

招商局国际有限公司

2009年全年业绩公布

2010年3月31日

二零零九年全年业绩

2009年全年业绩公布

1. 财务信息
2. 业务分析
3. 回顾与展望
4. 記者提问

财务摘要一

	2009年	2008年	同比变化
港口集装箱吞吐量（万TEU）	4387	5048	-13.1%
收入*（百万港元●下同）	17,286	28,167	-38.6%
其中：港口收入	11,503	12,727	-9.6%
EBIT**	4,670	5,663	-17.5%
其中：港口业务EBIT**	4,072	4,680	-13.0%
股东应占溢利	3,238	3,706	-12.6%
每股基本盈利（港仙●下同）	133.18	152.97	-12.9%
每股摊薄盈利	133.10	152.43	-12.7%
末期息	32	40	
全期息/派息比率	57 / 43%	68 / 44%	

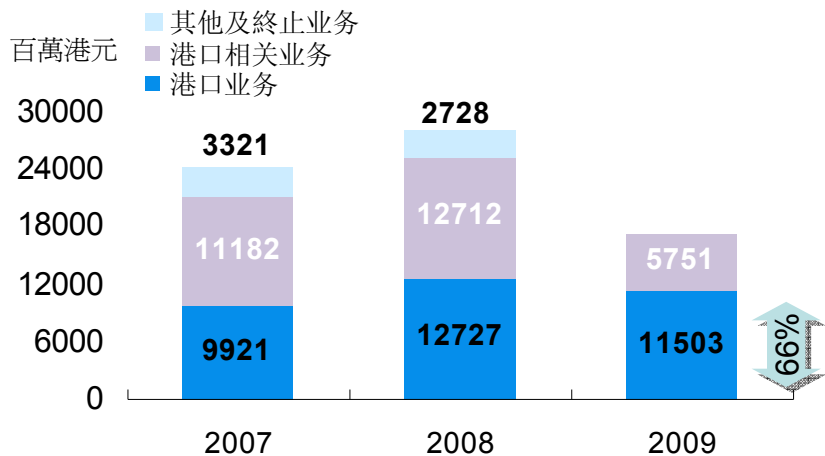
*包括本公司及其附属公司之收入，以及应占其联营公司及共同控制实体之收入。

**包括本公司及其附属公司，以及分占联营公司及共同控制实体之息稅前溢利，但不包括未分配收入減支出及少数股東应占之溢利。

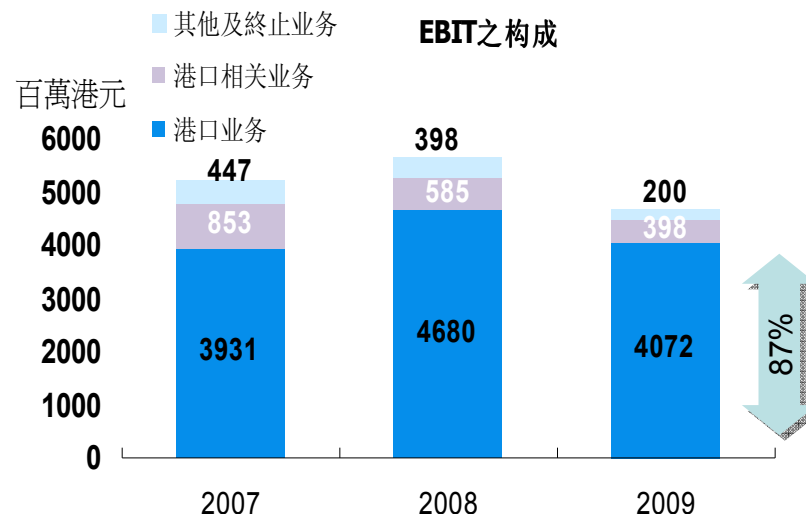
二
零
零
九
年
全
年
业
绩

財務概況一

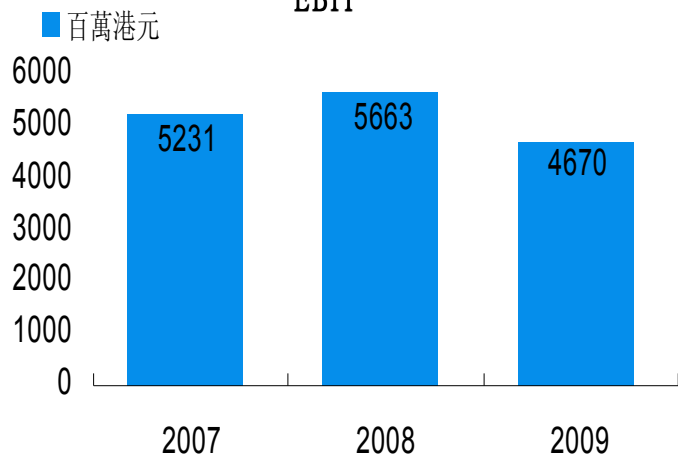
收入之構成



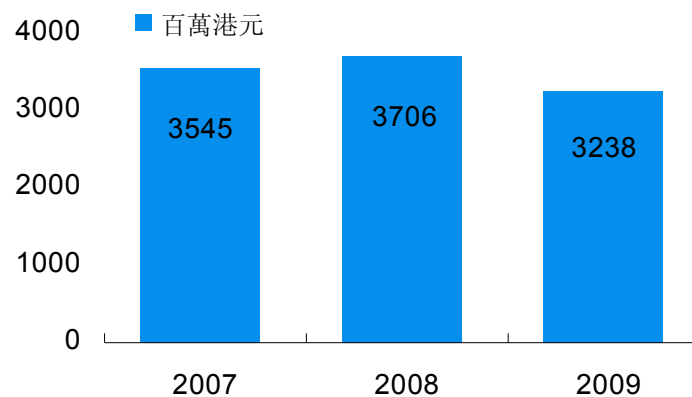
EBIT之構成



EBIT



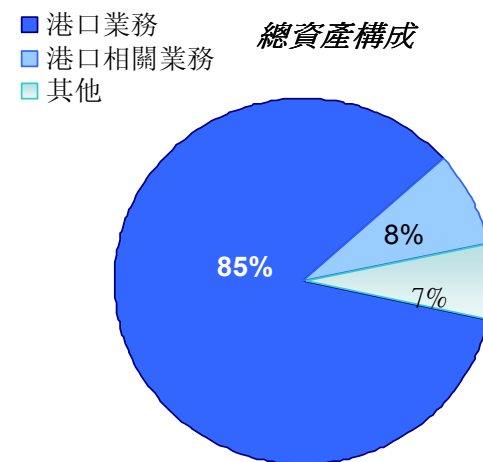
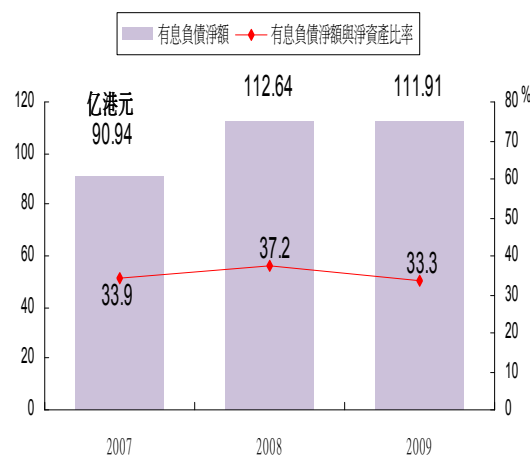
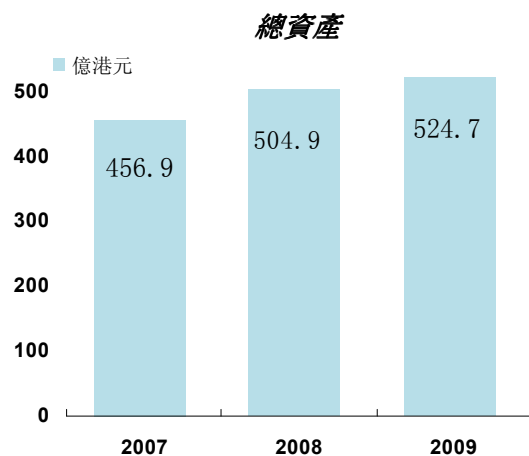
股東應占溢利



二零零九年全年業績

財務摘要二

港币百萬元	2009年12月31日	2008年12月31日	同比变化
總資產	52,468	50,493	+3.9%
淨資產	33,563	30,280	+10.8%
每股資產淨值 (港元)	13.80	12.49	+10.5%
有息負債*	14,397	14,070	+2.3%
現金及現金等值物	3,206	2,806	+14.3%
有息負債淨額	11,191	11,264	-0.6%
有息負債淨額與淨資產比率**	33.3%	37.2%	-3.9百分點

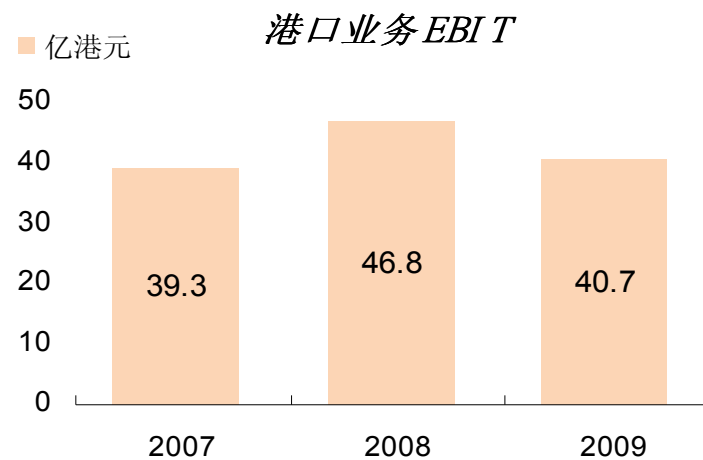
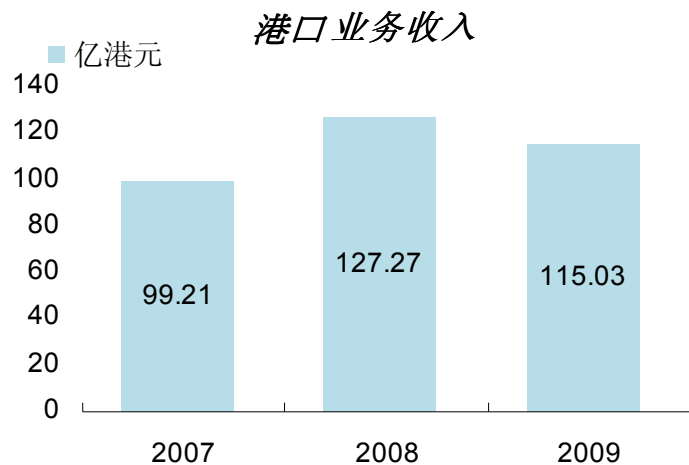
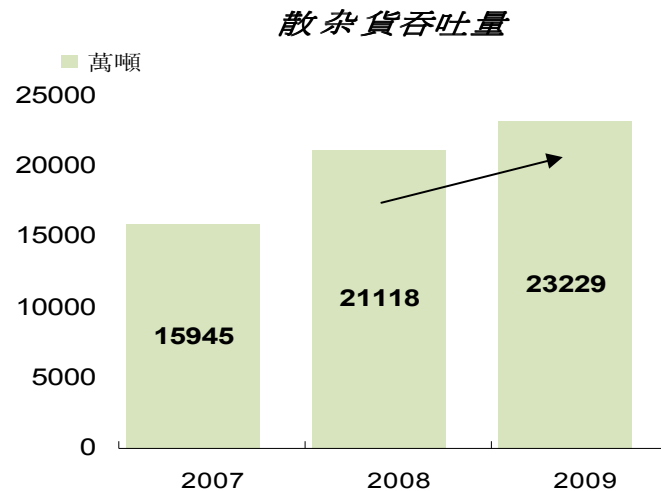
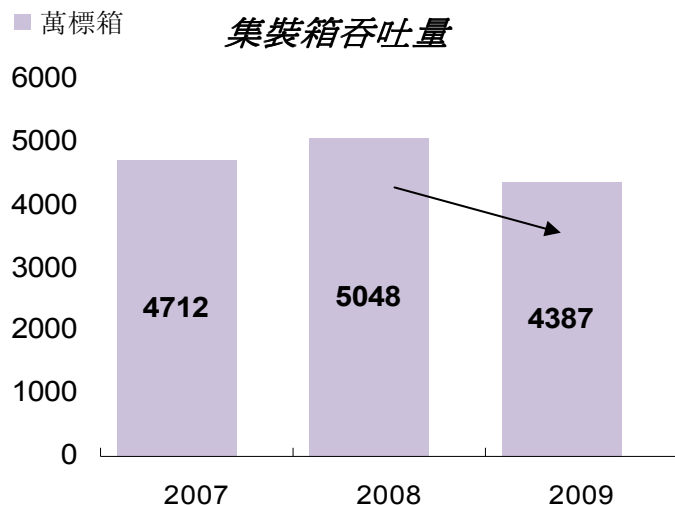


二零零九年全年業績

2009年全年业绩公布

1. 财务信息
2. 业务分析
3. 回顾与展望
4. 記者提问

港口业务概况

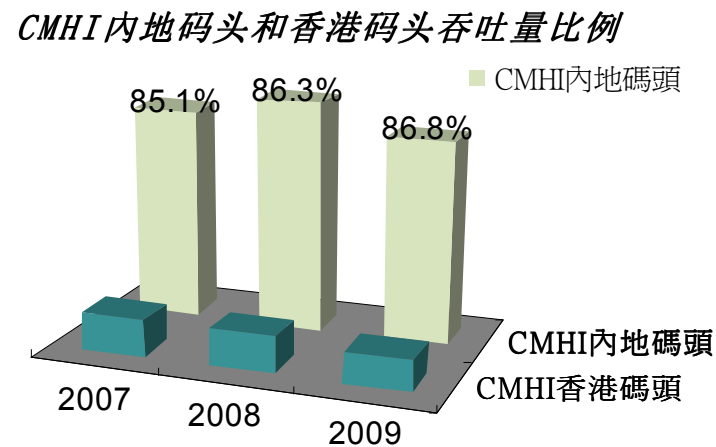
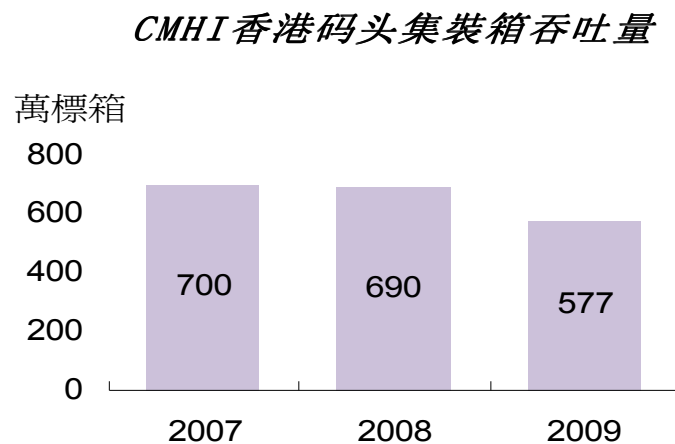
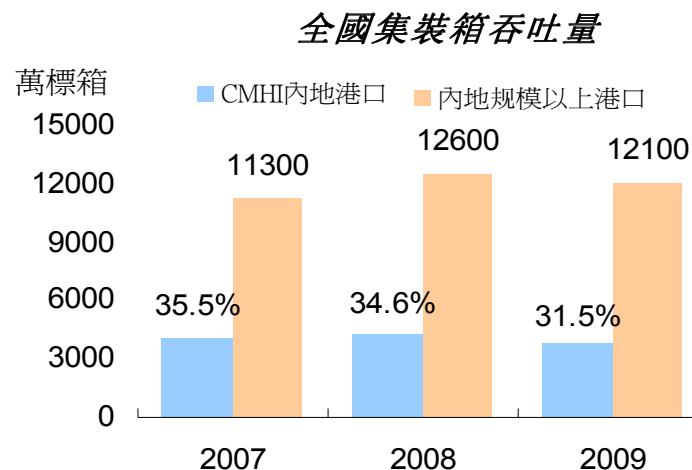
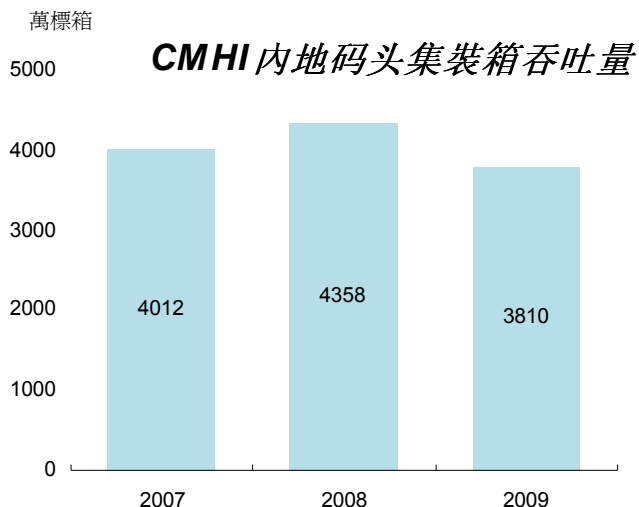


二零零九年全年业绩

集裝箱碼頭業務—內地和香港

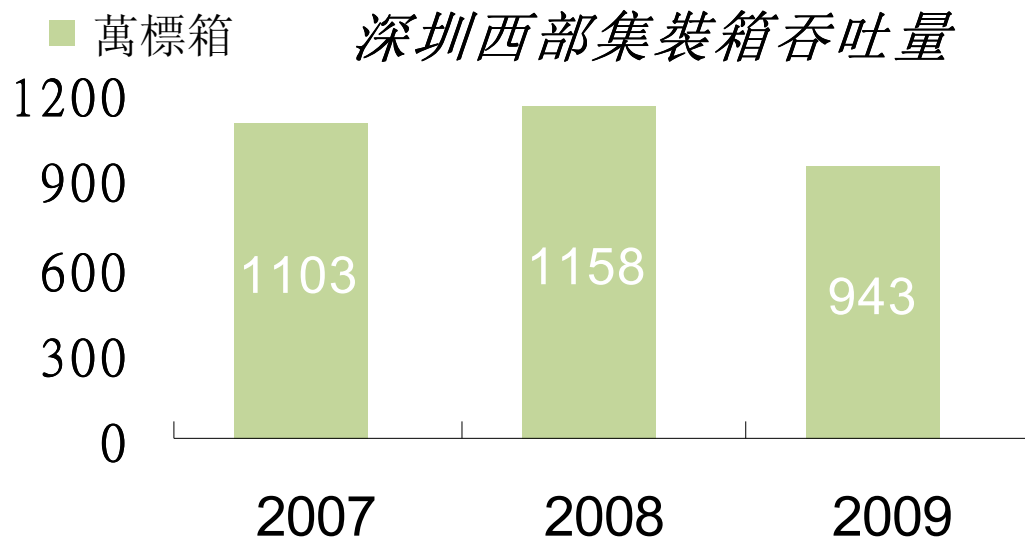


招商局國際有限公司
CHINA MERCHANTS HOLDINGS (INTERNATIONAL) COMPANY LIMITED



二零零九年全年業績

- ➔ 2009年深圳西部碼頭共處理943萬箱，同比下降18.6%。
- ➔ 深圳西部在深圳港市場占有率達到51.7%，較上年全年市場份額略有下降。

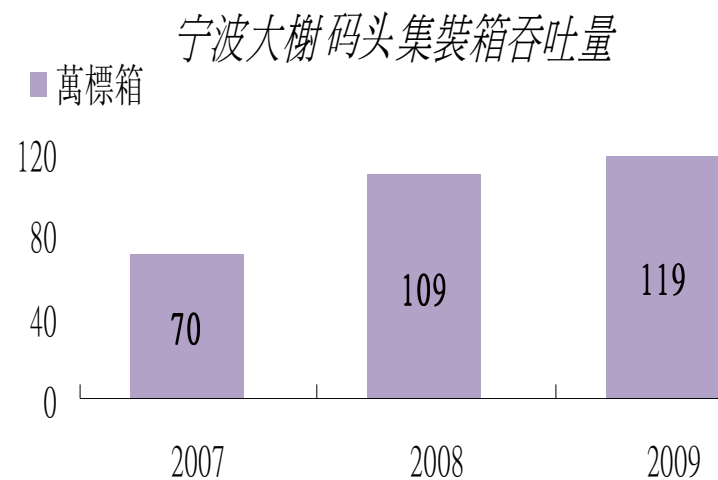
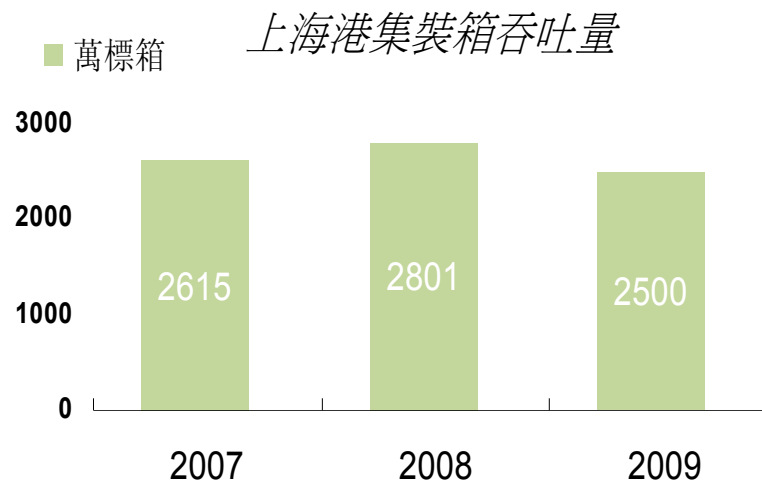


集裝箱碼頭業務—長三角

➔ 上港集團集裝箱吞吐量2500萬TEU，同比下降10.8%。

➔ 寧波大榭全年吞吐量增長9.3%，達到119萬TEU。

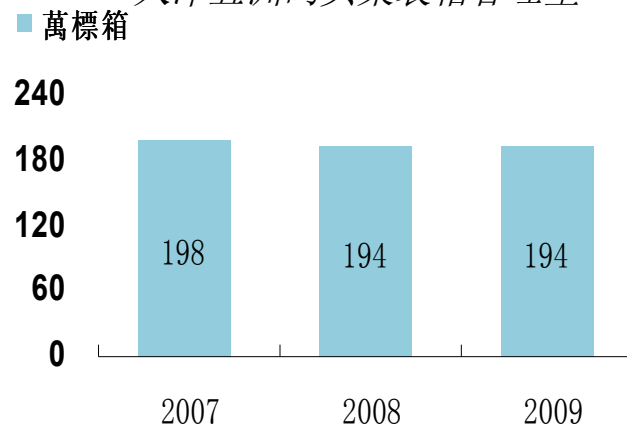
➔ 上海港和寧波港均穩定了外貿集裝箱裝卸費率。



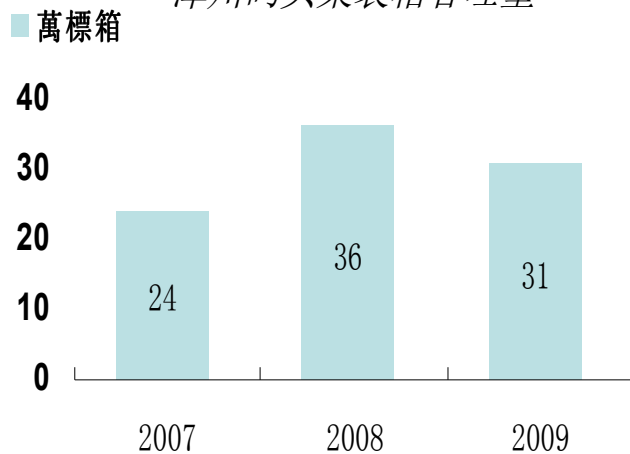
集裝箱碼頭業務—其他

- 环渤海：天津五洲碼頭箱量194萬TEU
- 東南沿海：漳州碼頭箱量31萬TEU
- 西南沿海：湛江港箱量21萬TEU。

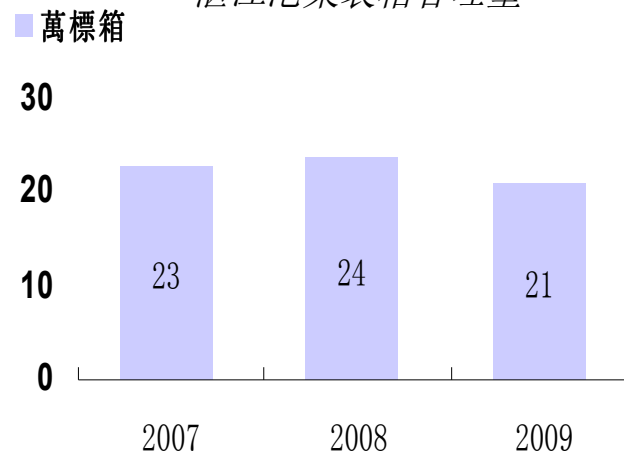
天津五洲碼頭集裝箱吞吐量



漳州碼頭集裝箱吞吐量

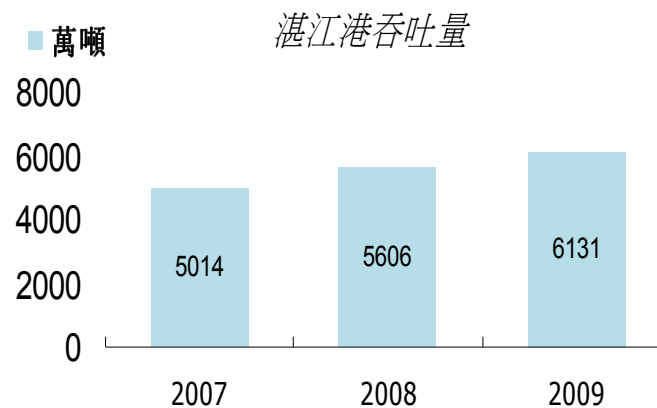
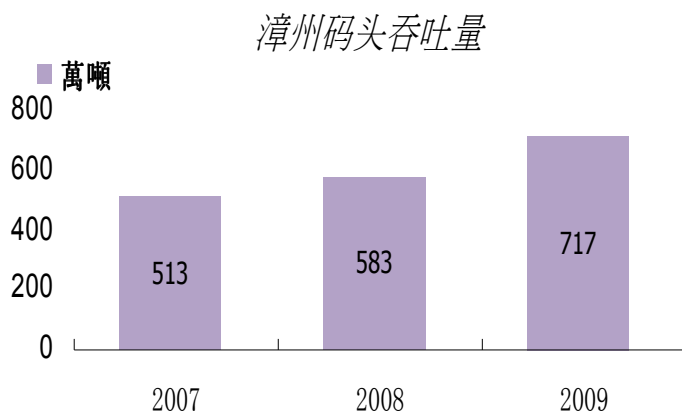
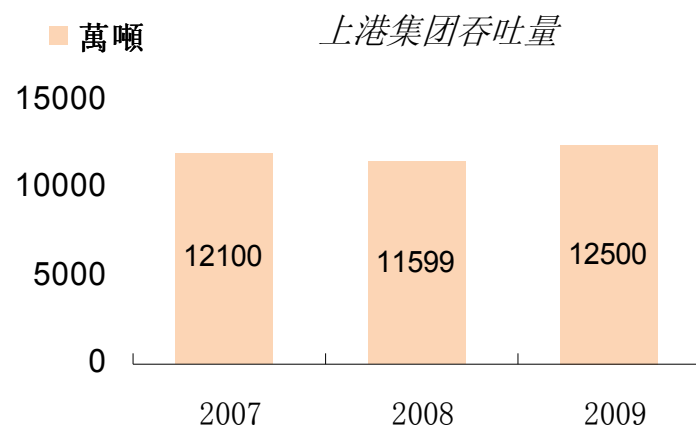
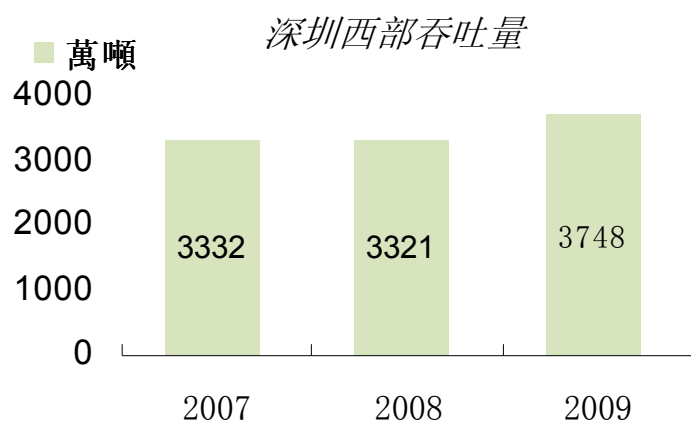


湛江港集裝箱吞吐量

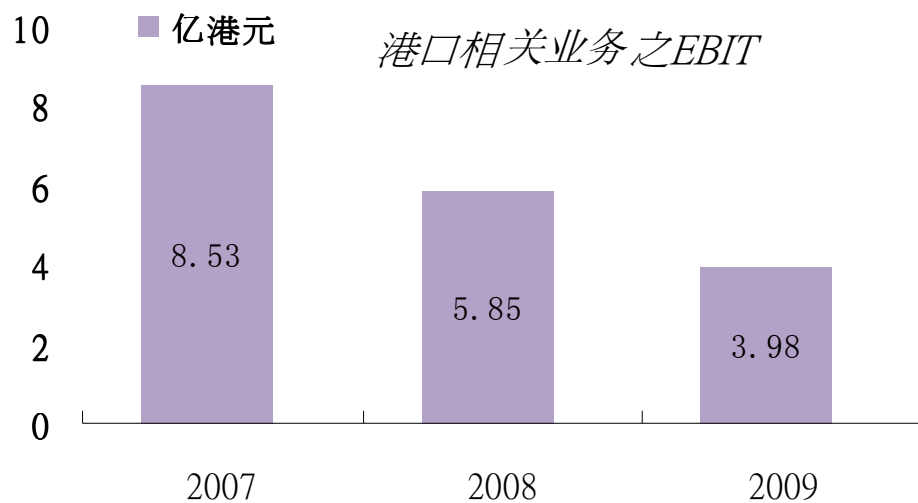


散雜貨碼頭業務

- 散雜貨業務總體表現良好，吞吐量達到23229萬噸，增長10%，其中深圳、漳州增長較大。
- 深圳西部大宗散貨表現較理想，淨增427萬噸，增長12.9%。



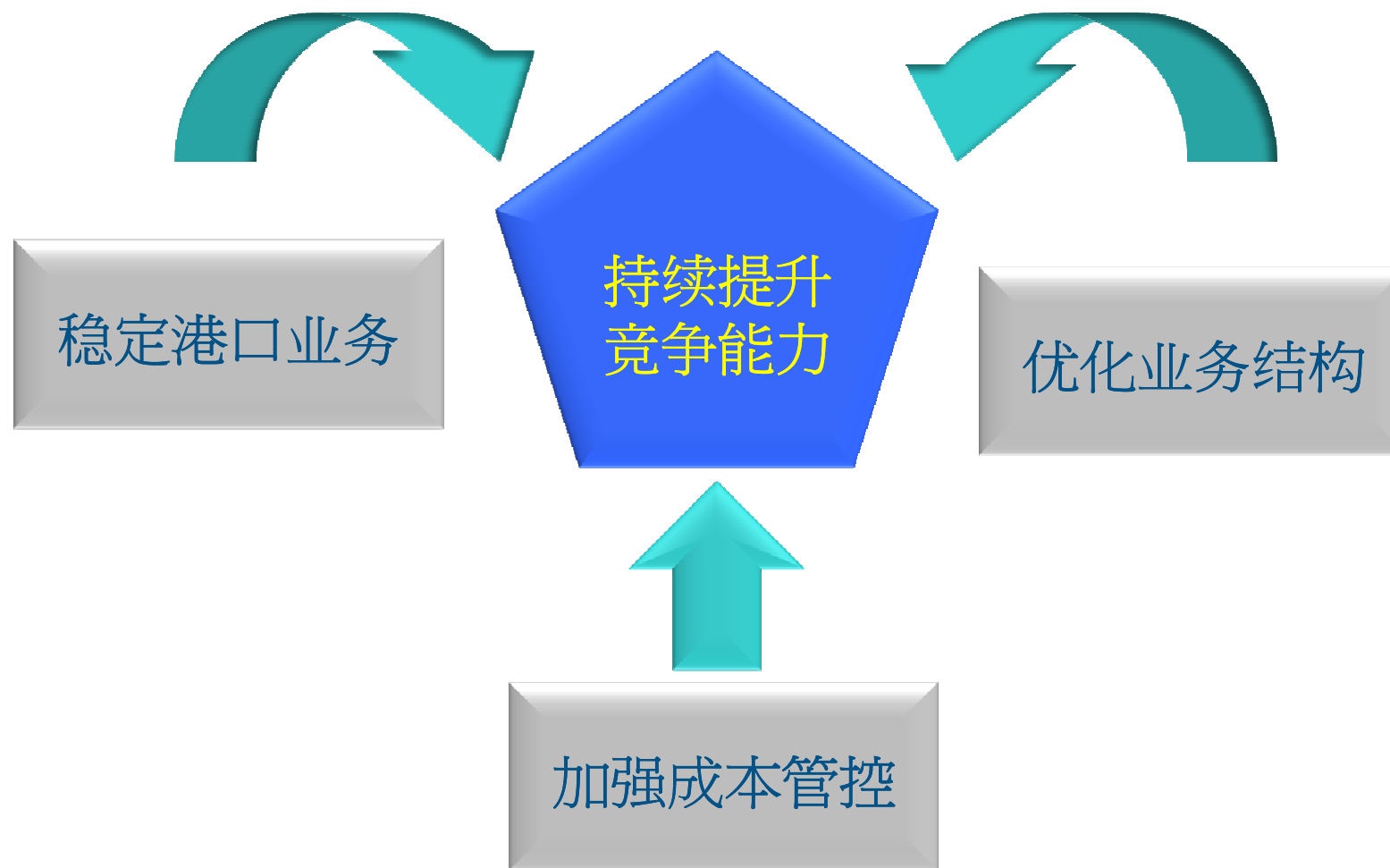
- ➔ 港口相关业务 EBIT达到3.98亿港元，下降32%；
- ➔ 2009年标准干货箱、冷藏箱和特种箱销量比去年有较大幅度下降；
- ➔ 道路运输車輛业务下跌幅度较小（下降8%），銷售10万台。



2009年全年业绩公布

1. 财务信息
2. 业务分析
3. 回顾与展望
4. 記者提问

2009年重点工作



二零零九年全年业绩

2009年重点工作

稳定 港口 业务

深圳母港整合

对稳定费率和**PRD**共同市场开拓起到积极促进作用

12月26日铜鼓航道验收

西部港区通航能力得到提升

7月10日深圳前海湾保税港区封关运作

促进西部港区港口综合物流发展

获得环境管理和供应链安全管理**ISO**认证

绿色港口与供应链安全建设取得实质效果

12月18日与青岛新前湾码头组建合资公司

与青岛港集团“强强合作”，使环渤海港口业务得到加强与提升

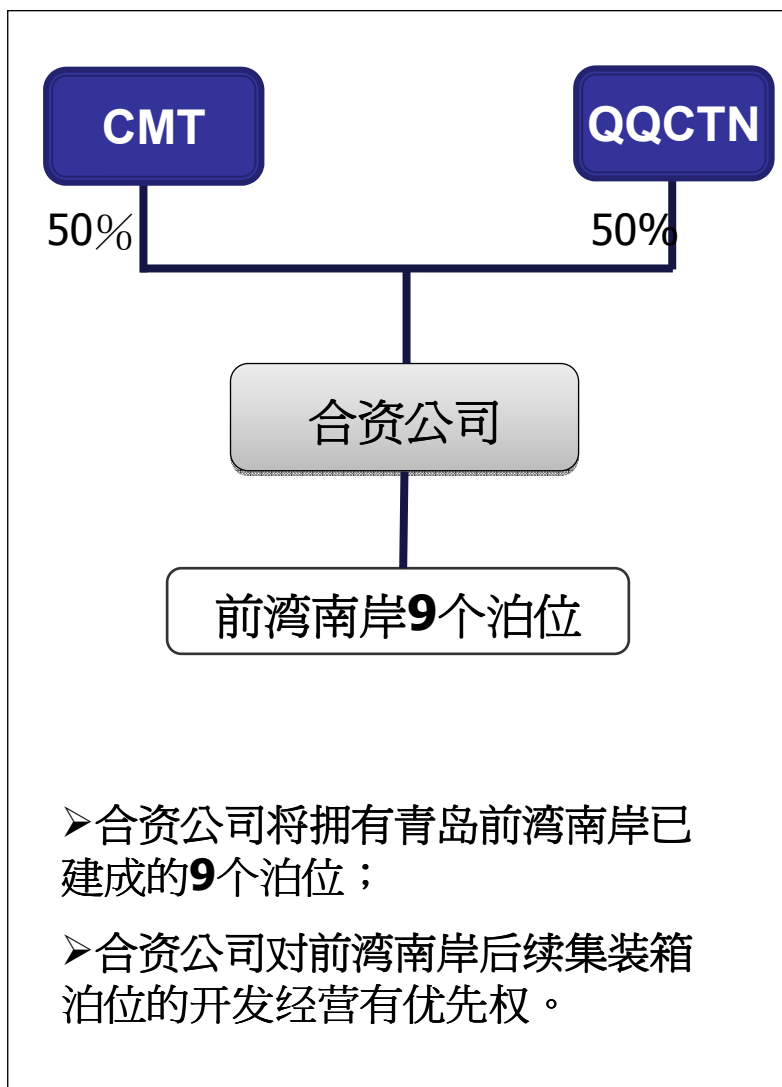
二零零九年全年业绩

铜鼓航道



二零零九年全年业绩

2009年重点工作



2009年重点工作

优化业务结构



出售海虹油漆业务

出售**Hempel**股权，使本公司的港口业务和资产比重进一步提升

增持深赤湾股权

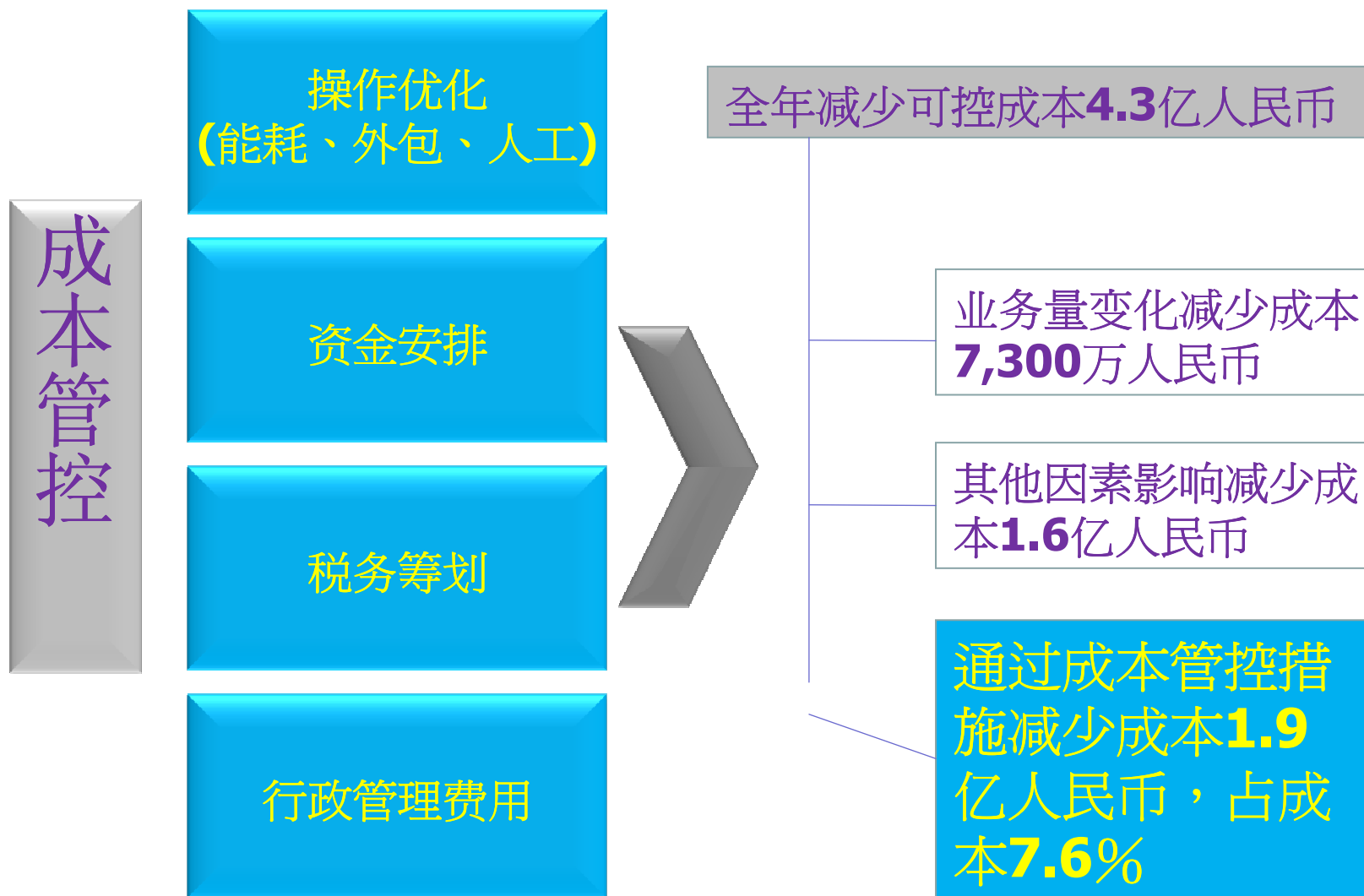
增持深赤湾**3.9%**股权

开展冷链支持服务业务

2010年3月30日与全球领先的冷链企业**AmeriCold**成立合资公司

二零零九年全年业绩

2009年重点工作



二零零九年全年业绩

GDP增长率	09年
中国	8.7%
印度	5.4%
东盟五国	0.7%
巴西	-0.7%
美国	-2.7%
欧盟	-4.2%
日本	-5.4%
俄羅斯	-7.5%

➡2009年歐美日等发达经济体陷入衰退；全球GDP增长率下降为-1.1%；世界贸易自1982年以来首次下跌，为-11.9%；

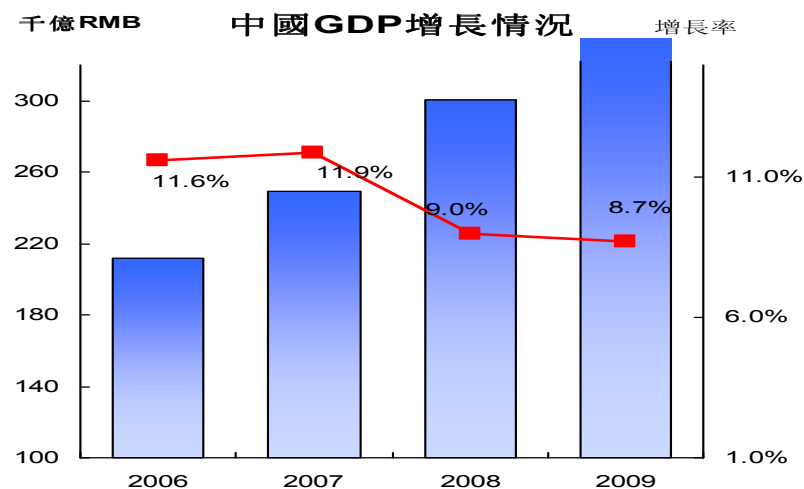
➡中國外貿2009年進出口总值下降13.9%；而中國GDP成功保8，但增速回落；

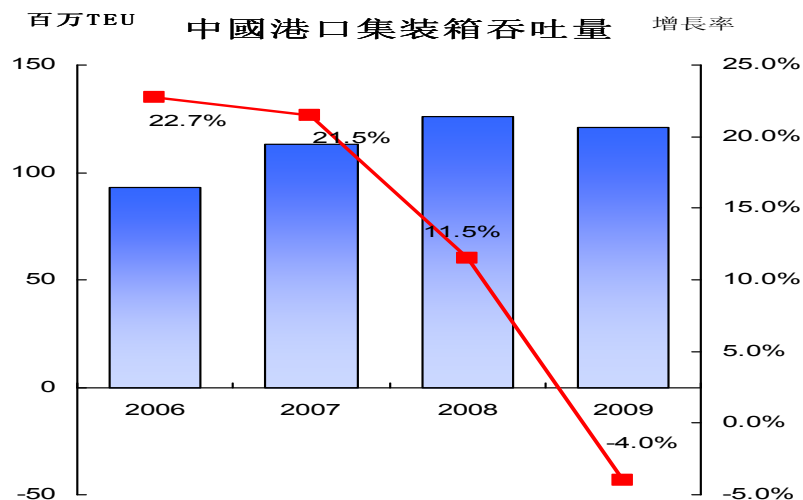
➡IMF预测2010年全球经济增长3.9%；

➡2010年中國外貿将恢复增长，但影响增长的因素比较复杂；

➡中国2010年GDP增长率计划为9%；

➡2010年中国经济形势将是促进经济增长，同时防范通货膨胀；





➔ 2009年中國港口集裝箱吞吐量十年來首次出現負增長（-5.8%），外貿集裝箱吞吐量約降-12%，內貿集裝箱增長約8%；

➔ 預計2010年全國集裝箱吞吐量出現恢復性增長；

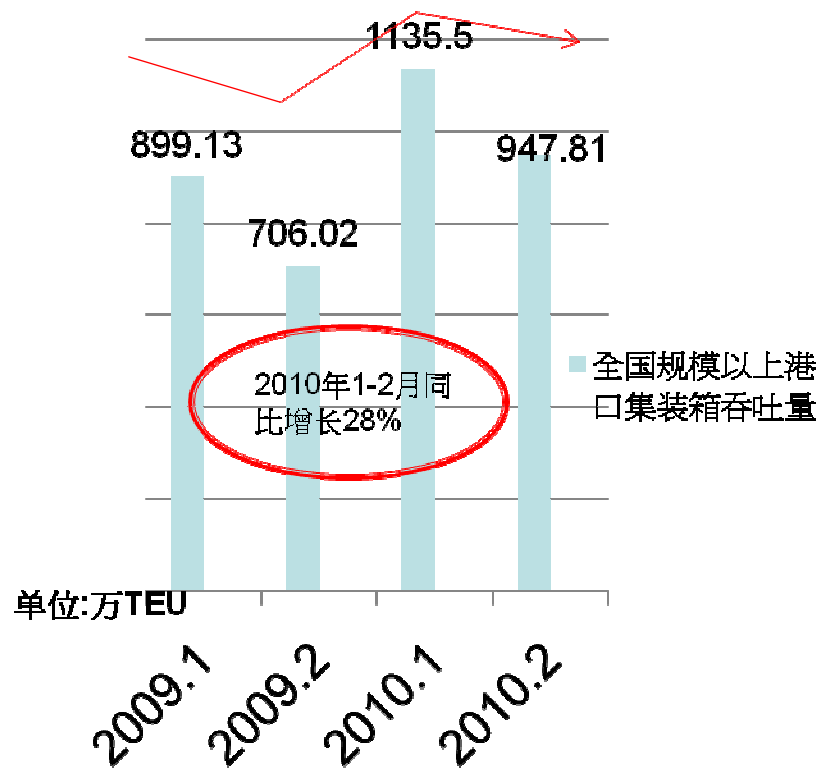
➔ 金融危機加劇集裝箱運力和碼頭能力過剩，競爭壓力加大。

區域部分碼頭	內貿箱吞吐量(萬TEU)		外貿箱吞吐量(萬TEU)	
	09年	增長率	09年	增長率
環渤海-東北	261.54	27%	348.17	-15%
環渤海-華北、華東	541.56	11%	1087.89	-4%
長三角	563.93	4%	3231.82	-11%
東南沿海	164.00	12%	178.41	3%
珠三角	756.67	3%	1185.65	-20%
西南沿海	63.28	19%	21.15	-23%
以上小計	2350.98	8%	6053.12	-12%

注：左表統計為非完全統計，而是按照主要港口的部分碼頭吞吐量統計。

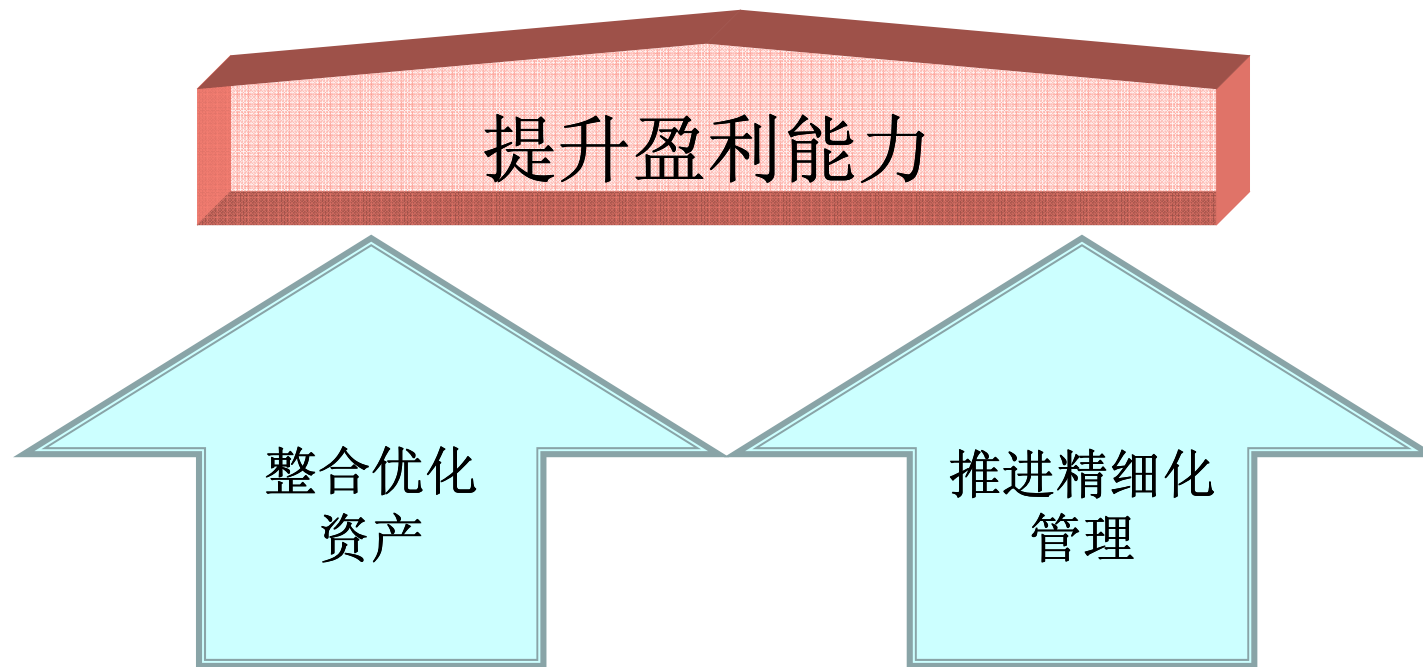
港口行业

2010年1-2月全国港口集装箱吞吐量开局良好



碼頭名稱	2月 吞吐量	同比 (%)	环比 (%)	1-2月 吞吐量	同比 (%)
香港(含貨櫃)	41.6	21.3%	-18.6%	92.6	13.7%
深圳西部	80.7	53.8%	-13.0%	173.6	33.1%
深圳港	150.7	48.4%	-15.0%	327.9	29.0%
上港集团	187.0	22.4%	-16.6%	411.2	19.9%
宁波-舟山	87.4	12.3%	-10.1%	184.7	30.0%
漳州码头	4.3	128.5%	6.2%	8.3	102.3%
厦门港	37.1	22.3%	-21.1%	84.0	24.7%
天津港	62.2	13.1%	-18.5%	138.5	15.7%
青岛港	85.3	10.3%	-8.8%	178.8	8.8%
湛江港集团	1.7	37.7%	-27.5%	4.4	46.8%
内地合計	301.2	32.7%	-14.6%	653.8	25.2%
香港+内地	342.8	31.2%	-15.1%	746.5	23.7%

2010年经营策略



二零零九年全年业绩

2010年经营策略



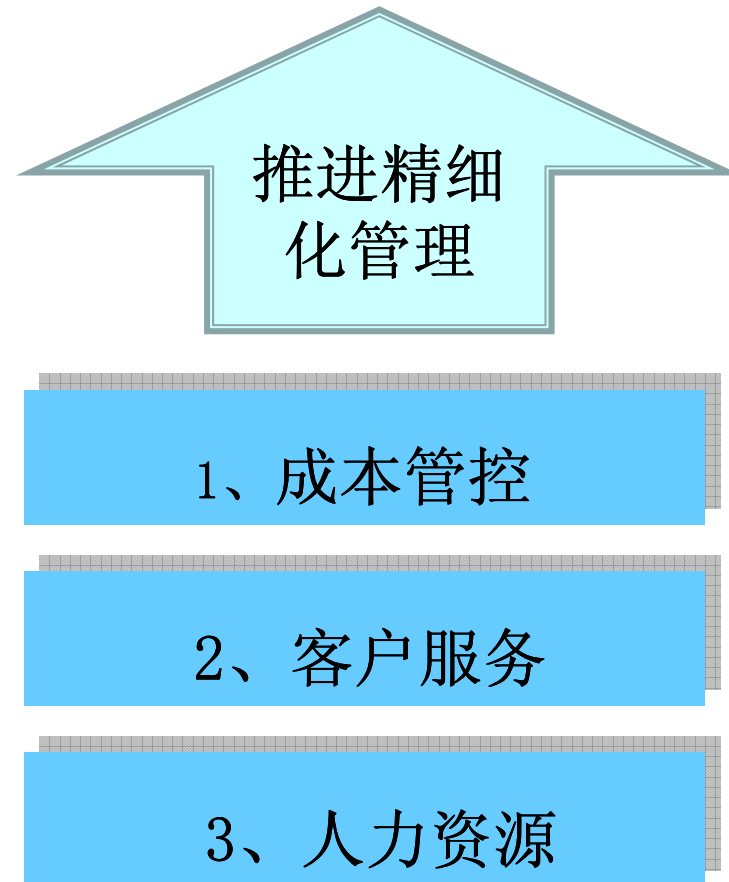
1、资源和管理整合

2、母港建设

3、提升资产效益

二零零九年全年业绩

2010年经营策略



二零零九年全年业绩

2009年全年业绩公布

1. 财务信息
2. 业务分析
3. 回顾与展望
4. 記者提问

問答環節



二零零九年全年業績

2009年全年业绩公布

謝 謝 !



二
零
零
九
年
全
年
业
绩