

需求增速放緩，公司力拓市場，集裝箱吞吐量再創新高 特殊收益及中集利潤大幅減少，股東中期溢利降至 17.56 億港元

需求增速放緩，公司力拓市場，集裝箱吞吐量再創新高  
特殊收益及中集利潤大幅減少，股東中期溢利降至 17.56 億港元

**重要指標：**

集裝箱吞吐量 2918 萬 TEU (2011 年上半年: 2761 萬 TEU)，同比增長 5.6%；  
散雜貨吞吐量 1.62 億噸 (2011 年上半年 1.61 億噸)，同比增長 1.1%；  
實現總收入<sup>(1)</sup> 196.15 億港元<sup>(4)</sup>；  
港口核心業務 EBITDA<sup>(2)</sup> 41.79 億港元；  
股東應占溢利<sup>(3)</sup> 17.56 億港元；  
每股基本盈利 70.97 港仙；  
中期息每股 22 港仙，派息率 31.2%。

招商局國際有限公司（“本公司”，香港聯交所股份代號 0144）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（“本集團”）截至 2012 年 6 月 30 日止之中期業績。招商局國際董事會主席傅育寧博士表示：“本集團通過加強精細化管理，大力拓展亞洲等新興市場，港口集裝箱吞吐量再創新高；但是本集團業務繼續受到全球經濟增長放緩及成本上升的影響，尤其是聯營公司中集集團淨利潤下降 66.8%，使得 2012 年中期歸屬於權益投資者的溢利在扣除特殊收益之後有所下降，本集團的表現基本符合預期。”

2012 年上半年本集團中期實現收入 196.15 億元（港幣，下同），比上年同期減少 6.0%；歸屬於本公司權益持有者之溢利為 17.56 億元；每股基本盈利 70.97 港仙。

本公司港口核心業務的收入達到 76.62 億元<sup>(4)</sup>，比上年同期增長 6.0%。本集團的港口核心業務實現 EBITDA 41.79 億元，比上年同期增長 3.0%；其 EBIT<sup>(3)</sup> 達到 30.13 億元，比上年同期上升 0.3%。受經濟及航運市場疲弱影響，上半年中國國際海運集裝箱股份有限公司（“中集集團”）各類集裝箱訂單量明顯低於去年同期，影響了其業績表現。中集集團淨利潤人民幣 9.34 億元，比上年同期下降 66.8%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發 2012 年中期息 22 港仙，派息率為 31.2%，高於上年同期派息率 12.4 個百分點；股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

內地港口集裝箱吞吐量增長 7.9%，高於全國外貿集裝箱吞吐量

傅育寧博士表示：“2012年上半年本集團集裝箱吞吐量增長優於全球整體水準，內地集裝箱吞吐量增幅高於全國外貿集裝箱吞吐量，凸顯本集團在港口核心業務上繼續保持著較強的國際競爭力，我們在中國內地港口市場繼續保持著領先的地位。”

本集團今年上半年港口專案共完成集裝箱吞吐量 2,918 萬 TEU，比上年同期增長 5.6%。其中，內地港口專案完成集裝箱吞吐量為 2,630 萬 TEU，同比增長 7.9%，高於全國港口外貿集裝箱吞吐量增幅約 2 個百分點；尼日利亞 TICT 完成 19 萬 TEU，同比增長 15.8%。各港口集裝箱吞吐量上半年表現詳見下表。

**附表：CMHI主要港口集裝箱吞吐量一覽（2012年上半年）**

區域	港口	(萬 TEU)	同比變化
珠三角	深圳西部港區	569	+2.8%
	珠江內河碼頭	50	+22.7%
長三角	上港集團	1586	+3.6%
	寧波大榭	94	+9.4%
環渤海	青島碼頭	191	+104%
	天津五洲	105	+7.3%
東南沿海	漳州港	21	-3.5%
西南沿海	湛江港	14	+2.6%
	CMHI 內地	2630	+7.9%
香港	香港 (MTL+招商貨櫃)	268	-12.5%
海外	尼日利亞 TICT	19	+15.8%
	CMHI (內地+香港+海外)	2918	+5.6%

本集團上半年散雜貨業務吞吐量同比略增 1.1%，完成 1.62 億噸，其中深圳西部港區完成 1,599 萬噸，與去年同期基本持平；上港集團完成 9,209 萬噸，同比增長 4.7%；漳州碼頭、青島項目和湛江港集團分別完成 415 萬噸、1,431 萬噸和 3,350 萬噸，同比分別下降 3.2%、1.3%和 7.3%；東莞麻涌碼頭新增作業能力，上半年完成 200 萬噸，同比增長 48.3%。

本集團作為第一大股東的中集集團受航運市場低迷影響，集裝箱銷售業務下滑明顯，上半年共銷售乾貨集裝箱和冷藏集裝箱 64 萬 TEU，下降 40.0%；銷售特種集裝箱 3 萬 TEU，下降 22.5%。

#### 加強技術創新延伸港口價值鏈 推動可持續發展

在宏觀經濟環境欠佳、內部經營成本持續上漲的壓力之下，本集團繼續推進精細化管理和技術創

新，降低成本，提高勞動生產效率；逐漸推進港口價值鏈向內地中西部地區延伸，為公司持續發展注入新的動力。

本集團 2012 年上半年精細化管理再上新臺階，建立起以“標準指標為基礎、管理改善為核心、業績提升為目標”的營運管理指標體系，從價值創造、管理創新、風險管控等方面將精細化管理提升到一個新的水準。集團自主研發的集裝箱碼頭操作管理系統(CMPORT)成功在深圳西部港區切換上線，該系統將為碼頭提高運營效率降低成本奠定良好基礎。

深化內地港口協同，積極拓展新興市場及亞洲業務，蛇口集裝箱碼頭業務表現強勁，青島項目跳躍式增長；漳州碼頭通過調整貨種結構，業績創歷史新高。去年入股的珠江內河貨運碼頭與深圳西部港區的協同箱量比上年同期增約 23%，協同效應進一步顯現。2012 年 6 月，深圳西部碼頭參資的湖南霞凝內陸港有限公司在長沙正式成立，標誌著西部母港的“內陸港”建設取得階段性成果。

### 保稅物流兩位數增長 冷鏈穩步拓展全國網絡

2012 年上半年本集團的保稅物流及冷鏈等物流業務共實現收入 10.95 億元，比上年同期增長 25.9%；實現 EBIT 7.48 億元，比上年同期增長 116.8%。本集團旗的保稅物流業務逐漸進入收成期。

本集團旗下的深圳前海灣招商保稅淨利潤同比增長有顯著增長，園區從行銷、營運和創新三個方面打造核心能力，吸引世界 500 強的公司入駐，在業界的品牌知名度和影響力不斷提升。天津海天物流上半年在營業收入和淨利潤皆有很大幅度的增長。青島保稅物流園區上半年在業務結構調整和功能突破方面取得成效，園區貨物操作量上升帶動淨利潤錄得 16%的增長。

招商美冷作為本集團冷鏈物流的運作平臺，2012 年上半年新增上海、香港兩個冷庫運作節點，冷庫利用率進一步提升；對重點商業客戶樂購、百勝等業務拓展效果顯著，帶動區域/城市配送業務所占比重大幅上升，業務結構得到了優化；採購、分銷新業務增長迅速，豐富了現有的業務形態和盈利模式。

### 現有海外項目穩步發展 新的投資項目爭取再突破

本集團在深化現有內地港口網絡佈局的基礎之上，除了現有非洲尼日利亞以及斯里蘭卡集裝箱碼頭項目穩步發展之外，也積極把握海外港口及物流相關業務發展的新的投資機會，力爭取得新的突破。

本集團非洲尼日利亞拉各斯集裝箱碼頭(TICT)項目經濟效益顯著，集裝箱吞吐量及盈利均呈現雙位數的增長，增強了本集團對投資非洲集裝箱碼頭的信心。本集團的首個綠地項目-斯里蘭卡科倫坡南集裝箱碼頭專案開工八個多月以來各項工作進展順利，2014 年 4 月前 4 個泊位將全部投入運營。

本集團於 2012 年 8 月成功以 1.5 億歐元購入西非第二個集裝箱碼頭—多哥洛美集裝箱碼頭(LCT)

50%的權益。傅育寧博士指出：“該項目因地理位置鄰近本集團已經運營良好的尼日利亞拉各斯集裝箱碼頭（TICT），二者之間業務可以發揮協同效應，對公司進一步拓展非洲及其它區域的港口投資具有重要戰略意義，也必將有利於提升公司深圳西部港區以及中國其它地區乃至全球的國際競爭力。”

實施海外拓展策略是本集團未來相當長時間內的一項重點工作之一，我們相信憑藉過去二十多年在內地港口投資和管理的成功經驗，我們將在海外港口及相關現代物流項目上再創佳績。

## 深化國內港口佈局 穩步推進海外市場 未來前景秀麗

全球經濟增長下半年雖仍面臨諸多不確定因素的影響，而且全球經濟和貿易仍將延續增速放緩趨勢，港口行業亦面臨增速持續放緩的壓力，但是只要全球經濟形勢不發生根本性的逆轉，本集團的港口業務在全體員工齊心努力之下，有望實現下半年業績優於上半年。

傅育寧博士強調：“雖然受到外部及集團內多種不利因素的影響，本集團業績繼 2009 年之後，再次有所回落，但本集團在國內樞紐港所建立起來的完善的港口網絡，在人員、技術、客戶資源、運營管理以及財務等方面仍保持較強的優勢，我們在中國繼續保持了較強的市場競爭力和領先地位；海外業務也在積極的拓展之中，並初步取得成效。我堅信：本集團的發展前景秀麗，未來前途光明。”

注（1）：包括本公司、附屬公司以及分占聯營公司及共同控制實體之收入。

注（2）：包括本公司、附屬公司以及分占聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應占之溢利。

注（3）：包括本公司、附屬公司以及分占聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應占之溢利。

注（4）：因本公司一間聯營公司會計處理改變，為同口徑比較，2012 年上半年的收入有所調整。中期報告呈列收入為 206.10 億港元，其中：港口業務收入為 86.57 億港元。

CMHI Interim Results 2012 Press Conference  
招商局國際2012年度中期業績新聞發佈會





