

招商局國際有限公司

2009年中期業績公佈

2009年9月10日



二
零
零
九
年
中
期
業
績

2009年中期業績公佈

1. 財務信息
2. 業務分析
3. 前景展望
4. 記者提問

財務摘要一

	2009年上半年	2008年上半年	同比變化
收入* (百萬港元●下同)	8,046	15,838	-49.2%
收入*(港口業務)	5,377	6,344	-15.2%
EBITDA**	3,196	3,964	-19.4%
EBITDA** (港口業務)	2,637	3,242	-18.7%
股東應佔溢利	1,728	2,019	-14.4%
每股基本盈利 (港仙)	71.30	83.89	-15.0%
每股攤薄盈利 (港仙)	71.27	83.44	-14.6%
中期息 (港仙) /派息比率	25/35.1%	28/33.4%	-10.7%

*包括本公司及其附屬公司之收入，以及應佔其聯營公司及共同控制實體之收入。

**包括本公司及其附屬公司，以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息淨額、稅項、折舊及攤銷前之溢利，但不包括未分配收入減支出及少數股東應佔之溢利。

港幣百萬元	2009年6月30日	2008年12月31日	同比變化
總資產	51,347	50,493	+1.7%
淨資產	31,564	30,280	+4.2%
每股資產淨值（港元）	13.02	12.49	+4.2%
有息負債*	14,206	14,070	+1.0%
現金及現金等价物	4,251	2,806	+51.5%
有息負債淨額	9,955	11,264	-11.6%
有息負債淨額與淨資產比率**	31.5%	37.2%	-5.7百分點

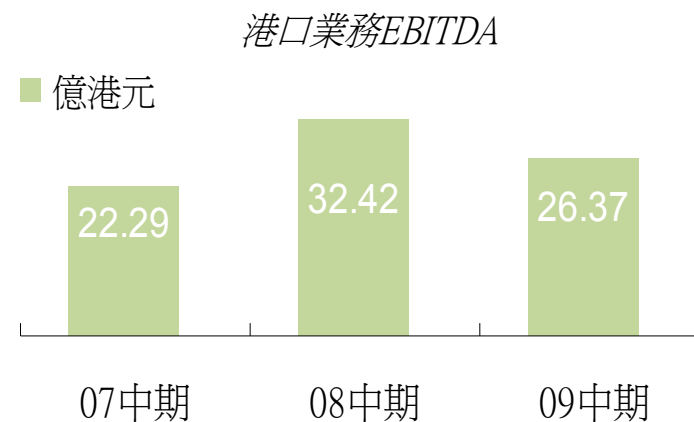
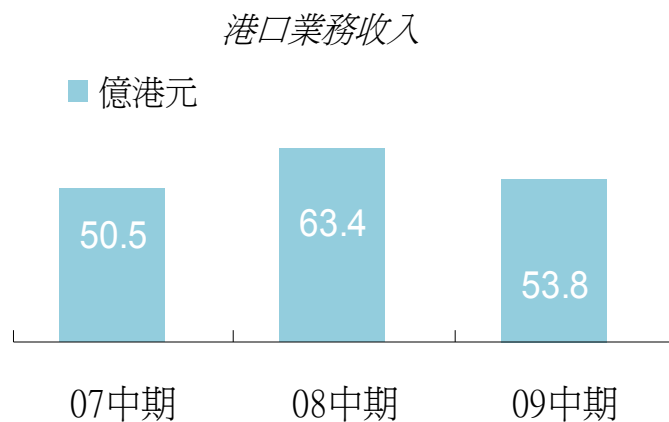
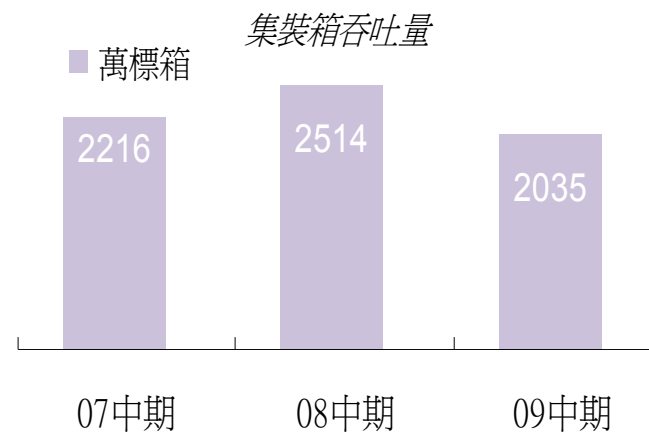
* 有息負債包括有息銀行貸款、債券及集團提供之貸款

** 期末有息負債淨額除以期末本公司應佔淨資產

2009年中期業績公佈

1. 財務信息
2. 業務分析
3. 前景展望
4. 記者提問

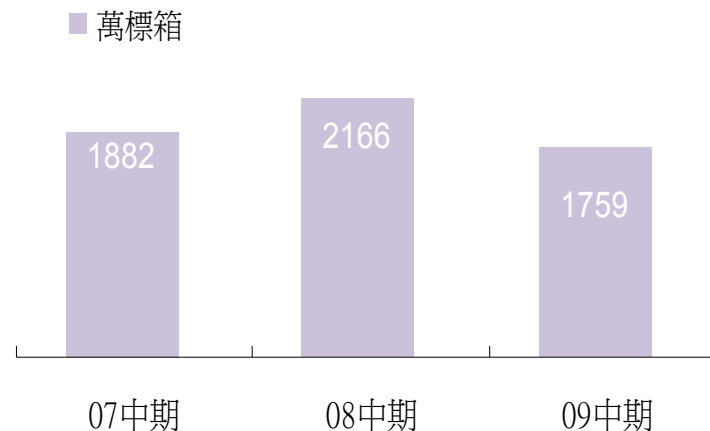
- ➔ 集裝箱吞吐量2,035萬標箱，同比下降19.1%。
- ➔ 散雜貨吞吐量1.08億噸，同比下降5.2%。
- ➔ 港口業務收入同比下降15.2%至53.77億港元。
- ➔ 港口業務之EBITDA同比下降18.7%至26.37億港元。



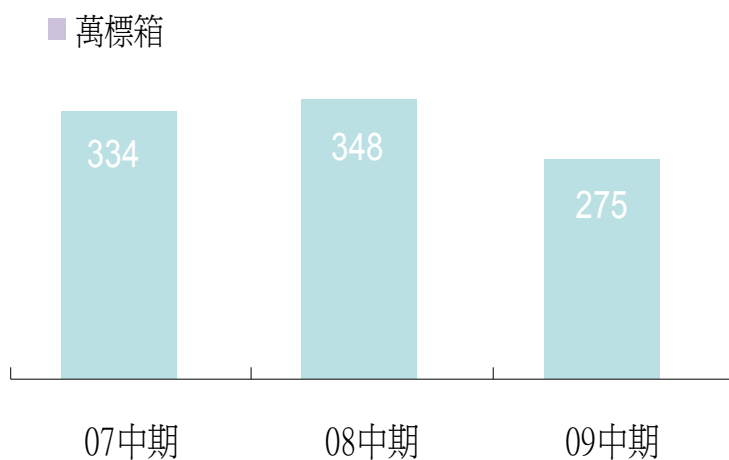


- ➔ 內地碼頭集裝箱吞吐量1,759萬標箱，同比下降18.8%。
- ➔ 內地碼頭集裝箱吞吐量佔全國規模以上港口集裝箱吞吐量的31.4%。
- ➔ 香港碼頭集裝箱吞吐量275萬標箱，同比下降20.9%。

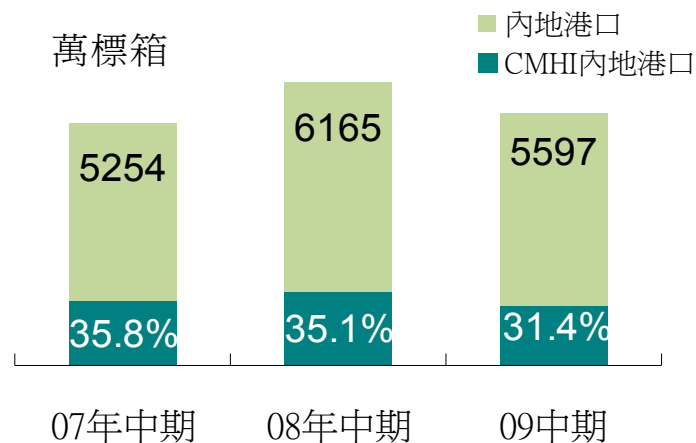
CMHI 內地碼頭集裝箱吞吐量



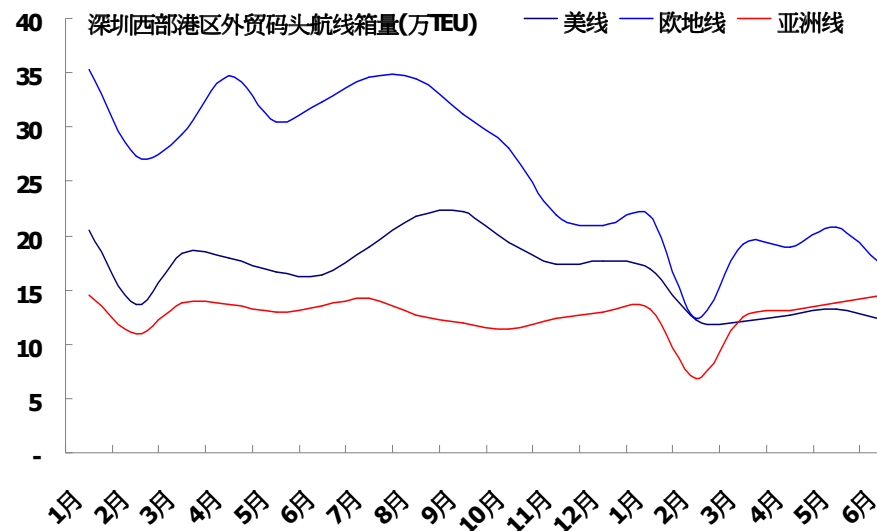
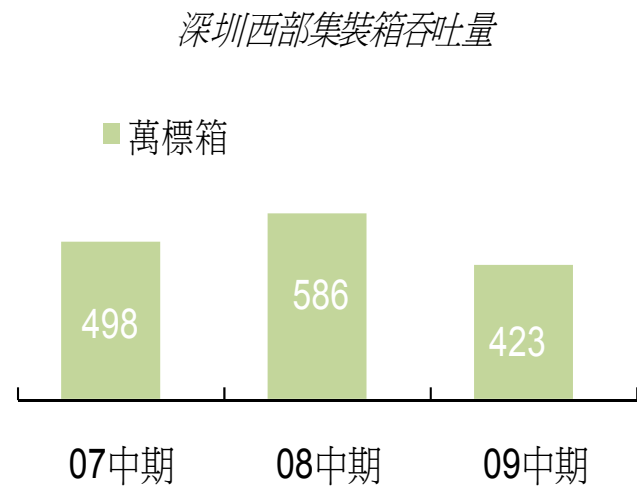
CMHI 香港碼頭集裝箱吞吐量



CMHI 內地碼頭吞吐量
佔全國規模港口之比重



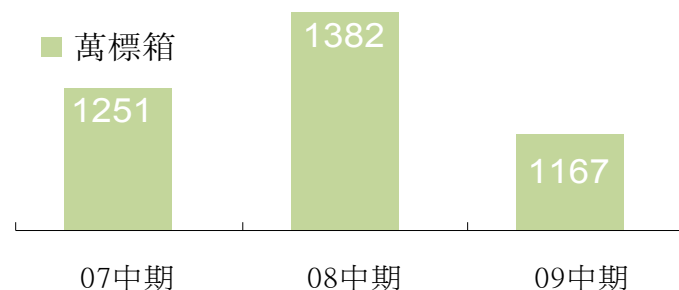
- 深圳西部碼頭上半年集裝箱吞吐量423萬標箱，同比下跌27.9%，在深圳港市場佔有率為52.3%。
- 深圳西部碼頭歐地線箱量比重較大，去年上半年歐地線箱量仍處於高位，下半年快速下降，同比的基數較大，令跌幅明顯。
- 深圳西部碼頭費率和箱量結構保持穩定。



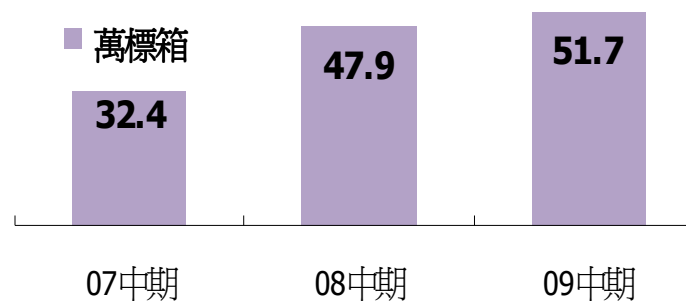


- ➔ 上港集團上半年集裝箱吞吐量1,167萬標箱，同比下跌15.5%。全球貿易持續疲弱和運量萎縮等因素影響上海港的集裝箱量增長。
- ➔ 儘管受市場環境影響，上半年寧波大榭的亞洲及美洲航線箱量依然逆市增長，內貿箱量也大幅增長，帶動吞吐量增長近8%。
- ➔ 寧波大榭碼頭外貿箱費率上調。

上海港集裝箱吞吐量

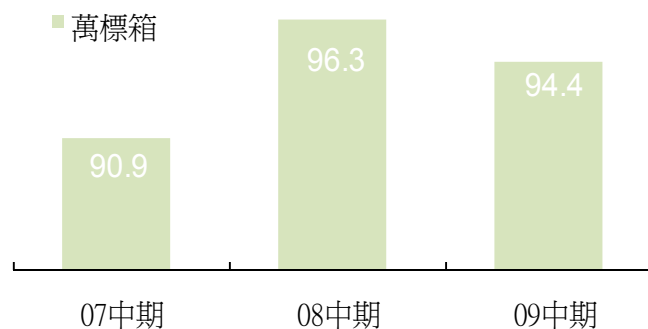


寧波大榭碼頭集裝箱吞吐量

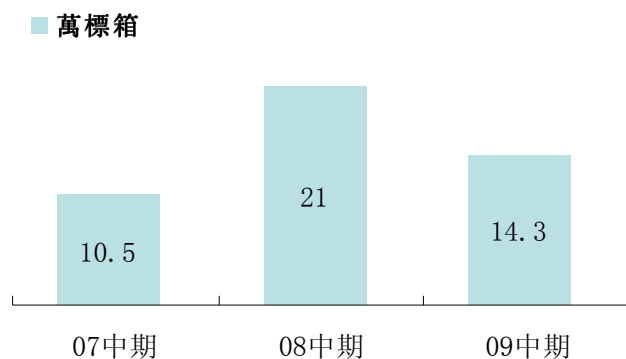


- ➔ 環渤海：天津五洲碼頭箱量下降2%至94.4萬標箱。青島碼頭受當地運營環境影響，上半年箱量為8,100標箱。
- ➔ 東南沿海：漳州碼頭箱量下降31.9%至14.3萬標箱。
- ➔ 西南沿海：湛江港箱量下降35.5%至8.4萬標箱。

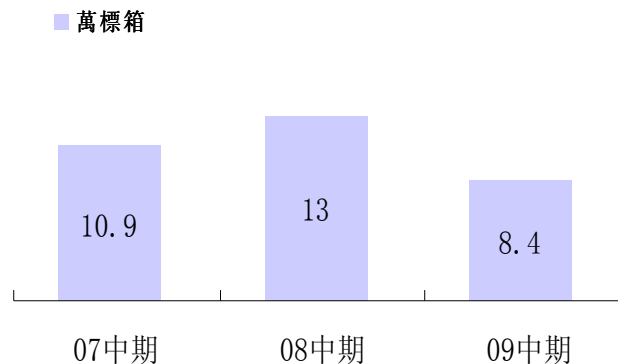
天津五洲碼頭集裝箱吞吐量



漳州碼頭集裝箱吞吐量



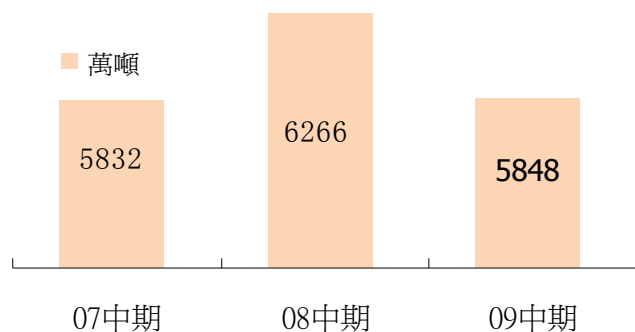
湛江港集裝箱吞吐量



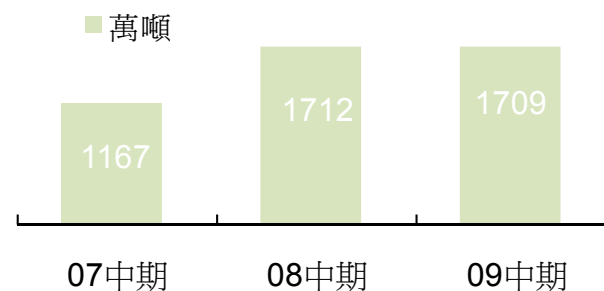
散雜貨碼頭業務

- ➔ 公司散雜貨吞吐量達到1.08億噸，同比下降5.2%。
- ➔ 其中上港集團吞吐量5,848萬噸，同比下降6.7%；深圳西部吞吐量1,709萬噸，與上年基本持平；湛江港吞吐量2,905萬噸，同比下降7.2%；漳州碼頭吞吐量337萬噸，同比增長6.7%。

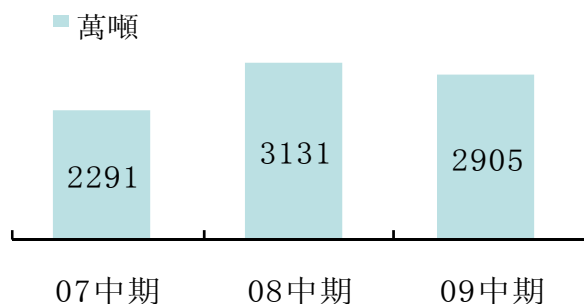
上港集團吞吐量



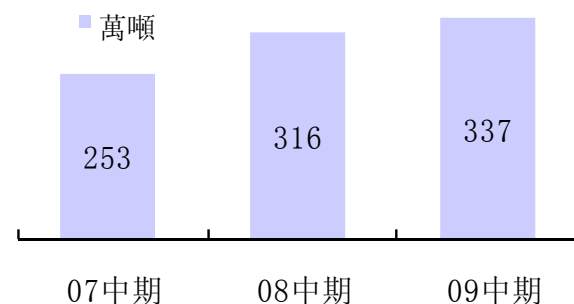
深圳西部吞吐量



湛江港吞吐量

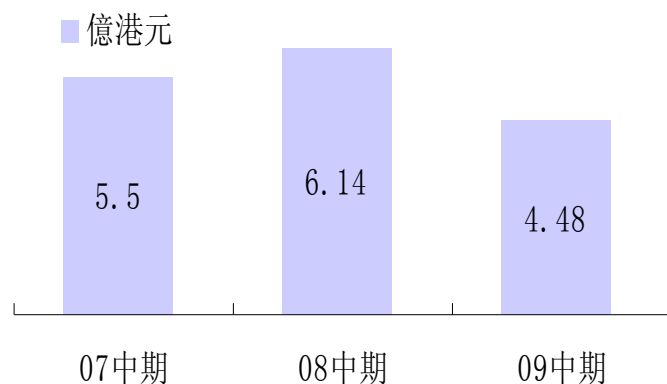


漳州碼頭吞吐量

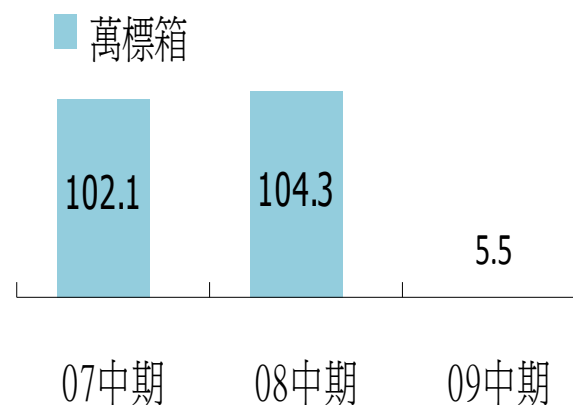


- ➔ 本年初完成海虹老人牌股權出售。
- ➔ 港口相關業務EBITDA達到4.48億港元，下降27%。若扣除海虹上年同期貢獻，港口相關業務的EBITDA（即只有中集）下降2.1%。
- ➔ 受金融危機、國際貿易放緩影響，中集集團上半年集裝箱銷量5.5萬標箱；道路運輸車輛銷售4.5萬台。

港口相關業務之EBITDA



中集集團集裝箱銷量



1、管控措施

➔ 激勵機制

➔ 預算控制

➔ 技術革新

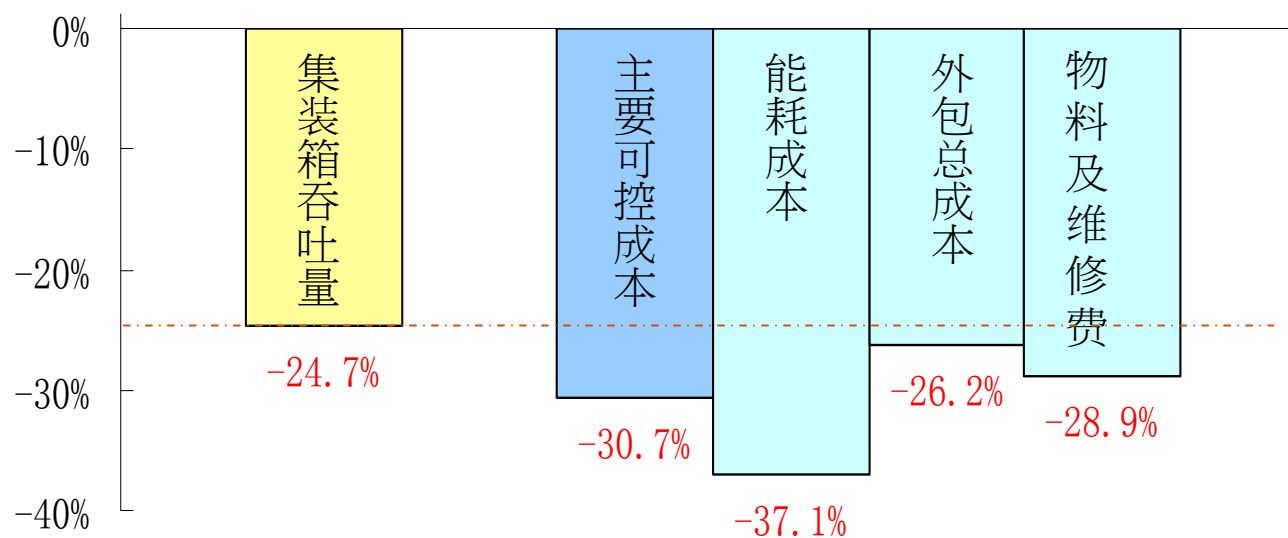
➔ 流程優化

- ➔ 以付現全成本概念建立成本管控激勵辦法
- ➔ 各下屬公司制定成本管控激勵機制
- ➔ 進行成本費用預算控制
- ➔ 建立成本分析模型
- ➔ 推進節能技改
- ➔ 改進生產工藝，提高生產效率
- ➔ 改善管理流程，壓縮管理費用
- ➔ 加強外包管理
- ➔ 從採購資訊平臺出發，逐步推進集中採購
- ➔ 發佈成本管控簡報，推廣最佳實踐經驗

2、管控效果

- ➔ 集裝箱業務主要可控成本項目下降幅度均超過吞吐量下降幅度，其中能耗成本大幅下降近40%。
- ➔ 公司提倡綠色港口理念，大力推行集裝箱場橋油改電，節約成本的同時減少污染物排放，獲得政府認可和補貼。

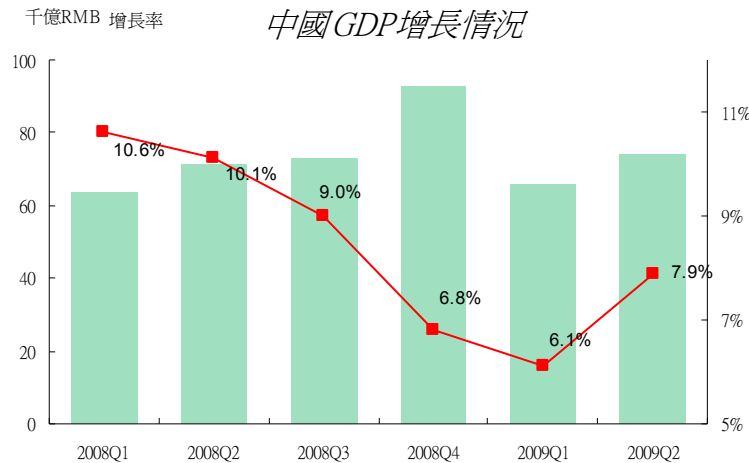
集裝箱業務主要可控成本下降情況



注:集裝箱業務包括SCT、CCT、MCT、招港、媽灣0#、招商貨櫃和寧波大榭

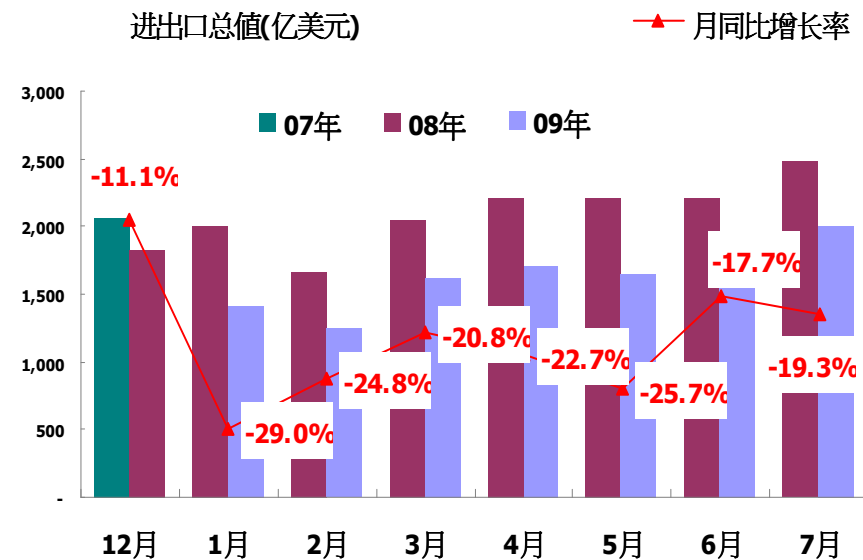
2009年中期業績公佈

1. 財務信息
2. 業務分析
3. 前景展望
4. 記者提問



- 歐美經濟出現復甦跡象，但仍存在較多不確定因素。
- 中國GDP增速顯現出探底回升的走勢，上半年經濟增長主要依賴投資的拉動。
- 預計下半年中國經濟將延續回升趨勢，但仍受制於出口的下滑。

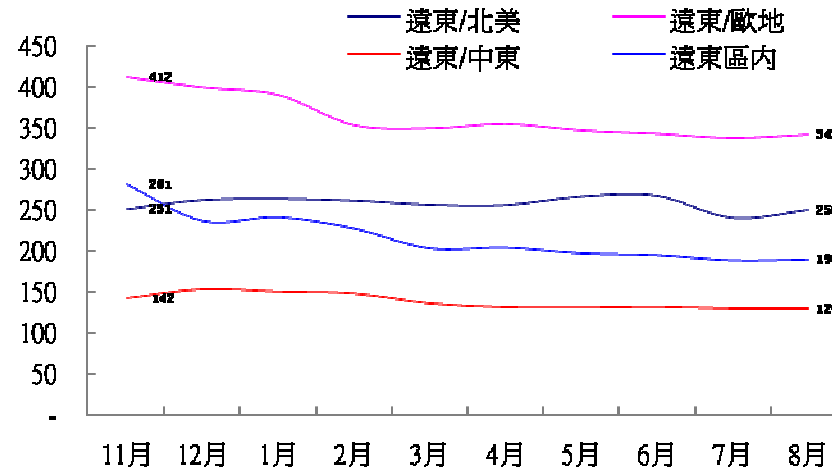
- 1-7月中國外貿總額同比持續下跌，月度環比增速波動。
- 1-7月中國對歐盟、美國、日韓和東盟的貿易額分別下跌21%、16%、25%和22%。
- 下半年中國對外貿易取決於歐美等發達經濟體經濟增長情況。



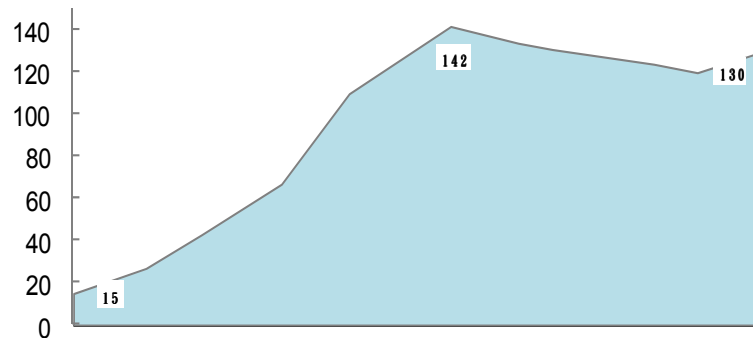
- ➔ 今年遠東區內及往來於遠東的主要航線集裝箱運力配置繼續下調。
- ➔ 遠東-歐地線和遠東區內航線運力持續走低。

注：遠東指東亞、東北亞和東南亞，不含南亞地區

08年11月1日-09年8月1日航線運力配置(萬標箱)



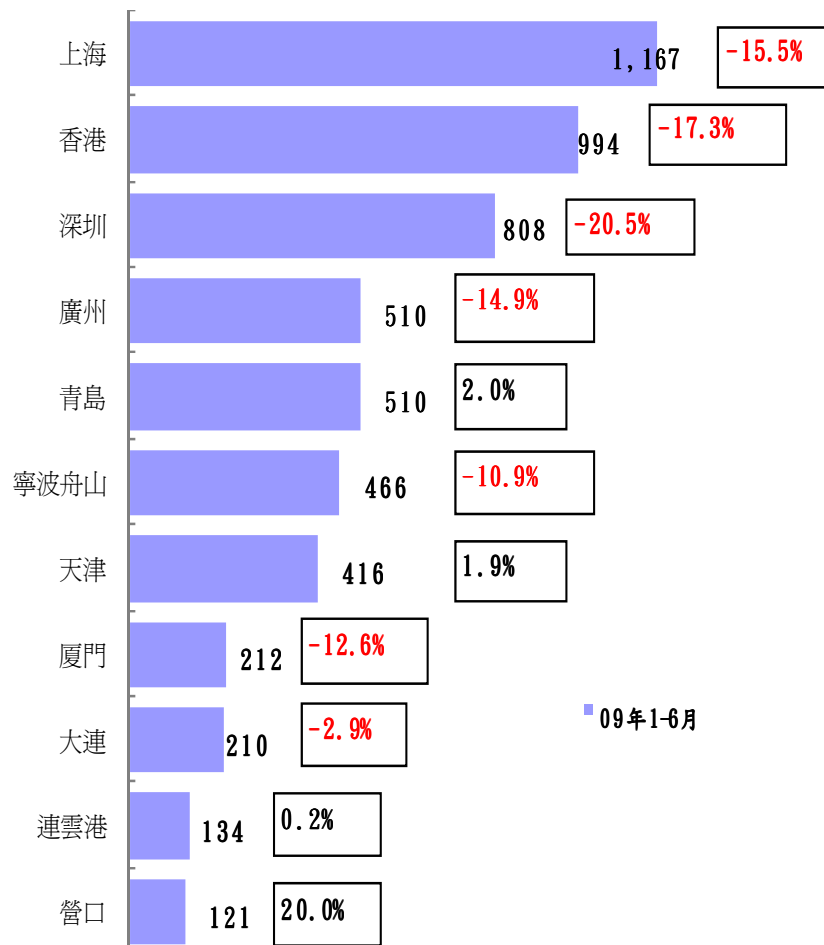
08年10月-09年7月
閒置運力(萬標箱)



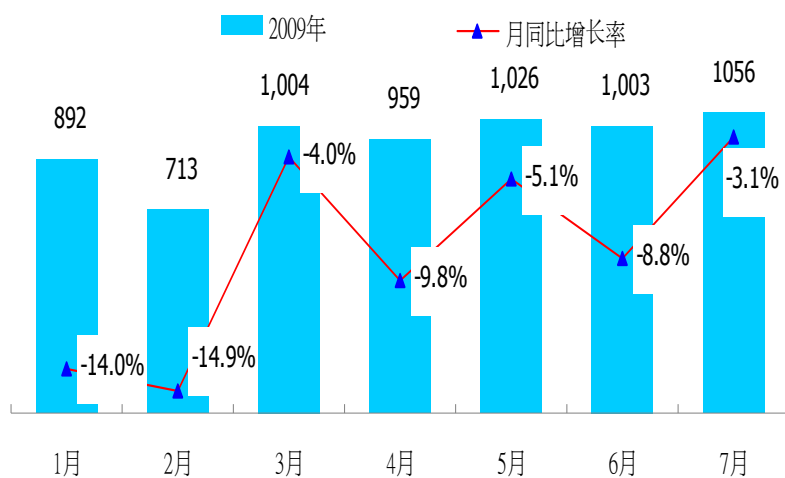
- ➔ 全球集裝箱船閒置數目從去年底開始迅速攀升，至7月底仍有約130萬標箱。
- ➔ 未來集裝箱運力閒置仍有可能增加，集裝箱航運市場面臨較大壓力。

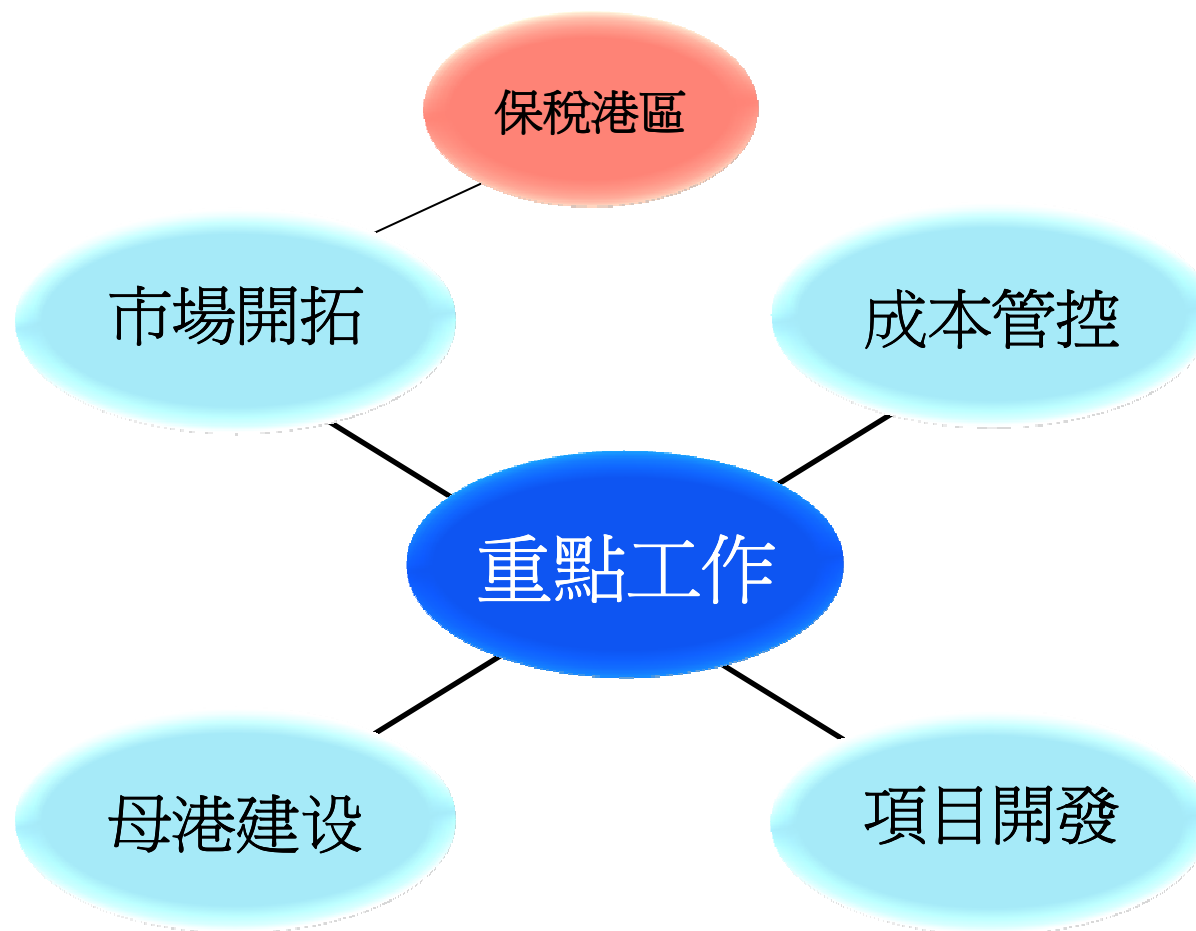
- ➔ 上半年中國內地規模以上港口集裝箱吞吐量下降11%。多數沿海大港吞吐量跌幅超過全國平均水準。
- ➔ 內地規模以上港口月度箱量環比增跌出現反復。
- ➔ 未來港口集裝箱吞吐量取決於中國外貿情況。

中國主要港口集裝箱吞吐量(萬TEU)



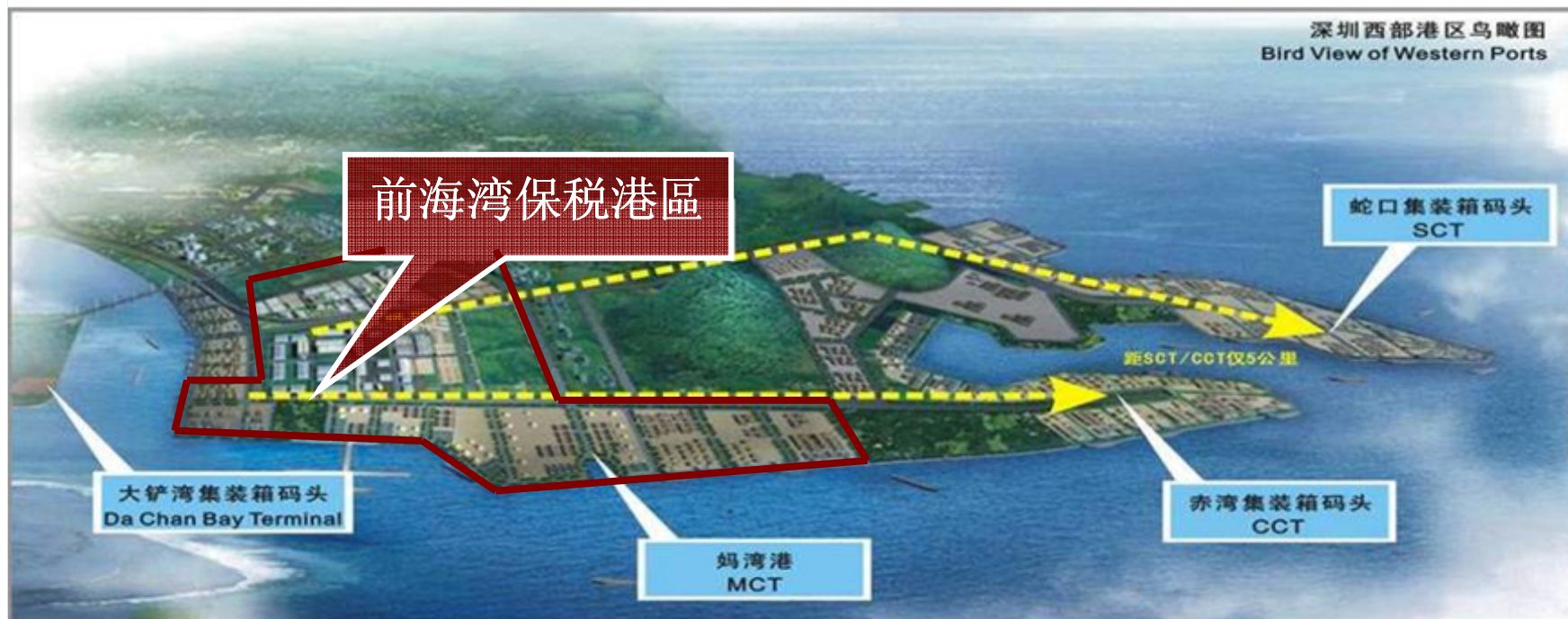
規模以上港口吞吐量(萬TEU)





前海灣保稅港區

- 前海灣保稅港區於2008年10月18日獲國務院正式批准，規劃面積3.71平方公里。
- 一期1.176平方公里於2009年7月10日通過國家驗收，開始封關運作。
- 擁有區位優勢、優惠政策及區港協同優勢，有助於提升深圳西部港區地位。



2009年中期業績公佈

1. 財務信息
2. 業務分析
3. 前景展望
4. 記者提問



問答環節



2009年中期業績公佈

謝謝！

