

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦無發表聲明，並表明不會就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

BROCKMAN
BROCKMAN MINING LIMITED
布萊克萬礦業有限公司*
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(香港聯交所股份代號：159)
(澳洲交易所股份代號：BCK)

東皮爾巴拉獨立鐵路研究方案之第一階段完成

布萊克萬已確認，東皮爾巴拉獨立鐵路研究方案之第一階段經已完成，確立了全新獨立多方鐵路系統之優點，為下一階段綜合鐵路及港口預可行性研究之聯合評估建立基礎。

Brockman Mining Limited (布萊克萬礦業有限公司*) (布萊克萬) 欣然宣佈，其已完成與 Aurizon Operations Limited (Aurizon) 及 Atlas Iron Limited (Atlas) 進行之聯盟研究之第一階段，對將東皮爾巴拉鐵礦石礦場連接至黑德蘭港之全新獨立多方鐵路系統作出評估。

聯盟研究之結論顯示出建立全新標準軌距之鐵路系統以連接東皮爾巴拉至黑德蘭港指定港口設施之優點，能彙集多個正在營運及未來將營運之採礦公司(包括布萊克萬及 Atlas)之產量。

因此，各方已將現有聯盟研究協議延期至二零一三年七月一日，以作為對東皮爾巴拉鐵路發展及在草擬中的位於黑德蘭港 South West Creek 之 North West Infrastructure 港口發展計劃，合併為單一綜合基礎設項目。

這肯定了供應鏈不同部份可實現之協同效益，並為下一階段之評估(即綜合鐵路及港口預可行性研究)建立基礎。聯盟參與人士旨在協定綜合港口／鐵路項目預可行性研究之範圍及時間表。

Brockman Australia 之行政總裁 Russell Tipper 表示：「研究顯示了與密切合作人士合作提供基礎設施方案之好處。」

任何未來發展建議均有待聯盟參與者進一步協定及經其各自之董事會批准。

承董事會命
Brockman Mining Limited
布萊克萬礦業有限公司*
公司秘書
陳錦坤

香港，二零一三年四月五日

釋義

澳洲交易所	ASX Limited (以澳洲證券交易所之名義經營)
Atlas	Atlas Iron Limited
Aurizon	Aurizon Operations Limited (前稱QR National)
Brockman Australia	Brockman Mining Australia Pty Ltd

於本公告日期，本公司董事會成員為：桂四海先生(主席)、劉珍貴先生(副主席)、Warren Talbot Beckwith 先生及 Ross Stewart Norgard 先生(分別為非執行董事)；陸健先生(行政總裁)及陳錦坤先生(公司秘書)(分別為執行董事)；及劉國權先生、Uwe Henke Von Parpart 先生、葉國祥先生及 David Michael Spratt 先生(分別為獨立非執行董事)。

* 僅供識別