

### 招商局國際2011年全年業績新聞發布會

招商局國際2011年度業績新聞發布會於2012年3月29日在香港總部舉行，新聞發布會由招商局國際董事會副主席李建紅先生主持，在主席臺就座有公司董事總經理胡建華先生、副總經理黃倩如女士、副總經理兼財務總監張日忠先生。

會上，首先由胡建華先生介紹招商局國際2011年的經營業績及對2012年公司重點工作及港航業的前景展望，隨後，出席新聞會的管理層詳細解答了記者們所關心的問題。

以下是當天發放給參加新聞發布會記者的新聞稿全文：

#### 新聞稿

#### 招商局國際2011年 加強精細化管理，港口吞吐量增長優於同業 全球經濟放緩，成本上升，稅務增長較快，盈利略降

- 完成集裝箱吞吐量5729萬TEU（2010年：5228萬TEU），同比增長9.6%；
- 完成散雜貨吞吐量3.25億噸（2010年2.81億噸），同比增長15.5%；
- 港口業務EBITDA83.16億港元(2010年75.32億港元)，同比增加10.4%；
- 歸屬於本公司權益持有者之溢利55.69億港元（2010年：58.76億港元）；
- 每股基本盈利225.12港仙（2010年：239.13港仙）；
- 末期息每股68港仙(2010年78港仙)，全年股息98港仙（2010年98港仙，派息率43.5%，（2010年派息率43%）。

招商局國際有限公司（“本公司”，香港聯交所股份代號00144）董事會宣布本公司及其附屬公司（“本集團”）於截至2011年12月31日止之全年業績。招商局國際董事會主席傅育寧博士表示：“本集團盡管受全球經濟不確定及成本上升的影響；再加之稅務上升較大，2011年歸屬於權益投資者的溢利略降5.2%，但是本集團加強精細化管理，提高運營效率，港口吞吐量保持良好增長，董事會對本集團業績表現感到滿意。”

2011年本集團實現收入<sup>1</sup>409.73億元（港幣，下同），比上年增長33.9%；歸屬於本公司權益持有者之溢利為55.69億元，略降5.2%；每股基本盈利225.12港仙，略降5.9%。

本公司港口核心業務的收入達到150.06億元，比上年增長13.5%。本集團的港口核心業務實現EBITDA<sup>2</sup>83.16億元，比上年增長了10.4%；其EBIT<sup>3</sup>達到60.51億元，比上年增長5.3%。中國國際海運集裝箱股份有限公司（中集集團）淨利潤10.50億元，比上年增長28.2%；同時，本集團應佔中集集團EBIT16.67億元，比上年增長37.5%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發2011年末期息68港仙，全年股息98港仙，派息率為43.5%；股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

#### 全年集裝箱吞吐量增長近10%，優於同業

本公司董事會主席傅育寧博士表示：“2012年盡管受到全球經濟增長乏力，歐債危機蔓延，班輪公司運力過剩及成本上漲等多項不利因素的影響，港口集裝箱吞吐量增幅比上年同期明顯放緩，但是由於本集團各經營單位的不同特點和資源優勢，進行資源整合，發揮協同作用，優化業務結構，培育利潤的新的增長點，取得良好成效。本集團集裝箱吞吐量增長優於全球整體水平，港口核心業務EBITDA保持了兩位數的增長，符合我們的預期。”

2011年本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量5729萬TEU，比上年同期增長9.6%；其中，中國內地完成的集裝箱量為5082萬TEU，比上年同期增長10.3%；2011年本集團香港和海外港口項目合共完成集裝箱吞吐量646萬TEU，比上年同期增長4.0%。本集團2011年港口散雜貨吞吐量表現良好，總計3.25億噸，同比增長15.5%。

2011年本集團各港口項目中，除深圳西部和香港現代貨櫃碼頭箱量出現小幅下跌外，其餘各碼頭集裝箱業務皆呈現出不同程度的增長。其中青島項目因為與青島港集團的深入合作，集裝箱吞吐量大幅增長87.8%至207萬TEU；上港集團創全球港口紀錄完成3,174萬TEU，同比增長9.2%；寧波大榭碼頭完成175萬TEU，同比增長12.1%，仍然保持著高於區域的業務增速；本集團年初入股的珠江內河貨運碼頭貢獻箱量91萬TEU；集團投資的第一個海外港口項目一尼日利亞TICT碼頭，完成集裝箱吞吐量37.8萬TEU，增長28.1%。深圳西部港區、香港現代貨櫃碼頭（MTL）受外部需求放緩等因素影響，集裝箱吞吐量略有下降。

本集團作為第一大股東的中集集團受益於全球新造集裝箱船投放市場的業務拉動，全年共銷售幹貨集裝箱和冷藏集裝箱159.1萬TEU，銷售特種集裝箱7.71萬TEU，同比分別增長15.1%和24.6%，繼續保持了良好的增長態勢。

#### 附表：CMHI主要港口集裝箱吞吐量一覽

港口	2011年 (萬TEU)	同比變化
深圳西部港區	1,149	-1.7%

上港集團	3,174	9.2%
寧波大榭	175	12.1%
青島碼頭	207	87.8%
CMHI內地	5,082	10.3%
CMHI (香港+海外)	646	4.0%
CMHI (內地+香港+海外)	5,729	9.6%

### 深化合作加強協同 業務取得新突破

2011年，全球經濟增速放緩超出預期，航運市場嚴重低迷，港口經營面臨外部需求放緩和內部成本上升的雙重壓力。面對不利的經營環境，本集團一方面積極開拓海外新投資項目，優化國內港口布局，致力於培育新的利潤增長點；另一方面通過整合現有港口資源，加強協同作用，大力推進精細化管理，進一步提升資源效率和資產效益。這一年，各項工作成效顯著。海外港口BOT項目動工興建，內地各區域港口項目經營的業績均取得了新的突破。

本集團繼與青島港集團於2009年底合資經營集裝箱碼頭(QQCTU)以及2010年合資經營散雜貨碼頭(QQTU)的基礎上，今年又進一步加強與青島港集團的合作，以QQCTU為合作平臺，與APL Co. Pte Ltd.和SITC Container Lines Company Limited合資成立新公司(QQCTUA)，經營其中的兩個泊位，建立起與船公司之間資產合作的紐帶。

加強與深化深圳西部港區的市場拓展和管理水平，2011年，集團成立了(華南)港口營運中心，在商務、操作、採購、外包商管理、招聘、培訓、科技應用等方面建立起一體化管理體制。兩港實行聯合商務推廣，統一優化航線結構，建立資源協調機制，港口資源效率得到進一步提升。本集團進一步擴大深圳西部碼頭對泛珠三角地區集裝箱貨源的吸引能力。2011年華南駁船快線聯盟發展到28個成員單位，駁船網絡覆蓋21個城市，52個內河碼頭，開通40條駁船快線，珠三角地區駁船箱量比上年同期增長3.4%。今年2月，本集團成功入股珠江船務發展有限公司(CKS)控股的珠江內河貨運碼頭20%權益，加強了西部港口與珠三角內河碼頭的戰略協同，並為下一步與CKS的深入合作打下堅實基礎。2011年，珠江內河碼頭與深圳西部港區的協同箱量比上年同期大幅增長75.0%。

### 保稅物流及冷鏈業務成爲港口業務的有力支撐

2011年本集團的保稅物流及冷鏈等物流業務共實現營業收入20.0億元，比上年同期增長127.9%；實現EBIT5.81億元，比上年同期增長31.7%。上述業務的逐漸發展壯大，將對現有港口業務帶來強有力的支撐。

受益於中國保稅港區優惠政策的支持，本集團保稅物流園區入園企業有較快增長，2011年本集團位於深圳、青島和天津的三個保稅港區的港口配套物流企業保持了良好增長態勢，其對港口的積極作用正日益明顯。與上年同期相比，倉庫出租率、租金水平、報關票數等主要業務指標皆獲得較快提升，區港聯動箱量增長超過兩成，園區盈利增長近七成。目前，園區的業務需求繼續呈現出快速增長態勢，本集團亦將加快相關的設施建設並著手深圳前海灣保稅港二期的擴區工作。

2010年下旬本集團與全球最大冷鏈物流企業美冷公司合資成立的招商美冷公司，在開拓中國內地的冷鏈物流市場方面已初見成效。經過過去一年多的組織運作，招商美冷已逐步獲得業界的認可，在天津、哈爾濱、成都等八個城市建立運作節點的基礎上繼續擴展新的節點，務求在中國的大中型城市建立起完善的冷鏈倉儲及運輸網絡；此外，還積極培育和拓展重點客戶，2011年招商美冷與百勝中國簽訂戰略合作協議，標志著公司的冷鏈業務又向前邁進了重要的一步。

### 海外項目成果初現 未來增長可期

2011年本集團的首個綠地項目順利開工，尼日利亞港口項目經濟效益顯著，標志著公司的海外業務已經取得階段性的成果，海外項目所取得的良好效果和進展，進一步堅定了本集團積極拓展海外港口業務的信心。

總投資超過5億美元的斯裏蘭卡科倫坡南集裝箱碼頭項目，於2011年12月16日在斯裏蘭卡舉行了隆重的開工儀式。目前該項目的港口建設工作進展順利，預計2013年7月前首個集裝箱泊位將正式投產運營，2014年4月將完成全部港口4個泊位的建設，建設時間較BOT協議提前了兩年多的時間，爲集團在斯裏蘭卡搶佔市場先機，提升市場競爭力奠定了良好的基礎。於2010年底收購的尼日利亞TICT集裝箱碼頭，在本集團管理人員的大力推動之下，2011年集裝箱吞吐量，同比增長近三成；盈利較2010年大幅增加超過六成。

受益於中國政府積極推行“走出去”的國家戰略，本集團在優化現有中國樞紐港網絡的基礎上進一步鞏固在中國的市場佔有率，一方面積極發揮國內港口與海外港口在經營管理、市場拓展及客戶和人才資源的協同作用；另一方面積極推進構建全球港口網絡的工作，爲達至全球領先的公共港口運營商的目標努力不懈。

### 背靠內地 面向海外 迎接新的挑戰

2011年歐洲主權債務危機所造成的全球經濟增長明顯放緩，2012年其影響將會持續，中國經濟結構調整加快，人民幣匯率的波動將會加劇，航運業將面對更加艱難的一年，而港口業亦難以獨善其身。本集團對2012年全球經濟發展前景不感樂觀，對中國港口業持審慎態度，預計2012年本集團的集裝箱吞吐量同比增幅將繼續放緩。

2012年是外部宏觀形勢極其複雜的一年，也是充滿挑戰和機遇的一年。本集團將繼續堅持“拓展海外市場、優化國內布局”的港口發展戰略，致力於培育新的業務增長點，預計港口業務增速仍將保持高於全球港口的行業總水平。本集團亦將順應全球產業轉移的趨勢，積極關注亞洲區域以及其他區域發展中國家的港口投資機會，並以此來逐步提升本集團在國際港口營運商中的市場地位和影響力，此外，還將積極研究國內具備發展潛力的集裝箱碼頭、大型專業散貨碼頭和內河碼頭的投資機會，優化國內港口布局。

招商局國際董事會主席傅育寧博士強調：“本集團已經進入到一個新的發展階段，即由規模擴展爲主，轉變爲協同發展、精細化管理的階段。本集團將會在充分認清新形勢下新特點、新變化的基礎上，積極把握海內外市場給我們帶來的新的發展機遇，穩中求進，制訂新的經營策略。由於本集團已經在國內樞紐港建立其完善的港口網絡，其人員、技術、客戶資源及運營管理的協同作用越來越強，海外業務也在積極的拓展之中，並初步取得成效。我堅信：我們的發展前景秀麗，未來前途光明。”

注1：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之收入。

注2：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

注3：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利



從左到右：副總經理兼財務總監張日忠、董事總經理胡建華、董事會副主席李建紅和副總經理黃倩如



[法律聲明](#) © 2008 China Merchants Holdings (International) Co., Ltd. All Rights Reserved.

**商界展關懷**  
**caringcompany** 2008/10  
Awarded by The Hong Kong Council of Social Service  
香港社會服務聯會頒發

ICP  
05068163