

### 招商局國際股東應佔溢利17.28億港元，符合預期

招商局國際有限公司（“本公司”，香港聯交所編號 0144）2009年9月10日宣布其截止2009年6月30日之中期業績，本集團（“本公司及其附屬公司”）之股東應佔溢利約17.28億元（港元，下同）下降14.4%；每股基本盈利下降15%，至約71.3港仙。

2009年上半年全球市場進一步萎縮，中國的對外貿易呈現前所未有的雙位數下降，本公司港口業務也因之受到較大的衝擊。本集團之2009年上半年總收入1 同比下降49.2%，至約80.46億元；EBITDA 2 達到31.96億元，同比下降19.4%。其中，港口核心業務之EBITDA為26.37億元，同比下降18.7%；受益於出售海虹老人牌（中國）有限公司的油漆業務，本集團因之獲得特殊收入4.92億元，該款項將集中用於核心業務的發展。

本公司投資的港口相關業務受到外部環境的不利影響，2009年上半年中集集團的道路運輸車輛銷售量全年共4.5萬臺，較上年同期下降36.6%；共銷售集裝箱5.5萬TEU，較上年同期降低94.7%；本集團分佔其溢利約2.33億元；分佔其EBITDA約為4.48億元。

為回饋投資者對本公司之一貫支持，董事會建議派發2009年中期股息每股25港仙，中期派息率為35.1%。股東可以選擇收取全部或部份股票作為中期股息。

### 受全球進出口貿易下跌的衝擊，港口業務首次出現負增長

在全球進出口貿易萎縮，中國進出口也呈現雙位數下降的大背景之下，2009年上半年本集團港口吞吐量不可避免地從上年同期的高位下跌。本集團上半年集裝箱和散雜貨吞吐量分別下降了19.1%和5.2%。

今年上半年本集團投資的港口項目合共完成集裝箱吞吐量2,034.6萬TEU，同比下降19.1%，其中內地港口項目完成集裝箱吞吐量1,759.5萬TEU，同比下降18.8%，深圳西部港區實現吞吐量423.0萬TEU，同比下降了27.9%；上海國際港務（集團）股份有限公司（上港集團）完成吞吐量1,167.0萬TEU，同比下降15.5%；寧波大榭招商國際碼頭有限公司吞吐量51.7萬TEU，同比增長7.9%；天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量94.4萬TEU，同比下降2%；漳州招商局碼頭有限公司（漳州碼頭）吞吐量14.3萬TEU，同比下降31.9%；香港地區港口項目完成吞吐量275.1萬TEU，同比下降20.9%，其中現代貨箱碼頭有限公司吞吐量245.7萬TEU，同比下降16.4%，優於香港葵青碼頭。

上半年，本集團港口散雜貨吞吐量達到1.08億噸，同比下降5.2%；其中，湛江港（集團）股份有限公司散雜貨吞吐量達到2,905.0萬噸，同比下降7.2%；集團深圳西部港區的散雜貨吞吐量1709.3萬噸，基本與上年同期持平；漳州碼頭完成散雜貨吞吐量337.0萬噸，同比增長6.7%；上港集團散雜貨吞吐量5,848.0萬噸，同比下降6.7%。

### 加強成本管控，穩定盈利，港口業務表現符合預期

由於全球貿易的持續疲弱和運量萎縮，航運企業紛紛削減船舶運力、調整航線和加強聯盟合作以降低營運損失，在一定程度上導致了船舶挂靠港集中度的提升，進而對港口箱量的分布格局帶來影響，使上半年的港口形勢變得更為複雜。招商局國際董事常務副總經理胡建華表示：“本集團為應對市場變化，一方面通過加強與客戶的溝通，盡最大程度地協助客戶渡過難關；另一方面從內部管理優化入手，在保障生產和服務效率的前提下，以深入精細化管理和技術創新為手段，大力推動成本管控工作。集團旗下碼頭延續多年的節能改造措施的輻射力得到進一步加強，集裝箱場橋“油改電”項目的實施使集團的單位能耗和生產運行成本得以大幅下降，同時也為本集團致力於打造綠色港口的目標又邁進了一步。本集團在生產成本和財務費用控制上取得顯著成效，對降低因經濟衰退對本集團港口業務所造成的影響起到積極作用。”

本集團繼續深入推動深圳母港建設，成立了深圳西部港區華南商務中心，以進一步加強共同市場的開發力度；2009年7月10日，本集團積極參與推進的深圳前海灣保稅港區已通過國家封關驗收，標志著保稅港正式啓動。前海灣保稅港區享有的國際採購、國際配送、國際中轉、倉儲物流、轉口貿易、臨港出口加工等多種功能政策使其成為內地開放度最高的準自由港之一，將促進西部港區的物流發展；本集團繼續利用珠江水係發揮西部港區的區位優勢，擴大華南駁船快線網絡的覆蓋面，截至今年6月底，駁船快線已覆蓋15個城市，開通20條定期航線；深圳西部港區的海鐵聯運業務也由長沙蛇口線開通運作，開始了湖南醴陵和江西南昌的試運作。上述舉措將進一步完善集團母港的服務功能，並促使深圳西部港區形成長期競爭優勢。

因應宏觀經濟環境的變化及市場需求，本集團上半年嚴控新項目的投資步伐，實時放緩投資節奏，資本開支及財務費用均較上年同期下降，保證了集團財政狀況的穩健。儘管新項目的資金投入放緩，但是我們並未放棄在當前形勢下對具有發展潛力的內地及海外項目的投資關注和研究，集團也仍在積極尋求有良好發展前景、具備長期投資價值的海內外項目的可能投資機會。

### 全球經濟正逐漸恢復 本集團下半年業績將勝過上半年

從2009年上半年所公布各項經濟資料的發展趨勢來看，全球經濟正在逐步由金融危機導致的衰退中復蘇，復蘇的過程中仍然充滿挑戰和不確定性，起伏跌宕的變化將不可避免還會發生，但我們認為港口業最壞的時期基本上已經過去，加之下半年通常是港口業傳統的旺季，預計本集團下半年業務表現將會勝過上半年。

下半年本集團將進一步延伸客戶服務創新，積極推進深圳前海港保稅港各項政策的落實，拓

展華南駁船快線及海鐵聯運業務的覆蓋面，促進集裝箱內貿業務的發展，制定系統、規範的客戶管理體系，提供個性化服務項目，提升碼頭附加值，與客戶合作共贏，樹立卓越碼頭運營商的良好形象。圍繞技術革新，持續改進工藝流程，提高生產效率。強力推進成本管控，力求最大限度控制成本，形成成本領先戰略意識。此外，本集團將持審慎態度合理控制投資規模，把握重點項目建設節奏，但同時也會積極跟蹤港口航運市場動向，把握具有戰略價值的重大投資機遇。

招商局國際董事局主席、董事總經理傅育寧博士強調：“本集團港口主要分布於中國經濟最活躍的樞紐港，這些地區GDP佔全國總量的80%以上，而中國經濟繼續成爲全球經濟復蘇的主要動力；本集團積累了多年的行業管理經驗，採取了多項實時有效的措施應對市場環境和競爭形勢變化，成功地加強了成本的管控並取得良好初步成效；而且一向實行穩健的財務策略並擁有較好的現金流管控體系，爲集團業務的均衡穩定發展打下了牢固的財政基礎。隨著世界經濟的逐步復蘇和國際貿易的回暖，本集團港口業務將會因此而受惠，股東的投資回報也將會得到進一步的提升。”

注1：包括本公司及其附屬公司之收入，以及應佔其聯營公司及共同控制實體之收入。

注2：包括本公司及其附屬公司，以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息淨額、稅項、折舊及攤銷前之溢利，但不包括未分配收入減支出及少數股東應佔之溢利。





