**新聞稿** **立即發送**

**集裝箱吞吐量受惠海外業務首破 7000 万箱增 18.5%**
**招商局國際2013年度股東應佔溢利再創佳绩至42.13億港元增10.3%**

- **完成集裝箱吞吐量7,132萬TEU（2012年：6,021萬TEU），同比增長18.5%**
- **完成散雜貨吞吐量3.49億噸（2012年： 3.27億吨），同比增長6.8%**
- **股東應佔溢利42.13億港元（2012年：38.18億港元）,同比增長10.3%**
- **股東應占經常性溢利40.08億港元（2012年：33.73億港元），同比增長18.8%**
- **港口核心業務溢利39.37億港元（2012年：35.18億港元），同比增長11.9%**
- **港口業務實現EBITDA98.06億港元 (2012年：88.80億港元),同比增長10.4%**
- **每股基本盈利166.89港仙 （2012年：153.26港仙），同比增長8.9%**
- **全年股息每股77港仙 (2012年：70港仙)，派息率46.2%**

**招商局國際有限公司（「本公司」**，香港聯交所股份代號 0144 ）董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2013 年 12 月 31 日止之年度業績。

招商局國際董事會主席傅育寧博士表示："本集團2013年集裝箱吞吐量受惠於海外項目的貢獻，達到7,132萬標箱的歷史新高点，同比增長18.5%。儘管全球經貿增長乏力，對本公司業績構成較大壓力，但由於本集團持續採取強化各項降本增效的措施，促进业务协同，鼓励创新，特别是海外港口投資收益增加等多項因素的影響，本集團的港口核心業務盈利繼續保持穩定增長，於2013年歸屬於本公司權益持

有者之溢利為42.13億港元（港幣，下同），增長10.3%；股東應占經常性溢利40.08億港元，同比增長18.8%；每股基本盈利166.89港仙，按年上升8.9%；港口核心業務為39.37億元，增長11.9%。”

本集團港口核心業務的收入【註 1】達到 200.33 億元，按年增長 8.1%。本集團的港口核心業務實現 EBITDA【註 2】98.06 億元，按年上升了 10.4%；EBIT【註 3】達到 72.13 億元，按年上升 12.2%。

中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）之權益持有者應佔溢利為人民幣 21.8 億元，按年上升 12.4%；同時，本集團應佔中集集團 EBIT 为 12.32 億元，按年上升 16.9%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發 2013 年末期息 55 港仙，全年股息 77 港仙，派息率為 46.2%；股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

**本集團集裝箱吞吐量首破 7000 万 TEU**

2013 年全球貿易增速下降，導致本集團的內地碼頭業務增速放缓，但是由於本集團在積極推進海外業務的同時，繼續加強內地各碼頭業務的精細化管理，有效推進各項重點工作的進行，使得本集團在充滿挑戰的外部環境之下集裝箱吞吐量仍然錄得雙位数的增長。

2013 年本集團港口集裝箱吞吐量達到 7,132 萬 TEU，同比增長 18.5%。其中，中國內地港口項目集裝箱吞吐量 5,673 萬 TEU，佔總體比例為 79.5%；港台地區集裝箱吞吐量 708 萬 TEU，佔總體比例为 9.9%，海外業務集裝箱吞吐量為 751 萬 TEU，佔總体比例為 10.6%，較去年增加約 10 個百分點。各區域的集裝箱業務表現詳見下表。

**附表：2013 年 CMHI 港口集裝箱吞吐量一覽**

| 區域分類 | 碼頭名稱 | 2013 年吞吐量 (萬 TEU) | 同比（%） |
|---|---|---|---|
| 中國內地 | 深圳西部碼頭 | 1139 | -1.7% |
| | 珠江船務 | 119 | 6.4% |
| | 上港集團 | 3362 | 3.3% |
| | 寧波大榭 | 206 | 7.5% |
| | 天津五洲 | 230 | 5.5% |
| | 青島碼頭 | 523 | 21.6% |
| | 湛江港集團 | 38 | 22.1% |
| | 漳州碼頭 | 56 | 30.7% |
| | CMHI 內地合計 | 5,673 | 4.3% |
| 港台 | 香港 | 591 | 8.5% |
| | 高雄高明碼頭 | 117 | - |
| | 港台地區合計 | 708 | 30.1% |
| 海外 | 尼日利亞 | 47 | 18.3% |
| | 吉布提港 | 73 | - |
| | Terminal Link | 625 | - |
| | 斯里蘭卡 | 6 | - |
| | 海外地區合計 | 751 | - |
| CMHI 碼頭合計 | | 7,132 | 18.5% |

**海外项目集裝箱吞吐量占总体比例首超 10%**

在鞏固和保持在國內港口市場領先地位的基礎之上，本集團 2008 年開始實施海外發展戰略，2013 年海外投資業務進入收穫期，目前正在为本集團实现成为全球領先的港口投資开发和運營商的目标发挥作用。

本集團繼尼日利亞集裝箱港口項目及斯里蘭卡科倫坡國際集裝箱碼頭項目之後，2012 年底至 2013 年，海外項目併購再取得重大進展，多個項目獲成功簽署，為公司港口業務的增長做出了較大的貢獻，當中包括於 2012 年 12 月收購台灣高明貨櫃碼頭股份有限公司

的權益，並於 2013 年先後完成入股吉布提港口項目及 Terminal Link。在計入上述海外投資項目的貢獻之後，2013 年本集團海外地區港口項目共完成集裝箱吞吐量 751 萬 TEU，佔本集團總吞吐量的比例達到 10.6%。於 2013 年新開港的斯里蘭卡港口項目以及即將在 2014 年開港的多哥洛美集裝箱碼頭項目也將為本集團帶來業務貢獻以及持續的盈利增長。

本集團將繼續加强海外市場的研究，把握海外港口新的市場機會，適时捕捉新的投资機遇，爭取在海外港口投资上再取得新的突破。

**鞏固國內業務 降本增效 實現盈利增長**

2013 年，全球經貿增速放緩，本集團亦面臨一定的考驗。為此，本集團持續推進精細化管理，推動技術創新，提升運營管理能力，通過降本增效提升資產效益；繼續進行具有優越戰略位置港口的併購，完善港口網絡的戰略佈局；同時積極研究港口價值鏈延伸及商業模式創新，為公司持續發展注入新的動力，带动盈利的增長。具體舉措如下：

首先，繼續深層次推進深圳西部港區建設。本集團 2013 年 4 月完成深圳赤灣港航股份有限公司 25%股權的收購，加強了深圳西部港區的統一管理和運營，推动西部各集裝箱港区實現 24 小時全天候跨港區調撥作業。另外，本集團亦积極推進以深圳西部港區為樞紐的綜合集疏運網絡體系建設，並參與承建由交通部指導建設的“國家集裝箱海鐵聯運物聯網應用示範工程”，同時在華南等全國六條示範海鐵聯運線路上探索多式聯運信息協同新模式。

其次，本集團繼續發揮深圳西部港區在資源、服務和地理位置方面的優勢，推進該港區與珠三角內河碼頭的戰略協同。西部港區以華南駁船聯盟為基礎，所啟動的支線班輪試點業務已覆蓋中山、黃埔、佛山等地的內河碼頭，在幹支線協同與規模效益方面皆有良好表現。同時，本集團積極捕捉區域內河碼頭的戰略投資與佈局機會，以便建立起幹支線運輸港口協同網路，增強港區的貨源輻射能力。

而在深圳母港以外的國內港口網路佈局方面，本集團繼續立足於

完善、深化和協同的發展戰略，積極加強與沿海主要樞紐港口集團的互動交流，尋找新的投資與合作機會，透過在 2013 年 5 月簽署協議落實入股青島董家口鐵礦石碼頭，亦將有利於本集團加強與青島港集團的深度合作，進一步鞏固在環渤海地區港口的市場地位。

港口管理方面，本集團在 2013 年開展精細化管理平臺建設項目。該平臺的應用將為績效評價提供有力支援，有利於提升公司的決策效率和運營管理水準。此外，為適應市場環境的變化及行業發展趨勢，本集團積極開展創新管理工作，組建創新發展委員會，並實行創新激勵機制，通過技術創新、管理創新、業務創新，提高資源利用效率，為开源节流作出積極貢獻。

**保稅物流及冷鏈業務持续快速增长**

在全球經貿增長放緩的不利條件下，本集團旗下的保稅物流積極拓展新的客戶和業務模式，業務呈現出持續、快速的增長態勢，區港聯動效應進一步彰顯，體現出集團一直堅持「延伸港口價值鏈，發展保稅物流」的戰略價值。2013 年，本集團的保稅物流業務持續保持高增長態勢。2013 年，本集團的保稅物流及冷鏈等物流業務共實現營業收入港幣 8.63 億元及 **EBIT** 港幣 3.90 億元，比上年分別增長 6.9%及 132.1%，(去年同期保稅物流及冷鏈業務數據按不合併中國南山開發(集團)股份有限公司及其附屬公司口徑進行了調整，以作比較)。

本集團旗下各區域的保稅物流業務依據所在地區的特點，各自在不同的領域促進其業務的增長。集團旗下深圳招商局保稅物流有限公司充分發揮前海合作區保稅港區政策優勢，積極推進保稅物流業務模式創新；還通過港口價值鏈的延伸，捕捉跨境貿易、深港合作等潛在的商機。招商局國際碼頭(青島)有限公司圍繞「運營模式創新、提升園區效益」的經營思路，優化客戶合作模式，拓展公共服務領域，新業務開發取得重大突破。天津海天保稅物流有限公司繼續發揮東疆保稅港區的政策優勢，為汽車進口貿易商提供增值服務，在區域競爭中打造獨特優勢。

招商局美冷控股有限公司及招商局美冷物流有限公司(合稱「招

商美冷」) 作為本集團冷鏈物流的運作平台，2013 年入圍中國食品工業協會「中國食品物流 50 強企業」。2013 年，招商美冷倉儲業務取得理想增長，倉庫平均利用率達 77%，比上年增長 9 個百分點。

**2014 年審慎樂觀　總體好於 2013 年**

據 **IMF** 預測 2014 全球經濟增長將達到 3.6%，世界貿易組織（WTO）則認為 2014 年全球商品貿易增长为 4.5%，對全球經濟產生重大影響的中國經濟在 2013 下半年企穩回升後，預計 2014 年 GDP 以及進出口貿易增長與 2013 年相若。这表明延續 2013 年下半年全球經貿緩慢回升的態勢，2014 年全球經濟增長有望穩步復蘇，但經濟下行風險依然存在。

隨著全球經貿增速回升，預計 2014 年全球港口業務將優於 2013 年。但是由於航运业聯盟及船舶大型化趨勢持續，港口業既存在機遇，也面臨較大挑戰。這些挑戰主要表現在港口資源的區域性分佈存在差異，因而將對不同區域的港口帶來不同影響;船舶大型化趨勢不可逆轉,對港口硬件設施的升級改造提出更高的要求；再加上生產要素尤其是人力資源成本的剛性上升，使盈利增長壓力加大。因此，本集團對 2014 年港口經營表現審慎樂觀。

傅育寧博士指出：“2014 年外部經濟雖然將有好轉，但全球經貿形勢依然複雜多變，港口業仍將面臨較大的市场压力。本集團將因應市場形勢的變化，積極把握發展機遇，穩步拓展業務；本集團將以「整合優化資源、轉型升級管理、深化戰略實施，實現規模、質量和效益均衡提升」的原則開展各項工作，使國內及海外業務的盈利能力得到進一步的提升。我們對本集團在履行企業社會責任的同時，繼續為股東創造更高的投資回報充滿信心。”

【註 1】: 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之收入。

【註 2】: 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

【註 3】包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。