

九龍巴士控股有限公司 二零零一年度股東週年大會

九巴集團董事會主席鍾士元爵士於今日(二零零一年五月十七日，星期四)舉行之二零零一年度股東週年大會上報告該集團二零零零年度的業績。年內股東應佔盈利為港幣八億五千四百七十萬元，較一九九九年度增加百分之十五點七。全年每股盈利為港幣二元一角二仙。董事會建議派發末期股息每股港幣一元二角五仙，連同於去年十月派發的中期股息每股港幣三角三仙，二零零零年度全年股息為每股港幣一元五角八仙，而一九九九年度全年股息為每股港幣一元三角五仙。

九巴集團主席鍾士元爵士於會上表示：「本集團取得令人滿意的業績，有以下數個原因：九巴積極提供令乘客稱心滿意的服務，成功維繫現有顧客和吸引新顧客、新市鎮人口不斷增長、及香港經濟穩步復甦。」

「展望將來，我們對本集團以至本港公共巴士運輸業的前景仍然充滿信心。」

在未來十年，九巴集團將面對不同的挑戰和機遇。其中，近期的一項重大發展是特區政府已制定龐大的鐵路發展策略，涵蓋多個鐵路項目。

短期來說，這些發展項目將對九巴及整體巴士運輸業帶來更大的競爭。然而，新鐵路將帶動新市鎮的發展，最終反而會提高市民對巴士運輸服務的需求。此外，市民的住所如距離鐵路車站有一段距離，便須乘搭接駁巴士或其他交通工具往來鐵路車站。

在規劃未來之時，九巴已考慮新鐵路項目可能對集團業務帶來的影響。九巴正積極參與特區政府的研究計劃，包括由運輸署策劃的「協調其他交通服務與新鐵路的研究」，以協助統籌本港公共運輸服務和新的鐵路服務。九巴將繼續參與這些研究項目，確保集團利益與公眾利益一致。

公共運輸服務業競爭激烈，但九巴集團高度重視與其他運輸機構達致互惠互利的合作安排，令各種公共運輸服務的網絡能更加緊密地配合。「巴士轉乘計劃」正是集團與其他機構合作的一個例子。透過「巴士轉乘計劃」，乘客除了可轉乘九巴不同路線的巴士，更可

接駁其他公司的巴士及鐵路。這計劃不但可提升巴士車隊的使用率，而且有利保護環境。

鍾士元爵士表示：「在過去三年，由於乘客量增加，加上本集團厲行節流措施，故能成功避免增加票價。然而，有些成本並非本集團所能控制。以二零零零年為例，每公升柴油的平均價格便較一九九九年上升了接近一倍。此外，我們不斷提升車隊質素，並落實環保措施，均需要龐大投資。」

「我們努力投入資源以改善服務，務求令顧客稱心滿意，從而吸引更多乘客，盡量避免增加票價的需要。事實上，本集團的整體策略正是環繞著這個理念而訂立的。」

九巴集團繼續探索在巴士運輸業內的發展商機。在二零零零年，集團在中國天津市設立了新的合營企業。在香港，集團透過內部擴展和向外收購，開拓非專營運輸業務。集團新推出的「資訊娛樂共同睇」服務，帶來廣告收入及電子商貿的發展機會。西九龍車廠於二零零一年底落成後，荔枝角車廠現址將會進行重建，發展住宅物業。

鍾士元爵士更表示：「本集團獲得的公共巴士服務專營權只是服務社會的特許權，為保持行使此特許權的權利，我們將會繼續努力不懈，貫徹最高的服務質素。我們對於集團在環保方面所作出的努力，尤其感到自豪。我們深明，巴士營運對空氣及噪音的影響，但我們正盡力提升車隊及車廠運作，盡量加強環保措施。」

「在過去數年，集團的盈利增長和派息額一直非常理想。我們致力維持營運效益及效率，並竭盡所能，為市民提供更佳服務。我們將以過往的成就作為基礎，繼續努力、邁向未來。」