

## 2014年全年業績公佈

招商局國際集裝箱吞吐量創歷史新高  
2014年度股東應佔經常性溢利增14.7%至45.99億港元

完成集裝箱吞吐量8,084萬TEU (2013年: 7,132萬TEU), 同比增長13.4%
完成散雜貨吞吐量3.63億噸 (2013年: 3.49億噸), 同比增長4.1%
歸屬於本公司權益持有者溢利45.26億港元 (2013年: 42.13億港元), 同比增長7.4%
歸屬於本公司權益持有者經常性溢利45.99億港元 (2013年: 40.08億港元), 同比增長14.7%
港口核心業務溢利43.30億港元 (2013年: 39.37億港元), 同比增長10.0%
港口業務實現EBITDA 108.15億港元 (2013年: 98.06億港元), 同比增長10.3%
每股基本盈利159.41港仙 (2013年: 166.89港仙), 同比下降4.5%
全年普通股股息每股77港仙 (2013年: 77港仙), 派息率43.5%

招商局國際有限公司(「本公司」, 香港聯交所股份代號 0144) 董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2014年12月 31日止之年度業績。

招商局國際董事會李建紅主席表示: "2014年雖然本集團面臨較為不利的外部經營環境, 但是本集團各位同仁通過持續加強精細化管理, 推動技術創新, 提升運營管理能力, 降本增效提升存量資產效益; 加之海外港口項目全面投入運營, 為本集團持續發展注入了新的動力, 使本集團2014年度的業務及盈利均實現了穩定的增長。"

2014年, 本集團旗下碼頭共完成集裝箱吞吐量8,084萬TEU, 比上年增長13.4%, 其中內地集裝箱吞吐量增長5.0%; 港口散雜貨業務完成吞吐量3.63億噸, 比上年增長4.1%。2014年本集團港口核心業務的收入【注1】達到211.20億元(港幣, 下同), 按年增長5.4%。本集團的港口核心業務實現EBITDA【注2】108.15億元, 按年上升了10.3%; EBIT【注3】達到80.15億元, 按年上升11.1%。

截至2014年12月底歸屬於本公司權益持有者之溢利為45.26億元, 增長7.4%; 歸屬於本公司權益持有者經常性溢利45.99億元, 同比增長14.7%; 每股基本盈利159.41仙, 按年下降4.5%; 港口核心業務溢利為43.3億元, 增長10%。

2014年, 本公司的港口相關製造業務表現良好。本公司作為第一大股東的中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)的集裝箱銷售業務止跌回升, 共銷售集裝箱158萬TEU, 比上年同期增長24.5%; 同時, 受中集集團其它業務收益增長帶動下, 本集團應佔中集集團EBIT為13.02億元, 按年上升5.7%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持, 建議派發2014年末期普通股股息55港仙, 全年普通股股息77港仙, 派息率為43.5%; 股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

### 本集團集裝箱吞吐量再創歷史新紀錄

2014年, 本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量8,084萬TEU, 比上年增長13.4%, 再次創下歷史新紀錄。其中, 內地港口項目完成集裝箱吞吐量5,956萬TEU, 同比增長5.0%, 略高於全國港口外貿集裝箱吞吐量增幅, 保持國內領先的碼頭營運商地位; 香港及台灣地區港口項目完成集裝箱吞吐量722萬TEU, 比上年增長2.1%; 海外地區港口項目共完成集裝箱吞吐量1,406萬TEU, 比上年增長87.1%。

港口散雜貨業務完成吞吐量3.63億噸, 比上年增長4.1%, 其中內地港口項目完成散雜貨吞吐量3.59億噸, 比上年增長4.0%; 海外地區吉布堤項目完成散雜貨吞吐量427萬噸, 比上年增長12.0%。

2014年CMHI港口集裝箱吞吐量一覽

區域分類	碼頭名稱	2014年吞吐量 (萬TEU)	同比(%)
中國內地	深圳西部碼頭	1,103	-3.2%
	珠江船務	122	2.3%
	上港集團	3,529	5.0%
	寧波大樹	250	21.1%
	天津五洲	257	11.7%
	青島碼頭	598	14.4%
	湛江港集團	58	51.4%

	漳州碼頭	41	-27.8%
	中國內地合計	5,956	5.0%
港台地區	香港(MTL+貨柜)	589	-0.3%
	高雄高明碼頭	133	13.8%
	港台地區合計	722	2.1%
	尼日利亞	43	-6.9%
海外地區	吉布提	86	16.3%
	Terminal Link	1,205	92.7%
	斯里蘭卡	69	-
	多哥	3	-
	海外地區合計	1,406	87.1%
<b>CMHI碼頭合計</b>		<b>8,084</b>	<b>13.4%</b>

### 海外碼頭全面投入運營 其集裝箱吞吐量增長近九成

受到本集團在2013年先後入股東非吉布提Port de Djibouti S.A. (「PDSA」)及Terminal Link SAS,以及斯里蘭卡Colombo International Container Terminals (「CICT」)全面投入營運的帶動,海外地區港口項目共完成集裝箱吞吐量1,406萬TEU,比上年增長87.1%,表現突出。

本集團首個海外綠地項目CICT在2013年7月正式開港以來,憑藉優越的地理位置和優質的服務水準,開局良好,業務快速增長,2014年全年完成集裝箱吞吐量69萬TEU,優於預期。此外,本集團持股50%的多哥LCT也於2014年10月試運營,首期700米岸線已分階段投入使用,並將與尼日利亞TICT形成協同效應,進一步加強本集團在西非地區的市場地位及影響力。在海外拓展方面,本集團持股23.5%的吉布提PDSA下屬的杜哈雷多功能碼頭項目2014年8月正式動工建設,標誌著本集團積極參與的吉布提港改造升級工程拉開序幕,成為本集團探索和推進港口綜合開發模式所邁出的堅實一步;同時,目前中國政府提倡的「一帶一路」區域合作平台理念,亦將為本集團的海外業務拓展提供更有力的支援。

### 推進深圳母港轉型升級完善港口佈局提升存量資產效益

2014年,本集團以戰略為導向,對內加強母港建設,對外繼續拓展海外港口市場,在優化資源配置的基礎上完善戰略佈局,並積極研究港口價值鏈延伸及商業模式創新,以此促進本集團的可持續發展,目標是成為世界一流的港口綜合服務商。

2014年,管理深圳西部港區集裝箱業務的華南營運中心業務整合持續深入,並與本集團旗下招商港務(深圳)有限公司二突堤西側泊位實現一體化運營;同時,本集團自主研發的集裝箱操作管理系統「CM Port」在蛇口集裝箱碼頭有限公司切換上線。深圳西部港區研究開發的駁船服務平台「慧港通」也於2014年上線,該平台實現網上船期預報、艙單處理、深圳西部港區一港報到等功能,不僅提高了深圳西部港區駁船泊位利用率,更提高了往來深圳西部港區駁船的艙位利用率,實現了雙贏。

2014年,本集團繼3月份成功入股青島董家口碼頭之後,在6月份青島港國際股份有限公司於香港主板上市時,亦以發起人的身份成功入股,成為其第二大股東。該項合作將進一步鞏固和深化雙方的長期合作夥伴關係,有利於實現雙方業務的互補互利。在存量資產優化方面,本集團非常重視資產質量情況,藉著對存量資產進行全面系統的梳理、評估和研究,進一步優化集團資產質量,為本集團可持續發展奠定堅實的基礎。

2014年本集團研究開發的精細化管理平台於7月正式上線運行,該平台採用「大數據」技術,通過搭建統一的企業級數據庫,並融入精細化管理理念與方法,建立起科學、高效的港口運營管理監控報告體系,大幅提升了本集團的決策效率和運營管理水準,並為績效評價提供了有力支持。該項目榮獲中國交通企業管理協會2014年度《全國交通運輸企業管理現代化創新成果》一等獎,體現出業界對項目的充份肯定。

創新發展方面,本集團在深圳西部港區試點推進的「輪胎式龍門起重機(RTG)遠程控制項目」,獲得了中國交通企業管理協會2014年度《全國交通運輸企業科技創新》一等獎。本集團與中糧集團有限公司旗下公司強強聯手,於2014年10月在深圳前海登記成立了合營企業中糧招商局(深圳)糧食電子交易中心有限公司,打造集「貿易、物流、金融」為一體的綜合糧食交易服務平台「易谷網」,實現糧食供應鏈優化,為用戶創造更大的價值。

### 保稅物流業務持續增長 冷鏈業務被剝離

2014年,本集團旗下的招商保稅成功完成了跨境電商出口項目「最後一公里」的退稅業務,標誌著跨境電商出口業務實現全流程的打通。此外,前海灣保稅港區成為深圳跨境貿易電子商務進口首個試點單位,這將為招商保稅帶來新的業務增長點。在青島物流園區經營保稅物流業務的招商局國際碼頭(青島)有限公司,2014年積極開拓國際中轉集拼業務,拓展公共服務領域,新舊業務相結合,帶動園區經營業績較快增長。本集團的聯營公司天津海天保稅物流有限公司,2014年繼續發揮東疆保稅港區的政策優勢,深耕汽車整車進口業務,在區域競爭中打造獨特優勢。

2014年,香港航空貨物處理總量為385萬噸,比上年增長9.7%。本集團參資的亞洲空運中心有限公司完成貨物處理量59萬噸,比上年下降22.6%。

2015年1月5日,本集團與其最終控股公司招商局集團有限公司的全資附屬公司招商局船務企業有限公司(「招商局船務企業」)訂立購股協議,同意以總代價港幣7.6億元出售一家透過持有招商局美冷控股有限公司及招商局美冷物流有限公司51%股權經營本集團冷鏈業務的全資附屬公司,並將相關股東貸款轉讓予招商局船務企業,以貫徹本集團不時檢討,並適時改組非核心業務的一貫策略。

### 順利發行強制性可換股證券 提升公司信貸評級

本集團在2014年3月建議以公開發售的方式向全體股東發行總額不低於153億元的強制性可換股證券,以改善本集團的信貸狀況,並提高本集團的

借貸能力。

強制性可換股證券在本公司最終控股公司招商局集團有限公司持有50%權益的China Merchants Union (BVI) Limited全數包銷下，於6月份完成發行，因而本集團的淨負債比率亦相應大幅降低，令資本狀況回復到更健康的水準，公司的信貸評級亦有所提升。

### 2015年審慎樂觀

2015年全球經濟預計延續溫和增長的態勢。按照IMF最新預測，2015年全球經濟增長率為3.5%，增幅較2014年增長0.2個百分點。全球貿易總量(貨物與服務)增長3.8%，較2014年增長0.7個百分點。IMF同時預計2015年中國GDP增長為6.8%，較2014年下降0.6個百分點；受益於部分發達經濟體外部需求增強，對外貿易增長預計將有所回升，達到6%左右。

儘管全球經濟復蘇步伐緩慢，國內經濟增速亦有所放緩，但中國新一屆政府上台後推出的一系列國家戰略與改革政策，包括「一帶一路」和「自貿區建設」等，均將對本集團的港口業務發展帶來巨大的政策機遇和發展空間。因此，本集團對2015年港口經營持審慎樂觀的態度。

李建紅主席強調："2015年，雖然海內外的宏觀經濟環境依然充滿挑戰，但是市場機遇也很多。本集團將深入研究市場形勢的變化，積極適時地把握機遇，穩步推進海內外業務健康可持續的發展，按照既定的經營戰略開展各項工作，並一如既往地追求股東利益最大化，不斷提升公司盈利能力的同時承擔社會責任，為股東創造更好的回報，我們對公司的未來充滿信心。"

【注1】：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之收入。

【注2】：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

【注3】：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。







CMHI 2014 Annual Results Press Conference  
招商局國際2014年年度業績新聞發佈會

