



中遠太平洋有限公司
(於百慕達註冊成立之有限公司)

2009年終期業績

「堅定信心迎挑戰」

中遠太平洋有限公司（「中遠太平洋」或「本公司」）董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2009 年 12 月 31 日的綜合業績。2009 年集裝箱貨物運輸行業面對最嚴峻的市場考驗，儘管如此，中遠太平洋於年內錄得 172,526,000 美元的股東持有人應佔溢利，同比下跌 37.2%。

2009 年全球經濟逆轉，導致國際集裝箱貿易發展的前景，存在不明朗的因素。儘管在經營上面對各種困難，中遠太平洋在母公司全力支持下，充份發揮本公司在集裝箱相關行業豐富的專業優勢，並通過優化業務的經營模式，增強核心競爭力。中遠太平洋堅定信心，迎接挑戰，在複雜的經濟調整過程中，把握業務發展的機遇。

- 收入上升3.4%至349,424,000美元 (2008年：337,973,000美元)
- 本公司股權持有人應佔溢利下降37.2% 至172,526,000美元 (2008年：274,725,000美元)
- 建議派發1.199美仙末期現金股息（2008年：1.382美仙）。全年股息為3.061美仙 (2008年：4.896美仙)，派息比率 40.0%（2008年：40.0%）。
- 集裝箱吞吐量下跌5.1%至43,549,810標準箱 (2008: 45,878,875標準箱)
- 集裝箱隊的規模下跌2.4%至1,582,614標準箱 (2008年：1,621,222標準箱)
- 出售49%中國遠洋物流有限公司股權，現金對價為2,000,000,000元人民幣 (折合約292,900,000美元)。本集團將集中資源，發展碼頭業務。該項出售交易為本集團產生約85,000,000美元之稅後溢利，將於2010年財政年度確認。

派發股息

董事會建議就2009年財政年度派發每股9.3港仙末期股息，連同於2009年9月22日派發每股14.4港仙之中期股息，全年合共派發每股23.7港仙股息，與2008年的38.1港仙比較，減少37.8%。2009年之派息比率為40.0%(2008年：40.0%)。

財務回顧

>> 碼頭業務收入增長40.1%

本集團收入上升3.4%至349,424,000美元。集裝箱租賃業務佔本集團總收入的65.8%(2008年：74.7%)，達229,831,000美元(2008年：252,620,000美元)；其餘34.2%則來自碼頭業務(2008年：25.3%)，碼頭業務收入達119,593,000美元(2008年：85,353,000美元)。

年內，本集團五個控股碼頭穩健的業務經營和發展，令碼頭業務於年內的收入大幅上升40.1%。泉州太平洋碼頭及揚州遠揚碼頭均於年內錄得穩定收入增長；晉江太平洋碼頭首度帶來全年貢獻；此外，比雷埃夫斯碼頭自本集團於2009年10月接管至今，亦已帶來三個月收入。

>> 碼頭業務仍然是最大溢利來源

本公司之股權持有人應佔溢利於2009年下跌37.2%至172,526,000美元，三項主要業務之溢利下跌，而碼頭業務繼續成為盈利貢獻最大的主營業務。

- 碼頭吞吐量表現整體下跌 5.1%，導致碼頭業務的盈利貢獻同比下跌 30.7%至 83,554,000 美元。
- 受箱隊出租率下跌 4 個百分點及箱隊規模縮減 2.4%所影響，集裝箱租賃業務的盈利貢獻同比減少 37.9%至 71,375,000 美元。
- 來自集裝箱製造業務之盈利貢獻則下跌 21.5%至 30,876,000 美元；當中由於中集集團於年內暫停生產集裝箱，故其盈利貢獻倒退 35.1%至 25,360,000 美元。

業務回顧 – 碼頭

於2009年9月，Drewry 公佈其2008年度全球集裝箱碼頭營運商報告。中遠太平洋保持全球第五大營運商之排名，佔全球6.1%的市場份額 (2007年：5.5%)。

鑑於全球集裝箱貨運量的下跌，拖累本集團總吞吐量減少至43,549,810標準箱，同比跌幅為5.1%。我們在中國內地的集裝箱總吞吐量（不包括香港）下跌4.0%，這表現不單較中國港口整體錄得6.0%跌幅稍勝，與全球港口總吞吐量下跌11.6%比較，表現更佳。

碼頭公司	2009年 (標準箱)	2008年 (標準箱)	同比變化
環渤海地區	17,487,346	17,103,887	+2.2%
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	8,961,785	8,715,098	+2.8%
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	1,145,352	1,099,937	+4.1%
大連港集裝箱股份有限公司	2,906,768	2,742,503	+6.0%
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,509,401	1,656,968	-8.9%
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,940,933	1,938,580	+0.1%
營口集裝箱碼頭有限公司	1,023,107	950,801	+7.6%
長江三角洲地區	8,383,257	9,503,821	-11.8%
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,291,281	2,779,109	-17.6%
上海集裝箱碼頭有限公司	2,979,849	3,681,785	-19.1%
寧波遠東碼頭有限公司	1,117,169	903,865	+23.6%
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	715,413	710,831	+0.6%
揚州遠揚國際碼頭有限公司	221,046	267,970	-17.5%
南京港龍潭集裝箱碼頭有限公司	1,058,499	1,160,261	-8.8%
珠江三角洲及東南沿海地區	13,308,775	14,539,711	-8.5%
中遠－國際貨櫃碼頭有限公司	1,360,945	1,752,251	-22.3%
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	8,579,013	9,683,493	-11.4%
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,158,291	2,000,130	+7.9%
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	936,136	910,058	+2.9%
晉江太平洋港口發展有限公司	274,390	193,779	+41.6%
海外地區	4,370,432	4,731,456	-7.6%
Piraeus Container Terminal S.A.	166,062	-	N/A
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,659,584	2,392,516	+11.2%
COSCO-PSA Terminal Private Ltd.	904,829	1,247,283	-27.5%
Antwerp Gateway NV	639,957	1,091,657	-41.4%
中國碼頭集裝箱總吞吐量	39,179,378	41,147,419	-4.8%
集裝箱總吞吐量	43,549,810	45,878,875	-5.1%
散雜貨總吞吐量 (噸)	16,973,421	13,655,223	+24.3%

>> 制定碼頭產業長遠發展的策略

本集團致力做強做大碼頭產業，進一步鞏固在市場的領先地位，使之成為未來盈利增長的主要來源，並通過「四個轉變」戰略，包括致力增加碼頭控股權益、擴展全球碼頭網絡、加強碼頭投資多元化和提升企業價值，為碼頭產業的長遠發展，奠定基礎。

>> 增加碼頭控股權益

本集團加大力度，增強碼頭的控股能力，由過往投資參股碼頭業，向投資控股經營碼頭業的轉變。旗下現持有六個控股碼頭投資項目，包括比雷埃夫斯碼頭(100%)、張家港永嘉碼頭(51%)、揚州遠揚碼頭 (55.59%)、泉州太平洋碼頭(71.43%)、晉江太平洋碼頭(80%) 及廈門遠海碼頭 (70%)。該策略成功為本集團開拓收入來源，2009年碼頭業務收入同比增長40.1%至119,593,000美元(2008年：85,353,000美元)。

>> 擴展以中國市場為主的全球碼頭網絡

自2003年於新加坡發展首個海外碼頭投資項目，中遠太平洋已調整其投資策略，由投資中國碼頭市場，向投資以中國市場為主，同時向全球市場發展。於年內，我們成功接管比雷埃夫斯碼頭，該碼頭年處理能力達1,600,000標準箱，成為本集團旗下首個全資擁有的碼頭項目，是碼頭產業發展的一個重要里程碑。待2號碼頭擴建工作及3號碼頭興建工程完成後，比雷埃夫斯碼頭之年處理能力合共達3,700,000標準箱。本集團深信，比雷埃夫斯碼頭將可發展為地中海地區的主要中轉港，並成為通往南歐的門戶港。

>> 碼頭投資多元化

本集團的碼頭投資組合漸趨多元化，由過去以集裝箱碼頭投資單元化，向碼頭投資多元化的轉變。這種多元化的投資策略，可為本集團擴闊收入來源。我們分別於泉州太平洋碼頭、晉江太平洋碼頭及揚州遠揚碼頭合共投資10個散雜貨碼頭泊位，當中8個泊位已營運。儘管2009年是困難的一年，這些泊位的總吞吐量於年內錄得大幅同比增長24.3%至16,973,421噸。

>> 提升碼頭企業價值

本集團的策略著重中長線的投資價值。我們從過往投資碼頭以追求利潤最大化，向投資碼頭以追求碼頭企業價值最大化的轉變。但鑑於2009年市場環境逆轉，本集團遂暫緩新碼頭項目的投資。然而，我們仍一直審視碼頭投資計劃，確保在合適時機，把握投資良機，從而提升旗下碼頭產業價值，並為中遠太平洋創造企業價值。

業務回顧 – 集裝箱租賃、管理及銷售業務

>> 成功的集裝箱租賃業務模式，有效地緩減風險因素

集裝箱租賃、管理及銷售業務是中遠太平洋另一個核心主業。於2009年12月31日，旗下集裝箱租賃公司位列全球第二大，箱隊規模達1,582,614標準箱 (2008年：1,621,222標準箱) 標準箱，佔全球集裝箱租賃市場份額約14.3%(2008年：約13.6%)。

年內，本集團旗下租賃箱隊規模縮減2.4%至1,582,614標準箱。儘管其平均出租率下跌4個百分點至90.6%，但表現仍遠勝市場平均水平；租箱行業的平均出租率於2009年下跌8個百分點至86%。

為控制風險水平，我們的租賃業務以長期租賃為主，旨在令出租率維持在較高水平，以及減低市場週期性風險。截至2009年12月31日，本集團之長期租賃收入佔集裝箱租金總收入的93.2%(2008年：92.2%)。

我們於1997年開始為國際客戶提供集裝箱租賃服務，並組建具有活力的租賃業務模式。自2006年起，憑藉售管箱及售後租回箱合約形式，我們將業務發展為輕資產經營模式。此舉既減低本集團的投資風險，同時也鞏固了行業的領先地位。

殊榮

中遠太平洋在公司管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於2009年，本集團榮獲以下大獎。

- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳企業管治及投資者關係」獎項 (The Asset Triple A Corporate Awards – Titanium Award for Corporate Governance and Investor Relations)
- 連續三年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項 (The Corporate Governance Asia Recognition Award)
- 2008 年年報獲香港管理專業協會頒贈《表揚良好企業管治披露》榮譽 (Citation for Corporate Governance Disclosure)
- 榮獲《IR magazine》雜誌頒發「最佳整體投資者關係(香港)-中/小市值組別」大獎 (Grand Prix for Best Overall Investor Relations (Hong Kong) – small or mid cap)
- 榮獲《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」
- 榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎

展望

國際貿易最壞的情況已經過去，進出口貿易恢復增長的勢頭。我們相信本集團的碼頭及租箱業務，將受惠於經濟形勢的好轉，於2010年的經營情況會進一步好轉。

在集裝箱碼頭方面，中遠太平洋在中國已建立完善的碼頭網絡，本集團集裝箱吞吐量於2010年首兩個月業務表現較預期理想，錄得同比達23.0%的增幅。然而，本集團注意到失業率持續高企，再加上全球消費者信心仍然疲弱，預期這兩項關鍵因素對中國貿易未來增長的勢頭，可能產生一定的阻力。儘管如此，中遠太平洋相信，當全球對集裝箱貿易運輸的需求持續增加，本公司2010年碼頭業務將會明顯改善。

本集團集裝箱租賃業務的營運效率於2010年首兩個月進一步提升。期內，集裝箱平均出租率上升至93.1%，較2009年全年平均出租率，上升2.5個百分點。與此同時，航運公司採取增船慢速航行的運作模式，以及集裝箱貨物運輸量的增長，帶動對集裝箱租賃服務需求的增加，本集團2010年租箱業務將因而受惠，出租率及回報率均有所上升。

全球經濟前景不明朗因素仍然存在，金融市場的波動，增加了業務經營的風險。中遠太平洋於2010年將繼續維持審慎的財務政策，並加強成本控制。隨著全球集裝箱貿易量的持續回升，本集團擇機重新投放資本開支，把握業務發展契機。中遠太平洋深信本公司制訂的長期發展規劃，將有助提升本集團的經營效益，並為股東帶來穩定的長期回報。

+++++

有關 2009 年終期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkex.com.hk>)。如有查詢，請聯絡本公司：

廖美雲小姐

投資者關係部副總經理

電話：2809-8095

傳真：2907-6088

電子郵箱：mayliu@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk