

全國首艘 3000 噸級內河純電集裝箱船吉水！中國電力綠電交通板塊助力“零碳示範航線”啟航

近日，中國電力綠電交通板塊聯合安徽省港航集團、安徽船途科技、上海交大、武漢理工等知名校企共同設計研發的全國首艘 3000 噸級內河純電集裝箱船“港航船途 01”輪吉水（下水）儀式在安徽省蕪湖市舉行，也標誌著全國首條內河高品質“零碳示範航線”正式啟航。

“港航船途 01 號”總長 73 米，寬 13.8 米，深 4.6 米，集裝箱裝載量 105t eu，設計航速約 12km/h，隨船配備 2 塊高安全性的磷酸鐵鋰集裝箱電池，可滿足船舶往返 290 千米的航程需求，在示範航線上通過中國電力綠電交通板塊在蕪湖港、合肥港投建的充換電設施充換電。

該純電集裝箱船具有明顯的生態環保、經濟效益，航行過程零排放、無污染，同等航程比傳統油船節省能耗費用約 35%，同時還可以大大縮短航行時間，總體運輸可提高約 15% 運營效率。

中國電力綠電交通板塊在綠色運輸與清潔能源領域具有先發優勢，目前已通過換電重卡、充換電站建設，形成全國範圍的零碳綠色陸路貨運生態，同步發揮生態圈夥伴協同效應，拓展交通電能替代應用場景，積極打造零碳水路運輸新生態，推動國內內河水運行業高質量發展。