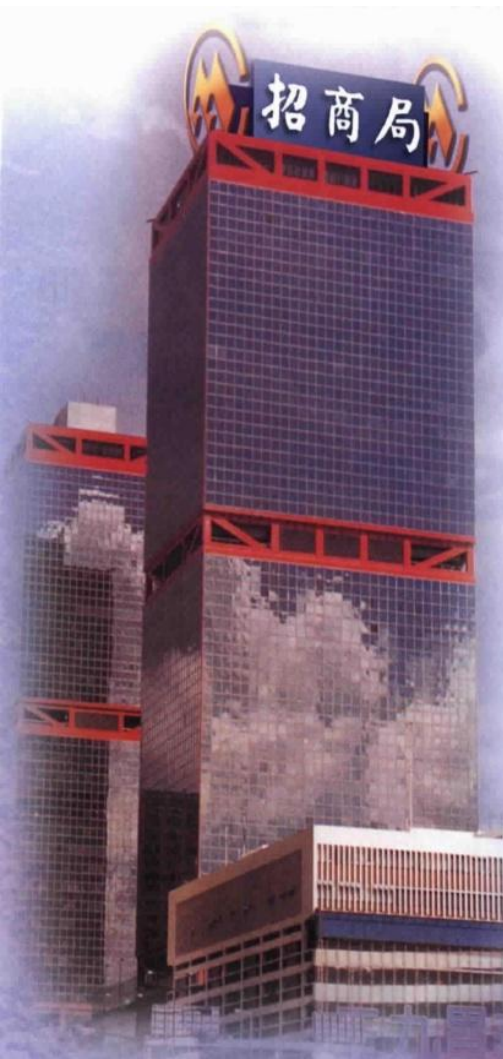


招商局國際有限公司 2010年中期業績公佈





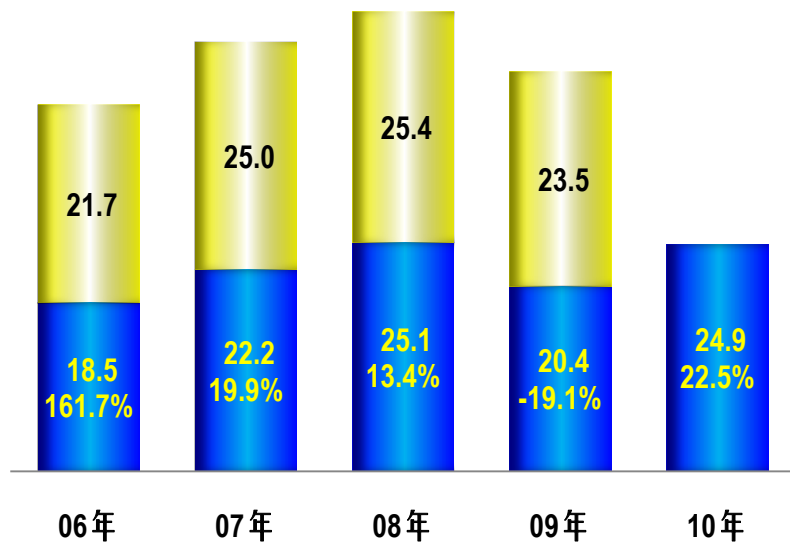
總 體 表 現
業 務 分 析
工 作 回 顧
展 望
問 與 答

港口業務量表現-呈現強勢反彈

- CMHI港口集裝箱量上半年同比增長22.5%，恢復至接近08年同期水平
- 大宗散貨進口增長帶動CMHI上半年散雜貨量增長25.3%，創歷史同期新高

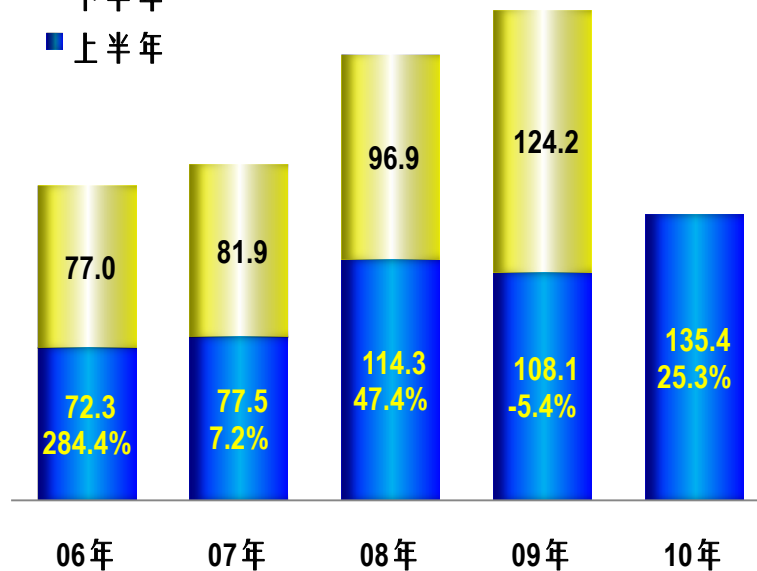
CMHI集裝箱吞吐量(百萬TEU)
及上半年增長率

■ 下半年
■ 上半年



CMHI散雜貨吞吐量(百萬噸)
及上半年增長率

■ 下半年
■ 上半年



財務摘要 - 經常性溢利大幅提升64%

- 港口業務復蘇及集團成本管控成效顯著，經常性溢利大幅增長64%
- 港口EBITDA增長幅度高於港口收入增幅超過23個百分點

百萬港元	2010年上半年	2009年上半年	同比變化
收入*	12,142	8,046	50.9%
收入*(港口業務)	6,106	5,377	13.6%
EBITDA**	4,191	3,196	31.1%
EBITDA**(港口業務)	3,602	2,637	36.6%
股東應佔溢利	1,929	1,728	11.6%
經常性溢利	1,878	1,146	63.9%
每股基本盈利(港仙)	79.25	71.30	11.2%
每股攤薄盈利(港仙)	79.06	71.27	10.9%
中期息(港仙)/派息比率	25/31.6%	25/35.1%	0%

* 包括本公司及其附屬公司之收入，以及分佔聯營公司及共同控制實體之收入

** 本公司、附屬公司及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前溢利，但不包括未分配收入減支出及非控制性權益之溢利

財務摘要二 - 財務狀況苗實穩健

有息負債率比上年底降低3.4個百分點，債務水平控制在安全與合理範疇

百萬港元	2010年6月底	2009年底	變化
總資產	53,722	52,468	2.4%
淨資產	34,239	33,563	2.0%
每股資產淨值(港元)	14.1	13.8	2.2%
有息負債*	14,230	14,397	-1.2%
現金及現金等價物	3,995	3,206	24.6%
有息負債淨額	10,235	11,191	-8.5%
有息負債淨額與淨資產比率**	29.9%	33.3%	-3.4個百分點

* 包括有息銀行貸款、債券及集團提供之貸款

** 有息負債淨額與淨資產比率 = 期末有息負債淨額除以期末本公司股權持有者應占淨資產

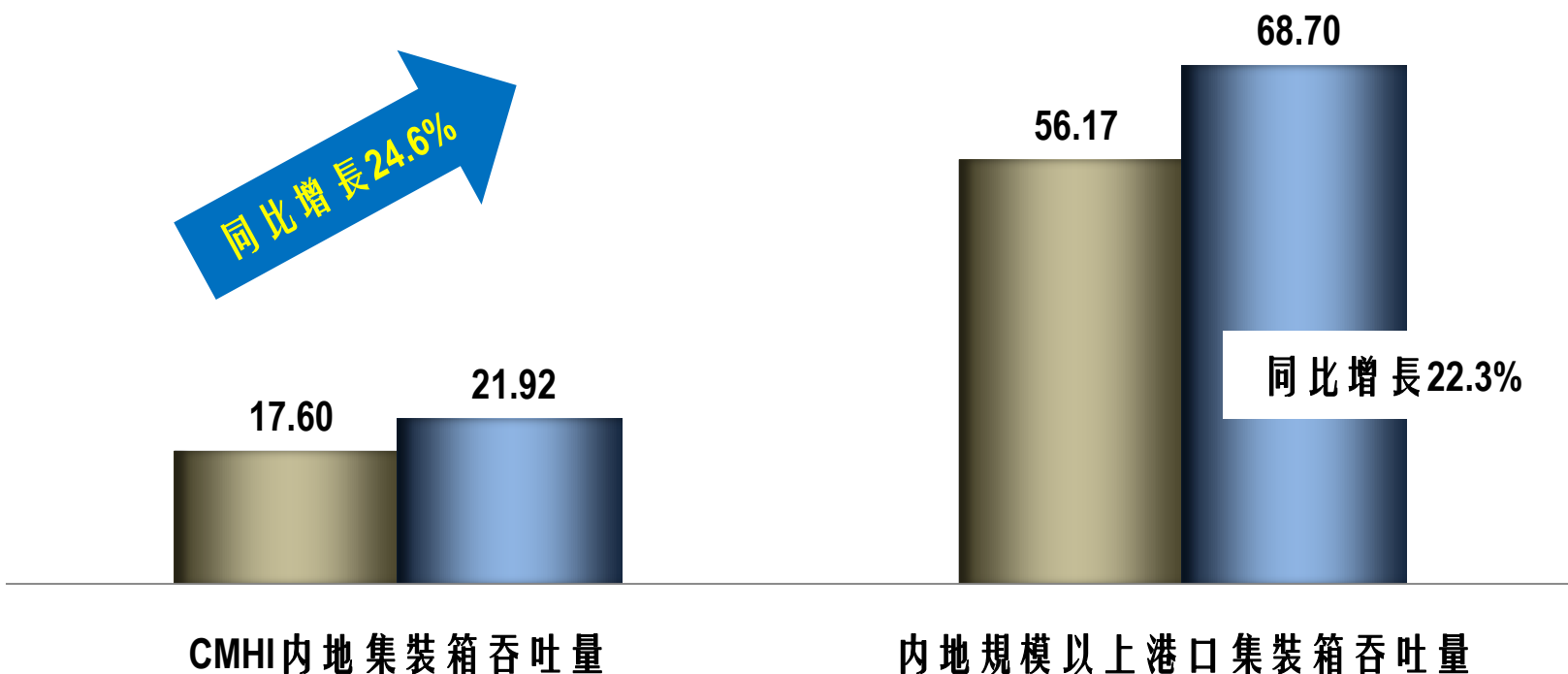


總體表現
業務分析
工作回顧
展望
問與答

港口集裝箱業務- 優於內地市場表現

- CMHI內地集裝箱量同期增速高於內地規模以上港口增幅超過2個百分點
- CMHI內地集裝箱量約占內地規模以上港口份額32%，比上年同期增加0.5個百分點

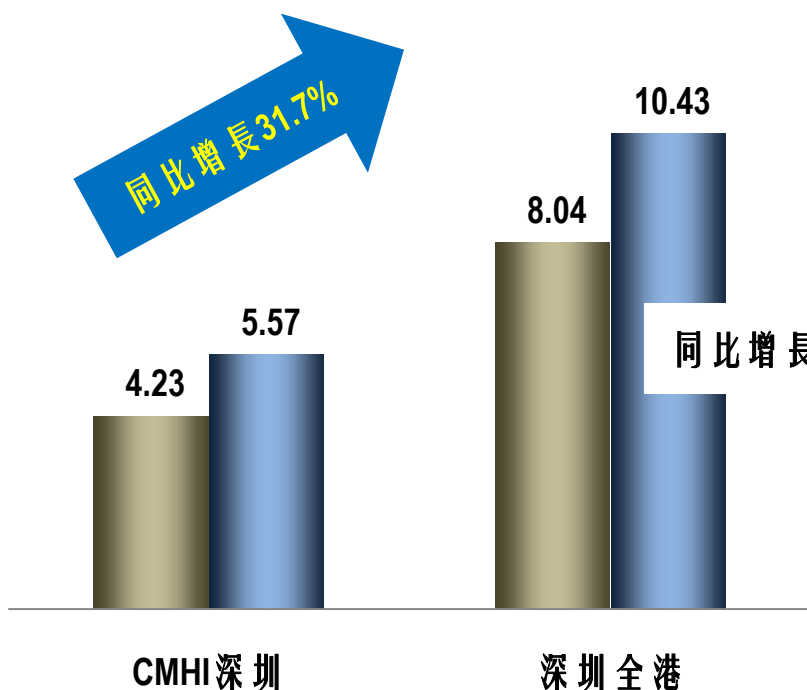
■ 09年上半年 ■ 10年上半年 (百萬TEU)



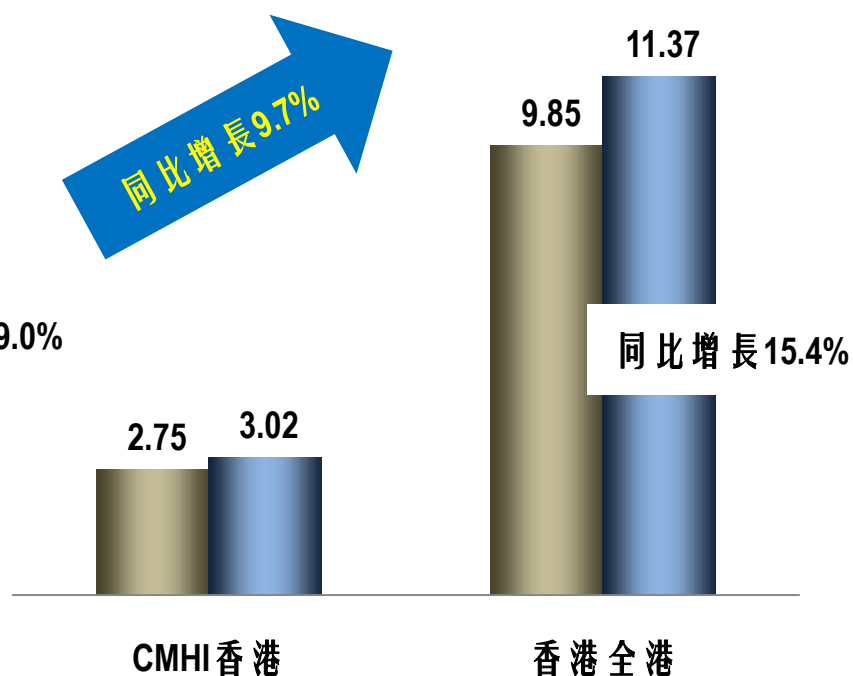
港口集裝箱業務- 珠三角

- CMHI深圳碼頭集裝箱量增幅高於全港平均增速2.7個百分點
- CMHI香港集裝箱量增速低於於市場整體增速

■ 09年上半年 ■ 10年上半年 (百萬TEU)



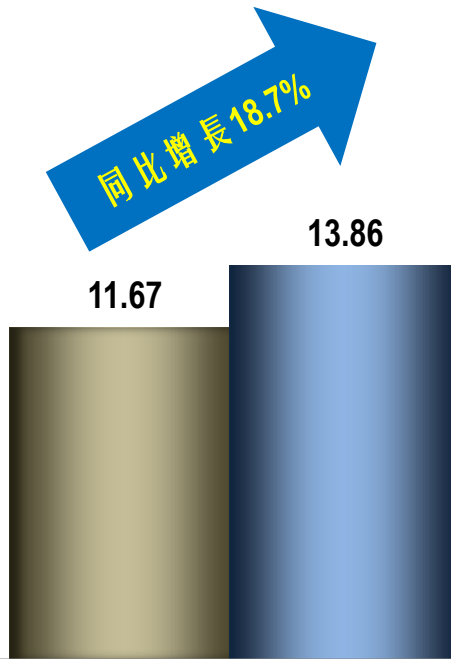
■ 09年上半年 ■ 10年上半年 (百萬TEU)



港口集裝箱業務-長三角

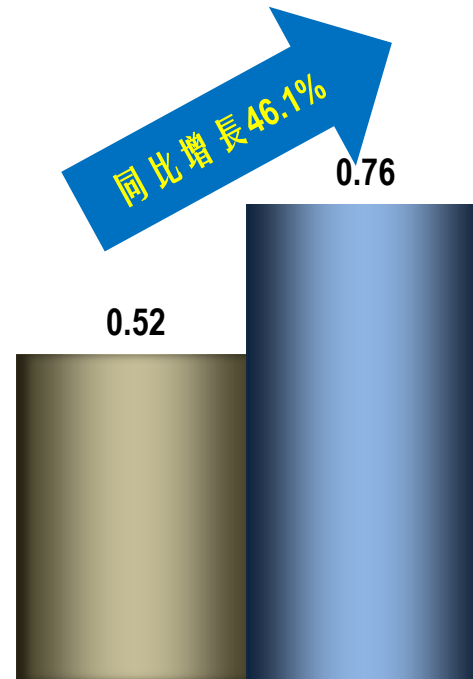
- 上港集團上半年集裝箱量創歷史新高
- 寧波大榭碼頭集裝箱量增速高於寧波港整體增幅近12個百分點

■ 09年上半年 ■ 10年上半年



上港集團吞吐量(百萬TEU)

■ 09年上半年 ■ 10年上半年

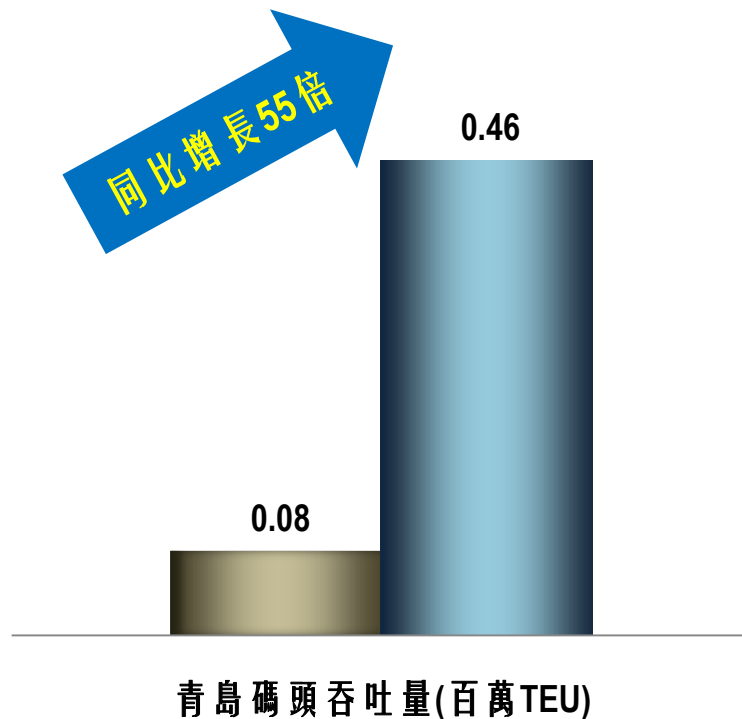


寧波大榭吞吐量(百萬TEU)

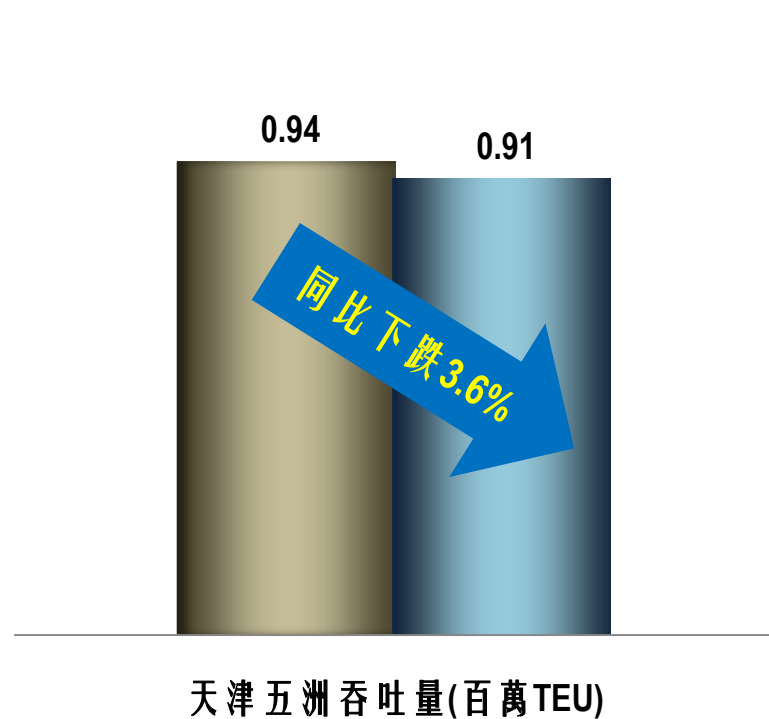
港口集裝箱業務-環渤海

- 與青島港合作，CMHI青島集裝箱業務實現跨越式增長
- 天津五洲碼頭集裝箱量同比輕微下跌

■ 09年上半年 ■ 10年上半年



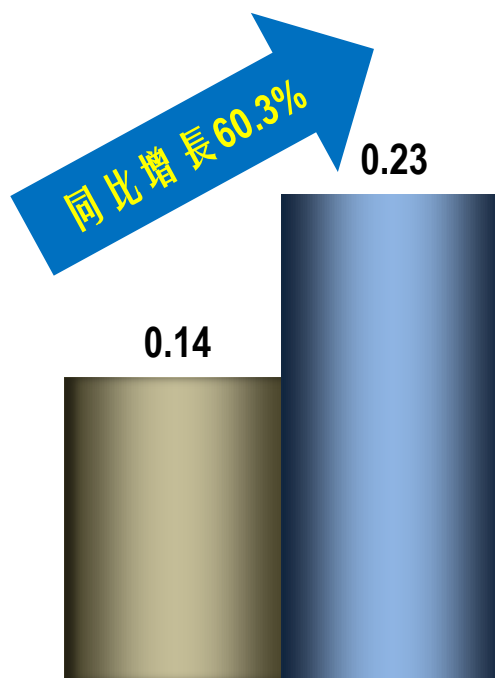
■ 09年上半年 ■ 10年上半年



港口集裝箱業務-廈門灣及西南沿海

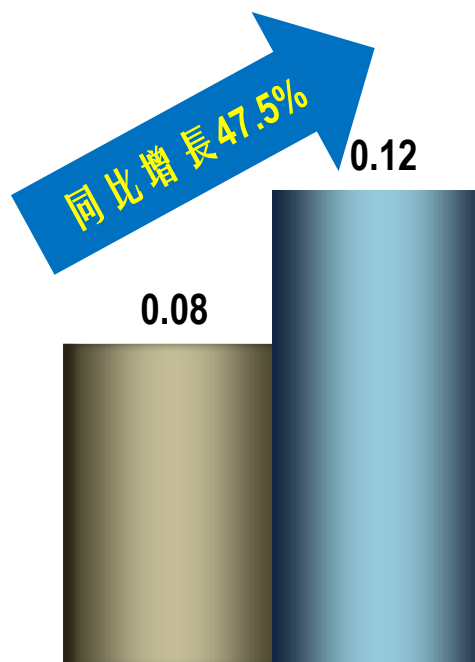
- 漳州碼頭和湛江港集團集裝箱業務均實現快速增長

■ 09年上半年 ■ 10年上半年



漳州碼頭吞吐量(百萬TEU)

■ 09年上半年 ■ 10年上半年



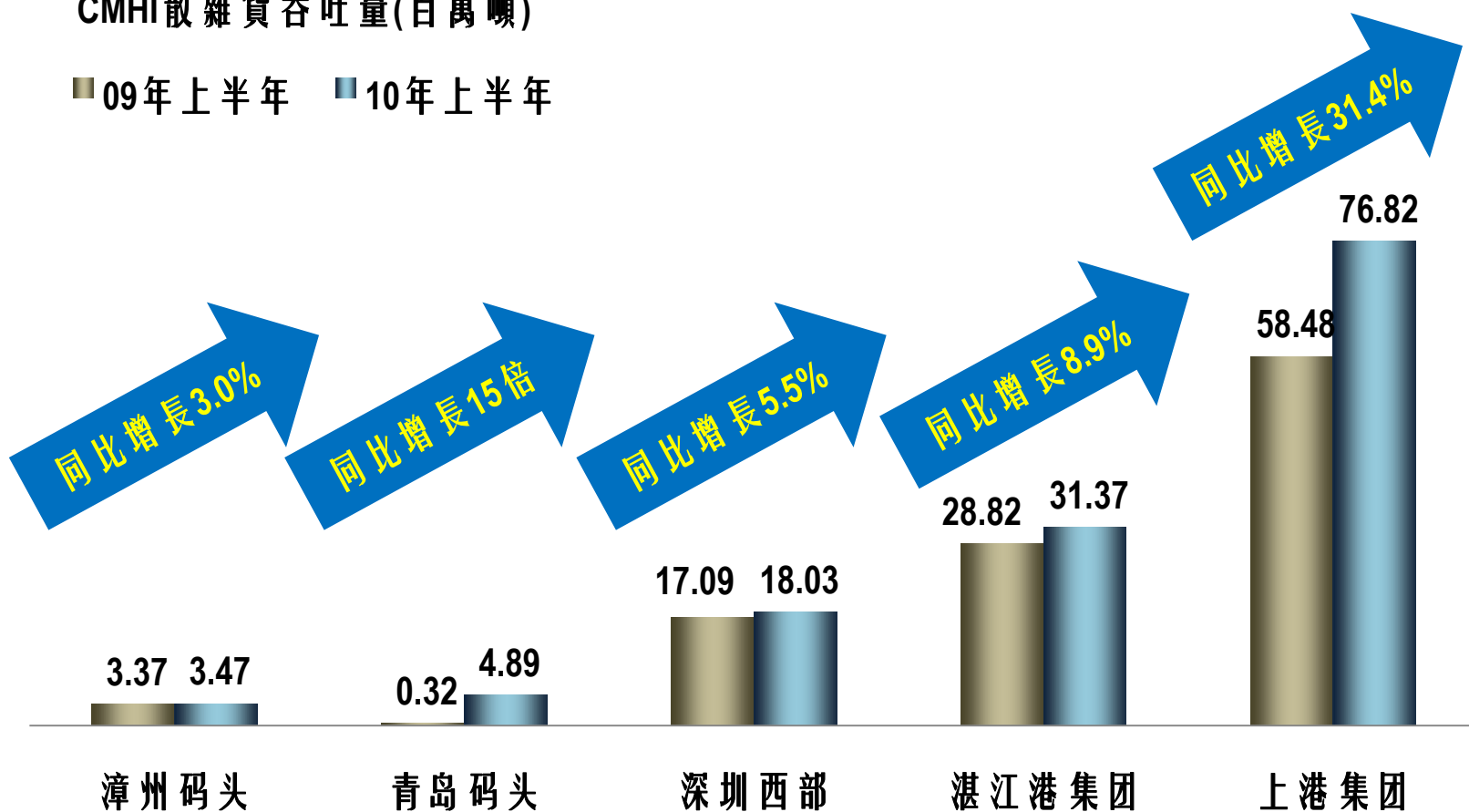
湛江港集團吞吐量(百萬TEU)

港口散雜貨業務- 吞吐量穩步增長

- 受糧飼、原油、礦石等大宗散貨增長帶動，CMHI港口散雜貨量均創歷史同期新高

CMHI散雜貨吞吐量(百萬噸)

■ 09年上半年 ■ 10年上半年

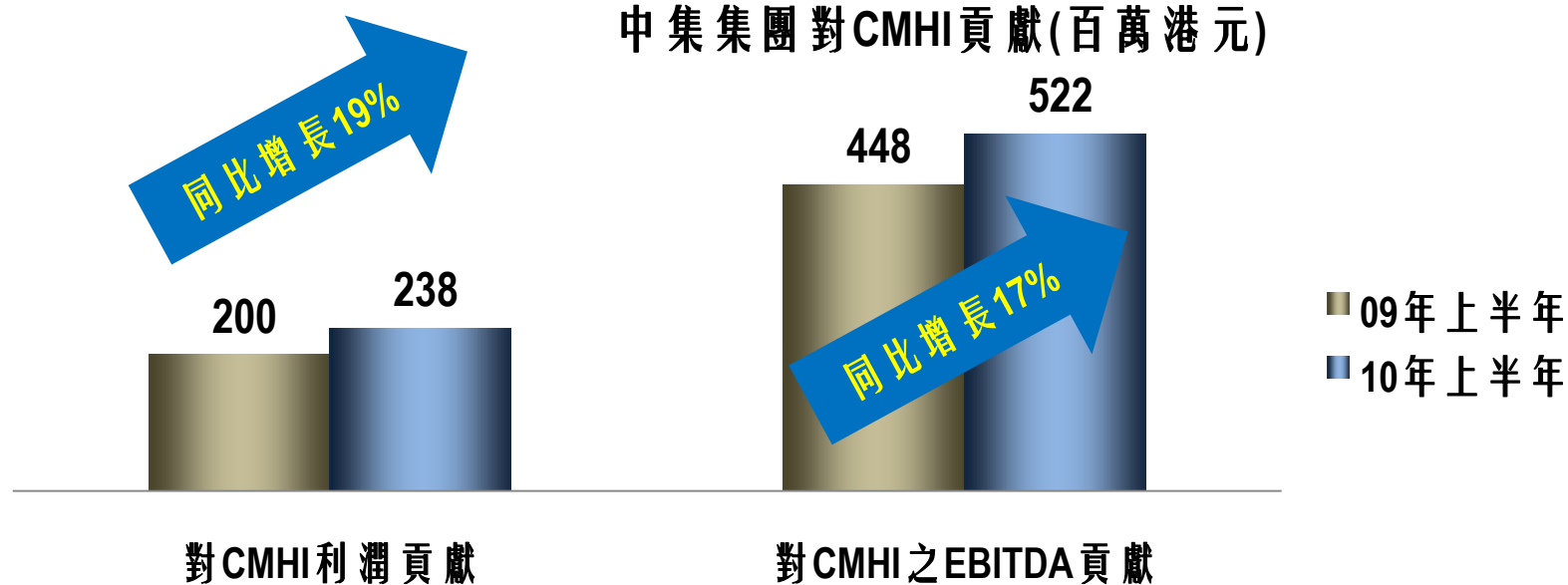


中集集團 - 增長顯著、尚有空間

- 集裝箱市場需求回升，產品銷量成倍增長，道路專用車銷量創歷史同期新高

中集集團銷售量	2010年上半年	2009年上半年	同比變化	2008年上半年
乾貨集裝箱(萬TEU)	42.53	0.45	9352.0%	91.84
冷藏集裝箱(萬TEU)	3.30	2.35	40.3%	6.70
道路專用車(萬台)	8.30	4.48	85.3%	7.07

中集集團對CMHI貢獻(百萬港元)



■

總體表現
業務分析
工作回顧
展望
問與答

繼續推進戰略發展與合作

實現與青島港集團
的進一步合作

6月5日與青島港簽署協議，成立了散雜貨合資碼頭，共同經營青島前灣港區的散雜貨業務

託管南山集團股權

6月18日協議託管南山集團股權，進一步加強與南山集團的協同及對深圳西部港區的影響力

實現與美冷合作

7月27日與AmeriCold成立合資公司，全面啟動冷鏈物流業務

與珠江船務合作

7月28日與珠江船務簽署戰略合作框架協議，推動以深圳西部港區為中心的幹支網路發展

推進海外項目發展

越南集裝箱碼頭於3月份正式簽約；斯里蘭卡集裝箱碼頭項目談判已進入最後階段

資源整合與成本管控

改造工藝、降低能耗

優化流程、改進效率

集中採購、節約成本

整合資源、提升效益

上半年成本費用
同比節約
3.2%(約4,000萬)

鞏固深圳西部港區市場地位

保稅港區
業務



保稅港區政策優勢對深圳西部港區業務的促進作用正逐漸顯現

駁船快線



駁船快線覆蓋網點拓展到21個地區的47個碼頭，上半年承運箱量同比增長近47%

海鐵聯運



海鐵聯運業務已開通至4省7個城市

內貿集裝
箱業務



抓住國家拉動內需改變經濟增長結構的契機鞏固內貿業務市場，上半年箱量增長38%

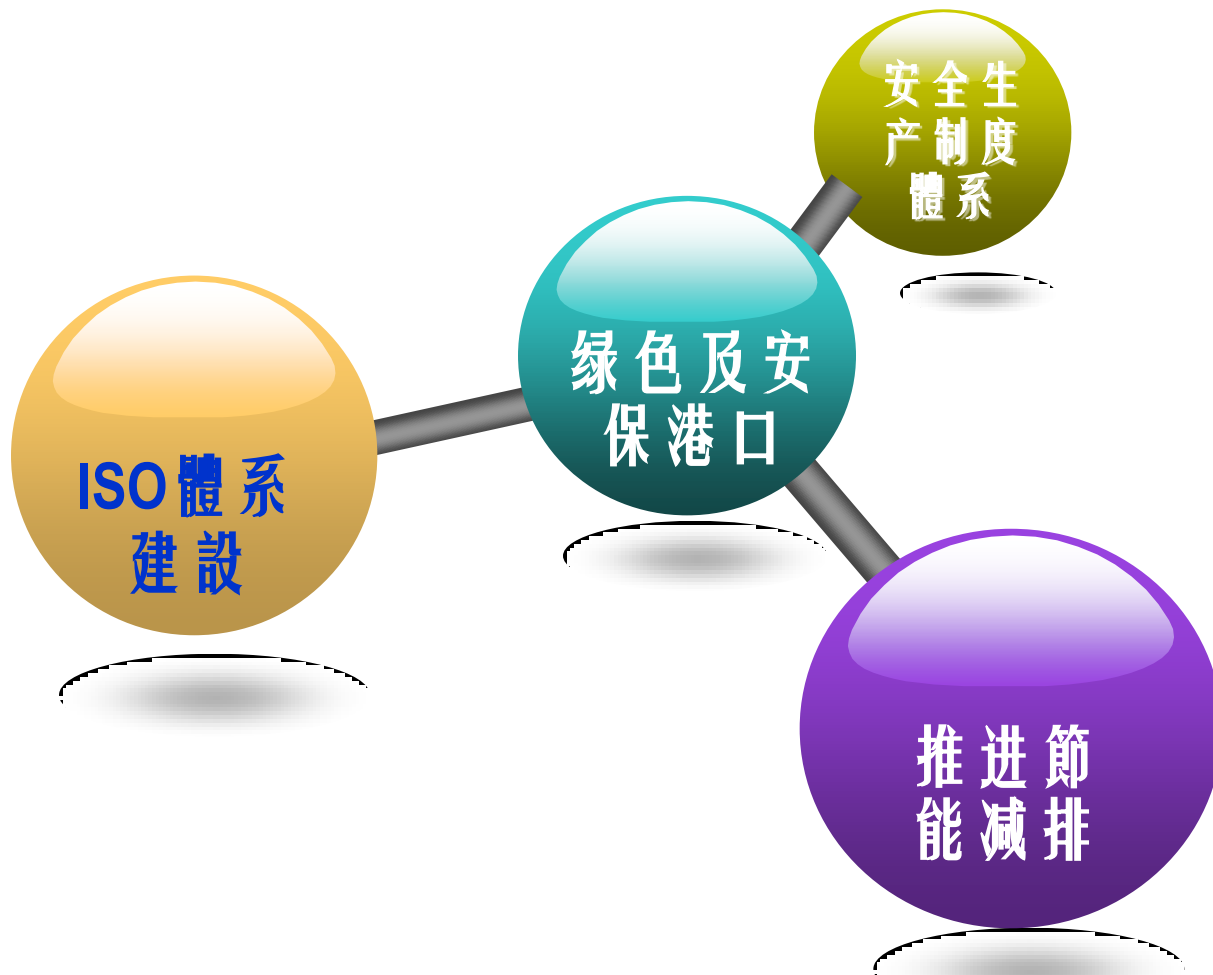
提升航道
能力



提升銅鼓航道通航能力，為西部港區的後續規模發展提供支持

推動綠色港口建設

強化環境保護及安全保障體系，踐行企業與社會責任，謀求可持續發展，

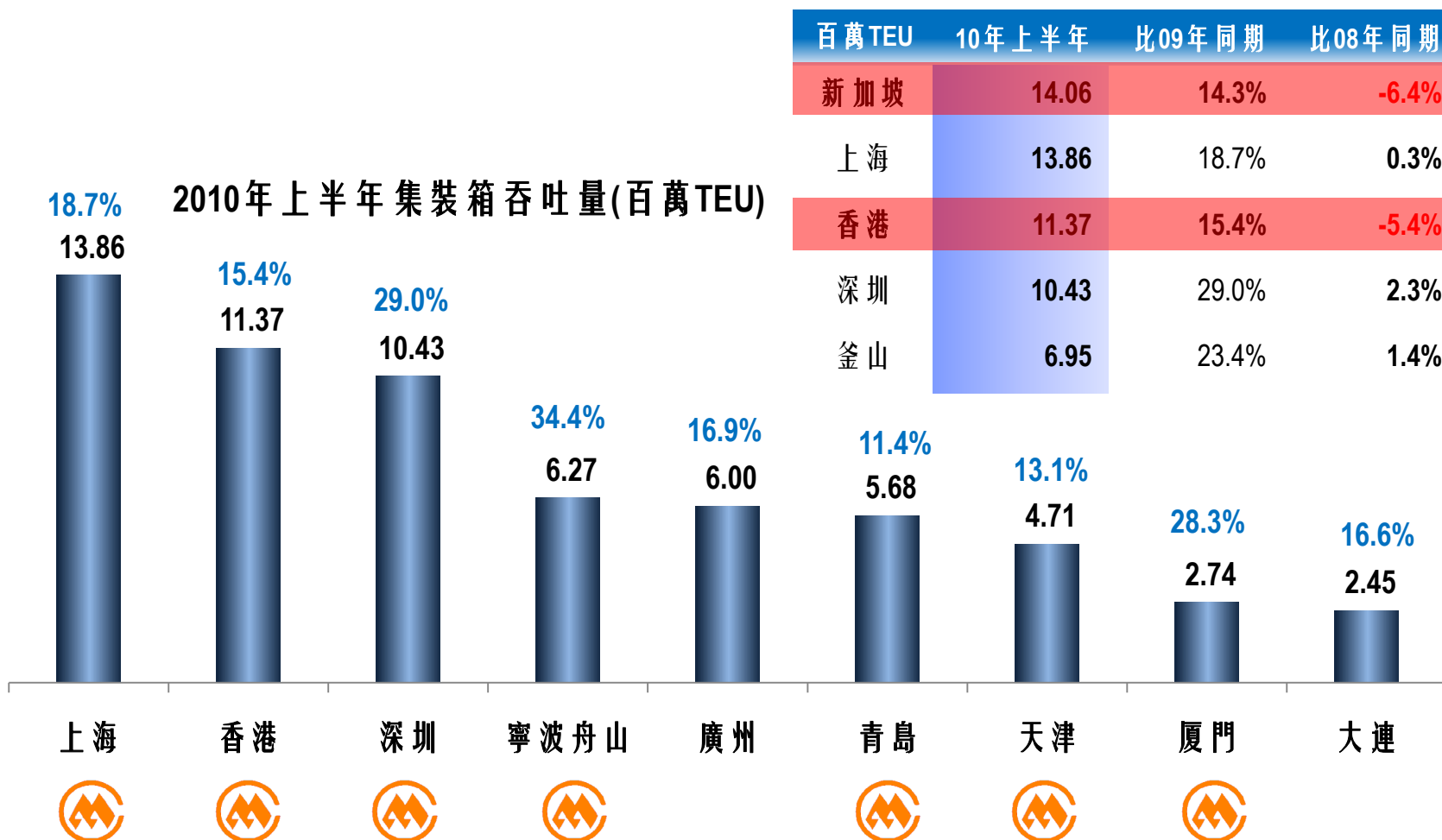


■

總體表現
業務分析
工作回顧
展望
問與答

主要港口表現

- 中國內地規模以上港口上半年集裝箱量6,870萬TEU，超過08年同期規模
- 全球五大港口中新加坡和香港的集裝箱量尚未恢復至08年同期水平



總體形勢及判斷

中国进出口

十億美元	2010年上半年	比09年同期	比08年同期
進出口總值	1,354.9	43.1%	9.8%
其中：出口	705.1	35.2%	5.8%
進口	649.8	52.7%	14.5%

中国对东盟进出口

十億美元	2010年上半年	比09年同期	比08年同期
對東盟總值	136.5	54.7%	17.9%
其中：出口	64.6	45.4%	16.7%
進口	71.9	64.0%	18.9%

中國取消406種商品的出口退稅

雖然緩慢但
全球經濟復蘇軌道
正在進道

歐洲經濟疲軟及削減開支影響對歐出口

中國-東盟自由貿易區快速增長

成本增加對勞動密集型的企業的影響

港口集裝箱業務進入旺季

港口散雜貨量繼續有較好表現
港口集裝箱吞吐量保持增長但增速放緩

未來展望

及海江珠
路網運聯
將成形
將提升
CMHI市場
滲透力

珠 三 角 聯 運 網
絡

港口綜合物流
戰略將促進
CMHI的港口業
務與國際貿易
更緊密連結

港 口 綜 合 物 流
戰 略

海外業務的落
實將奠定CMHI
的國際性港口
地位及提供新
的投資回報

海 外 業 務 發 展

精使
的將
不斷
管理
發揮
更更
利用
产出
效率

精 細 化 管 理

CMHI可以做得更好

總體表現
業務分析
工作回顧
展望
問與答



