



招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED



# 2019年中期業績記者會

2019年8月30日

# 目錄



1. 業績摘要

2. 業務分析

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

# 業績摘要——損益及派息狀況

項目	2019年1-6月	2018年1-6月	同比變化
集裝箱吞吐量 (萬TEU)	5,456	5,381	1.4%
散雜貨吞吐量 (億噸)	2.23	2.50	-10.7%
	百萬港元	百萬港元	
收入	4,464	5,560	-19.7%
<b>其中：港口業務收入</b>	<b>4,145</b>	<b>5,275</b>	<b>-21.4%</b>
歸屬於本公司權益持有者之溢利	6,529	5,448	19.8%
<b>其中：港口業務溢利</b>	<b>7,067</b>	<b>5,923</b>	<b>19.3%</b>
經常性溢利	2,045	2,171	-5.8%
<b>其中：港口業務經常性溢利</b>	<b>2,651</b>	<b>2,787</b>	<b>-4.9%</b>
每股基本盈利(港仙)	196.07	166.22	18.0%
每股普通股中期股息(港仙)	22.00	22.00	持平

# 業績摘要——資產狀況

- 總資產比2018年底增加81.49億港元，主要因為期內完成前海土地整備交易
- 資產負債率為34.3%，較2018年底下降1.7個百分點

項目	2019年6月30日	2018年12月31日	變化
	百萬港元	百萬港元	
總資產	148,086	139,937	5.8%
歸屬於母公司淨資產	78,177	75,321	3.8%
每股資產淨值（港元）	23.48	22.62	3.8%
有息負債 <sup>1</sup>	37,931	38,856	-2.4%
現金及銀行存款	6,771	7,175	-5.6%
有息負債淨額	31,160	31,681	-1.6%
有息負債淨額與淨資產比率 <sup>2</sup>	34.3%	36.0%	下降1.7個百分點

註：1. 有息負債=銀行貸款+債券+招商集團提供之貸款+附屬公司非控制性權益持有者之貸款

2. 有息負債淨額除以總權益=期末有息負債淨額/期末淨資產

# 目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 集裝箱業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

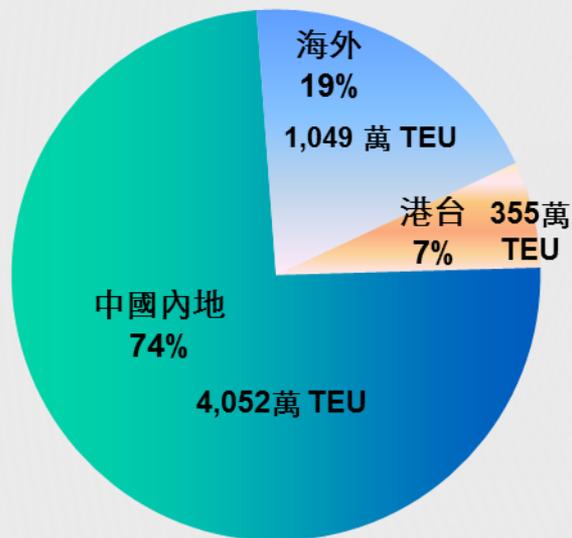
5. Q&A

# 業務分析——港口集裝箱業務總覽

- 2019年上半年集裝箱吞吐量同比增1.4%
- 中國內地碼頭集裝箱吞吐量升1.3%，海外業務集裝箱吞吐量升4.0%

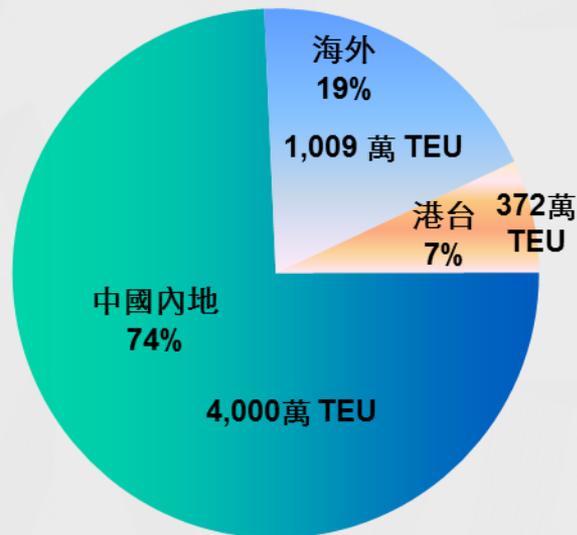
2019年上半年集裝箱吞吐量

5,456萬TEU (+1.4%)



2018年上半年集裝箱吞吐量

5,381萬TEU

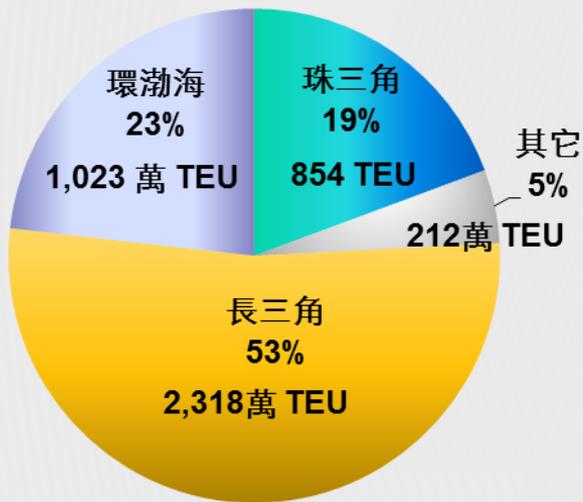


# 業務分析——大中華區域分布

- 上半年（中國內地+香港+台灣）集裝箱吞吐量總體保持平穩。
- 上港集團洋山四期釋放產能，長三角占比增加兩個百分點。

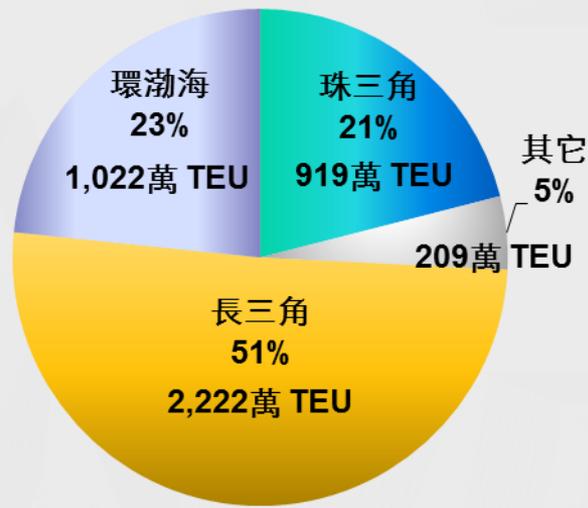
2019上半年大中華地區集裝箱吞吐量

4,407萬 TEU (+0.8%)



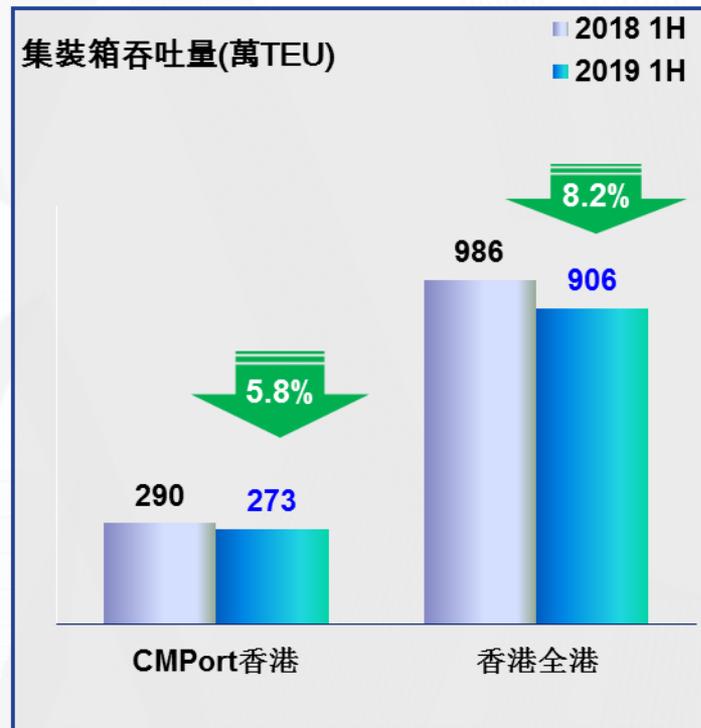
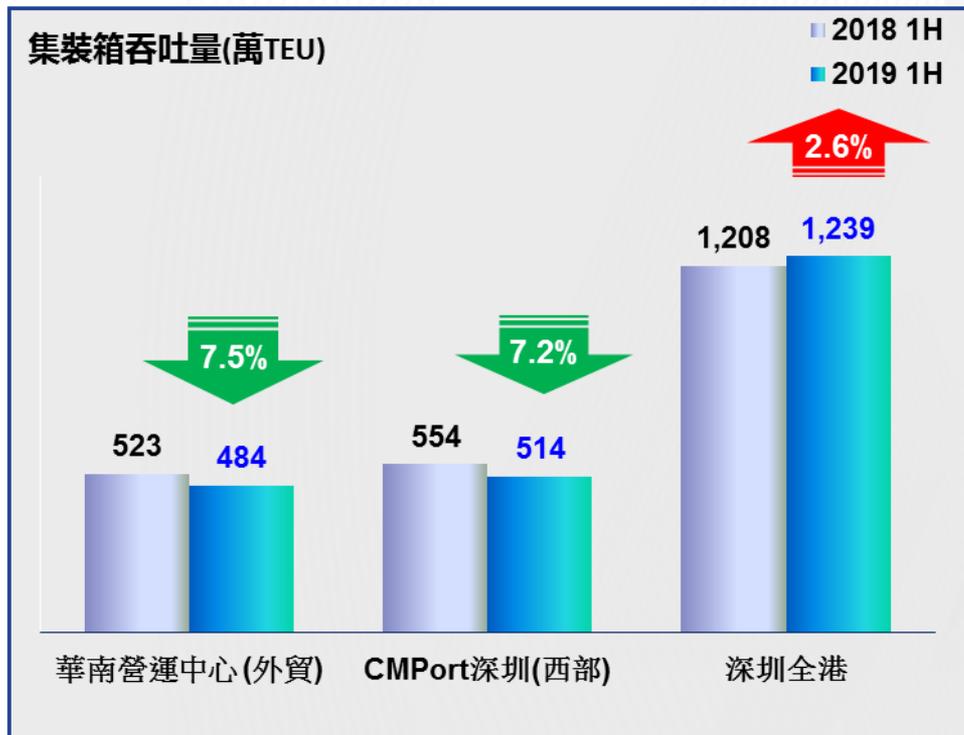
2018上半年大中華地區集裝箱吞吐量

4,372萬 TEU



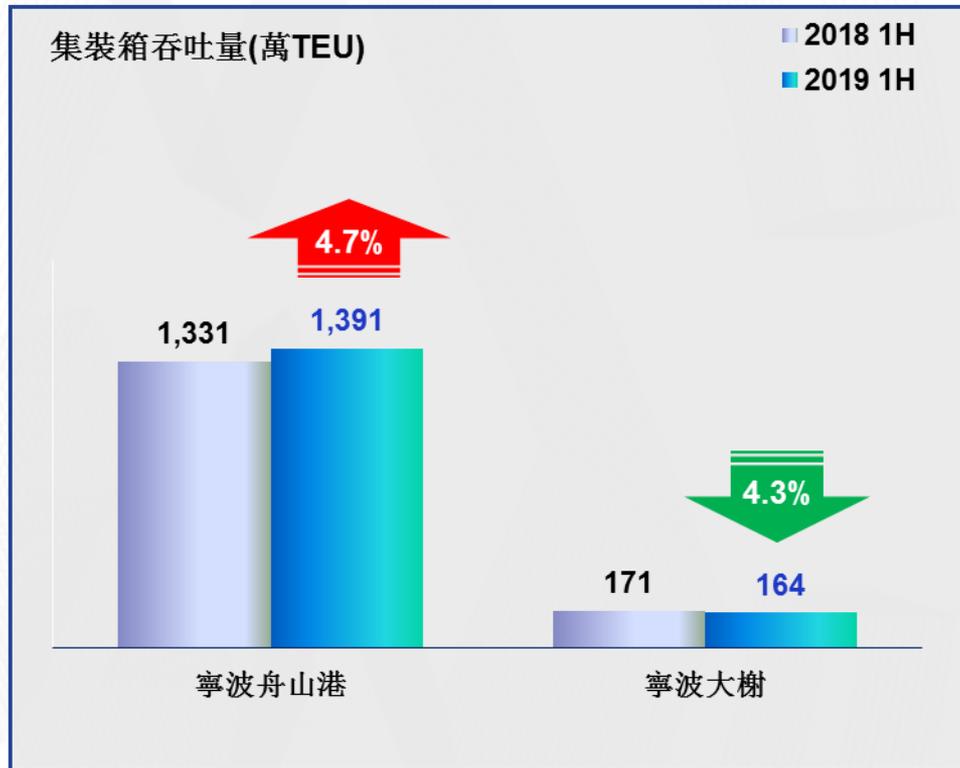
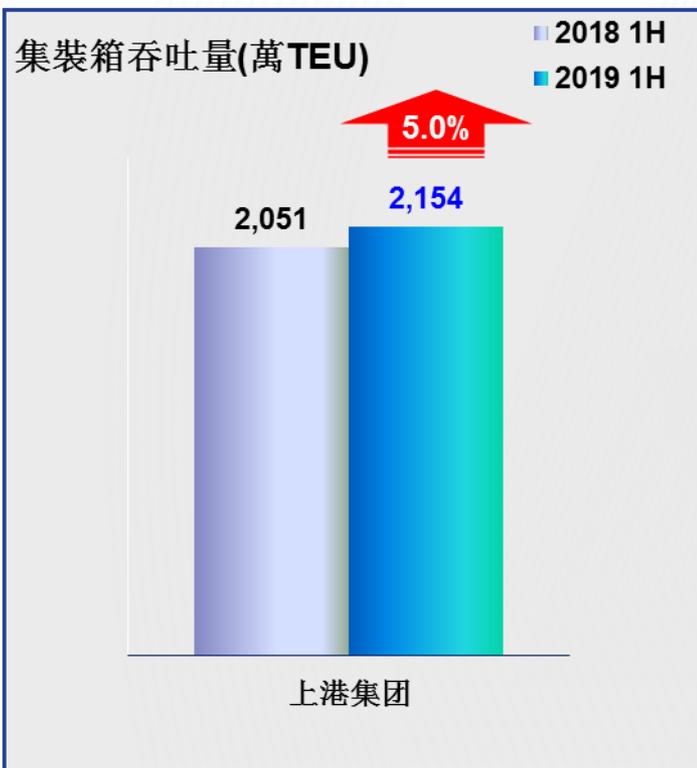
# 業務分析——珠三角地區

- 因完成出售赤灣港航，深圳西部港區集裝箱吞吐量同比下降。
- CMPort 參股的香港碼頭項目跌幅低於香港全港。



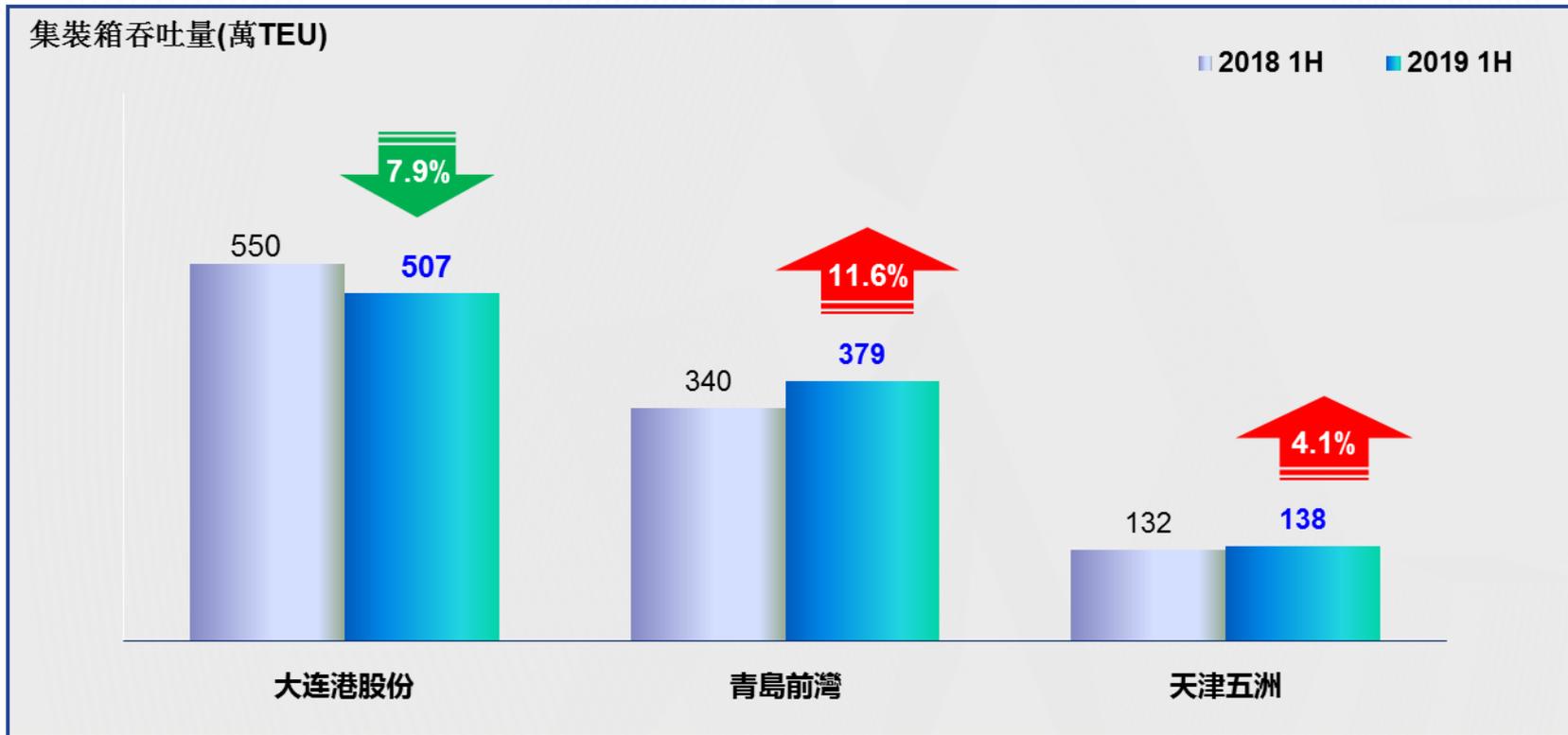
# 業務分析——長三角地區

- 上港集團連續九年保持世界第一，集裝箱吞吐量同比增加5.0%。
- 寧波大榭因去年同期基數較高，集裝箱吞吐量同比下降4.3%。



# 業務分析——環渤海地區

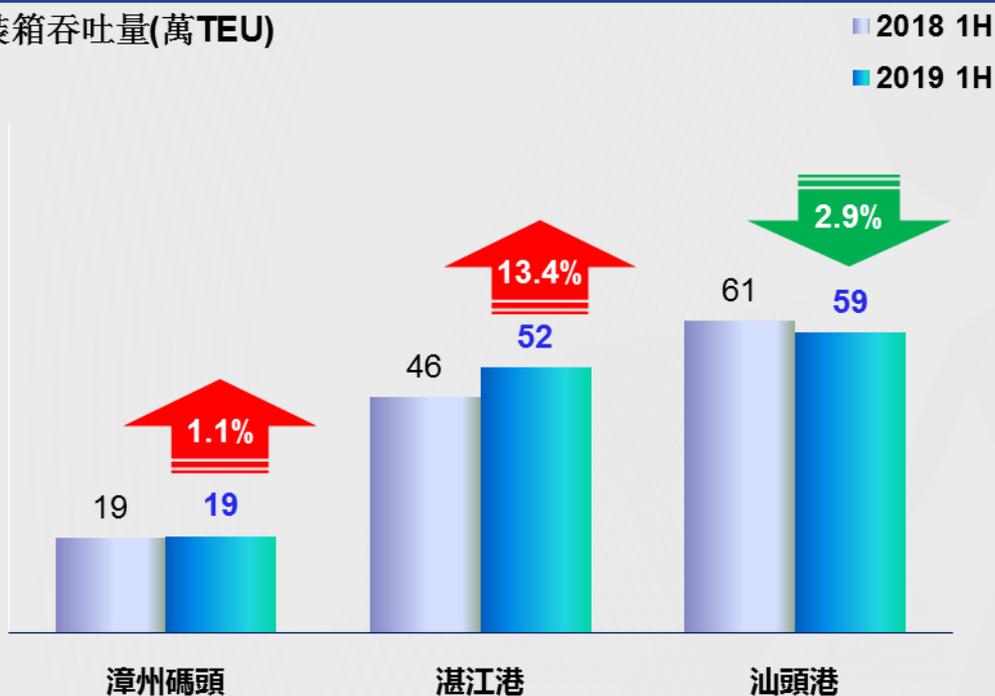
- 大連港股份因業務結構調整減少了內貿集裝箱量，整體吞吐量下跌7.9%
- CMPort青島項目增長11.6%、天津項目增長4.1%



# 業務分析——內地其他地區及台灣

- 湛江港受益於新航線和海鐵聯運，集裝箱吞吐量增加13.4%。
- 汕頭港受地區環保政策影響，集裝箱吞吐量下跌2.9%。

集裝箱吞吐量(萬TEU)

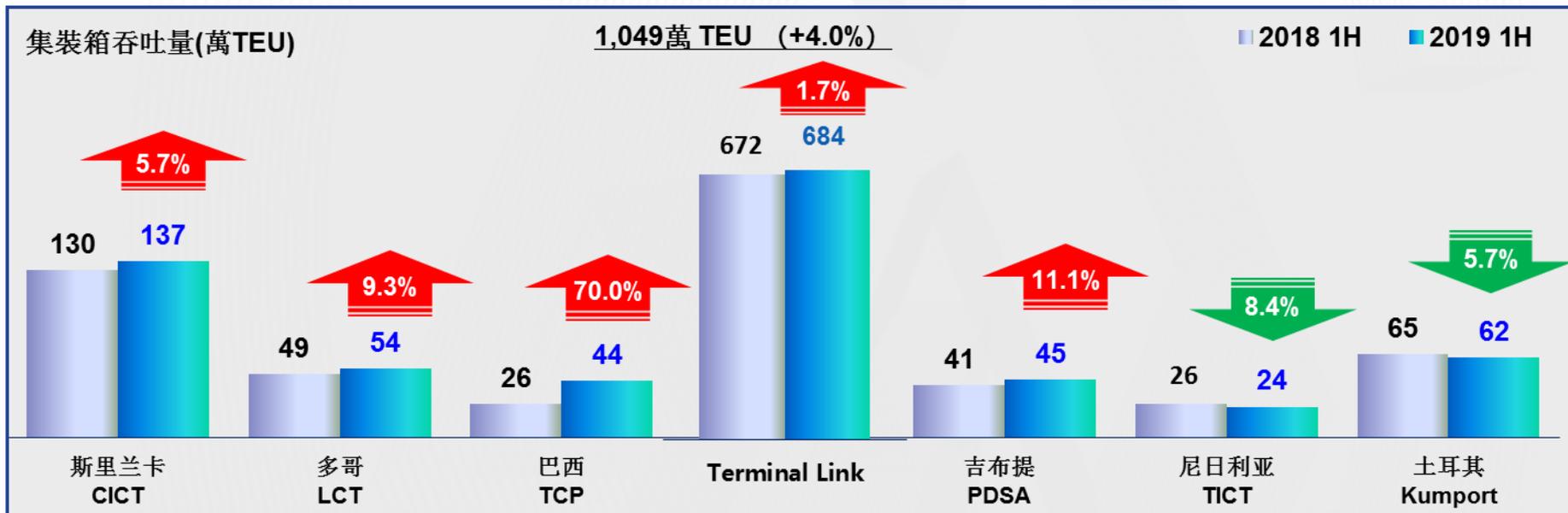


集裝箱吞吐量(萬TEU)



# 業務分析——海外地區

- CMPort 兩個海外綠地項目CICT與LCT的集裝箱吞吐量均有高單位數增長。
- 巴西TCP受益於農畜產品貿易增長帶動，集裝箱吞吐量增長70.0%。
- 吉布提項目因腹地政局趨穩，集裝箱吞吐量增長11.1%。
- 尼日利亞項目因連接碼頭的主道維修，導致滯港問題。
- 土耳其經濟下滑，影響集裝箱吞吐量同比下跌5.7%。



# 目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 散雜貨業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

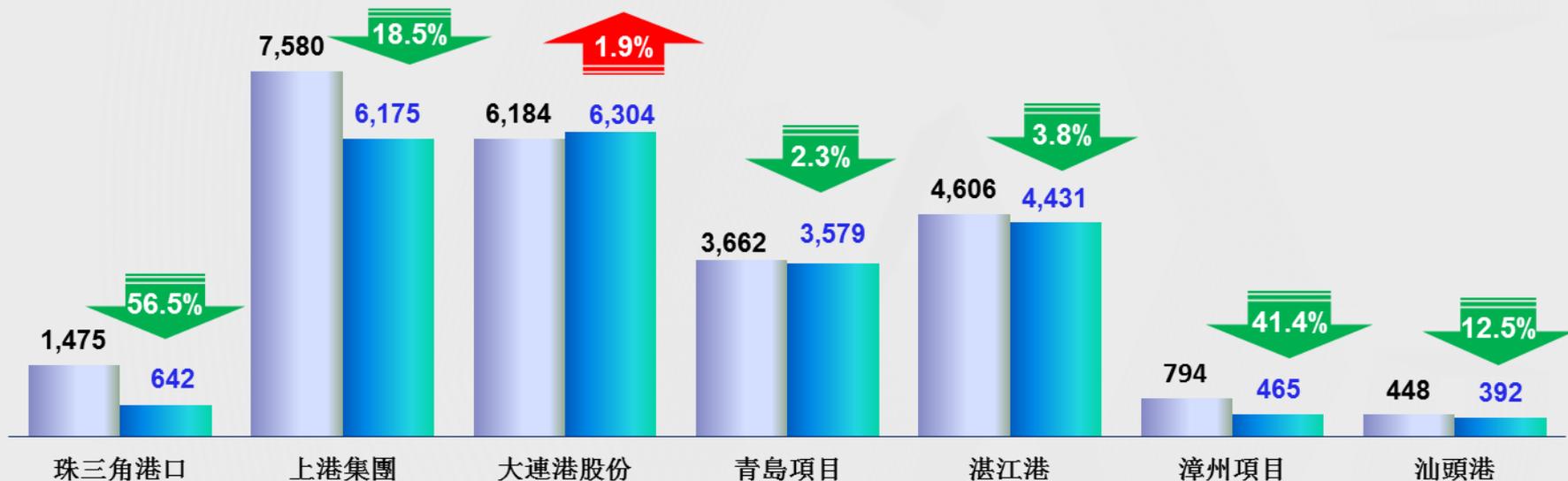
# 業務分析——中國內地散雜貨業務

- CMPort 上半年整體散雜貨業務下跌一成，但海外散雜貨吞吐量升37.4%
- 珠三角受出售赤灣港航影響跌幅較大，順德新港散雜貨吞吐量同比增60.4%。
- 上港集團因碼頭功能調整，散雜貨吞吐量同比下跌18.5%。
- 漳州碼頭因腹地環保整治控制砂石開采，同比下跌41.4%。

散雜貨吞吐量(萬噸)

2019年上半年中國內地散雜貨吐量: 2.20億噸 (-11.2%)

■ 2018 1H ■ 2019 1H



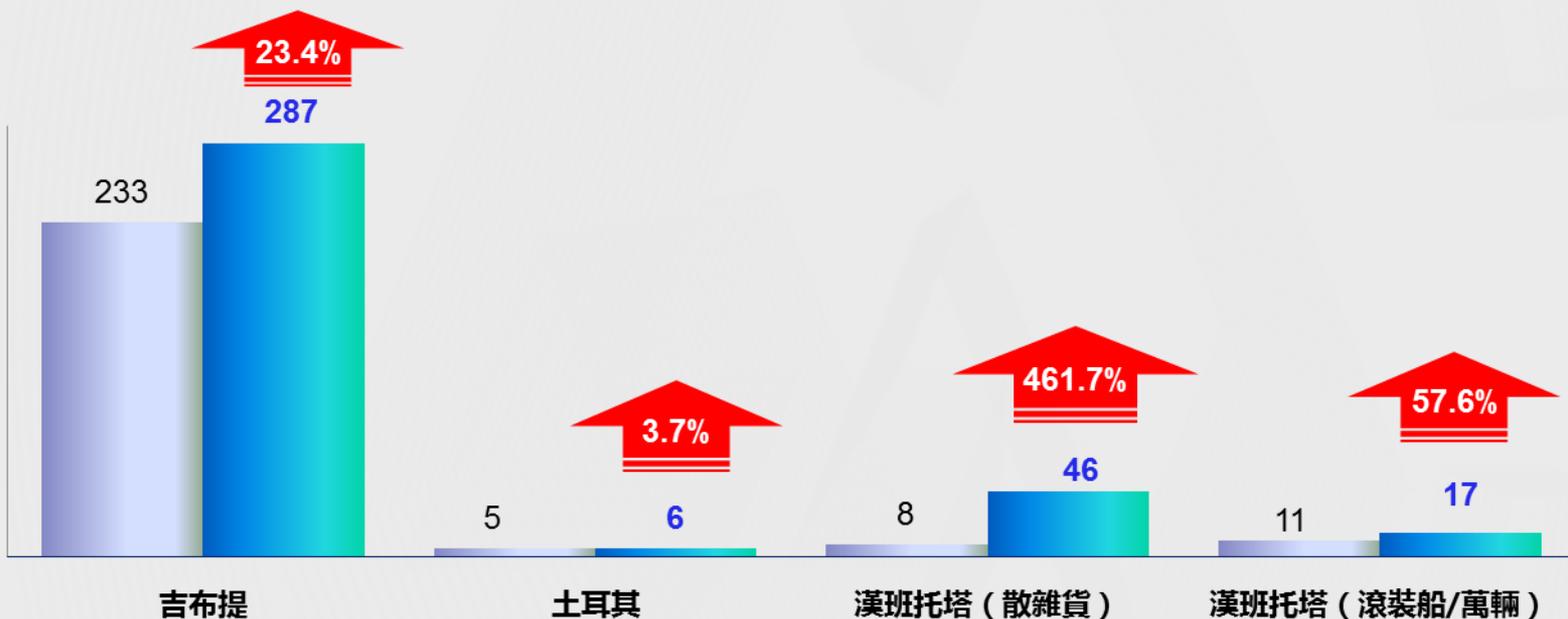
# 業務分析——海外散雜貨業務

- 吉布提受腹地埃塞俄比亞經濟恢復帶動，散雜貨吞吐量升23.4%。
- 漢班托塔港散雜貨吞吐量同比增長461.7%，滾裝船業務量增長57.6%。

散雜貨吞吐量(萬噸)

2019年上半年海外散雜貨吞吐量338萬噸 (+37.4%)

■ 2018 1H ■ 2019 1H



# 目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 物流業務

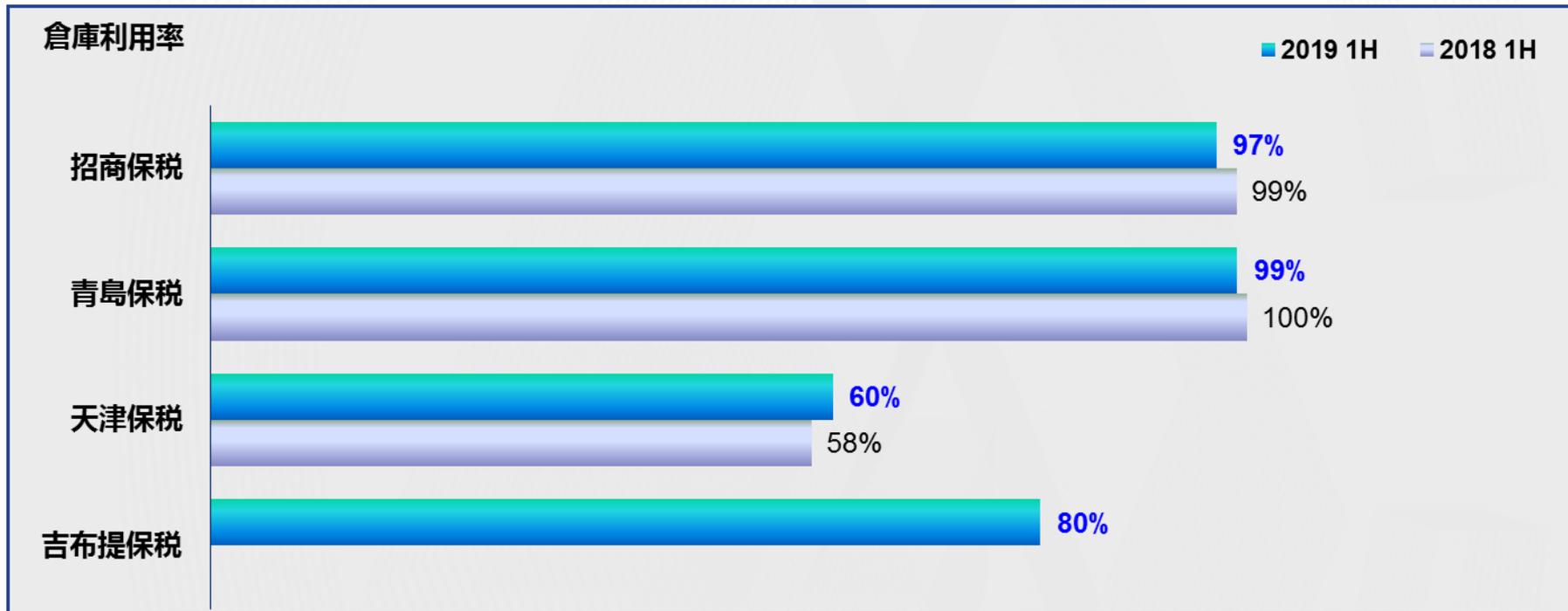
3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

# 業務分析——物流業務

- 招商保稅與青島保稅的倉庫利用率基本滿倉。
- 吉布提保稅倉上半年投入運營，倉庫利用率達到80%。



# 目錄

1. 業績摘要

2. 業務分析

 3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

# 工作回顧——粵港澳大灣區發展

## 深西母港



珠江  
戰略

PRD  
Network

智慧  
港口

## 前海土地



港幣  
32.81億

42.5萬  
平方米

大鏟灣  
港區

# 工作回顧——海外拓展

■ 確定以東南亞及南亞門戶港為重點跟進投資標的

■ 持續跟進成熟市場門戶港的投資機會

■ 深化與國際大型船公司的戰略合作

■ 推動非洲港口及臨港綜合開發專案

# 工作回顧——綜合開發

## 漢班托塔港綜合開發項目

- 滾裝和散貨業務開展順利,取得良好業績增長。
- 完成油罐區業務外包協定簽訂。



## 吉布提國際自由貿易區

- 於2019年年初正式投入運營,招商引資發展態勢良好。
- 積極參與國際性推介會及展會活動,擴大知名度及影響力。



# 工作回顧——創新發展

## 招商 ePort



「招商ePort」平台項目在下屬碼頭陸續上線。

## 區塊鏈電子發票



中國港口首個面向企業和機構(B2B)的區塊鏈電子發票在深圳西部應用。

## 5G實驗室



啓動粵港澳大灣區首個「5G智慧港口創新實驗室」

## 海星智慧港



海星智慧港項目正按計劃推進。

# 目錄

1. 業績摘要

2. 業務分析

3. 工作回顧



4. 前景展望

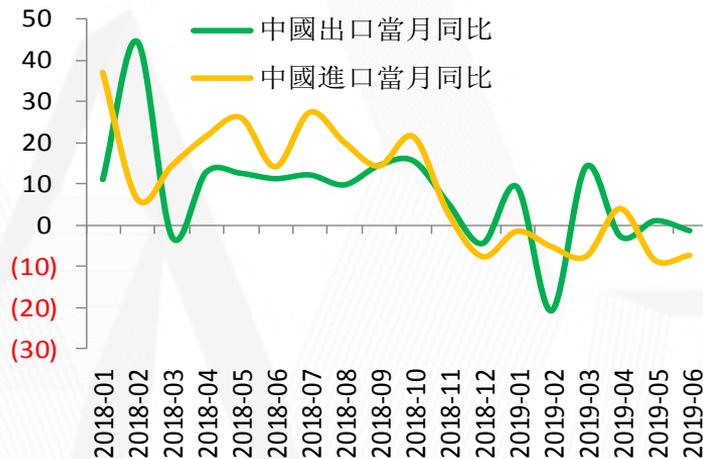
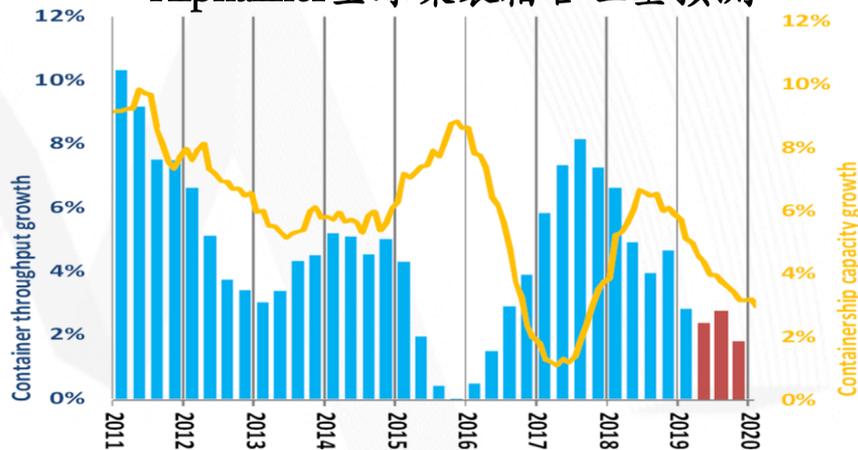
5. Q&A

# 前景展望——全球經濟形勢

IMF世界經濟展望最新預測（2019年7月）

國家/地區	經濟增長率 實際值	經濟增長預測		2019 vs 2018
	2018	2019	2020	增長率變化
全球	3.6	3.2	3.5	(0.4)
發達國家	2.2	1.9	1.7	(0.3)
美國	2.9	2.6	1.9	(0.3)
歐元區	1.9	1.3	1.6	(0.6)
日本	0.8	0.9	0.4	0.1
英國	1.4	1.3	1.4	(0.1)
發展中國家	4.5	4.1	4.7	(0.4)
東盟	5.2	5.0	5.1	(0.2)
中國	6.6	6.2	6.0	(0.4)
印度	6.8	7.0	7.2	0.2
巴西	1.1	0.8	2.4	(0.3)
俄羅斯	2.3	1.2	1.9	(1.1)
世界貿易總量	3.7	2.5	3.7	(1.2)

Alphaliner全球集裝箱吞吐量預測



# 前景展望——下半年重點戰略

## 母港建設

- 深西母港：加大推進「海-江-鐵聯動」業務，開拓潛在航綫。
- 科倫坡港：建設人才基地、知識基地、創新實驗基地
- 漢班托塔港：聚焦區域戰略規劃、形成持續盈利能力。

## 海外布局

- 緊跟世界經濟貿易格局變化趨勢，客觀判斷產業轉移，持續關注重點區域及市場。
- 圍繞重點海外港口打造區域港口服務網絡體系，增強海外項目的運營能力。

## 綜合開發

- 漢班托塔港繼續按照「前港-中區-後城」的業務模式，打造成為「一帶一路」上的中心樞紐。
- 吉布提國際自由貿易區在提升招商力度的同時，促進集團旗下企業之間的協同發展。

# 前景展望——力爭“世界一流”

母港建設

海外布局

綜合開發

世界一流

創新發展

運營管理

市場商務



蛇口集裝箱碼頭



大連港股份



青島港



上海國際港務



湛江港（集團）



寧波港大榭



漳州招商局碼頭



天津五洲



汕頭港



順德頤德港



台灣高明貨櫃碼頭



香港現代貨櫃碼頭



斯里蘭卡CICT



斯里蘭卡漢班托塔港



世界一流的港口綜合服務商

WE CONNECT THE WORLD

吉布提DMP



巴西TCP



多哥LCT



尼日利亞TICT



土耳其KUMPORT



法國TL

