



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2011年業績公佈

業績摘要

收入上升34.2%至599,159,000美元(2010年:446,492,000美元),收入來自碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務分別錄得65.3%和10.2%增長至323,339,000美元(2010年:195,594,000美元)和276,547,000美元(2010年:250,898,000美元)

毛利上升55.4%至259,018,000美元(2010年:166,724,000美元),上升部份歸因於廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)自2011年1月1日起由共控實體重新分類為附屬公司。同時,本集團全資附屬公司Piraeus Container Terminal S.A.(「比雷埃夫斯碼頭」)自2010年9月扭虧為盈

不計入非經常性項目^{註1},本公司股權持有人應佔溢利上升35.2%至364,373,000美元(2010年:269,577,000美元)。計入非經常性項目,股權持有人應佔溢利上升7.6%至388,771,000美元(2010年:361,307,000美元)

建議派發末期股息每股17.4港仙(2010年:19.3港仙)。是項股息以現金分派,並附有以股代息選擇。全年股息為44.6港仙(2010年:44.1港仙),派息率為40.0%(2010年:40.0%)

碼頭業務溢利攀升54.2%至184,890,000美元(2010年:119,882,000美元),增幅主要由於權益吞吐量增長21.9%至13,744,329標準箱(2010年:11,274,744標準箱^{註2})、增持鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(「鹽田碼頭」)約10%股權和比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭分別扭虧為盈。總吞吐量上升15.1%至50,695,897標準箱(2010年:44,041,723標準箱^{註2})

集裝箱租賃、管理及銷售業務溢利上升20.9%至116,508,000美元(2010年:96,366,000美元),主要由於集裝箱箱隊規模上升8.9%至1,777,792標準箱(2010年:1,631,783標準箱)。整體平均出租率達96.1%(2010年:97.3%)

集裝箱製造業務溢利上升30.4%至119,799,000美元(2010年:91,871,000美元)

註1: 2011年非經常性項目包括COSCO Ports (Nansha) Limited(「中遠南沙」)及其附屬公司廣州南沙海港碼頭自2011年1月1日起由共控實體重新分類為附屬公司時的匯兌儲備回撥收益11,841,000美元及出售青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司(「青島遠港碼頭」)溢利12,557,000美元(2010年:出售中國遠洋物流有限公司(「中遠物流」)溢利84,710,000美元及出售大連港集裝箱股份有限公司(「大連港股份公司」)溢利7,020,000美元)。

註2: 2010年總吞吐量及權益吞吐量不包括青島遠港碼頭和上海集裝箱碼頭有限公司(「上海碼頭」)的吞吐量。本集團於2011年4月28日已出售青島遠港碼頭之50%權益、上海碼頭於2011年1月開始策略轉型,停止處理集裝箱。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2011年12月31日止年度的綜合業績。

派發股息

董事會建議派發末期股息每股 17.4 港仙（約相等於 2.240 美仙），連同於 2011 年 9 月 20 日派發之中期現金股息每股 27.2 港仙（約相等於 3.496 美仙），全年合共派發股息每股 44.6 港仙（約相等於 5.736 美仙），與 2010 年全年股息 44.1 港仙（約相等於 5.668 美仙）比較，同比增加 1.1%。2011 年之派息比率為 40.0%（2010 年：40.0%）。

業務回顧

碼頭業務

中遠太平洋的碼頭業務年內取得佳績，營運效益有所提升。我們將繼續貫徹既定的發展策略，致力優化全球碼頭佈局，進一步提升碼頭業務的穩定性。

營運效益提升 盈利表現突出

2011 年，本集團碼頭業務全年盈利達到 184,890,000 美元（2010 年：119,882,000 美元），上升 54.2%，增長非常理想。

盈利上升主要由於本集團碼頭業務之權益吞吐量較 2010 年增長 21.9%，同時本集團旗下碼頭之費率於 2011 年有所上調，使經營毛利相應增加。年內，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）的吞吐量上升 17.6%，營運效益提升，帶動溢利貢獻增長 38.9% 至 35,513,000 美元（2010 年：25,563,000 美元）。另外，本集團於 2010 年增持鹽田碼頭約 10% 股權並於 2010 年 6 月開始以權益法將鹽田碼頭的溢利入帳，相關權益溢利於 2011 年得到全面反映，達到 51,011,000 美元（2010 年：30,216,000 美元）。

除此以外，本集團於 2011 年在營運中的虧損碼頭轉虧為盈取得較大成效。比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭分別於 2010 年 9 月及於 2011 年上半年扭虧為盈。受惠於吞吐量強勁增長 73.5% 和經營成本大幅下降，比雷埃夫斯碼頭 2011 年錄得溢利貢獻 6,502,000 美元（2010 年：虧損 10,156,000 美元）。至於廣州南沙海港碼頭亦由於吞吐量攀升 27.9%、費率調升及外貿箱比例增加，2011 年錄得溢利貢獻 3,054,000 美元（2010 年：虧損 5,088,000 美元）。

年內，本集團出售青島遠港碼頭股權獲得稅後溢利 12,557,000 美元（2010 年：出售大連港股份公司溢利為 7,020,000 美元）。

碼頭業務收入佔本集團收入比重繼續擴大

回顧年內，中遠太平洋碼頭業務收入達到 323,339,000 美元（2010 年：195,594,000 美元），上升 65.3%。收入大幅增加，主要歸因於廣州南沙海港碼頭由 2011 年 1 月 1 日起由共控實體重新分類為附屬公司，其 2011 年收入列入碼頭業務營業收入所致。碼頭業務收入佔本集團收入比重亦因而上升至 54.0%（2010 年：43.8%）。

增長高於中國港口的平均增長率

在 2011 年上半年的快速增長後，本集團的集裝箱吞吐量增長在下半年有所放緩。然而，2011 年的整體吞吐量的增長保持穩健，總集裝箱吞吐量上升 15.1% 達至 50,695,897 標準箱（2010 年：44,041,723 標準箱）。位於中國（不包括香港）的碼頭公司合共處理 42,360,271 標準箱（2010 年：37,076,892 標準箱），上升 14.2%，增長高於中國港口的 11.4% 增長。比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙海港碼頭的吞吐量快速增長，以及本集團在 2010 年 6 月增持鹽田碼頭約 10% 股權，帶動本集團的權益吞吐量增長 21.9% 至 13,744,329 標準箱（2010 年：11,274,744 標準箱）。

海外地區碼頭表現突出、環渤海地區碼頭表現優越

環渤海地區的吞吐量達 19,080,645 標準箱（2010 年：15,925,584 標準箱），上升 19.8%，佔本集團總吞吐量 37.7%，表現優於長江三角洲地區和珠江三角洲地區，增長主要由青島前灣碼頭和天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）所帶動，年內，由於新增多條航線，青島前灣碼頭吞吐量增長 17.6%。天津歐亞碼頭於 2010 年 7 月投產，於 2011 年提供全年吞吐量貢獻。

長江三角洲地區的吞吐量達 7,599,938 標準箱（2010 年：6,592,455 標準箱），上升 15.3%，佔總吞吐量 15.0%，增長主要由寧波遠東碼頭經營有限公司所帶動，年內，該碼頭的營運效率有所提升，獲得客戶增加掛靠貨量，吞吐量錄得 25.9% 增長。

珠江三角洲地區和東南沿海地區的吞吐量合共達 17,305,507 標準箱（2010 年：16,094,776 標準箱），上升 7.5%，佔總吞吐量 34.1%。廣州南沙海港碼頭吞吐量錄得強勁增長，上升 27.9%，該碼頭的主要客戶馬士基航運公司增加航線掛靠。

海外地區碼頭的吞吐量達 6,709,807 標準箱（2010 年：5,428,908 標準箱），上升 23.6%，佔總吞吐量 13.2%。比雷埃夫斯碼頭處理 1,188,148 標準箱（2010 年：684,881 標準箱），上升 73.5%，受惠於比雷埃夫斯碼頭一主要客戶於 2011 年 5 月開始增加掛靠，以及另一班輪公司於 2011 年 10 月開始掛靠，該碼頭中轉貨貨量大幅增加。

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2011年 (標準箱)	2010年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海地區	19,080,645	15,925,584^{註2}	+19.8%
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	12,426,090	10,568,065	+17.6%
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,900,204	1,668,418	+13.9%
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,100,321	1,917,873	+9.5%
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,350,962	574,296	+135.2%
營口集裝箱碼頭有限公司	1,303,068	1,196,932	+8.9%
長江三角洲地區	7,599,938	6,592,455^{註2}	+15.3%
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,388,156	2,450,176	-2.5%
寧波遠東碼頭經營有限公司	2,145,653	1,704,588	+25.9%
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	1,065,382	889,515	+19.8%
揚州遠揚國際碼頭有限公司	400,224	302,617	+32.3%
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,600,523	1,245,559	+28.5%
珠江三角洲地區和東南沿海地區	17,305,507	16,094,776	+7.5%
中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	1,625,819	1,535,923	+5.9%
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	10,264,440	10,133,967	+1.3%
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	3,914,348	3,060,591	+27.9%
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,186,799	1,050,710	+13.0%
晉江太平洋港口發展有限公司	314,101	313,585	+0.2%
海外地區	6,709,807	5,428,908	+23.6%
Piraeus Container Terminal S.A.	1,188,148	684,881	+73.5%
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,246,467	2,856,854	+13.6%
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,106,262	1,091,639	+1.3%
Antwerp Gateway NV	1,168,930	795,534	+46.9%
中國碼頭集裝箱總吞吐量(包括香港)	43,986,090	38,612,815^{註2}	+13.9%
集裝箱總吞吐量	50,695,897	44,041,723^{註2}	+15.1%

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣聯合碼頭」）及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣新聯合碼頭」）的吞吐量，該兩碼頭公司是青島前灣碼頭之共控實體，青島前灣聯合碼頭於2011年的吞吐量為1,748,450標準箱。青島前灣新聯合碼頭於2011年7月投產，2011年的吞吐量為324,446標準箱。

註2：2010年總吞吐量不包括青島遠港碼頭和上海碼頭的吞吐量。本集團於2011年4月28日已出售青島遠港碼頭之50%權益。本集團參股的和記黃埔上海港口投資有限公司（「和黃上海港口投資」）與上海國際港務(集團)股份有限公司（「上海港務集團」）合資經營的上海碼頭，本集團持有上海碼頭10%的實際權益，該碼頭營運10個泊位，年處理能力為3,700,000標準箱。上海碼頭於2011年1月開始策略轉型，停止處理集裝箱，上海碼頭的轉型方案由和黃上海港口投資牽頭，與上海港務集團進行具體協商，仍然在進行中。該兩家碼頭公司於2010年之吞吐量為1,284,903標準箱及3,197,244標準箱。

註3：於2011年，散雜貨總吞吐量達25,285,695噸（2010年：23,606,588噸），上升7.1%。大連汽車碼頭有限公司吞吐量達176,624輛（2010年：121,887輛），上升44.9%。

優化碼頭組合 提升盈利能力

於 2011 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 93 個（2010 年：97 個），總年處理能力為 55,450,000 標準箱（2010 年：55,497,500 標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共 8 個（2010 年：8 個），總年處理能力達 9,050,000 噸（2010 年：9,050,000 噸）。

年內，本集團進一步強化碼頭組合的整體盈利能力。本集團以人民幣 184,000,000 元（折合約 28,000,000 美元）總代價出售盈利能力較低的青島遠港碼頭之 50% 權益予餘下的股東方青島港集團，出售之稅後溢利為 12,557,000 美元。該碼頭營運 1 個泊位，年處理能力為 600,000 標準箱。

在 2011 年，新泊位投產 7 個，合共年處理能力達 4,252,500 標準箱。新投產泊位包括青島前灣聯合碼頭 2 個泊位，年處理能力達 1,040,000 標準箱；青島前灣新聯合碼頭 2 個泊位，年處理能力達 1,300,000 標準箱；Suez Canal Container Terminal S. A. E.（蘇伊士運河碼頭）3 個泊位，年處理能力達 1,912,500 標準箱。

年內，除出售青島遠港碼頭股權外，上海碼頭於 2011 年 1 月停止處理集裝箱，該兩碼頭合共 11 個泊位，年處理能力共 4,300,000 標準箱。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

出租箱量上升 為盈利增長作貢獻

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）負責經營和管理。業務於 2011 年表現理想，盈利上升 20.9% 至 116,508,000 美元（2010 年：96,366,000 美元）。本集團集裝箱箱隊總量於年內繼續上升，出租箱量增加帶動溢利增長。

本集團集裝箱租賃的租約分佈結構理想，以長期租賃為主，使出租率一直維持在較高的水平，提供穩定收入來源。於 2011 年，長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的 93.8%（2010 年：92.7%），而靈活租賃佔 6.2%（2010 年：7.3%）。

本集團集裝箱整體平均出租率為 96.1%（2010 年：97.3%），略高於業內約 95.0% 的平均數（2010 年：約 95.0%）。

受惠於租賃收入增幅理想 業務收入錄得穩定增長

於 2011 年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入達到 276,547,000 美元（2010 年：250,898,000 美元），上升 10.2%。業務收入之增長，主要歸因於集裝箱租賃收入有所上升。

其中，來自集裝箱租賃之收入為 246,782,000 美元（2010 年：207,245,000 美元），增長達到 19.1%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 89.2%（2010 年：82.6%）。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升 18.4%至 1,103,443 標準箱（2010 年：931,719 標準箱），帶動集裝箱租賃收入上升。

與此同時，年內來自管理箱的收入上升 10.3%，達到 8,181,000 美元（2010 年：7,416,000 美元），佔總收入的 3.0%（2010 年：3.0%）。雖然管理箱箱隊規模下跌 3.7%至 674,349 標準箱（2010 年：700,064 標準箱），但由於管理箱的營運支出減少，令營運淨收入增加。

本年度出售舊箱收入下跌 46.2%至 18,245,000 美元（2010 年：33,895,000 美元），佔總收入的 6.6%（2010 年：13.5%）。出售舊箱收入下跌，主要由於出售舊箱數量減少至 9,826 標準箱（2010 年：28,674 標準箱）。

擴大集裝箱箱隊規模 帶動業務增長

於 2011 年 12 月 31 日，本集團之集裝箱總箱量為 1,777,792 標準箱（2010 年：1,631,783 標準箱），上升 8.9%。繼續位居世界第三大租箱公司，佔全球市場份額約 12.5%（2010 年：約 13.0%）。集裝箱箱隊之平均箱齡為 5.89 年（2010 年：5.36 年）。

年內，本集團訂購新造集裝箱 118,755 標準箱（2010 年：111,625 標準箱），其中，為中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）購置新造集裝箱 56,050 標準箱（2010 年：14,900 標準箱），佔總新造箱量的 47.2%（2010 年：13.3%）；國際客戶的新造箱為 62,705 標準箱（2010 年：96,725 標準箱），佔總新造箱量的 52.8%（2010 年：86.7%）。購買新造集裝箱的資本開支為 315,788,000 美元（2010 年：250,364,000 美元）。

此外，佛羅倫在 2011 年下半年與兩家班輪公司簽署了採購及回租協議，購買他們的自有箱資產權並回租予他們，總箱量為 66,476 標準箱，涉及總投資額達 117,108,000 美元。交易目的除了擴大公司箱隊規模及市場份額，更重要是增加租金收入、取得穩定回報。

年內，中遠集運退回十年約滿舊箱 7,335 標準箱（2010 年：40,992 標準箱）。

集裝箱租賃、管理及銷售業務均衡發展

本集團在擴大箱隊規模的同時，亦確保集裝箱租賃、管理及銷售業務的均衡發展，減低投資風險。

於2011年5月，本集團以交易時的帳面淨值完成出售111,189標準箱的集裝箱予ING銀行及星展銀行所成立之一家共控實體，並於交易完成後繼續租予中遠集運。

出售該等集裝箱收回現金198,000,000美元。此交易增加了本集團的現金流及有助減低負債率。再者，租回該等集裝箱使本集團保留對該等集裝箱的商業控制權，並可以將其分租予客戶，繼而於租賃年內從分租集裝箱賺取並保留所得之盈利。

因此，本集團集裝箱箱隊組合於年內有所調整。其中，自有箱箱隊規模為874,160標準箱（2010年：813,625標準箱），佔總箱隊規模的49.2%（2010年：49.8%），售後租回箱箱隊規模則為229,283標準箱（2010年：118,094標準箱），佔總箱隊的12.9%（2010年：7.3%）。管理箱箱隊規模為674,349標準箱（2010年：700,064標準箱），佔總箱隊的37.9%（2010年：42.9%）。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為547,077標準箱（2010年：499,106標準箱），而國際客戶為1,230,715標準箱（2010年：1,132,677標準箱），分別佔總箱隊的30.8%（2010年：30.6%）及69.2%（2010年：69.4%）。

自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

於12月31日	租賃客戶	2011年 (標準箱)	2010年 (標準箱)	同比變化 (%)
自有箱	中遠集運	317,794	381,012	-16.6
自有箱	國際客戶	556,366	432,613	+28.6
售後租回箱	中遠集運	229,283	118,094	+94.2
管理箱	國際客戶	674,349	700,064	-3.7
總數		1,777,792	1,631,783	+8.9

於12月31日	租賃客戶	2011年 佔總數百分比	2010年 佔總數百分比	同比變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	17.9	23.3	-5.4
自有箱	國際客戶	31.3	26.5	+4.8
售後租回箱	中遠集運	12.9	7.3	+5.6
管理箱	國際客戶	37.9	42.9	-5.0
總數		100.0	100.0	-

集裝箱製造業務

2011年上半年市場對新造乾貨集裝箱需求仍然十分殷切，大部份班輪公司在第一季已鎖定2011年的全年買箱和租箱計劃，在2011年上半年乾貨箱銷量的快速增長、箱價保持高位之後，受下半年歐債危機深化及航運市場轉弱的影響，集裝箱市場需求明顯回落。

本集團持有中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)之21.8%權益，中集集團為全球最大的集裝箱製造商。雖然集裝箱需求在下半年有所放緩，但中集集團的車輛業務大體保持平穩，能源化工、液態食品罐式裝備業務繼續維持增長。因此，中集集團在2011年整體業務表現理想，在2011年，中集集團對本集團的盈利貢獻上升30.4%至119,799,000美元(2010年：91,871,000美元)。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於2011年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 獲《投關雜誌》(《IR magazine》)頒發「交通運輸行業最佳投資者關係」(Best Investor Relations in Transport Sector)及「香港企業最佳投資者關係」大獎(Best Overall Investor Relations by a Hong Kong Company)；
- 獲《財資》雜誌(《The Asset》)頒發「環保責任及投資者關係金獎」(The Asset Corporate Gold Award for Environmental Responsibility and Investor Relations)；
- 連續五年榮獲《亞洲企業管治》雜誌(《Corporate Governance Asia》)頒發「最佳亞洲企業管治」獎項(Corporate Governance Asia Recognition Award)及該雜誌舉辦的第2屆亞洲最佳嘉許獎(Asian Excellence Recognition Award)榮獲「最佳投資者關係企業」(Best Investor Relations Company)；
- 2010年年報獲香港管理專業協會頒授「優秀企業管治資料披露獎」的榮譽；
- 連續七年榮獲《經濟一週》雜誌頒發「香港傑出企業」獎項；
- 獲《資本雜誌》及《資本壹周》頒發「最具投資前景企業」獎；
- 連續兩年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》所頒發的「海外公司年度最佳法律團隊」大獎(Foreign Company In-House Team of the Year)；及
- 由中國中央電視台財經頻道和香港中國商會聯合主辦的中國海外投資年會首屆中國企業海外投資經典案例評選，中遠太平洋全資接管希臘比雷埃夫斯港2號碼頭被評為「首屆中國海外投資經典案例」。

展望

本集團強調維持佈局均衡的碼頭資產投資。一直以來，本集團主力投資於中國港口，同時擴展海外碼頭網絡。除此之外，本集團不單投資中國沿海國際幹線港，也投放資源在處理內貿及外貿貨運的支線港及餵給港。時至今日，本集團的碼頭組合已遍佈中國四大港口群及海外樞紐港，佈局更趨完善，降低投資風險。均衡地理佈局令本集團碼頭業務較能抵禦不明朗的經濟前景，令業務相對穩定。

受到全球經濟增長放緩的影響，本集團碼頭業務的吞吐量增速在 2011 年下半年開始減慢。歐元區主權債務危機導致全球經濟前景更加不明朗，Drewry Shipping Consultants Limited 於 2011 年 12 月預測 2012 年全球港口吞吐量增長為 5.5%，同比下跌 1.3 個百分點，本集團預計 2012 年碼頭業務的吞吐量仍然保持增長，但增速相對 2011 年有所減慢。

比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭在 2011 年新增的航線和客戶帶來強勁的吞吐量增長，帶動收入和盈利上升，預期該兩碼頭於 2012 年的吞吐量增長仍然可觀，繼續帶動本集團總吞吐量和權益吞吐量的增長。

根據 Clarkson Research Services Limited (「Clarkson」) 於 2012 年 2 月預測，2012 年全球運力將增加約 1,300,000 標準箱，新船下水和舊箱淘汰對新造集裝箱有一定的需求，同時 Clarkson 預測 2012 年全球集裝箱貿易運輸量增長達 7.7%，因而本集團對集裝箱租賃業務之前景仍然抱審慎而樂觀之態度。

本集團在 2011 年購入的集裝箱，大部份以長期租賃出租，並可在 2012 年為集裝箱租賃收入帶來增長。同時，上述之新造箱大部份已於 2011 年第一季租金水平較高時鎖定租約，租金回報率理想。加上本集團之長期租賃收入佔集裝箱租金總收入的 93.8%，預計 2012 年租金收入保持穩定增長。

儘管全球經濟發展前景不明朗的因素仍然存在，本集團將持續從其切合客戶基本需要的業務組合中獲益。同時，本集團繼續執行穩健的經營策略，嚴控經營成本，高度重視風險管理和防範措施，保持業務的可持續發展能力。

+++++

有關 2011 年度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkex.com.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk