入和媒體銷售收入，分類列報如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零二年 港幣百萬元 (未經審核)
專營巴士業務	2,957.3	3,230.7
非專營運輸業務	109.5	83.0
媒體銷售業務	88.5	136.6
	<u>3,155.3</u>	<u>3,450.3</u>

三 除稅前正常業務盈利

除稅前正常業務盈利已扣除／（計入）：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零二年 港幣百萬元 (未經審核)
銀行借款、透支及其他無抵押貸款之利息	21.4	28.6
利息收入	(12.6)	(21.5)
出售固定資產的收益	(1.9)	(1.5)
	<u>7.9</u>	<u>6.6</u>

四 所得稅支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零二年 港幣百萬元 (未經審核)
(甲) 現期稅項支出		重列
本期間香港利得稅準備	54.9	75.6
中國所得稅準備	0.9	1.2
	<u>55.8</u>	<u>76.8</u>

(乙) 遞延稅項支出

暫時差異之產生及回撥 及確認稅務虧損利益	10.2	27.8
因香港利得稅率上升而產生的 遞延稅項支出	61.4	—
	<u>71.6</u>	<u>27.8</u>
	<u>127.4</u>	<u>104.6</u>

香港利得稅準備是按期內估計應課稅盈利的百分之十七點五計算(二零零二年度為百分之十六)。中國附屬公司稅項亦按中國適當的現行稅率計算。

五 每股盈利

每股基本盈利是根據本期間股東應佔盈利港幣二億三千一百五十萬元(二零零二年度之重列金額為港幣五億四千四百三十萬元)及已發行股份四億零三百六十萬股(二零零二年為四億零三百六十萬股)計算。

六 個別單位匯報

本集團於期內來自主要業務的營業額與盈利貢獻，在撇除所有集團內公司間的重大交易後分析如下：

	營業額		經營盈利的貢獻	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
專營巴士和非專營運輸業務	3,066.8	3,313.7	369.8	571.5
媒體銷售業務	88.5	136.6	2.5	100.9
	<u>3,155.3</u>	<u>3,450.3</u>	372.3	672.4
未分攤之淨營業收入及支出			5.6	22.3
經營盈利			<u>377.9</u>	<u>694.7</u>

由於本集團來自香港以外地區之業務的營業額與盈利貢獻並不顯著，故不按地區進行分析。

中期業績

本集團截至二零零三年六月三十日止六個月的未經審核股東應佔盈利為港幣二億三千一百五十萬元，較二零零二年同期的港幣五億四千四百三十萬元(重列)減少百分之五十七點五。本期間每股盈利為港幣五角七仙，而二零零二年同期則為港幣一元三角五仙(重列)。

於本回顧期間內，由於香港在二零零三年三月爆發非典型肺炎(「SARS」)疫症，本集團的專營公共巴士業務蒙受負面影響，引致今年第二季大部份時間內的載客量均驟跌。此外，地

下鐵路(「地鐵」)將軍澳支線在二零零二年八月通車，亦導致專營公共巴士的載客量流失。隨著本地經濟和消費開支收縮，非專營運輸業務和媒體銷售業務亦受不利的影響。

本集團在二零零二年一月一日起採納香港會計師公會頒佈之會計實務準則第十二號「所得稅」。為符合會計實務準則第十二號的規定，本集團於本回顧期間內為遞延稅項提撥港幣七千一百六十萬元，其中港幣六千一百四十萬元是就二零零三／零四財政年度的公司利得稅稅率由百分之十六增加至百分之十七點五而提撥的。此等遞延稅項為非現金項目。

中期股息

董事會宣佈截至二零零三年六月三十日止六個月的中期股息為每股港幣四角五仙(二零零二年為每股港幣四角五仙)，合共港幣一億八千一百六十萬元(二零零二年為港幣一億八千一百六十萬元)。該項中期股息將於二零零三年十月十五日派發予於二零零三年十月八日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由二零零三年十月六日至二零零三年十月八日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於二零零三年十月三日下午四時正前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓)，以辦理股份過戶手續。

業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

- 截至二零零三年六月三十日止六個月，除稅後盈利為港幣二億四千九百七十萬元(二零零二年之重列金額為港幣四億七千七百三十萬元)，較二零零二年同期減少百分之四十七點七。
- 於二零零三年上半年度，九巴車費收入與載客量分別為港幣二十八億五千六百三十萬元(二零零二年為港幣三十一億一千八百七十萬元)及五億一千三百四十萬人次(二零零二年為五億六千八百六十萬人次)，分別較二零零二年同期下跌百分之八點四及百分之九點七。車費收入和載客量下跌，主要是受非典型肺炎疫症所影響，加上自地鐵將軍澳支線於二零零二年八月通車後，九巴每日損失大約十萬人次的載客量。以下數據可反映非典型肺炎疫症所帶來的負面影響：九巴於二零零三年一月和二月的每月載客量分別較二零零二年同期下跌百分之一點八和二點七，而二零零三年三月至六月的每月載客量則分別較二零零二年同期下跌百分之七點一、二十四點一、十三點四和八點九。然而，由於本集團開設新的巴士路線、新增更多空調巴士、改善若干巴士路線的班次、加強市場推廣及宣傳，加上本港人口的自然增長，均對載客量和車費收入的跌幅帶來輕微的紓緩作用。

二零零三年上半年度的廣告收入為港幣三千七百九十萬元，較二零零二年同期錄得的港幣三千五百萬元增加百分之八點三。廣告收入上升，主要是由於向一間第三者廣告代理所收回的特許費收入增加所致。

- 於本回顧期間內，巴士經營成本較二零零二年同期輕微下降約百分之一。成本下降的主要原因是九巴實施更嚴格的節流措施，而且經營活動在非典型肺炎疫症期間減少所致。然而，由於折舊、燃料成本和道路收費均較去年同期為高，因而抵銷了所節省的經營成本。
- 於二零零三年六月底，九巴共經營四百零八條巴士路線，而二零零二年底所經營的巴士路線則是四百零五條。於本回顧期間內，九巴開闢了五條新路線，其中兩條是配合落馬洲和皇崗口岸實施二十四小時通關的通宵線。另外兩條新巴士線則為過海隧道線，以分別配合市民對通宵服務和出外消閒的需求。九巴亦於二零零三年四月增設一條特別巴士路線，以方便醫護人員往返瑪嘉烈醫院和位於天水圍(天恩)的臨時宿舍。

於二零零三年六月底，九巴共營辦四十二個巴士轉乘計劃，覆蓋超過二百條巴士路線。所有巴士轉乘計劃均深受廣大乘客歡迎。九巴正繼續研究於其他繁忙地區推出更多巴士轉乘計劃的可行性，而若干考慮中的計劃可能會與鐵路公司及其他專營巴士公司合作營辦。

- 期內，九巴共有八十三部全新空調雙層巴士獲發牌照。於二零零三年六月三十日，九巴車隊共有四千三百四十五部已獲發牌照的巴士投入服務，其中四千一百零八部為雙層巴士，二百三十七部為單層巴士。車隊中的空調巴士數目為三千四百零三部，佔巴士總數百分之七十八。此外，共有一百一十七部巴士正在裝嵌中，另已訂購一百一十部新巴士。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

- 龍運於二零零三年上半年度錄得虧損港幣四百四十萬元，而去年同期則錄得盈利港幣四十萬元(重列)。
- 於二零零三年首六個月，龍運的載客量為八百九十萬人次(或每日平均四萬九千二百九十九人次)，較去年同期下跌百分之九點二。載客量下跌，主要是由於非典型肺炎疫症爆發，往來香港的遊客數目大幅下跌所致。下列數據可反映非典型肺炎疫症所造成的負面影響：龍運於二零零三年一月和二月的每月載客量分別較二零零二年同期上升百分之四點六和二點九，而二零零三年三月至六月的每月載客量則分別較去年同期下跌百分之三點二、十八點九、二十一點四和十六點六。
- 於二零零三年上半年，龍運的廣告收入輕微減少至港幣八十萬元，而二零零二年同期則為港幣九十萬元。

- 於二零零三年六月三十日，龍運共營辦十五條巴士路線，與二零零二年底相同。
- 於二零零三年六月三十日，龍運擁有一百三十六部空調雙層巴士，及九部空調單層巴士。

非專營運輸業務

於二零零三年上半年，本集團的非專營運輸業務錄得營業額港幣一億零九百五十萬元(二零零二年為港幣八千三百萬元)，而除稅後盈利則為港幣六百四十萬元(二零零二年的重列金額為港幣六百六十萬元)。營業額上升主要是由於珀麗灣客運有限公司於二零零二年十二月起全期提供往來馬灣的穿梭巴士及渡輪服務。而業績轉弱，則主要是由於非典型肺炎疫症對本地非專營運輸市場造成的衝擊。然而，往來馬灣的穿梭巴士及渡輪服務為集團帶來額外的收入，而跨境穿梭巴士服務的載客量亦告上升，因而抵銷了部分的盈利跌幅。非專營運輸業務部的主要業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司(「陽光巴士」)

- 陽光巴士集團的營業額較二零零二年同期下跌百分之二十五點三，主要是由於學生及本地承包租車服務的顧客數目在非典型肺炎疫症爆發期間大幅下降。
- 陽光巴士集團致力提供配合目標顧客所需的優質巴士服務，以保持在香港非專營巴士市場的領導地位。期內，陽光巴士集團擴充其車隊規模，由二零零二年十二月三十一日的二百零七部，增至二零零三年六月三十日的二百一十六部。
- 陽光巴士集團擁有多個策略性業務單位，以陽光巴士有限公司作為旗艦，向不同的顧客，由住宅與商業，以至公司機構僱員及學生提供服務。陽光巴士將致力改善服務質素，進一步利用已提升的營運經濟效益。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

- 新港巴與深圳一家公司合作，經營連接香港落馬洲和深圳皇崗的跨境穿梭巴士服務，深受經常過境的人士及渡假旅客歡迎。繼落馬洲和皇崗口岸實施二十四小時通關後，新港巴亦由二零零三年一月二十七日起提供二十四小時穿梭巴士服務。縱使非典型肺炎疫症對業務帶來負面影響，二零零三年首六個月的每月平均載客量仍上升至八十九萬二千八百人次，而去年同期則是六十三萬七千八百人次。於二零零三年六月三十日，新港巴已訂購五部全新的巴士，以應付乘客不斷增長的服務需求。

珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)

- 本公司持有百分之六十五權益的附屬公司珀麗灣客運，已於二零零二年十二月開辦往來馬灣的穿梭巴士及渡輪服務。珀麗灣客運現時投入七部空調巴士和六艘高速雙體船，為馬灣高級住宅項目珀麗灣的居民及訪客提供優質的服務。珀麗灣客運的每日平均載客量由二零

零二年十二月的四千九百人次，增加至二零零三年六月的一萬一千五百人次。展望二零零三年下半年，珀麗灣客運的載客量將隨著珀麗灣的居民數目上升而增加。於二零零三年六月三十日，珀麗灣客運已訂購兩艘全新的雙體船，並將於二零零三年年底投入服務，以替代現有船隊六艘中的其中兩艘。此外，六部全新的空調巴士亦將於二零零三年年底投入服務，以加強現有之車隊。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司（「路訊通集團」）

- 路訊通集團主要透過流動多媒體（「流動多媒體」）系統向客運車輛上的乘客推銷廣告，管理和銷售巴士候車亭、廣告牌、廣告燈箱、巴士車身及電話亭的廣告位。自二零零一年成立以來，路訊通集團已成為香港一家主要的戶外媒體銷售業務公司。
- 於二零零三年上半年，路訊通集團錄得營運收入港幣七千一百六十萬元（二零零二年為港幣一億二千零五十萬元），而股東應佔虧損則為港幣二千六百二十萬元（二零零二年之重列金額為盈利港幣六千一百四十萬元）。與二零零二年上半年比較，大約分別減少百分之四十點六及百分之一百四十二點七。
- 路訊通集團的其他資料已刊載於路訊通二零零三年的中期報告中。

國內運輸業務

大連、天津及北京業務

- 於二零零三年六月三十日，本集團在中國內地的交通運輸業務聯營公司及共同控制公司的權益合共為港幣七千七百八十萬元（二零零二年十二月三十一日為港幣五百七十萬元），此乃於大連及天津的客運巴士服務，以及北京計程車及汽車租賃服務的投資額。於本回顧期間內，有關的業務繼續取得穩定進展。
- 本公司佔六成股權的一家附屬公司與遼寧省大連市第一公共汽車公司於一九九七年在天津成立一家合作合營企業（「合作合營企業」）。該合作合營企業經營三條巴士路線，旗下有四十六部雙層巴士及三十部單層巴士提供服務。
- 本集團佔五成股權的一家聯營公司與天津市公交集團有限公司，於二零零零年年底合作成立位於天津的合作合營企業。該合作合營企業於二零零一年一月開辦公共巴士服務，至今投入一百一十部單層巴士，行走七條巴士路線。

- 於二零零三年三月，本公司旗下一家全資附屬公司與北京北汽出租汽車集團有限責任公司、北京巴士股份有限公司及若干中國大陸投資者在北京成立一家名為北京北汽九龍出租汽車股份有限公司的合資合營企業。該合資合營企業主要在北京經營計程車及汽車租賃業務，截至二零零三年六月底共擁有約四千輛汽車。本集團投入該合資合營企業的投资額為港幣七千五百五十萬元，約相等於其百分之三十一的權益。

物業發展

- 前荔枝角車廠地盤的重建工程於二零零三年上半年繼續進行，將重新發展為一住宅及商業項目，總樓面面積約為一百萬平方呎，並設有面積約為五萬平方呎之商場。該項目計劃興建四幢共一千三百個住宅單位的多層住宅大樓，以供發售及／或出租。該項目的打樁工程現正在進行，預計於二零零三年九月完成，而整個項目預期於二零零六年六月竣工。我們將密切留意物業市場的情況，以制定適當的市場推廣時間表。
- 二零零三年七月十七日，本公司全資附屬公司荔枝角地產投資有限公司（「荔枝角地產」）與管理承建商駿輝建築有限公司（「駿輝」）簽訂合約，由該公司興建和完成上述發展項目的基礎工程和上蓋工程。荔枝角地產又與新鴻基地產代理有限公司（「新鴻基地產代理」）簽訂合約，由該公司提供獨家銷售及租賃代理服務。荔枝角地產並簽訂合約，委托康業服務有限公司（「康業」）提供物業管理服務。上述三家與荔枝角地產訂約的公司均是本公司主要股東新鴻基地產發展有限公司的附屬公司。根據《上市規則》規定，荔枝角地產與駿輝所簽訂的協議須獲得本公司的獨立股東批准。此項交易已於二零零三年八月二十六日所舉行的股東特別大會上獲得股東批准通過。此外，根據《上市規則》規定，荔枝角地產分別與新鴻基地產代理和康業所簽訂的兩項合約均被視為持續關連交易，須遵守若干披露規定。
- 上述物業發展項目的總建築成本預計不超過港幣十四億元，將由本集團的營運資金和銀行借款支付。

流動資金及財政資源

本集團的政策是保持穩健的財務狀況，確保經營業務的現金收入，加上未動用的銀行備用信貸，足以應付償還債務及資本開支的需要。此外，本集團亦準備了足夠的現金，以配合建議業務擴充及發展新業務的資金需要。本集團的主要資金來源為股東權益及銀行借款和透支。

- 於二零零三年六月三十日，本集團的淨資產負債比率（即本集團借貸淨額與股本總額加儲備的比率）為百分之三十四（二零零二年十二月三十一日為百分之十五）。

- 於二零零三年六月三十日，本集團的借貸淨額(即借貸總額減現金及銀行存款)為港幣十四億零四百萬元，較二零零二年十二月三十一日的借貸淨額港幣六億八千九百五十萬元增加港幣七億一千四百五十萬元。本集團於二零零三年六月三十日的借貸淨額按貨幣分析如下：

貨幣	於二零零三年六月三十日		於二零零二年十二月三十一日	
	淨借貸／(現金)	淨借貸／(現金)	淨借貸／(現金)	淨借貸／(現金)
	外幣百萬元	港幣百萬元	外幣百萬元	港幣百萬元
港幣		1,681.3		993.9
美元	(31.1)	(242.7)	(28.3)	(221.2)
英鎊	(1.3)	(17.3)	(6.7)	(83.2)
人民幣	(18.3)	(17.3)	—	—
總計		<u>1,404.0</u>		<u>689.5</u>

- 於二零零三年六月三十日，銀行借款及透支達港幣二十四億六千一百七十萬元(二零零二年十二月三十一日為港幣二十二億六千八百萬元)，其中港幣一億元(二零零二年十二月三十一日為港幣一億元)以一筆銀行定期存款作為抵押。銀行借款及透支的還款期分析如下：

	於二零零三年 六月三十日 港幣百萬元	於二零零二年 十二月三十一日 港幣百萬元
一年內或按通知	612.6	438.3
一年後但不超過兩年	258.9	277.1
兩年後但不超過五年	1,127.7	1,140.1
五年後	462.5	412.5
	<u>1,849.1</u>	<u>1,829.7</u>
合共	<u>2,461.7</u>	<u>2,268.0</u>

- 於二零零三年六月三十日，本集團的備用銀行信貸額總額為港幣十七億二千一百萬元(二零零二年十二月三十一日為港幣五億四千九百五十萬元)。
- 回顧期間的融資費用為港幣二千一百四十萬元(二零零二年為港幣二千八百六十萬元)，相當於利息支出平均年利率由去年同期的百分之二點六，下降至本期間的百分之一點七。

- 回顧期間的盈利對利息比率，即除稅前正常業務盈利與融資費用淨額的比率，為四十點四倍(二零零二年為九十四點二倍(重列))。
- 於二零零三年六月三十日，本集團的現金及銀行存款(以港幣、美元、英鎊及人民幣為主)為港幣十億零八千六百四十萬元(二零零二年十二月三十一日為港幣十五億九千五百二十萬元)。

融資及財政政策

- 本集團若干主要營運公司如九巴、龍運、路訊通集團、珀麗灣客運及荔枝角地產均自行安排融資以應付其特定的需求。本集團其他附屬公司主要是由本公司提供資金，或是以本身的資本應付其資金需求。本集團已預留備用信貸額及透支額供日常財資活動之用。
- 本集團的主要收入來源自專營巴士業務之車費收入及非專營運輸業務和媒體銷售業務的收入，主要以港元計算，故港幣融資為本集團提供了自然的貨幣對沖。於二零零三年六月三十日，本集團的借貸以港元為主，並按港元浮動利率計算利息，本集團亦因此於二零零三年上半年受惠於低利率。然而，本集團的政策是按當前面對的市況檢討其利率對沖的策略。
- 本集團於本期間結算日的外幣資產與負債水平相對資產總值比重較少，故外匯對本集團並不構成重大風險。而若干開支如購買新巴士及汽車零件則需以外幣付款。本集團的政策是密切監察外匯市場的波動，以制定當前之外幣對沖策略。
- 於二零零三年六月三十日，本集團在中期財務報告中未予撥備之尚未履行的承擔為港幣五億八千三百三十萬元(二零零二年十二月三十一日為港幣八億九千零六十萬元)。承擔主要是重新發展前荔枝角車廠廠地、興建新巴士車廠、資本性投資以及購置巴士、船隻及其他固定資產的支出。本集團將以借款及內部營運資金支付上述的承擔。

或有負債

於二零零三年六月三十日，本公司已承諾為若干全資附屬公司擔保若干銀行借款，擔保額為港幣二億二千八百三十萬元(二零零二年十二月三十一日為港幣二億七千五百萬元)。此外，本公司與一間第三者公司承諾共同及個別擔保一筆港幣一億元(二零零二年十二月三十一日為港幣七千五百萬元)借予一間附屬公司之銀行貸款。

僱員及薪酬政策

本集團為其專營巴士及非專營運輸服務，以及媒體銷售業務聘用超過一萬四千名僱員。由於業務性質屬於人力密集類型，故此員工成本佔本集團經營成本的比重較大。本集團繼續密切監察僱員數目及薪酬，以配合擴展或精簡業務的計劃，同時符合市場趨勢。於二零零三年六月三十日，本集團共聘用一萬四千零二十一名僱員(二零零二年為一萬三千九百九十

九名)，期內的薪酬總額大約為港幣十五億八千七百四十萬元(二零零二年為港幣十六億三千六百九十萬元)，佔同期總經營成本的百分之五十三(二零零二年為百分之五十六)。

前景

雖然本集團在今年上半年度的業務受到非典型肺炎疫症的影響，但我們相信此等衝擊只屬短暫性。隨著整體經濟好轉，我們的載客量已出現逐步回升的跡象。西鐵於二零零三年第四季通車後，九巴將同時面對挑戰及機遇。我們會提供方便及具效率、路線精簡的巴士網絡及接駁服務，繼續配合市民的交通需求。

鑑於現今香港的經濟狀況，及作為負責任的企業公民，九巴和龍運宣佈由二零零三年十月一日起推出為期十二個月的車資優惠計劃，幫助市民共渡時艱。雖然我們的車費收入將因此受到負面影響，但我們將致力增加載客量和加強節流措施，以盡量減低車資優惠計劃對集團財務的整體影響。

我們預期，於前荔枝角車廠廠址正在重建的商住物業項目，將於不久將來成為本集團一項新的收入來源。路訊通集團將繼續擴充媒體銷售業務，為本集團帶來貢獻。此外，我們亦正積極拓展中國內地的運輸及媒體銷售業務。

我們深信，集團的專業管理隊伍和專心致志的員工，將能面對挑戰，把握增長的機遇，繼續為股東創優增值。

於聯交所網頁刊載詳盡之中期業績公佈

本公司將於稍後時間，按照聯交所《證券上市規則》附錄16第46(1)段至46(6)段的規定，於聯交所網頁刊載有全部所需資料的詳盡中期業績公佈。

承董事會命
主席
鍾士元

香港，二零零三年九月十八日

* 僅資識別之用

本業績公佈亦載於以下網頁：

<http://www.kmb.com.hk>

<http://www.irasia/listco/hk/kmb>