

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2017年中期業績公佈

業績摘要

截至 2017 年 6 月 30 日止六個月，本集團之業績表現摘要如下：

- 收入增長 0.3% 至 275,776,000 美元 (2016 年同期：274,983,000 美元)。
- 毛利下跌 8.2% 至 98,528,000 美元 (2016 年同期：107,357,000 美元)。毛利率下跌 3.3 個百分點至 35.7% (2016 年同期：39.0%)。
- 期內，本集團完成認購青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）股權，並錄得一次性特殊項目^{註1}稅後利潤合共 285,392,000 美元。本公司股權持有人應佔利潤為 384,712,000 美元 (2016 年同期：171,948,000 美元)，同比增加 123.7%。
- 不計入 2017 年一次性特殊項目稅後利潤及 2016 年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤，股權持有人應佔利潤為 99,320,000 美元 (2016 年同期：105,854,000 美元)，同比下跌 6.2%。
- 總吞吐量上升 11.8% 至 41,780,867 標準箱 (2016 年同期：37,358,210 標準箱)^{註2}；總權益吞吐量上升 8.5% 至 14,133,596 標準箱 (2016 年同期：13,022,747 標準箱)^{註2}。
- 股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 12.76 美仙 (2016 年同期：5.80 美仙)。不計入已終止經營業務，股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 12.76 美仙 (2016 年同期：3.57 美仙)。
- 宣派中期股息每股 10.3 港仙 (2016 年同期：18.0 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。不計入一次性特殊項目，派息率為 40.0%。

註 1：特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元。

註 2：總吞吐量及總權益吞吐量不包含青島港國際 2017 年 5 至 6 月份的吞吐量及青島前灣碼頭 2016 年上半年的吞吐量。

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至13均摘錄自截至2017年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2017年6月30日

	附註	於 2017 年 6 月 30 日 千美元	於 2016 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,456,771	2,367,602
投資物業		8,242	8,135
土地使用權		204,195	201,804
無形資產		6,460	5,435
合營公司		1,219,825	1,409,044
予合營公司貸款		60,055	60,239
聯營公司		2,392,826	1,405,835
予聯營公司貸款		153,141	114,944
可供出售金融資產		359,218	156,939
遞延所得稅資產		432	11
其他非流動資產	3	64,185	60,960
		<u>6,925,350</u>	<u>5,790,948</u>
流動資產			
存貨		8,951	9,951
貿易及其他應收賬款	4	189,468	148,015
可收回即期所得稅		1,586	442
有限制銀行存款		96	2,868
現金及等同現金		332,800	834,232
		<u>532,901</u>	<u>995,508</u>
總資產		<u>7,458,251</u>	<u>6,786,456</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2017年6月30日

	附註	於 2017 年 6 月 30 日 千美元	於 2016 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		38,728	38,728
儲備		4,939,838	4,316,133
		<u>4,978,566</u>	<u>4,354,861</u>
非控制股東權益		<u>435,534</u>	<u>410,943</u>
總權益		<u>5,414,100</u>	<u>4,765,804</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		119,291	52,914
長期借貸		1,201,973	1,071,406
一同系附屬公司貸款		24,584	28,805
其他長期負債		32,243	31,584
		<u>1,378,091</u>	<u>1,184,709</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	5	434,061	395,955
即期所得稅負債		14,465	8,403
長期借貸的即期部份		93,714	256,609
短期貸款		123,820	174,976
		<u>666,060</u>	<u>835,943</u>
總負債		<u>2,044,151</u>	<u>2,020,652</u>
總權益及負債		<u>7,458,251</u>	<u>6,786,456</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至2017年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2017 年 千美元	2016 年 千美元
持續經營業務：			
收入		275,776	274,983
銷售成本		(177,248)	(167,626)
毛利		98,528	107,357
行政開支		(38,342)	(41,357)
其他營業收入		5,017	8,647
其他營業開支		(2,036)	(4,760)
增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益	6	38,434	-
出售一合營公司溢利	6	283,961	-
經營利潤	7	385,562	69,887
財務收入	8	6,184	7,434
財務費用	8	(23,767)	(26,050)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		367,979	51,271
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		40,095	55,848
— 聯營公司		57,450	42,247
持續經營業務之除所得稅前利潤		465,524	149,366
所得稅支出	9	(62,361)	(27,836)
持續經營業務之期內利潤		403,163	121,530
已終止經營業務：			
出售一附屬公司溢利	10	-	59,021
已終止經營業務之期內利潤		-	7,526
		-	66,547
期內利潤		403,163	188,077
應佔利潤：			
本公司股權持有人		384,712	171,948
非控制股東		18,451	16,129
		403,163	188,077
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本			
— 來自持續經營業務	11	12.76 美仙	3.57 美仙
— 來自已終止經營業務	11	-	2.23 美仙
		12.76 美仙	5.80 美仙
— 攤薄			
— 來自持續經營業務	11	12.76 美仙	3.57 美仙
— 來自已終止經營業務	11	-	2.23 美仙
		12.76 美仙	5.80 美仙

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2017年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2017 年	2016 年
	千美元	千美元
期內利潤	403,163	188,077
其他全面收益		
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	108,515	(59,552)
可供出售金融資產的公允價值收益/(虧損)，扣除稅項	216,871	(4,161)
出售或註銷附屬公司時的儲備回撥	-	(598)
增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公 允價值重新計量前期持有權益所產生的投資重估儲 備回撥	(38,434)	-
出售一合營公司時的儲備回撥	(11,495)	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	5,935	261
— 其他儲備	839	2,564
期內其他全面稅後收益/(虧損)	282,231	(61,486)
期內總全面收益	685,394	126,591
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	654,063	118,531
非控制股東	31,331	8,060
	685,394	126,591
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	654,063	53,035
已終止經營業務	-	65,496
	654,063	118,531

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計指引第5號「共同控制下合併之合併會計法」內之合併會計的原則編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2016年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2016年全年財務報表」）一併閱讀。

於2017年6月30日，本集團淨流動負債為133,159,000美元。計及未動用貸款融資及來自經營業務之預期現金流量後，本集團將有充足資源以應付到期之負債和承擔，以及於未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2016年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2017年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

修訂本及完善

香港會計準則第7號修訂本	現金流量表
香港會計準則第12號修訂本	所得稅

2014年－2016年年度完善項目

香港財務報告準則第12號修訂本	在其他主體權益的披露
-----------------	------------

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2017年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂或完善。本集團將於該等準則、詮釋及對現行準則的修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，除以下的新訂準則外，目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

香港財務報告準則第9號「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。本集團已決定不會提前採納香港財務報告準則第9號直至2018年1月1日必須強制應用為止。

本集團預期新指引將不會對其金融資產的分類和計量產生重大影響，原因如下：

- 現分類為可供出售金融資產的股權工具，集團可選擇以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

- 現分類為持至到期並按攤餘成本計量的債務工具，可能會符合香港財務報告準則第9號下按攤餘成本分類的條件。

因此，本集團預期新指引不會對其金融資產的分類和計量有重大影響。由於新規定僅影響被指定為以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債的會計處理，而本集團並無任何該類金融負債，因此新規定對本集團的金融負債並無影響。終止確認規則引自香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」，沒有任何變動。

新減值模型要求按預期信用損失確認減值準備，而非根據香港會計準則第39號僅按已發生的信用損失確認減值。該模型適用於按攤餘成本分類的金融資產、按以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具、香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」下的合同資產、應收租賃款、貸款承諾和某些財務擔保合同。這將會影響本集團應收貿易賬款的減值準備。

新準則亦增加了的披露規定和列報的改變。本集團預計有關金融工具的披露性質和範圍將發生改變，尤其是在新準則採納的年度內。

香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」是由香港會計師公會發佈有關收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第18號「涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入」和香港會計準則第11號「涵蓋建造合同」。

新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或經修改追溯方式採納。此準則於2018年1月1日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間生效。本集團將於2018年1月1日起採納此項新準則。

本集團預期新指引將不會對其現有的收入確認產生重大影響。

香港財務報告準則第16號「租賃」已於2016年5月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產（租賃資產的使用權）和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。截至本公告日期，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為4,810,231,000美元。然而，本集團尚未確定該承擔將如何影響確認資產和就未來付款的負債，以及將如何影響本集團的利潤和現金流量的分類。

短期及低價值租賃的豁免可能會涵蓋部分經營租賃承擔，而某些承擔則可能與香港財務報告準則第16號中不包含租賃的合同有關。

此準則必須於2019年1月1日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間適用。在現階段，本集團不準備在生效日前採納該準則。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2017 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>7,102,628</u>	<u>949,655</u>	<u>(594,032)</u>	<u>7,458,251</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,219,825	-	-	1,219,825
聯營公司	2,392,826	-	-	2,392,826
可供出售金融資產	<u>359,218</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>359,218</u>
於 2016 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>5,971,235</u>	<u>1,384,015</u>	<u>(568,794)</u>	<u>6,786,456</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,409,044	-	-	1,409,044
聯營公司	1,405,835	-	-	1,405,835
可供出售金融資產	<u>156,939</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>156,939</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務			
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2017 年				
6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>275,776</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>275,776</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>399,961</u>	<u>(15,249)</u>	<u>-</u>	<u>384,712</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	460	14,220	(8,496)	6,184
財務費用	(21,321)	(10,992)	8,546	(23,767)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	40,095	-	-	40,095
—聯營公司	57,450	-	-	57,450
出售一合營公司溢利	283,961	-	-	283,961
增購一可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產 生的收益	38,434	-	-	38,434
所得稅支出	(61,747)	(614)	-	(62,361)
折舊及攤銷	(49,586)	(701)	-	(50,287)
其他非現金開支	(442)	(1)	-	(443)
非流動資產添置	<u>(50,617)</u>	<u>(1,579)</u>	<u>-</u>	<u>(52,196)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務			總額 千美元	已終止 經營業務
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元		集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至 2016 年 6 月 30 日止六個月					
收入—銷售總額	<u>274,983</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>274,983</u>	<u>73,073</u>
本公司股權持有人應 佔分部利潤/(虧損)	<u>132,455</u>	<u>(26,601)</u>	<u>-</u>	<u>105,854</u>	<u>66,094</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：					
財務收入	432	17,193	(10,191)	7,434	76
財務費用	(23,919)	(12,322)	10,191	(26,050)	(4,820)
應佔下列公司 利潤減虧損					
—合營公司	55,848	-	-	55,848	-
—聯營公司	42,247	-	-	42,247	-
出售一附屬公司 溢利	-	-	-	-	59,021
所得稅支出	(14,588)	(13,248)	-	(27,836)	(375)
折舊及攤銷	(46,535)	(465)	-	(47,000)	(34,810)
其他非現金開支	<u>(273)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(273)</u>	<u>(141)</u>
非流動資產添置	<u>(77,675)</u>	<u>(170)</u>	<u>-</u>	<u>(77,845)</u>	<u>(319,992)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就已終止經營的集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2017 年	2016 年
	千美元	千美元
持續經營業務		
碼頭和相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	190,669	184,696
— 歐洲	85,107	88,742
— 其他	-	1,545
	<u>275,776</u>	<u>274,983</u>
已終止經營業務		
集裝箱租賃、管理、銷售及 相關業務		
— 未分配	-	73,073
	<u>-</u>	<u>73,073</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘、荷蘭、意大利、台灣及土耳其進行。

	於2017年 6月30日 千美元	於2016年 12月31日 千美元
中國大陸(不含香港)	4,826,692	4,004,652
歐洲	615,862	546,603
其他	<u>909,950</u>	<u>907,560</u>
	<u>6,352,504</u>	<u>5,458,815</u>

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

	於2017年 6月30日 千美元	於2016年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	48,824	36,646
— 同系附屬公司	20,505	12,396
— 一合營公司	5	3
— 附屬公司的非控制股東	4,708	4,486
— 關聯公司	3,254	1,029
	<u>77,296</u>	<u>54,560</u>
應收票據	9,243	10,958
	<u>86,539</u>	<u>65,518</u>
扣減：減值撥備	(575)	(449)
	<u>85,964</u>	<u>65,069</u>
按金及預付款項	11,973	13,443
其他應收賬款	14,335	18,888
予合營公司貸款	20,134	19,180
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,453	20,446
— 合營公司	10,879	243
— 聯營公司	41,361	9,923
— 附屬公司的非控制股東	1,369	823
	<u>189,468</u>	<u>148,015</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2017年 6月30日 千美元	於2016年 12月31日 千美元
30日內	55,670	41,584
31至60日	17,820	11,014
61至90日	5,333	3,968
超過90日	7,141	8,503
	<u>85,964</u>	<u>65,069</u>

5. 貿易及其他應付賬款

	於2017年 6月30日 千美元	於2016年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	22,551	23,602
— 同系附屬公司	464	5,142
— 一合營公司	275	-
— 附屬公司的非控制股東	3,472	3,563
— 關聯公司	477	568
	<u>27,239</u>	<u>32,875</u>
應計費用	33,634	32,929
其他應付賬款	97,320	97,139
應付股息	30,169	9
一同系附屬公司貸款	9,987	9,256
一合營公司貸款	41,111	40,147
附屬公司的非控制股東貸款	172,539	167,772
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,738	3,104
— 合營公司	42	240
— 一聯營公司	33	-
— 附屬公司的非控制股東	19,907	12,413
— 關聯公司	342	71
	<u>434,061</u>	<u>395,955</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2017年 6月30日 千美元	於2016年 12月31日 千美元
30日內	6,806	14,603
31至60日	1,523	1,619
61至90日	2,434	9,248
超過90日	16,476	7,405
	<u>27,239</u>	<u>32,875</u>

6. 出售一合營公司及增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣5,798,619,200元（相等於843,858,000美元，即每股人民幣5.71元）認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元（相等於465,491,000美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元（相等於378,367,000美元）以現金結算。該轉讓已於2017年5月19日完成，並於截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合損益表錄得283,961,000美元的溢利。該認購已於2017年5月22日完成，並因重新計量前期持有1.59%及視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合損益表錄得38,434,000美元的溢利。

7. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市可供出售金融資產的股息收入	871	4,094
出售物業、機器及設備之溢利	14	16
投資物業的租金收入	217	355
	<hr/>	<hr/>
扣除		
折舊及攤銷	50,287	47,000
出售物業、機器及設備之虧損	34	121
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	911	864
— 從一合營公司租賃的樓房	19	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的 土地使用權	1,073	1,056
— 特許權（附註3）	21,737	22,470
	<hr/>	<hr/>

8. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	2,278	5,187
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	391	179
— 於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款	1	3
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	3,514	2,065
	<u>6,184</u>	<u>7,434</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(12,441)	(15,037)
— 票據(毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(1,580)	(2,190)
— 中海財務所提供貸款	(269)	(362)
— 同系附屬公司所提供貸款及款項	(843)	(1,820)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(2,221)	(1,024)
— 一合營公司貸款	(462)	(453)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(107)	(117)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(269)	(129)
	<u>(24,756)</u>	<u>(27,696)</u>
減：在建工程資本化金額	2,652	3,067
	<u>(22,104)</u>	<u>(24,629)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,663)	(1,421)
	<u>(23,767)</u>	<u>(26,050)</u>
淨財務費用	<u>(17,583)</u>	<u>(18,616)</u>

9. 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2017 年	2016 年
	千美元	千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	50	5
— 中國內地稅項	51,515	12,990
— 海外稅項	5,150	7,540
— 以往年度(超額)/不足撥備	(83)	1,856
	<u>56,632</u>	<u>22,391</u>
遞延所得稅支出	<u>5,729</u>	<u>5,445</u>
	<u>62,361</u>	<u>27,836</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為11,270,000美元 (2016年同期：16,744,000美元) 及14,245,000美元 (2016年同期：12,900,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。

香港利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2016年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

10. 已終止經營業務

於2016年3月24日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司 (現稱為中遠海運發展(香港)有限公司) (「中遠海運集運(香港)」) 出售佛羅倫貨箱控股有限公司 (現稱為佛羅倫國際有限公司) (「佛羅倫貨箱」) (即本集團已終止經營的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務) 全部已發行股份，出售總代價為1,241,032,000美元，同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中遠海運集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於佛羅倫貨箱構成本集團一項獨立主營業務，在出售前有其可識別的業務及現金流，故在未經審核簡明綜合中期財務資料中分類為已終止經營業務。出售溢利為59,021,000美元，截至2016年3月31日止三個月，佛羅倫貨箱除稅後利潤為7,526,000美元。

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2017 年	2016 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	384,712,000 美元	105,854,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	-	66,094,000 美元
	<u>384,712,000 美元</u>	<u>171,948,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,016,018,628</u>	<u>2,966,559,439</u>
每股基本盈利		
— 來自持續經營業務	12.76 美仙	3.57 美仙
— 來自已終止經營業務	-	2.23 美仙
	<u>12.76 美仙</u>	<u>5.80 美仙</u>

(b) 攤薄

截至2017年及2016年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2017年及2016年6月30日止六個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

12. 中期及特別現金股息

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	千美元	千美元
已派 2016 年有條件特別現金股息每股普通股 10.317 美仙	-	306,059
已宣派中期股息每股普通股 1.316 美仙 (2016 年同期：2.320 美仙)	<u>39,888</u>	<u>68,894</u>
	<u>39,888</u>	<u>374,953</u>

附註：

- (a) 於2015年12月23日舉行之會議上，董事宣派每股80.0港仙（相當於10.317美仙）的有條件特別現金股息（「有條件特別現金股息」）。有條件特別現金股息之派付須待獨立股東在股東特別大會上通過批准收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）的全部已發行股份及出售佛羅倫貨箱的全部已發行股份的交易事項的決議案；及交易事項根據二份買賣協議項下的條款完成交割後方可作實。於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份。於2016年3月24日，本公司完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份。該有條件特別現金股息已於2016年5月4日派付。
- (b) 於2017年3月28日舉行之會議上，董事建議派發截至2016年12月31日止年度之末期股息每股普通股7.8港仙（相當於1.000美仙），附有以股代息選擇。該末期股息在2017年5月18日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2017年7月19日派付。
- (c) 於2017年8月29日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股10.3港仙（相當於1.316美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2017年12月31日止年度之保留利潤分配。

13. 結算日後事項

於2017年8月4日，本公司全資附屬公司中遠碼頭(大連)有限公司（「中遠碼頭(大連)」）、中海港口和中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」）與大連港集裝箱發展有限公司（「大港集裝箱」）、新加坡大連港口投資私人有限公司（「新加坡大連港口」）、PSA China Pte Ltd.（「PSA China」）、日本郵船株式會社（「日本郵船」）、大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱」）、大連港灣集裝箱碼頭有限公司（「大連港灣碼頭」）及大連國際集裝箱碼頭有限公司（「大連國際碼頭」）就大連集裝箱、大連港灣碼頭及大連國際碼頭的合併（「合併」）訂立合併協議。合併完成後，大連集裝箱作為存續公司將承繼大連港灣碼頭及大連國際碼頭的所有資產、業務、信貸及債務，大連港灣碼頭及大連國際碼頭將取消註冊。本集團於合併完成後將持有大連集裝箱的19%股權作為聯營公司。

中期股息

董事會宣派中期股息每股10.3港仙 (2016年同期：18.0港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述中期股息將於2017年10月27日派發予在2017年9月18日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2017年10月27日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2017年10月3日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2017年9月13日至2017年9月18日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2017年9月12日（星期二）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

自去年重組後，中遠海運港口集中發展碼頭業務。2017年上半年，本集團碼頭業務穩步發展。期內完成以總代價人民幣5,798,619,200元認購青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元以現金結算，期內因而錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利244,596,000美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅11,970,000美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益28,826,000美元（合稱「特殊項目」），2017年上半年本集團錄得一次性特殊項目稅後利潤合共285,392,000美元。期內本公司股權持有人應佔利潤為384,712,000美元（2016年同期：171,948,000美元），同比增加123.7%。不計入2017年一次性特殊項目稅後利潤及2016年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤，2017年上半年本公司完成股權持有人應佔利潤為99,320,000美元（2016年同期：105,854,000美元），同比下跌6.2%。

期內，完成集裝箱碼頭吞吐量41,780,867標準箱（2016年同期：37,358,210標準箱）和散雜貨吞吐量41,595,654噸（2016年同期：41,423,079噸），同比分別增加11.8%及0.4%。權益集裝箱吞吐量為14,133,596標準箱（2016年同期：13,022,747標準箱），同比增加8.5%。權益散雜貨量則為14,408,553噸（2016年同期：13,637,156噸），同比上升5.7%。不計入特殊項目，2017年上半年完成碼頭業務利潤126,539,000美元（2016年同期：132,455,000美元），同比下跌4.5%。其中，控股碼頭利潤為28,428,000美元（2016年同期：30,609,000美元），同比下跌7.1%；非控股碼頭利潤為98,111,000美元（2016年同期：101,846,000美元），同比減少3.7%。

控股碼頭利潤主要來自希臘Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）。比雷埃夫斯碼頭2017年上半年完成利潤10,845,000美元（2016年同期：17,903,000美元），同比下跌39.4%，利潤下跌主要由於2016年9月底比雷埃夫斯碼頭3號碼頭東部工程完成、3號碼頭西部一期亦於去年8月份投產，折舊及利息支出較去年同期增加，同時期內增加3號碼頭東部土地及岸線使用費。廣州南沙海港碼頭期內吞吐量同比上升6.7%，但由於期內疏浚費用增加及受人民幣匯率影響，2017年上半年廣州南沙海港碼頭完成利潤7,729,000美元（2016年同期：8,065,000美元），同比下跌4.2%。另一方面，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）受惠於海洋聯盟航線掛靠，2017年上半年錄得利潤1,028,000美元（2016年同期：142,000美元）。揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）2017年上半年集裝箱吞吐量同比上升5.6%、散雜貨吞吐量亦同比增加21.3%，2017年上半年揚州遠揚碼頭減虧至428,000美元（2016年同期：虧損3,417,000美元）。錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（「錦州新時代碼頭」）表現良好、扭虧為盈，2017年上半年吞吐量同比大幅增加68.2%，錄得利潤1,145,000美元（2016年同期：虧損151,000美元）。

非控股碼頭方面，2017年上半年非控股碼頭利潤為98,111,000美元（2016年同期：101,846,000美元），同比減少3.7%。中遠海運港口於2017年5月份完成認購青島港國際股份，並於當月起以權益法計入應佔青島港國際利潤，期內分佔青島港國際利潤13,341,000美元。去年同期則計入青島前灣碼頭利潤25,412,000美元，因青島前灣碼頭已於2017年1月份列為待出售資產，2017年上半年並無計入應佔青島前灣碼頭利潤。剔除期內應佔青島港國際利潤和去年同期應佔青島前灣碼頭利潤，2017年上半年非控股碼頭利潤為84,770,000美元（2016年同期：76,434,000美元），同比增加10.9%。

財務分析

收入

不計入去年同期已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務，2017年上半年本集團的收入為275,776,000美元（2016年同期：274,983,000美元），同比上升0.3%。期內比雷埃夫斯碼頭吞吐量為1,753,692標準箱（2016年同期：1,688,892標準箱），增幅3.8%，但由於費率較高的本地進口、出口重箱同比減少，收入因而同比下跌4.1%至85,107,000美元（2016年同期：88,742,000美元）。廣州南沙海港碼頭2017年上半年吞吐量為2,475,334標準箱（2016年同期：2,318,848標準箱），同比增加6.7%，但受人民幣匯率同比貶值影響，廣州南沙海港碼頭錄得收入75,298,000美元（2016年同期：76,966,000美元），同比下跌2.2%。另一方面，廈門遠海碼頭和錦州新時代碼頭期內業務表現良好，海洋聯盟於今年4月份掛靠廈門遠海碼頭，使其集裝箱吞吐量同比上升20.6%，同時廈門遠海碼頭散雜貨量亦同比增加54.6%，收入增至25,887,000美元（2016年同期：22,565,000美元），同比增加14.7%。受惠於國家儲備糧食的調運計劃，錦州新時代碼頭集裝箱吞吐量亦大幅上升68.2%，收入增加至8,940,000美元（2016年同期：6,051,000美元），同比上升47.7%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2017年上半年銷售成本為177,248,000美元 (2016年同期：167,626,000美元)，同比上升5.7%，增幅主要來自比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭。2017年上半年比雷埃夫斯碼頭因折舊、攤銷和外付裝卸費較去年同期增加，加上期內支付3號碼頭東部土地及岸線使用費，使期內銷售成本增至63,305,000美元 (2016年同期：58,022,000美元)，同比增加9.1%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加亦令其銷售成本相應增至18,098,000美元 (2016年同期：15,122,000美元)，同比上升19.7%。

行政開支

2017年上半年行政開支為38,342,000美元 (2016年同期：41,357,000美元)，同比下跌7.3%，下跌主要由於期內項目專業費用及其他撥備同比減少。

其他營業收入/(開支) (淨額)

期內其他營業收入淨額為2,981,000美元 (2016年同期：3,887,000美元)，當中包括股息收入871,000美元 (2016年同期：4,094,000美元)、政府補貼790,000美元 (2016年同期：1,265,000美元)、因清理廈門海投通達碼頭有限公司產生關於其商譽減值撥備304,000美元 (2016年同期：無)，及匯兌虧損92,000美元 (2016年同期：3,071,000美元)。

財務費用

本集團2017年上半年財務費用為23,767,000美元 (2016年同期：26,050,000美元)，同比下降8.8%。期內平均貸款餘額減至1,412,264,000美元 (2016年同期：1,494,025,000美元)，同比下降5.5%。財務費用減少主要由於平均銀行借貸成本下降以及來自一附屬公司的非控制股東的貸款息率下降，導致相關利息開支下降。計入資本化利息，2017年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.24% (2016年同期：3.46%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2017年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損合共97,545,000美元 (2016年同期：98,095,000美元)，同比下跌0.6%。當中計入期內應佔青島港國際2017年5至6月份利潤13,341,000美元，去年同期則計入青島前灣碼頭2016年1至6月份利潤25,412,000美元。不計入期內應佔青島港國際利潤和去年同期青島前灣碼頭利潤，2017年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共84,204,000美元 (2016年同期：72,683,000美元)，同比增加15.9%。

土耳其Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (「Kumport碼頭」) 2017年上半年利潤同比增長至4,285,000美元 (2016年同期：547,000美元)。今年THE聯盟、海洋聯盟成為Kumport碼頭的新客戶，自第二季度開始掛靠，Kumport碼頭吞吐量有所增長，且土耳其里拉貶值令營業成本下降，帶動利潤增長。中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (「中遠－國際碼頭」) 和亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「亞洲貨櫃碼頭」) 自2017年1月1日起實施統籌經營，統籌後，2017年上半年吞吐量合共增加至1,694,130標準箱 (2016年同期：1,186,343標準箱)，同比大幅增加42.8%，應佔中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭利潤合共增至7,827,000美元 (2016年同期：7,028,000美元)，同比上升11.4%。大連港灣碼頭2017年上半年利潤為1,466,000美元 (2016年同期：377,000美元)，同比大幅增加1,089,000美元，主要由於吞吐量同比增加21.4%至1,486,425標準箱 (2016年同期：1,224,560標準箱) 及大連港灣碼頭於2017年上半年新增其15號泊位的租金收入。另一位於大連的大連國際碼頭2017年上半年利潤表現良好，期內錄得利潤1,569,000美元 (2016年同期：422,000美元)，同比增加1,147,000美元。期內上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司 (「上海浦東碼頭」) 吞吐量同比上升10.0%，應佔上海浦東碼頭利潤增至11,265,000美元 (2016年同期：10,245,000美元)，同比增加10.0%。然而，鹽田碼頭因其三期和西港一期碼頭減半稅務優惠於2016年完結，2017年起所得稅稅率增至25% (2016年同期：12.5%)，應佔鹽田碼頭利潤因而下跌至20,995,000美元 (2016年同期：22,173,000美元)，同比減少5.3%。

所得稅支出

期內所得稅支出為62,361,000美元 (2016年同期：27,836,000美元)，同比上升124.0%。當中計入特殊項目相關的稅項，包括出售青島前灣碼頭預扣稅39,365,000美元、增購青島港國際股份使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益的遞延所得稅9,608,000美元、和回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅11,970,000美元，特殊項目相關稅項淨額共37,003,000美元。不計入特殊項目相關稅項，2017年上半年所得稅支出為25,358,000美元 (2016年同期：27,836,000美元)，同比下跌8.9%。跌幅主要由於比雷埃夫斯碼頭利潤下跌，其所得稅亦因而減少。

財務狀況

現金流量

本集團2017年上半年經營業務所得現金淨額為70,129,000美元 (2016年同期：167,844,000美元)，當中包括因出售青島前灣碼頭的預扣稅39,365,000美元。2017年上半年提取銀行貸款146,154,000美元 (2016年同期：1,129,325,000美元)，另外，期內償還貸款為276,705,000美元 (2016年同期：938,937,000美元)。

期內本集團支付現金48,079,000美元 (2016年同期：350,774,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中2016年同期包括已終止經營集裝箱租賃業務用於購買集裝箱的277,447,000美元，2017年上半年則無集裝箱購置。另外，期內完成以總代價人民幣5,798,619,200元 (相等於843,858,000美元，即每股人民幣5.71元) 認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元 (相等於465,491,000美元) 以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元 (相等於378,367,000美元) 則以現金結算。此外，2017年上半年完成收購APM Terminals Vado Holding B.V. (「Vado Holding」) 40% 股權，投資金額7,465,000美元，另提供26,191,000美元股東貸款予Vado Holding。

去年同期，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，並支付收購代價1,161,963,000美元。同時，2016年上半年本公司亦完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，期內收取出售代價1,508,725,000美元，當中包括轉讓佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款。

融資工作及備用額度

於2017年6月30日，本集團未償還借款總額為1,419,507,000美元 (2016年12月31日：1,502,991,000美元)，現金結餘為332,896,000美元 (2016年12月31日：837,100,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為594,986,000美元 (2016年12月31日：266,874,000美元)。

資產及負債

於2017年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為7,458,251,000美元 (2016年12月31日：6,786,456,000美元) 及2,044,151,000美元 (2016年12月31日：2,020,652,000美元)。資產淨值為5,414,100,000美元，較2016年12月31日的4,765,804,000美元增加13.6%。2017年6月30日的淨流動負債為133,159,000美元 (2016年12月31日：淨流動資產159,565,000美元)。於2017年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.80美元 (2016年12月31日：1.58美元)。

2017年6月30日淨負債總權益比率為20.1% (2016年12月31日：14.0%)。不計入去年同期已終止經營業務，2017年6月30日利息覆蓋率為20.6倍 (2016年同期：6.7倍)。

於2017年6月30日，本集團所持賬面淨值合共106,423,000美元 (2016年12月31日：103,928,000美元) 的若干其他物業、機器及設備及本公司於一附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共374,217,000美元 (2016年12月31日：350,506,000美元) 之銀行借款及來自中海財務之一貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2017年6月30日		於2016年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	217,534,000	15.3	431,585,000	28.7
在第二年內	28,771,000	2.0	37,565,000	2.5
在第三年內	30,490,000	2.1	46,272,000	3.1
在第四年內	205,126,000	14.5	220,309,000	14.7
在第五年內及以後	937,586,000	66.1	767,260,000	51.0
	1,419,507,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

按借款種類劃分	於2017年6月30日		於2016年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	374,217,000	26.4	350,506,000	23.3
無抵押借款	1,045,290,000	73.6	1,152,485,000	76.7
	1,419,507,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

按借款幣種劃分	於2017年6月30日		於2016年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	562,536,000	39.6	633,479,000	42.1
人民幣借款	372,344,000	26.3	422,359,000	28.1
歐元借款	484,627,000	34.1	447,153,000	29.8
	1,419,507,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2017年6月30日，本公司全資附屬公司中海碼頭就一合營公司所獲得的貸款融資提供11,733,000美元的擔保（2016年12月31日：9,110,000美元）。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2017年6月30日，本集團27.4%（2016年12月31日：27.2%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2017年8月4日，本公司全資附屬公司中遠碼頭(大連)、中海港口和中海碼頭與大港集箱、新加坡大連港口、PSA China、日本郵船、大連集裝箱、大連港灣碼頭及大連國際碼頭就大連集裝箱、大連港灣碼頭及大連國際碼頭的合併訂立合併協議。合併完成後，大連集裝箱作為存續公司將承繼大連港灣碼頭及大連國際碼頭的所有資產、業務、信貸及債務，大連港灣碼頭及大連國際碼頭將取消註冊。本集團於合併完成後將持有大連集裝箱的19%股權作為聯營公司。

業務回顧

2017年上半年，環球經濟平穩發展，航運及港口業出現明顯復甦，據國際貨幣基金組織預測，2017年環球貿易量將會增長4.0%，較2016年增速1.7個百分點。另外，外部需求回暖，上半年中國外貿持續改善，根據中國海關數據顯示，以人民幣計算，進出口同比增長19.6%，其中，進口同比增長25.7%，出口同比增長15.0%。據中國集裝箱行業協會數字，截至2017年6月，全國港口集裝箱吞吐量同比上升8.8%至約115,000,000標準箱，較2016年同期的2.5%增速加快6.3個百分點。

環球貿易量上升、海洋聯盟和THE聯盟自2017年4月正式啟動，加上大型船舶的投入，這些因素都加強了對樞紐港的靠泊，並有利本集團集裝箱碼頭業務錄得良好表現。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升11.8%至41,780,867標準箱（2016年同期：37,358,210標準箱）。其中，控股碼頭公司的總吞吐量為8,046,468標準箱（2016年同期：7,880,362標準箱），佔比19.3%（2016年同期：21.1%）；非控股碼頭公司的總吞吐量為33,734,399標準箱（2016年同期：29,477,848標準箱），佔比80.7%（2016年同期：78.9%）。

總權益吞吐量同比上升8.5%至14,133,596標準箱（2016年同期：13,022,747標準箱）。其中，控股碼頭公司的總權益吞吐量為5,122,437標準箱（2016年同期：4,986,632標準箱），佔比36.2%（2016年同期：38.3%）；非控股碼頭公司的總權益吞吐量為9,011,159標準箱（2016年同期：8,036,115標準箱），佔比63.8%（2016年同期：61.7%）。

大中華地區

2017年上半年，大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量78.7%（2016年同期：83.0%），達到32,899,925標準箱（2016年同期：31,006,607標準箱），同比上升6.1%。中國大陸（不包括香港和台灣）之吞吐量佔本集團總吞吐量72.7%，達到30,379,599標準箱（2016年同期：28,986,121標準箱），上升4.8%。

為全面提升競爭能力，本集團訂立了三大戰略方向，即(一)推進全球化碼頭佈局；(二)發揮與母公司中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效應；及(三)強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力。為進一步優化大中華地區的碼頭組合價值和提升管理及營運效率，本集團在2017年5月正式完成認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份並轉讓於青島前灣碼頭20%股權之交易。青島港國際之集裝箱吞吐量亦已於2017年5月起納入本集團之總吞吐量計算。交易完成後，本集團持有青島港國際18.41%股權，讓本集團能夠享受整個青島港區的發展潛力。

以整個港區為投資目標，將成為本集團在大中華地區的重要戰略部署，有效集中資源，提升國內碼頭資產的營運效益，亦符合國家推行改革整合的轉變趨勢，促進有序競爭與協同經營，釋放潛在價值。

環渤海

環渤海地區不包括青島港國際及青島前灣碼頭佔本集團總吞吐量18.2% (2016年同期：19.9%)，達到7,629,840標準箱 (2016年同期：7,431,916標準箱)，同比上升2.7%。青島港國際於今年5、6月則合共錄得3,050,000標準箱。大連港自2016年開通了「三星班列」和「遼滿歐」商品車過境班列後，吞吐量持續錄得可觀增長。期內，大連港灣碼頭、大連國際碼頭和大連大港中海集裝箱碼頭有限公司三家碼頭公司的總吞吐量合共3,149,059標準箱 (2016年同期：2,893,642標準箱)，同比上升8.8%，主要是受惠於大連港灣碼頭上半年新增航線及現有航線船舶掛靠密度加大。營口港受口岸航線調撥影響，導致營口集裝箱碼頭有限公司及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的合共吞吐量同比下跌15.0%，至1,490,051標準箱 (2016年同期：1,752,103標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區佔本集團總吞吐量23.3% (2016年同期：24.9%)，達到9,759,389標準箱 (2016年同期：9,306,485標準箱)，同比上升4.9%。其中，上海浦東碼頭和上海明東集裝箱碼頭有限公司之吞吐量分別上升10.0%和12.8%，主要受惠於上半年新增航線及現有航線船舶掛靠密度加大。寧波遠東碼頭經營有限公司吞吐量更錄得21.1%的同比升幅，至1,514,177標準箱 (2016年同期：1,249,861標準箱)，主要受惠於新聯盟航線掛靠。

東南沿海

東南沿海地區佔本集團總吞吐量5.6% (2016年同期：5.7%)，達到2,328,929標準箱 (2016年同期：2,114,601標準箱)，同比上升10.1%。隨著海洋聯盟增加掛靠，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升20.6%至635,396標準箱 (2016年同期：526,717標準箱)。晉江太平洋港口發展有限公司吞吐量更同比上升56.1%至224,314標準箱 (2016年同期：143,732標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角地區的總吞吐量佔本集團總吞吐量30.1% (2016年同期：31.1%)，達到12,570,422標準箱 (2016年同期：11,622,980標準箱)，同比上升8.2%。受外貿復甦刺激，加上航運聯盟加強了對鹽田碼頭的掛靠，令該碼頭錄得理想表現。此外，中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭自2017年1月1日起實施統籌經營，亦帶來額外的增長動力，讓中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭之合共箱量貢獻實現42.8%的同比增長至1,694,130標準箱 (2016年同期：1,186,343標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區佔本集團總吞吐量1.5% (2016年同期：1.4%)，達到611,345標準箱 (2016年同期：530,625標準箱)，同比上升15.2%。主要受惠於中國內需增長持續，廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的內貿箱量增長加快。

海外地區

海外業務佔本集團總吞吐量21.3% (2016年同期：17.0%)，達到8,880,942標準箱 (2016年同期：6,351,603標準箱)，同比上升39.8%。主要是鹿特丹Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax碼頭」) 在2016年10月1日開始為本集團提供吞吐量貢獻，期內，該碼頭之吞吐量貢獻達到1,349,893標準箱，若不計入Euromax碼頭和自2017年4月1日起計入的Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」)的箱量，本集團海外業務集裝箱吞吐量增長為18.4%至7,517,289標準箱。

期內，希臘比雷埃夫斯碼頭保持穩定發展，吞吐量達到1,753,692標準箱 (2016年同期：1,688,892標準箱)，同比增長3.8%。海洋聯盟及THE聯盟在今年4月開始投入運作，並已有部份亞洲—地中海和歐—亞航線自5月起掛靠比雷埃夫斯碼頭，預期2017年下半年的吞吐量增長將更能反映聯盟掛靠的效益。

自2016年8月起，比雷埃夫斯碼頭3號碼頭西部一期投入營運，處理能力因而增加1,200,000標準箱至每年5,500,000標準箱，規模及競爭能力進一步提升。但亦因此相應增加了該碼頭的折舊費用及其他經營成本。本集團將加強比雷埃夫斯碼頭的成本控制，並強化與本公司母公司中遠海運的集裝箱船隊和海洋聯盟的協同效益，致力提升整體盈利能力。

本集團循著既定的三大戰略方向，逐步向著五年發展目標邁進。在實踐「推進全球化碼頭佈局」、「發揮協同效益」及「加強控制」戰略方面，本集團簽署了收購西班牙 Noatum Port Holdings, S.L.U.的51%股份的買賣協議，預計將會在2017年下半年交割。該交易進一步拓展本集團的海外業務版圖、擴大在地中海地區和歐洲地區的碼頭網絡佈局，促進全球戰略支點建設，以更完善、更全面的碼頭網絡佈局，為航運聯盟提供更優、更全的服務，為大型船舶提供具有足夠掛靠能力的樞紐網絡。更重要是，Noatum項目的投資，是繼2016年9月本集團宣佈投資於阿布扎比哈里發港後的又一控股項目，有利本集團有效複製希臘比雷埃夫斯碼頭控股管理成功經驗，發揮該兩個項目的發展潛能；預期該兩個項目將會獲得中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟的支持，符合本集團的既定戰略。

本集團截至 2017 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

吞吐量

	2017年上半年 (標準箱)	2016年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海^{註1}	7,629,840	7,431,916	+2.7
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,486,425	1,224,560	+21.4
大連國際集裝箱碼頭有限公司	1,651,222	1,660,940	-0.6
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	11,412	8,142	+40.2
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,200,277	1,126,353	+6.6
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,242,989	1,259,996	-1.3
營口集裝箱碼頭有限公司	686,023	813,066	-15.6
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	804,028	939,037	-14.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	272,322	161,893	+68.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	275,142	237,929	+15.6
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	不適用	8,669,195	不適用
青島港國際股份有限公司 ^{註2}	3,050,000	不適用	不適用
長江三角洲	9,759,389	9,306,485	+4.9
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,307,446	1,188,349	+10.0
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,227,794	2,861,909	+12.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,514,177	1,249,861	+21.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,450,990	1,871,864	-22.5
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	350,309	330,082	+6.1
揚州遠揚國際碼頭有限公司	241,087	228,325	+5.6
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,423,791	1,339,896	+6.3
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	243,795	236,199	+3.2
東南沿海及其他	2,328,929	2,114,601	+10.1
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	635,396	526,717	+20.6
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	643,023	610,009	+5.4
晉江太平洋港口發展有限公司	224,314	143,732	+56.1
高明貨櫃碼頭股份有限公司	826,196	834,143	-1.0

註 1： 不包括青島前灣碼頭及青島港國際的吞吐量。

註 2： 於 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。

珠江三角洲	12,570,422	11,622,980	+8.2
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,707,990	5,466,102	+4.4
廣州港南沙港務有限公司	2,692,968	2,651,687	+1.6
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,475,334	2,318,848	+6.7
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	932,599	673,000	+38.6
亞洲貨櫃碼頭有限公司	761,531	513,343	+48.3
西南沿海	611,345	530,625	+15.2
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	611,345	530,625	+15.2
海外	8,880,942	6,351,603	+39.8
Piraeus Container Terminal S.A.	1,753,692	1,688,892	+3.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,357,298	1,245,296	+9.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	413,288	366,992	+12.6
Antwerp Gateway NV	1,034,915	1,019,054	+1.6
APM Terminals Zeebrugge NV	149,401	177,016	-15.6
COSCO-PSA Terminal Private Limited	975,675	870,926	+12.0
Busan Port Terminal Co., Ltd. ^{註3}	1,744,847	930,080	+87.6
SSA Terminals (Seattle), LLC	88,173	53,347	+65.3
Euromax Terminal Rotterdam B.V. ^{註4}	1,349,893	不適用	不適用
Reefer Terminal S.p.A. ^{註5}	13,760	不適用	不適用
總數^{註6}	41,780,867	37,358,210	+11.8

註3: Busan Port Terminal Co., Ltd. (「釜山碼頭」) 為 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp.與 Busan International Terminal Co., Ltd.於 2016 年 11 月合併並成立的新合資公司，本集團持有釜山碼頭 5.5%的股權。

註4: 於 2016 年 10 月 1 日開始計入 Euromax 碼頭的吞吐量。

註5: 於 2017 年 4 月 1 日開始計入瓦多冷藏貨碼頭的吞吐量。

註6: 2017 年上半年的總吞吐量如包含青島港國際 5 至 6 月份的吞吐量為 44,830,867 標準箱。2016 年上半年的總吞吐量如包含青島前灣碼頭的吞吐量為 46,027,405 標準箱。

註7: 截至 2017 年 6 月 30 日止六個月，散貨總吞吐量達 41,595,654 噸 (2016 年同期: 41,423,079 噸)，上升 0.4%。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量為 310,615 輛 (2016 年同期: 228,688 輛)，上升 35.8%。青島港國際 2017 年 5 至 6 月份的散貨總吞吐量達 45,760,000 噸。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2017年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<http://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2017年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2017年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力不斷提高企業資訊披露的水平，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了路演推介活動。本公司亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共96名投資者、分析員及傳媒代表。

2017年上半年，本公司憑藉良好的企業管治水平，連續第六年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，以及連續第六年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項。而且，香港董事學會在今年初公佈了《香港上市公司企業管治水平報告2016》，中遠海運港口作為恒生香港中資企業指數成份股，以優異的公司治理水準榮膺「企業管治指數得分表現最佳的十家公司」之一，也是航運港口類上市公司中的唯一一家。

企業可持續發展

環境保護

本集團支持保護和改善環境的措施和政策，在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

中遠海運港口配合實際工作需要，以降低二氧化碳的氮氧化物排放量，開展低碳交通專項活動，嚴格遵守節能環保法律法規為核心，通過加大節能減排投入，建造綠色港口。中遠海運港口通過設備油改電、推廣節能降耗的LED照明燈具、推廣碼頭岸電改造、研究建設自動化智能集裝箱碼頭、起重機照明智能控制系統示範、新型空氣混合動力碼頭牽引車等節能減排措施，不斷降低單箱綜合能耗，為實現中遠海運港口社會責任而努力。

另外，中遠海運港口積極實行可持續發展戰略，以保障企業綜合效益和社會綜合效益為原則，以發揮戰略合作夥伴的協同效應為重點，努力建設具有國際先進水平的可持續發展供應鏈生態體系。其中，從社會因素考量，本集團致力於從全球視野廣泛選擇符合條件的供應商以及秉承有利於企業和社會發展的採購政策。從環境、健康、安全因素考量，本集團對供應商的環保、健康、安全責任有要求並且自身也積極推進相關節能減排的採購。從平等標準因素考量，本集團對於符合採購需求的供應商秉承平等、互利、合作的採購原則，立足於供應鏈夥伴的建設。

社區關懷

中遠海運港口作為負責任的企業公民，持續開展社區公益活動。本集團2017年年中加入中遠海運慈善基金會，開展扶貧活動，為當地社區道路建設、教育幫扶項目、生態環境保護項目等作出貢獻。本集團全資擁有的希臘比雷埃夫斯碼頭，作為中國企業在歐洲的第一家大型全資集裝箱碼頭公司，積極與當地社區分享喜悅與責任，並在希臘持續創造穩定和長期就業崗位及建設綠色碼頭，以實現可持續發展。

以人為本

截至2017年6月30日，本公司旗下共3,314名員工。

以人為本已深深紮根於本集團的企業價值中，本集團視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團高度重視「安全生產、穩定發展」的原則，在落實責任、完善管理制度、細化工作流程等方面精益求精，同時，確保各項安全生產資金有效投入，各項安全培訓與應急演練活動有序開展，各項安全隱患的排查治理工作有力執行，扎實推進各項安全工作，確保安全生產形勢總體平穩向好，為本集團安全生產及可持續發展打下堅實基礎。

本集團加快實施全球化發展戰略，同時也著力提升全球化企業文化建設工作，以「**The Ports For ALL**」理念為核心，進行文化融合和共同價值觀塑造，建設開放、包容、追求卓越的企業文化，實現企業文化與企業發展戰略的融合，提升發展品質和品牌價值。

本集團積極構建統一的價值觀、制度、視覺標識和行為規範，同時探索運用全球化視野運營企業網站、公眾微信號等自有傳播平台，提升與全球化企業定位和戰略相匹配的品牌傳播能力。上半年，本集團與媒體一同開展「一帶一路」沿綫港口推廣工作。此外，本集團積極開展外部優秀企業對標和學習交流活動，拓展公司及海內外附屬公司團隊成員更為全球化的視野；倡導海內外附屬公司積極開展公益事務工作，展示高度負責的品牌形象。

展望

環球金融市場表現良好，加上製造業和貿易的復甦勢頭，國際貨幣基金組織預期2017年的全球經濟同比增長3.5%，較2016年的3.1%增速0.4個百分點。

自今年4月開始，中遠海運集裝箱船隊所屬的海洋聯盟正式運作，已陸續增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊。海洋聯盟在東西幹線及中東、紅海共同運營41條航線，共計投入集裝箱船舶約350艘，總運力規模達3,500,000標準箱。相信隨著海洋聯盟的全面投入，將會持續為本集團的業務增長提供動力。中遠海運港口將充分發揮與中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟協同優勢，繼續完善本集團的全球集裝箱樞紐港網絡、強化對航運聯盟的服務能力。

本集團將努力為各利益相關方創造最大價值的共贏共享平台，向聯盟伙伴及客戶提供更加優質高效的綜合服務。

中遠海運港口將繼續通過實踐三大戰略方向，實現強化大中華地區的領導地位、拓闊全球業務版圖和市場份額、優化碼頭組合和營運效率、提升公司的整體盈利能力，向著公司的五年願景闊步前行，為股東創造長遠價值。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生²（主席）、張為先生¹（副主席兼董事總經理）、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、許遵武先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2017年8月29日