

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦無發表聲明，並表明不會就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

# 華南

**WAH NAM INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED**

**華南投資控股有限公司\***

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(香港聯交所股份代號：159)

(澳洲交易所股份代號：WNI)

## 公告

本公司欣然宣佈，Brockman Resources Limited (本公司之全資附屬公司) 已與 QR Limited (QR National Limited 之全資附屬公司) 及 Atlas Iron Limited 訂立聯盟研究協議，據此，訂約方同意對位於西澳東皮爾巴拉地區之礦場、鐵路及港口物流之全面綜合方案進行聯合評估。

本公告乃本公司根據上市規則第 13.09(1) 條而作出。

本公司欣然宣佈，Brockman 與 QR National 及 Atlas 已訂立該協議，據此，聯盟 (作為協議一部分而建立) 將對位於西澳東皮爾巴拉地區之礦場、鐵路及港口物流之全面綜合方案進行聯合評估。

根據該協議，QR National、Atlas 及 Brockman 將攤分預期於年底完成之研究所需之成本及資源，由各聯盟成員之代表組成之聯盟督導委員會已告成立，負責領導及推行該協議所載之工作。

任何有關項目發展之協議須獲聯盟各方進一步協定後方可作實。為遵守相關香港及澳洲上市規則，本公司將於適當時另作公告。

董事確認，QR National 及 Atlas 各自均為與本公司及其關連人士概無關連之獨立第三方。

\* 僅供識別

作為NWI之創會成員，Brockman一直與其他NWI成員、Atlas及FerrAus合作於Port Hedland之South West Creek確立發展新港口設施之可行方案。同時，Brockman、QR National及Atlas正研究一項端對端鐵路方案，以將鐵礦石由Brockman及Atlas之礦場運往Port Hedland。

董事會相信，訂立該協議有助加強聯盟內之合作，且在為Marillana及其他Brockman採礦項目之發展提供具體基建方案方面大有助益。

## 釋義

「該協議」	指	聯盟訂立之聯盟研究協議
「聯盟」	指	由Brockman、QR National及Atlas組成
「ASX」	指	ASX Limited (以澳洲證券交易所經營)
「Atlas」	指	Atlas Iron Limited，於ASX上市之西澳鐵礦石生產商及開發商
「Brockman」	指	Brockman Resources Limited，本公司之全資附屬公司，於西澳從事開發鐵礦石項目
「本公司」	指	華南投資控股有限公司
「FerrAus」	指	FerrAus Pty Limited，曾於ASX上市，現為Atlas之全資附屬公司
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「NWI」	指	North West Infrastructure Alliance，由Brockman、Atlas及FerrAus成立，以於South West Creek發展新港口設施
「Port Hedland」	指	Port Hedland之港口

「QR National」 指 QR Limited，QR National Limited之全資附屬公司。QR National Limited 為澳洲最大鐵路運輸公司，並於 ASX 上市

承董事會命

**Wah Nam International Holdings Limited**

**華南投資控股有限公司\***

公司秘書

**陳錦坤**

香港，二零一二年八月二十日

於本公告日期，本公司董事會包括桂四海先生(主席)、劉珍貴先生(副主席)及 Warren Talbot Beckwith 先生(分別為非執行董事)；陸健先生(行政總裁)、陳錦坤先生及朱宗宇先生(分別為執行董事)；及劉國權先生、Uwe Henke Von Parpart 先生及葉國祥先生(分別為獨立非執行董事)。

有關媒體查詢，請聯絡：

Tim Duncan 或 Angus Urquhart, Hintons, + 61 (03) 9600 1979