

2011 年中期歸屬於招商局國際權益持有者溢利及經常溢利均創歷史新高

招商局國際 2011 年度中期業績新聞發布會於 8 月 30 日在香港總部舉行，新聞發布會由招商局國際董事會副主席李建紅先生主持，在主席臺就座有公司董事總經理胡建華先生、副總經理黃倩如女士及財務總監張日忠先生。

會上，首先由胡建華先生介紹招商局國際 2011 年上半年的經營業績及對下半年公司重點工作及港航業的前景展望，隨後，出席新聞會的管理層詳細解答了記者們所關心的問題。

以下是當天發放給參加新聞發布會記者的新聞稿全文：

新聞稿

立即發送

- 歸屬於本公司權益持有者之溢利同比增長 102.5%至 39.06 億港元
- 歸屬於本公司的經常溢利增長 26.5%至 23.75 億港元
- 每股基本盈利同比增長 100.4%至 158.85 港仙（2010 年上半年：79.25 港仙）
- 完成集裝箱吞吐量 2761 萬 TEU（2010 年上半年：2493 萬 TEU），同比增長 10.8%
- 完成散雜貨吞吐量 1.6 億噸（2010 年上半年：1.35 億噸），同比增長 18.5%

招商局國際有限公司（“本公司”，香港聯交所股份代號 00144）欣然宣佈本公司及其附屬公司（“本集團”）於截至 2011 年 6 月 30 日止之上半年業績。歸屬於本公司權益持有者之溢利同比增長 102.5%至 39.06 億元（港幣下同）；其中，經常溢利¹較去年同期表現出色，增長 26.5%至 23.75 億元；每股基本盈利同比增長 100.4%至 158.85 港仙。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發 2011 年上半年中期股息 30 港仙，派息率為 19.0%；股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

本公司董事會主席傅育寧博士表示：“2011 年上半年儘管受到全球經濟放緩等多項不利因素的影響，港口集裝箱吞吐量增幅比上年同期明顯回落，但是由於本

集團持續強化精細化管理，嚴控成本的過快增長；再加上長三角和環渤海地區、海外港口業務和集裝箱製造業務的增長支持，本集團上半年整體經營效益增長顯著，股東應佔溢利和經常性利潤均創歷史同期新高。”

2011年上半年本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量 2761 萬 TEU，比上年同期增長 10.8%；其中，中國內地完成的集裝箱量為 2438 萬 TEU，比上年同期增長 11.2%。受到本集團深圳西部港口吞吐量微降的影響，本集團中國內地的港口集裝箱吞吐量增幅略低於全國規模以上港口吞吐量的同期增速。今年上半年本集團香港和海外港口項目合共完成集裝箱吞吐量 323 萬 TEU，比上年同期增長 7.0%。本集團上半年港口散雜貨吞吐量表現良好，總計 1.6 億噸，同比增長 18.5%。本集團作為第一大股東的中國國際海運集裝箱股份有限公司（中集集團）受惠於全球新造集裝箱船投放市場的業務帶動，上半年集裝箱銷量同比上年同期大幅攀升 1.3 倍至 107 萬 TEU，而且受銷售價格利好支持，集裝箱業務收入增長幅度超過銷量增幅至 176.0%。同期，中集集團的道路專用車輛銷量為近 8.9 萬臺，增長 11%，銷售收入增長 6.1%。

2011年上半年本集團實現收入²為 208.59 億元，比上年增長 71.8%，其中來自港口核心業務的收入達到 72.27 億元，比上年增長 21.9%。2011年上半年本集團港口業務實現 EBIT³30.03 億元，比上年增長 10.3%。本集團應佔中集集團 2011 年上半年淨利潤為 8.36 億元，比上年增長 221.5%；同時，本集團應佔中集集團 EBIT12.25 億元，比上年大幅增長 2.15 倍。

截至 2011 年 6 月 30 日，歸屬於本公司權益持有者之溢利為 39.06 億元，比上年同期增長 102.5%，其中經常性溢利¹為 23.75 億元，比上年增長 26.5%。本集團的港口核心業務實現 EBITDA⁴40.57 億元，按調整後的同口徑比較，比上年增長 15.5%。

附表：CMHI 主要港口集裝箱吞吐量一覽

港口	2011 年上半年 (萬 TEU)	同比變化
深圳西部港區	553.5	-0.6%
上港集團	1530.8	10.5%
寧波大榭	86.0	13.9 %
青島碼頭	93.0	101.3%
CMHI 內地	2438	11.2 %
CMHI (香港+海外)	323	7.0%
CMHI (內地+香港+海外)	2761	10.8%
內地規模港口	7770	12.9%

採取多項有效措施，成功穩定公司利潤

中國內地沿海主要樞紐港中，今年上半年除長三角和環渤海地區港口集裝箱吞吐量保持了兩位數的增長之外，深圳西部及香港的集裝箱吞吐量放緩較為明顯。為此，本集團通過加快深圳喂給網路佈局、提升公司內部營運能力、強化精細化管理、改進勞動生產效率、優化成本結構等多項措施的推行，有效控制了因業務量下滑而對盈利水平的影響。

珠三角駁運網路建設是本集團鞏固深圳西部碼頭競爭力的重要舉措。上半年本集團的華南駁船快線聯盟箱量比上年同期增長 7%。本集團深圳西部碼頭與珠江內河碼頭之間的駁船直航支線的開通將持續加強雙方的戰略協同，為雙方於珠三角地區的共同業務發展提供保障。今年上半年珠江內河碼頭對本集團深圳西部港區的貢獻箱量比上年同期增長超過 50%。除上述成果外，本集團也在積極尋求新的合作，預期珠三角喂給網路的擴展將為集團鞏固深圳西部碼頭業務提供有力的支援。

港口技術創新與運用將是未來現代化港口的發展處於領先地位不可忽視的重要一環。本集團已啓用或處於開發的節能技改項目包括港機的“油改電”、港內拖車 LNG 化、堆場 LED 照明、太陽能光伏發電、船舶接岸電以及充電巡視電動車等項目。通過這些項目先進技術的使用和改造，使公司綠色港口的發展處於世界前列。

保稅物流及冷鏈業務全面實現盈利

今年上半年本集團的保稅物流園區及冷鏈等物流業務共實現營業收入 6.33 億元，比上年同期增長 603.3%；其中，保稅物流及冷鏈業務實現 EBIT 3.45 億元，比上年同期增長 784.6%。

受益於中國保稅港區優惠政策的支持，本集團保稅物流園區入園企業快速增加，因此，上半年本集團位於深圳、青島和天津的三個保稅港區的港口配套物流企業全面實現盈利。本集團的保稅物流園區內除可開展倉儲保稅物流、國際配送及分撥業務之外，也可以提供國際展覽展示等與港口具有協同效應的其他增值服務業務，不僅對港口集裝箱量的增長具有持續支撐作用，也將增加保稅物流企業自身盈利的增長潛力。

去年本集團與全球最大冷鏈物流企業美冷公司合資成立的招商美冷公司，共同開拓中國內地的冷鏈物流市場。經過一年來的組織運作，招商美冷已逐步獲得業界

的認可，在中國內地市場中的聲譽和品牌初步形成，已在中國內地天津、哈爾濱、成都等八個城市建立了運作節點。由於內需增長將逐漸成爲中國經濟的重要推動力，因此冷鏈業務發展除面向中國的冷藏品進出口市場外，也將服務於中國龐大的內需市場。因此，本集團預期，隨著對冷鏈業務的培育，未來冷鏈業務將成爲本集團新的利潤增長點。

穩步推進海外港口業務投資、管理及運營

上半年本集團的海外業務按照既定計劃穩步推進。於去年收購的尼日利亞 TICT 集裝箱碼頭，吞吐量獲得快速增長，實現當年投資當年受益。本集團與合作夥伴合組聯營體競投，總投資超過 5 億美元斯裏蘭卡科倫坡南集裝箱碼頭項目，已簽署 BOT 協議，股東協議及融資協議談判也已結束，項目合約將於下半年簽署，2013 年初首期工程將正式投產運營。

全球化經濟浪潮促使國際分工格局發生了根本性的改變，加快了國際資本的流動和產業轉移，新興市場和發展中國家和地區經濟開始迅速崛起，並爲跨國投資提供良好的發展契機，以此促進該國和地區的工業化發展進程。有鑑於此，本集團將重點研究和關注對全球商品貿易具有支撐潛力的新興市場國家和地區的港口及相關業務的投資機會，在現有中國樞紐港網路的基礎上，逐步構建全球港口網路。

港口業短期將面臨挑戰 中長期將續有增長

今年下半年歐洲主權債務危機能否得到解決尚存變數，美國主權信貸評級下調風險猶存，中國經濟通脹及人民幣升值壓力預期難消，必然帶來消費意欲下降，全球經濟復蘇將步履維艱，因此，本集團對 2011 年下半年的全球經濟發展前景持審慎態度。在全球經濟復蘇乏力的情況下，預計下半年港口集裝箱量同比增幅下滑的情況難以逆轉，但隨著行業傳統旺季的到來，本集團預期下半年總體業務將優於上半年。

下半年，本集團將按照既定的經營思路，繼續開拓市場貨源、提升內部運營管理的效率，持續加強深圳西部港區的建設。本集團將在目前已階段性建立完成商務與操作協同機制的基礎上，著力推動深圳西部港區的深度整合，將深圳西部港區的競爭能力提升至新的水準。與此同時，本集團也將圍繞行業發展與變化趨勢，積極配合政府部門開展行業政策研究，推動港口物流業的公共配套設施升級與集疏運環境的改善。此外，還將繼續把握海外港口業的投資契機，探索多種方式和有效途徑，進一步在海外港口及相關物流業務上擴大業務成果。

招商局國際董事會主席傅育寧博士強調：“公司在不同的發展階段都會面臨各種各樣不同的挑戰和機遇。雖然歐美發達國家的經濟復蘇短期內難有起色，但新興經濟體市場正在迅速崛起，東盟已超越日本成爲中國第三大交易夥伴，中國的進出口貿易將繼續保持一定增速，以發展內需爲特徵的結構調整也將逐步見到成效，這些新的變化爲本集團港口業務中長期的發展創造新的機會。憑藉多年來累積的豐富的投資與管理經驗以及穩健的財政實力，未來我們仍然充滿信心。”

注1： 權益持有者應佔溢利扣除非經常稅後收益。

注2： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之收入。

注3： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

注4： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。



從左到右：財務總監張日忠、董事總經理胡建華、董事會副主席李建紅和副總經理黃倩如



會後董事會副主席李建紅接受記者提問



董事總經理胡建華與記者交流