

堅持高質量發展

招商局港口 2022 全年收入和經常性利潤同比上升

3 月 31 日，招商局港口控股有限公司（以下簡稱「招商局港口」或「公司」），香港聯交所股份代號 00144）董事會欣然宣布公司及其附屬公司截至 2022 年 12 月 31 日之全年業績。

2022 年全年業績概況：

- 完成集裝箱吞吐量 **13,653 萬標箱**（2021 年：**13,504 萬標箱**），**同比上升 1.1%**
- 完成散雜貨吞吐量 **5.47 億噸**（2021 年：**5.67 億噸**），**同比下降 3.6%**
- 收入為港幣 **125.45 億元**（2021 年：**港幣 118.50 億元**），**同比上升 5.9%**
- 歸屬於本公司權益持有者之經常性利潤注[1] 為港幣 **81.21 億元**（2021 年：**港幣 75.37 億元**），**同比上升 7.7%**
- 歸屬於本公司權益持有者之淨利潤為港幣 **77.81 億元**（2021 年：**港幣 81.44 億元**），**同比下降 4.5%**
- 全年普通股股息每股 **82 港仙**，全年派息率 **42%**

2022 年，招商局港口以奮力實現「高質量的世界一流港口綜合服務商」為戰略目標，積極應對挑戰，圓滿完成了各項經營指標。完成集裝箱吞吐量 13,653 萬標箱，同比上升 1.1%，其中海外地區同比上升 0.9%；完成散雜貨業務吞吐量 5.47 億噸。年度收入錄得港幣 125.45 億元，同比上升 5.9%。歸屬於本公司權益持有者之經常性利潤為港幣 81.21 億元，同比上升 7.7%。主要由于 2021 年遼寧港口股份有限公司整合，公司因股權被攤薄而獲得淨收益，導致 2022 年歸屬於公司權益持有者之淨利潤同比下降 4.5% 至港幣 77.81 億元。

公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發 2022 年度末期普通股股息每股 60 港仙，連同中期股息每股 22 港仙，全年每股普通股股息合共 82 港仙，全年派息率為 42% 于 40%，唯需待股東于股東大會上批准後，方可作實。

附表：2022 年招商局港口集裝箱吞吐量一覽

區域分類	碼頭名稱	2022年1-12月 吞吐量(萬標箱)	同比(%)
珠三角	深圳西部港區	1,207.8	5.2
	珠江內河碼頭	87.1	(15.3)
	順德新港	41.0	(10.5)
長三角	上港集團	4,730.0	0.6
	大榭招商國際	317.4	(6.8)
環渤海	遼港股份	1,089.7	10.0
	青島公司	934.9	9.4
	天津項目	848.1	(1.9)
西南地區	湛江港集團	123.4	1.0
東南地區	漳州碼頭	33.2	24.3
	汕頭招商港口	163.0	(9.4)
港臺	香港碼頭	484.9	(14.2)
	台灣高明碼頭	204.8	0.9
	大中華地區合計	10,265.3	1.2
海外地區	斯里蘭卡CICT	321.5	5.1
	多哥LCT	160.3	(1.4)
	Terminal Link	2,575.9	0.9
	吉布提 PDSA	63.5	(8.2)
	巴西TCP	115.6	5.0
	土耳其Kumport	120.9	(3.1)
	尼日利亞 TICT	30.0	(6.3)
海外地區合計	3,387.7	0.9	
CMPort碼頭合計		13,653.0	1.1

集裝箱業務量穩中有升 海內外母港箱量逆勢再創新高

2022年，主控港口集裝箱業務在上半年順勢提價，下半年逆勢保量，整體表現穩中有進。深圳西部母港集裝箱吞吐量上升5.2%，表現優于深圳全港；媽灣智慧港開港以來高效運營，完成329萬標箱，同比上升26%，充分展現系統智能化、設備自動化、管理標準化的現代港口鮮明特點。粵港澳大灣區的組合港模式不斷擴展，累計開通25個點位，服務大灣區進出口企業超過4,700家，累計業務箱量26萬標箱，進一步強化以深西母港為核心的立體多維業務協同聯盟圈。

海外母港方面，斯里蘭卡CICT集裝箱吞吐量再創新高，同比上升5.1%，市場份額持續領跑科倫坡全港；HIPG滾裝船作業量同比上升4.2%。公司正著力把CICT打造成國際集裝箱樞紐港、HIPG打造成區域綜合性大港，持續推進南亞區域國際航運中心建設。

加快推進產業數字化 創新發展取得成效

公司積極加快產業數字化，持續推進「招商芯」、「招商 ePort」和智慧管理（「SMP」）三大創新平台的建設。深化媽灣智慧港口建設，助力運營降本增效。集裝箱碼頭數智化轉型關鍵技術成功入選中國交通運輸部 2022 年度重大科技創新成果庫。公司成功舉辦「智慧港口與航運物流數字化發展論壇」，聚焦港口、航運轉型新發展，探討產業鏈合作新空間，線上超 10 萬人次觀看點贊。

統籌發展優化資本運作 持續提升資產效益

公司持續推進「資產經營+資本運作」雙輪驅動模式。年內完成增持亞洲空運中心有限公司（「AAT」）股份至 34.6%，有助於實現旗下碼頭業務、保稅倉儲業務與香港機場業務的協同，持續深化大灣區物流供應鏈布局。完成增持上港集團股份至 28.05%，有利於持續提升資產效益。

科學防疫守好海上國門 積極協助援港供港

公司堅持疫情防控和生產經營兩手抓，深圳西部港區精準施策，頂住多輪疫情衝擊，生產經營再創新高。供港援港方面，深圳西部港區開啓供港專線，高效保障物資供應通道，有力支持香港抗擊疫情，2022 年供港專線重箱累計開航 4,051 航次，運輸出口重箱 20 萬標箱，已成為深圳到香港運距最短、時效最快、班期最密、運量最大的港區。

海外園區招商引資工作穩步進行 保稅物流業務保持平穩

海外園區不斷推進商業模式創新，招商引資穩步進行。截至年底，HIPG 產業園的簽約入園企業達 40 家，吉布提國際自貿區的入園企業達 287 家。吉布提項目攜手戰略合作夥伴開通了中國至非洲大陸主要城市的海空聯運物流新通道，大幅節省運輸時間與成本，國際物流供應鏈服務能力進一步提升。

保稅物流業務方面，深圳招商保稅平均倉庫利用率為 98%，青島公司為 100%，天津海天保稅為 90%，吉布提國際自貿區全資和參資保稅倉分別為 95%和 100%。

推動企業與社會共同邁向可持續發展之路

公司通過結合企業社會責任的工作于日常營運及營商手法中，推動企業與社會共同邁向可持續發展之路。一是在建設、生產和運營中加強節能減排管理，持續擴大船舶岸基供電、調箱門機、清潔能源使用等新型節能技術及產品的應用範圍。二是采取措施減低運營活動對鄰近社區以及海洋生態所造成的影響，其中 HIPG 持續推進「人象和平」和「拯救

小象」的大象保育項目。三是持續開展「招商絲路愛心村」項目，為當地創造工作崗位，並改善生活環境，提升居民生活水平，打造幸福和諧的新鄉村。四是嚴格遵守運營所在地涉及健康與安全的法律法規及標準，全面落實企業職業健康和生產安全主體責任。

持續推動全面高質量發展 提供一流的港口綜合服務專業解決方案

展望 2023 年，招商局港口將繼續把握穩中求進的工作總基調，以「內生增長」和「創新升級」的雙輪驅動模式，著力提升擴母港、抓創新、優運營、拓布局、謀商務、防風險等能力建設，做好數字化、市場化、國際化、平台化和智慧化工作，持續推動全面高質量發展，奮力邁向發展新征程，以實現「高質量的世界一流港口綜合服務商」的戰略目標，努力為股東帶來更豐厚回報的同時，為各利益相關方創造更高的價值。

注[1]: 剔除非经常性税后亏损/收益的归属于本公司权益持有者之利润。非经常性亏损/收益包括 2022 年按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产公允价值之变动净额、投资物业公允价值之变动净额及视为出售一间联营公司部分权益之净亏损；2021 年按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产及负债公允价值之变动净额、投资物业公允价值之变动净额、修订特许经营权安排合约条款收益、视为出售一间附属公司及联营公司部分权益之净收益。