

中關村延慶園加氫站二期項目正式開工建設

4月10日，2022年北京冬奧會開幕倒計時300天，從北京市延慶區氫能產業園傳來喜訊，由中國電力受託管理的中關村延慶園加氫站二期（冬奧會配套制、加氫）項目正式開工建設，“氫”潔零碳交通助力“綠色冬奧、科技冬奧”邁出新步伐。延慶區管委會、清華大學、科技冬奧“氫能出行”課題組相關單位，西門子能源、康明斯、阿裡雲等氫能產業鏈有關企業，山東院、蘇州天河監理及施工單位有關負責人參加開工儀式，共同見證延慶園加氫站項目取得的重大進展。

本次開工建設的項目二期工程，是集團公司、中國電力聯合北京市、延慶區實施的2022年北京冬奧會創新示範項目，入選國家重點研發計劃“科技冬奧”重點專項——“5.3 氫能出行關鍵技術研發和應用示範”課題。

中關村延慶園二期項目將採用先進的純水質子交換膜電解水制氫（PEM）技術，充分發揮示範作用引進國內首台套兆瓦級新型電解水制氫裝置，規劃安裝高品質氫氣制取裝置、70MPa加氫裝置，建設氫氣檢測實驗室和綠電電解水制氫裝置研發平台，形成制、儲、運、加氫全供應鏈智慧網絡平台，在北京冬奧會期間向世界展示“零碳能源”的魅力。未來將繼續聯合相關校企，服務北京市和集團公司氫能科技創新，應用與研究相結合著力攻克氫能科技“卡脖子”難題。

二期項目建成後，制氫項目最大日制氫能力為500公斤，加氫項目最大加注能力可達2噸，同時具備35MPa和70MPa加氫能力，可為冬奧會延慶賽區100-200輛氫燃料客車運營提供氫能燃料，在保障

冬奧會賽事需求的同時將成為延慶區氫能交通基礎設施之一。

在“30.60”碳目標引領下，中國電力深入推動清潔轉型發展，對接延慶區，融入國家首批“綠水青山就是金山銀山”實踐創新基地和首都“生態涵養發展區”建設實踐，旗下中電智慧公司成功探索，總結出加、制氫項目建設審批流程並實現突破，構建綠色交通出行方式，推動綠色經濟發展。

項目一期工程中關村延慶園 35MPa 加氫站，已完成主管部門全部審批流程及安全生產評估，於 2020 年 10 月 15 日正式投入商業運營，是“科技冬奧”重點專項——“氫能出行關鍵技術研發和應用示範”課題中首座建成投用的加氫站，在 2020 年及今年 3 月多次為冬奧會氫燃料車輛測試提供加氫保障。加氫站一期日加氫能力為 500kg/天，加注氫氣壓力為 35MPa，可為 30 至 50 輛氫燃料公交車提供加氫服務。據測算，加滿燃料後，每輛大巴可續航近 400 公里，每年可節省燃油約 20 噸，減排二氧化碳約 61.7 噸，減排氮氧化物約 192 千克。

2021 年 9 月份，即將舉辦北京冬奧會新一輪測試賽，二期 70MPa 加氫站將為測試賽氫燃料客車提供更多“零碳”氫燃料保障。