



招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED



2019年全年業績

2020年4月15日

目錄



1. 業績摘要

2. 業務分析

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

業績摘要——損益狀況

項目	2019年	2018年	同比變化
集裝箱吞吐量 (萬TEU)	11,172	10,906	2.4%
散雜貨吞吐量 (億噸)	4.49	5.02	-10.5%
	百萬港元	百萬港元	
收入	8,898	10,160	-12.4%
其中：港口業務收入	8,243	9,544	-13.6%
歸屬於本公司權益持有者之溢利	8,362	7,245	15.4%
其中：港口業務溢利	9,721	8,408	15.6%
經常性溢利 ¹	4,163	4,294	-3.1%
其中：港口業務經常性溢利	5,594	5,716	-2.1%
每股基本盈利(港仙)	247.84	219.54	12.9%
每股普通股中期股息(港仙)	22.00	22.00	持平
每股普通股末期股息(港仙)	58.00	73.00	-20.5%
每股普通股全年股息(港仙)	80.00	95.00	-15.8%

註：1.1 剔除非經常性稅後收益的歸屬於本公司權益持有者之溢利。非經常性收益包括2019年按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動、投資物業公允價值之變動、視為出售一間合營公司權益之收益及位於前海及汕頭之若干地塊之拆遷補償收益；2018年出售附屬公司之收益、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動及投資物業公允價值之變動。

業績摘要——資產狀況

- 總資產比2018年底增加 91.45億港元，主要因為年內因政府收回位於前海之若干地塊之拆遷補償淨收益及用作注資予一間聯營公司。
- 淨負債權益比率為33.6%，較2018年底下降2.4個百分點。

項目	2019年12月31日	2018年12月31日	變化
	百萬港元	百萬港元	
總資產	149,082	139,937	6.5%
歸屬於母公司淨資產	79,783	75,321	5.9%
每股資產淨值 (港元)	23.13	22.62	2.3%
有息負債 ²	39,416	38,856	1.4%
現金及銀行存款	7,800	7,175	8.7%
有息負債淨額	31,616	31,681	-0.2%
有息負債淨額與淨資產比率 ³	33.6%	36.0%	下降2.4個百分點

註：2. 有息負債=銀行貸款+債券+招商集團提供之貸款+附屬公司非控制性權益持有者之貸款（2019包含租賃負債）

3. 有息負債淨額除以總權益=期末有息負債淨額/期末淨資產

目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 集裝箱業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

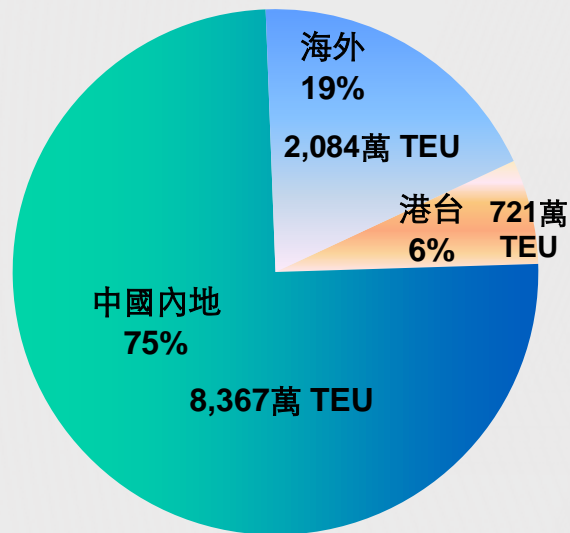
5. Q&A

業務分析——港口集裝箱業務總覽

- 2019年全年集裝箱吞吐量同比增2.4%，中國內地碼頭占比增1個百分點。
- 中國內地碼頭集裝箱吞吐量升3.6%，海外業務集裝箱吞吐量升0.9%

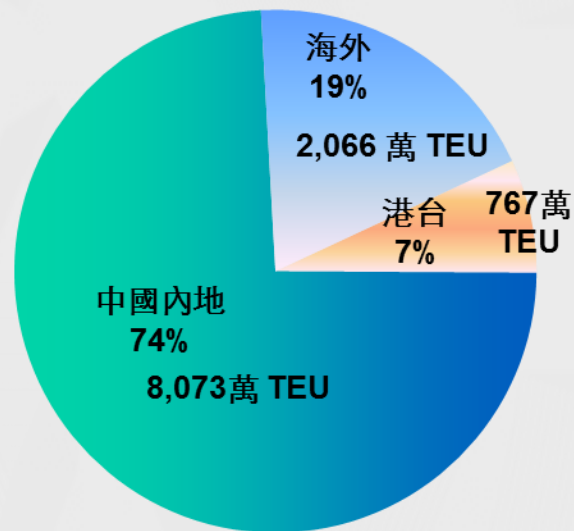
2019年集裝箱吞吐量

11,172萬TEU (+2.4%)



2018年集裝箱吞吐量

10,906萬 TEU

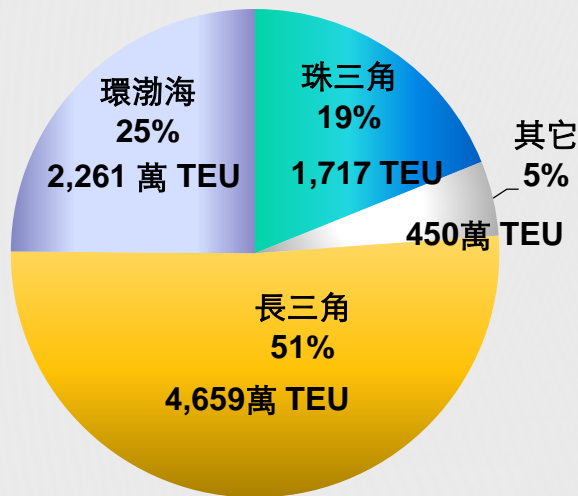


業務分析——大中華區域分布

- 全年（中國內地+香港+台灣）集裝箱吞吐量增幅優于上半年。
- 環渤海表現最佳同比增8.9%，占比擴大1個百分點。

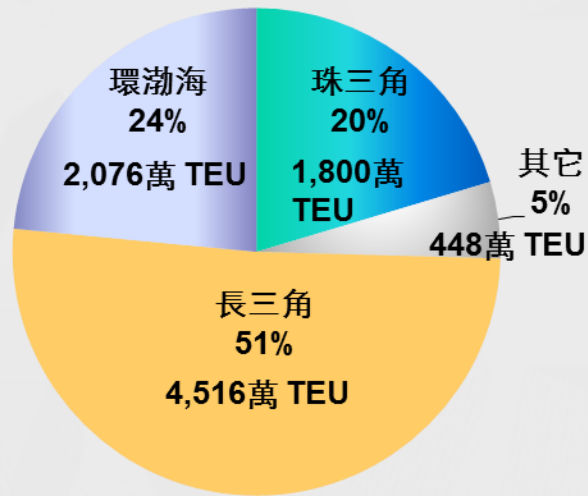
2019年大中華地區集裝箱吞吐量

9,088萬 TEU (+2.8%)



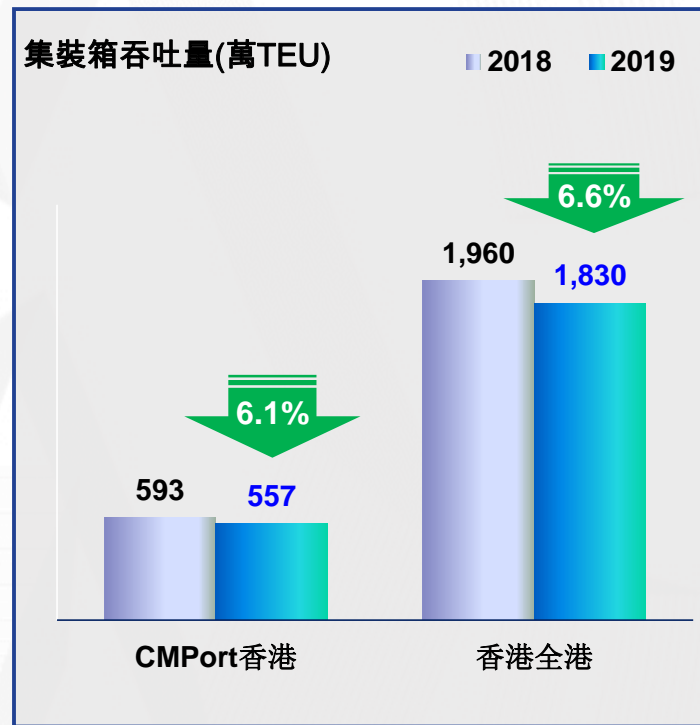
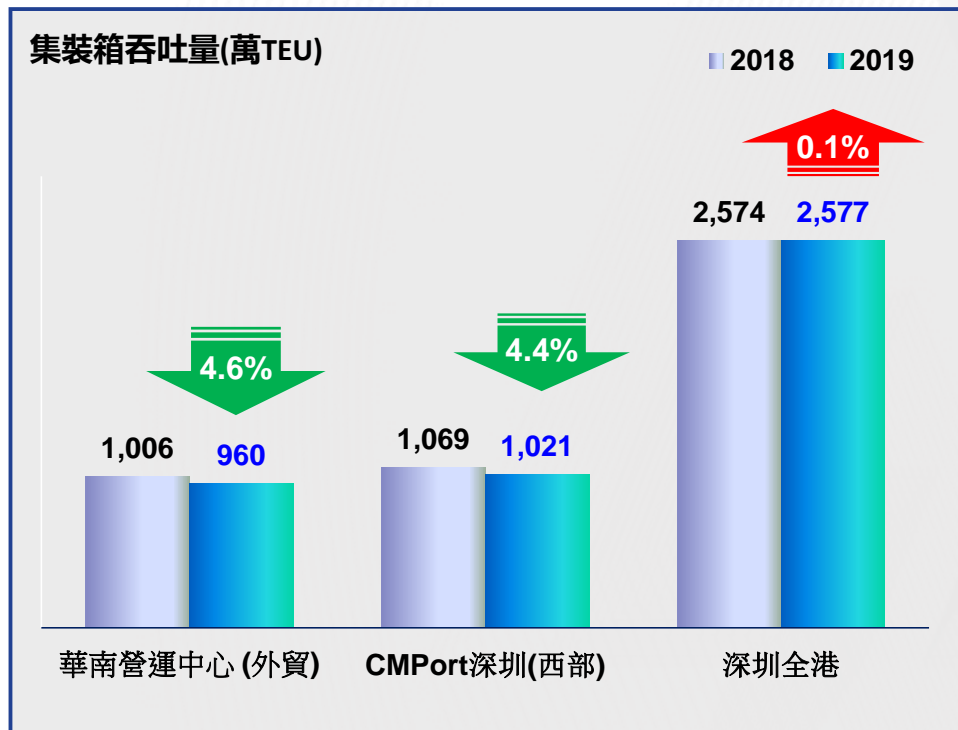
2018年大中華地區集裝箱吞吐量

8,840萬 TEU



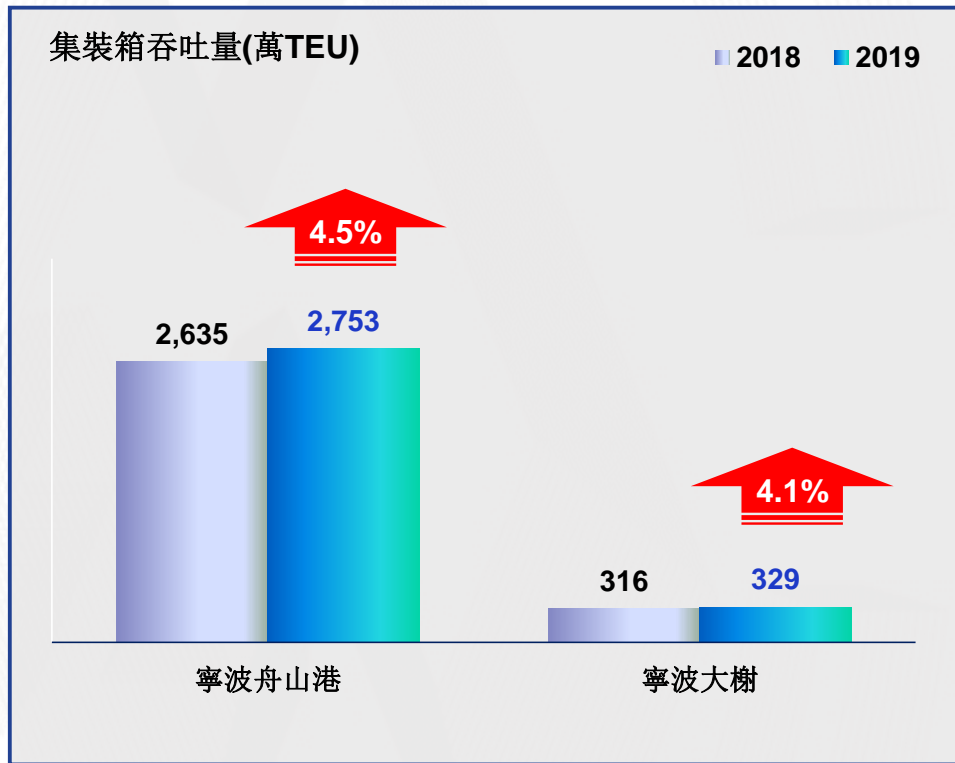
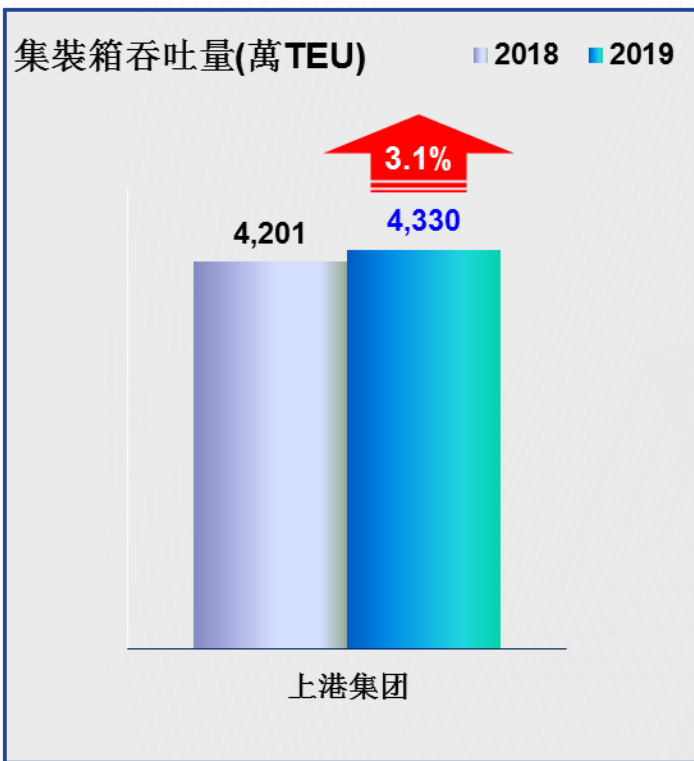
業務分析——珠三角地區

- 因完成出售赤灣港航，深圳西部港區集裝箱吞吐量同比下降。
- CMPort 參股的香港碼頭項目跌幅低於香港全港。



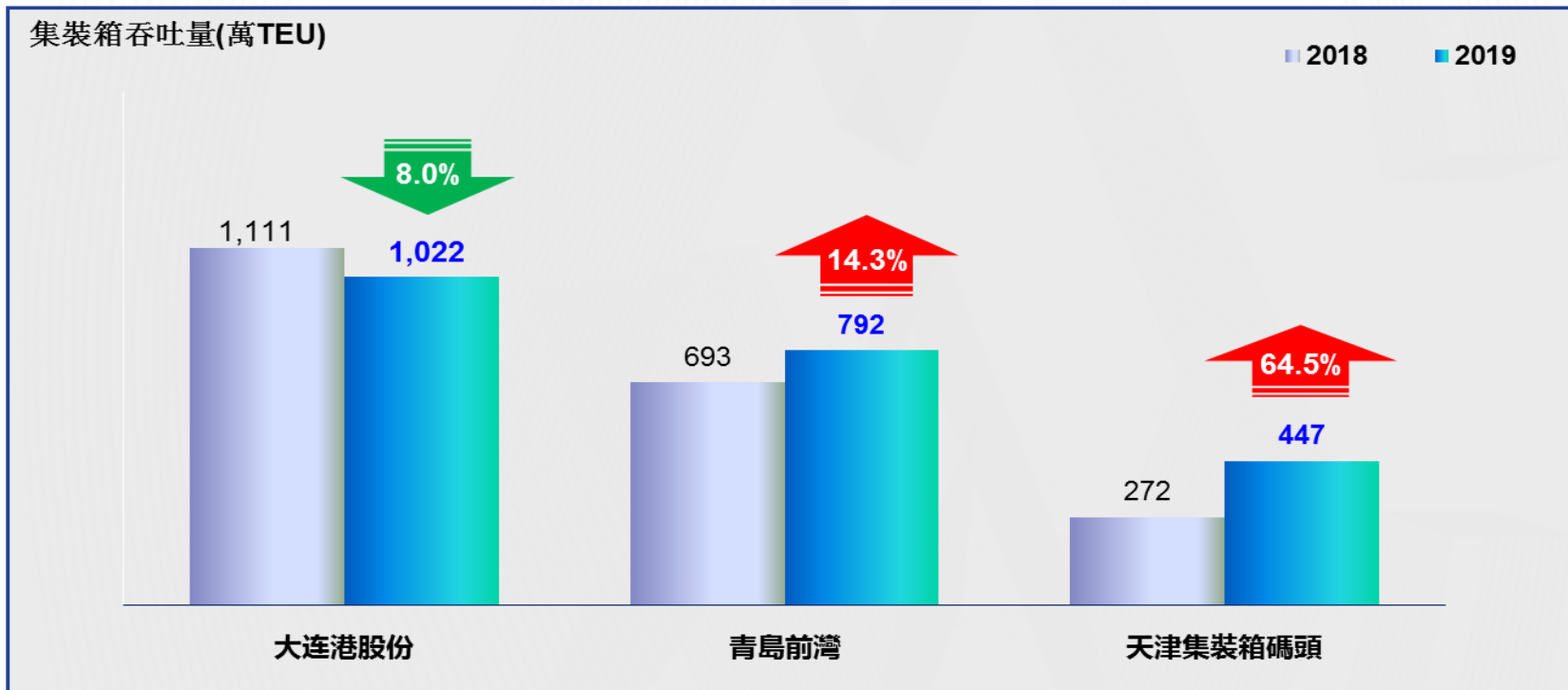
業務分析——長三角地區

- 上港集團連續十年保持全球第一，同比增3.1%。
- 寧波大榭業務受惠于航綫調整，下半年轉負為正，同比增4.1%。



業務分析——環渤海地區

- 參與天津的集裝箱碼頭整合項目，天津項目箱量大幅上升64.5%。
- 青島項目受益於新增外貿及內貿航綫，箱量同比增長14.3%；
- 大連港股份因業務結構調整箱量減少8.0%。

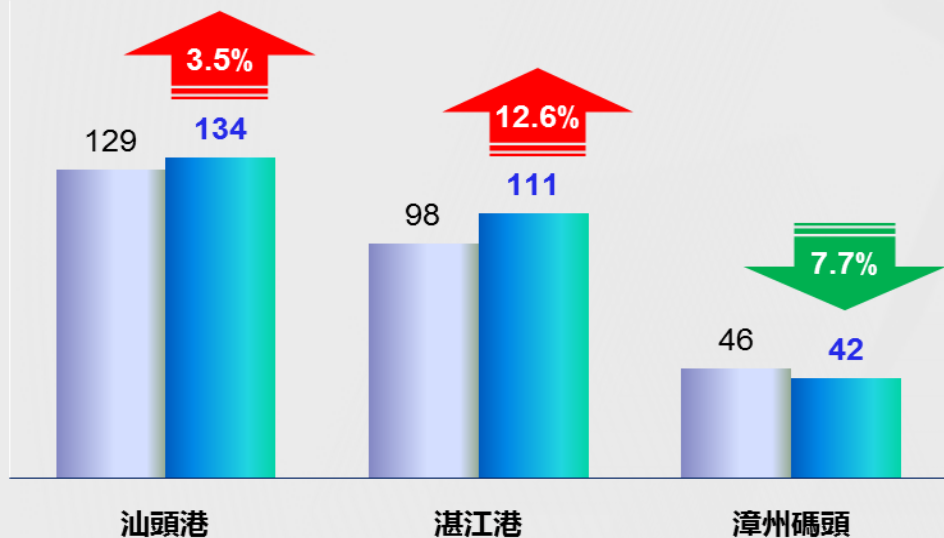


業務分析——內地其他地區及台灣地區

- 湛江港受益於新航線和海鐵聯運，集裝箱吞吐量增加12.6%。
- 汕頭港得益於內貿箱量增加，吞吐量同比上升3.5%。
- 漳州碼頭受腹地環保政策和非洲豬瘟的影響，集裝箱吞吐量下跌7.7%。

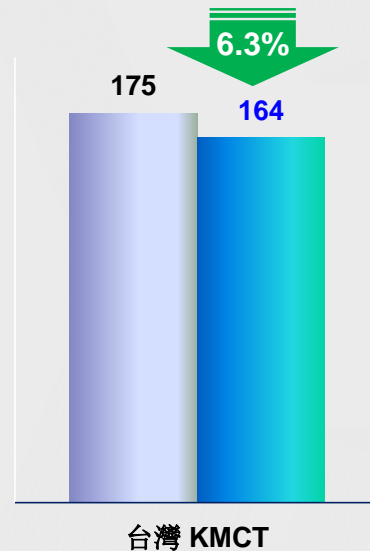
集裝箱吞吐量(萬TEU)

■ 2018 ■ 2019



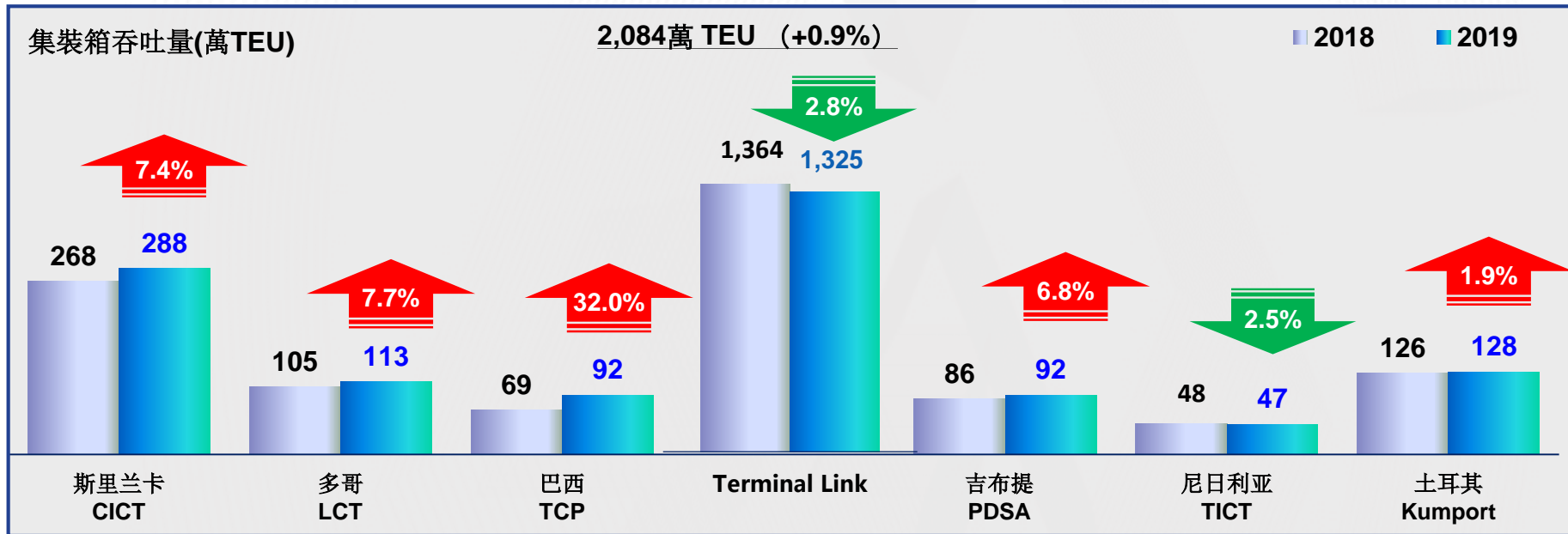
集裝箱吞吐量(萬TEU)

■ 2018 ■ 2019



業務分析——海外地區

- 海外綠地項目CICT與LCT的集裝箱吞吐量分別增長7.4%及7.7%；
- 巴西TCP積極開拓腹地貨源，集裝箱吞吐量增長32.0%；
- Terminal Link因個別碼頭客戶調整，集裝箱吞吐量同比下跌2.8%；
- 尼日利亞TICT與土耳其Kumport表現優於上半年。



目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 散雜貨業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

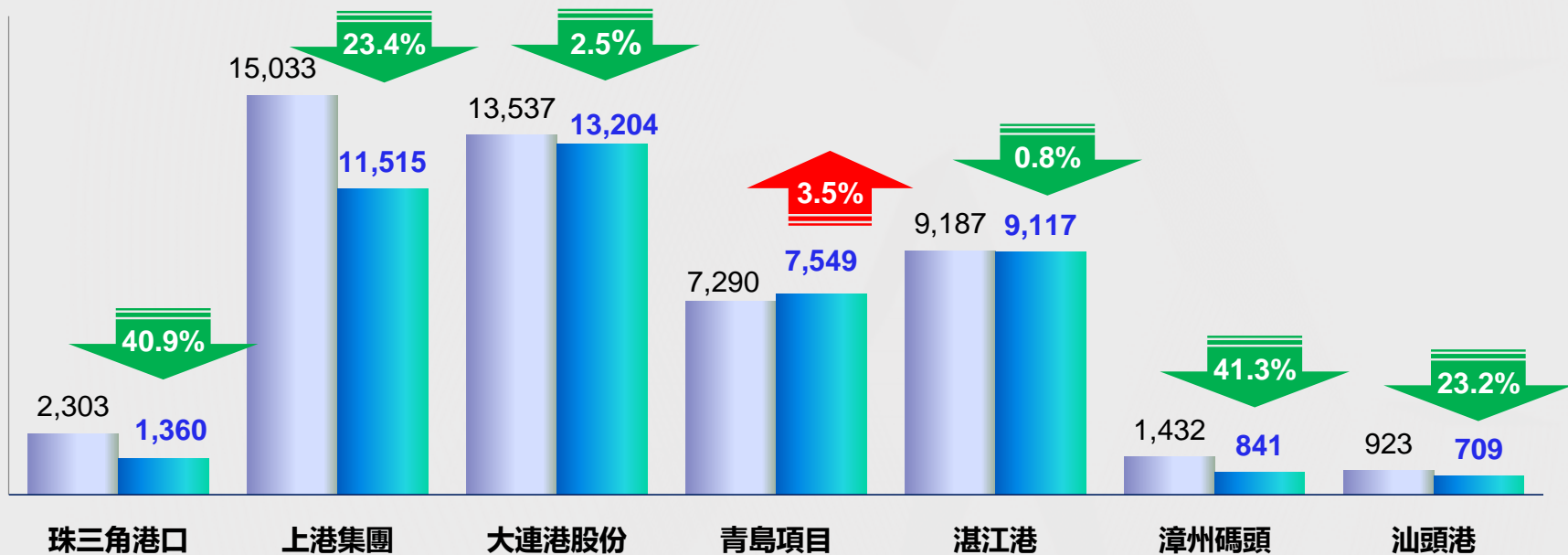
業務分析——中國內地散雜貨業務

- 2019年整體散雜貨業務下跌一成，但海外散雜貨吞吐量升26.1%；
- 珠三角受出售赤灣港航影響跌幅較大，上港集團因業務結構調整下跌；
- 漳州碼頭及汕頭港因環保政策影響業務同比下降。

散雜貨吞吐量(萬噸)

2019年中國內地散雜貨吞吐量: 4.43億噸 (-10.9%)

■ 2018 ■ 2019



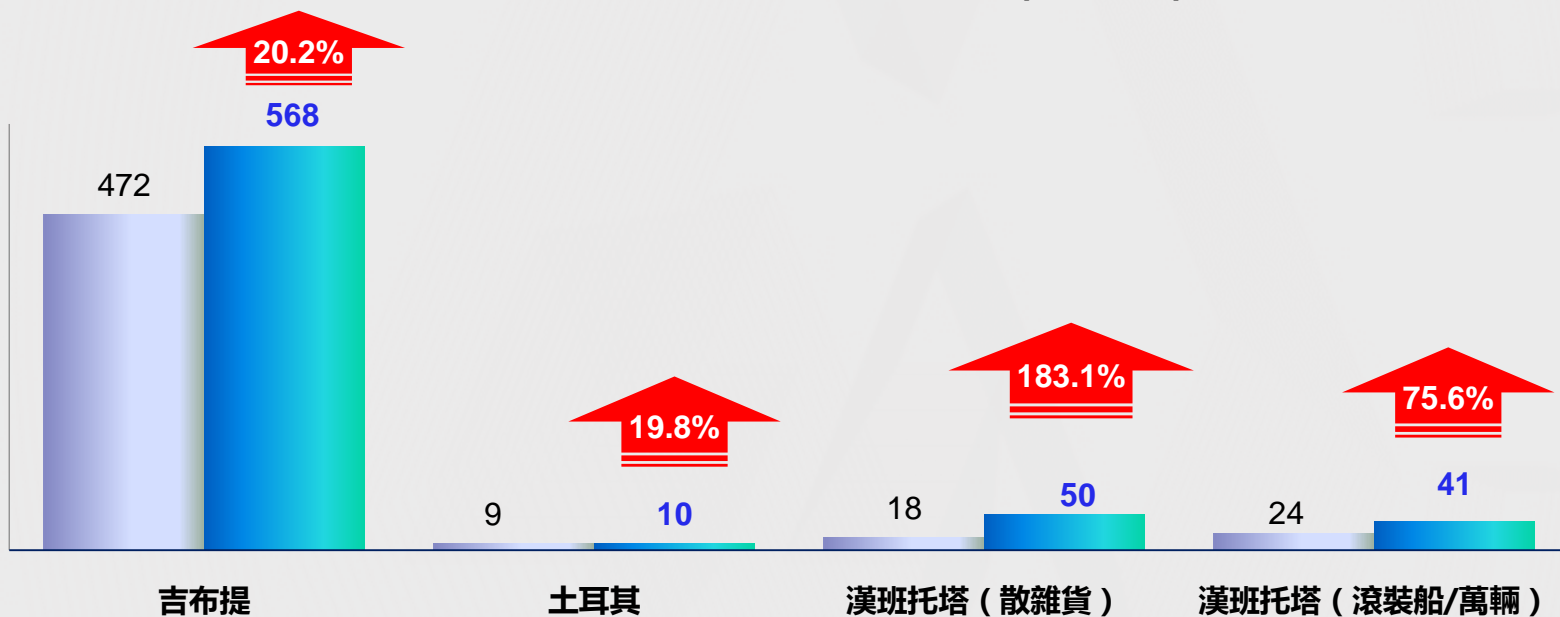
業務分析——海外散雜貨業務

- 吉布提受腹地埃塞俄比亞進口增加，散雜貨吞吐量升20.2%。
- 漢班托塔港散雜貨吞吐量同比增長183.1%，滾裝船業務量增長75.6%。

散雜貨吞吐量(萬噸)

■ 2018 ■ 2019

2019年海外散雜貨吞吐量629萬噸 (+26.1%)



目錄

1. 業績摘要



2. 業務分析 - 物流業務

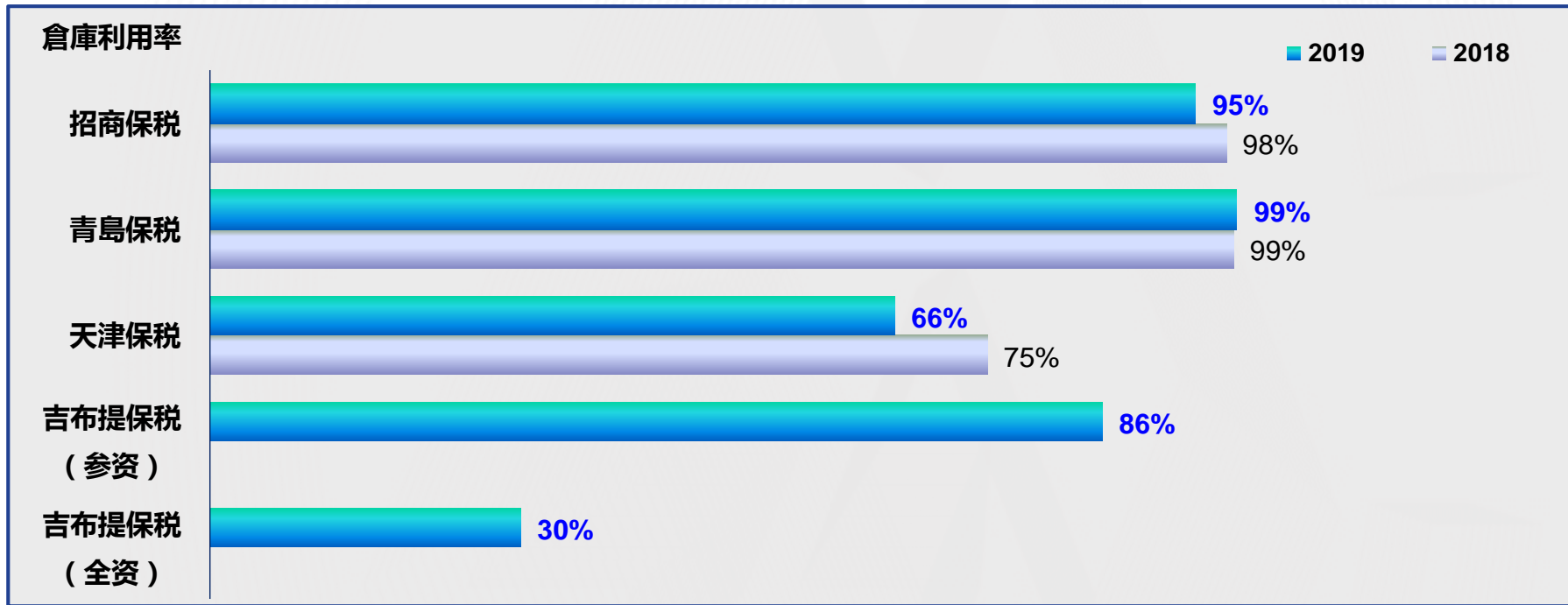
3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

業務分析——物流業務

- 招商保稅與青島保稅積極開拓新客戶與自營業務，表現穩定。
- 吉布提參資保稅倉2019年初投入運營，倉庫利用率達到86%。



目錄

1. 業績摘要

2. 業務分析



3. 工作回顧

4. 前景展望

5. Q&A

工作回顧——粵港澳大灣區發展

深西母港



銅鼓
航道

泊位
升級

海星智
慧港

前海土地



港幣
32.81億

42.5萬
平方米

大鏟灣
港區

工作回顧——海外拓展

通過 Terminal Link 收購10個位于亞洲、歐洲、中東及加勒比等地區的碼頭股權

#	碼頭名稱	國家	股權
1	Kingston Freeport Terminal Limited	牙買加	100%
2	Rotterdam World Gateway	荷蘭	30%
3	First Logistics Development Company	越南	47.25%
4	青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司	中國	24%
5	Umm Qasr terminal	伊拉克	100%
6	Odessa Terminal Holdco Ltd	烏克蘭	50%
7	Mundra Terminal Private Ltd	印度	50%
8	CMA CGM PSA Lion Terminal Pte	新加坡	49%
9	Laem Chabang International Terminal Co Ltd	泰國	14.5%
10	Gemalink (越南)	越南	25%

工作回顧——綜合開發

漢班托塔港綜合開發項目

- 未来发展总体规划修编完成。
- 招商引资一站式服务中心正式启用。



吉布提國際自由貿易區

- 於2019年年初正式投入運營,招商引資發展態勢良好。
- 截止2019年末入園企業達78家。



工作回顧——創新發展

招商 ePort



「招商ePort」港航電商平台持續推廣建設。

區塊鏈電子發票



中國港口界第一張區塊鏈電子發票。

5G實驗室



媽灣集裝箱碼頭實現5G網路下RTG遠程控制操作。

自動化碼頭



海星智慧港及湛江港大宗散雜貨碼頭自動裝卸項目穩步推進。

目錄

1. 業績摘要

2. 業務分析

3. 工作回顧



4. 前景展望

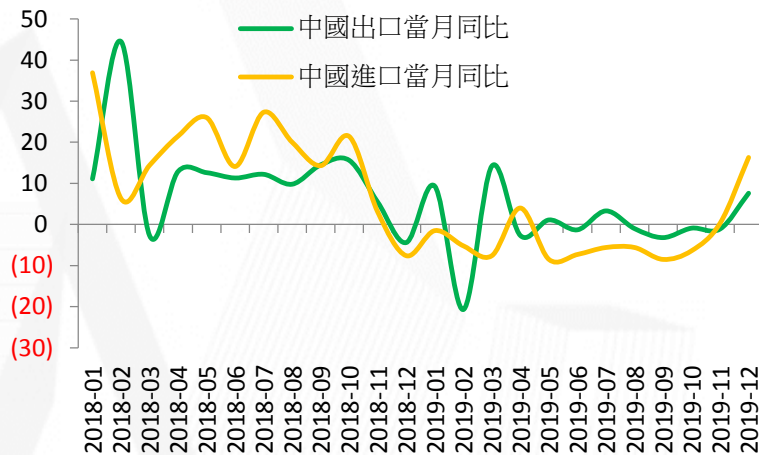
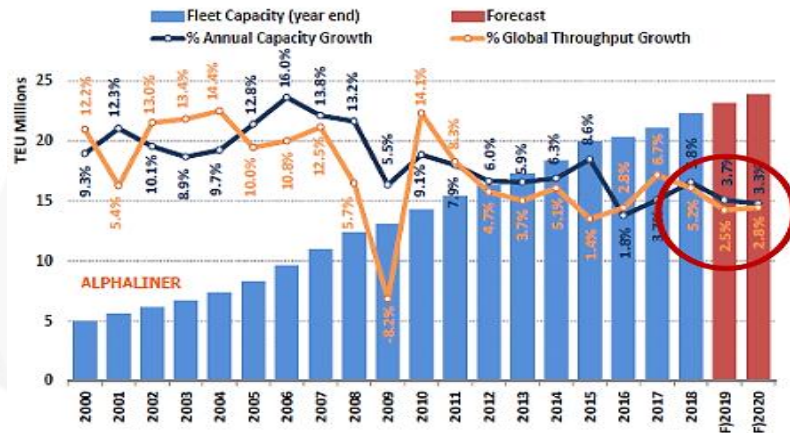
5. Q&A

前景展望——全球經濟形勢

IMF世界經濟展望最新預測（2020年4月）

國家/地區	經濟增長率估計值	經濟增長預測		2020 vs 2019
	2019	2020	2021	增長率變化
全球	2.9	(3.0)	5.8	(5.9)
發達國家	1.7	(6.1)	4.5	(7.8)
美國	2.3	(5.9)	4.7	(8.2)
歐元區	1.2	(7.5)	4.7	(8.7)
日本	0.7	(5.2)	3.0	(5.9)
英國	1.4	(6.5)	4.0	(7.9)
發展中國家	3.7	(1.0)	6.6	(4.7)
東盟	4.8	(0.6)	7.8	(5.4)
中國	6.1	1.2	9.2	(4.9)
印度	4.2	1.9	7.4	(2.3)
巴西	1.1	(5.3)	2.9	(6.4)
俄羅斯	1.3	(5.5)	3.5	(6.8)
世界貿易總量	0.9	(11.0)	8.4	(11.9)

Alphaliner全球集裝箱吞吐量預測



前景展望——2020年重點戰略

母港建設

- 深西母港：配合航道等資源提升，積極開拓遠洋航線
- 科倫坡港：致力於優化客戶結構，與漢班托塔港協同發展。
- 漢班托塔港：拓展油氣業務、集裝箱業務、海事服務。

海外布局

- 完成通過 Terminal Link 收購10個位于亞洲、歐洲、中東及加勒比等地區的碼頭股權交易。
- 做好海外項目總體發展規劃。

綜合開發

- 漢班托塔港按照未來發展總體規劃，深入開展招商引資工作。
- 推進吉布提國際自由貿易區的建設與發展，推進實施老港改造。

前景展望——力爭“世界一流”

海外布局

母港建設

資本運作

綜合開發

創新發展

運營管理

市場商務

世界一流



蛇口集裝箱碼頭



大連港股份



青島港



上海國際港務



湛江港（集團）



寧波港大榭



漳州招商局碼頭



天津五洲



汕頭港



順德頤德港



台灣高明貨櫃碼頭



香港現代貨櫃碼頭



斯里蘭卡CICT



斯里蘭卡漢班托塔港



世界一流的港口綜合服務商

WE CONNECT THE WORLD

吉布提DMP



巴西TCP



多哥LCT



尼日利亞TICT



土耳其KUMPORT



法國TL

