

中國電力綠電交通板塊持續發力 國內首艘純電動換電集裝箱船 正式開工

2月16日，國內首艘換電“120TEU 純電池集裝箱船”在鎮江船廠開工建造，這是中國電力國際發展有限公司持續發力綠電交通板塊，倡導綠色發展理念的實際行動，也是中國電力落實“雙碳”目標的又一創新示範。

本次，中國電力綠電交通板塊聯合江蘇遠洋等多方共同打造的純電池換電集裝箱船，在船型設計角度秉持綠色環保、優質高效的理念，行業領先優勢明顯：以高安全性的磷酸鐵鋰電池為能源載體，可實現航行過程中的零排放；採用以20英尺標準集裝箱為成組單元的高度集成、大容量、可移動的通用模塊化電源系統，續航里程220公里；採用“即插即拔”式換電模式，單次換電作業時間僅需20分鐘。此外，集裝箱式電池便於利用峰谷電差價儲能，可進一步增強船舶運營使用經濟性。

120TEU 純電池集裝箱船將率先在江蘇省內河航道蘇州園區—太倉港航線投入使用，還將配套建設智能充換電設施，進一步加大港航融合力度、加快綠色水運轉型發展。

據統計，江蘇省內河航里程占國內總里程的五分之一，擁有內河船2.8萬艘，其中95%以上的內河船舶使用中小型柴油機作為船舶推進主動力。江蘇省航運產業聚焦“雙碳”目標落地，交通工具電動化是核心領域，推廣電動船舶使用是其中重要組成部分，這為中國電力綠電交通板塊提供了廣闊的市場。

未來，中國電力綠電交通板塊將憑藉自身在綠色運輸與清潔能源領域的專業優勢，進一步豐富綠電交通產品應用覆蓋面，發揮生態圈夥伴協同效應，推進綠色動力船舶在運河區域的應用，賦能綠色水運產業價值鏈，推動水運行業高質量發展。