



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2013年業績公佈

業績摘要

本集團收入上升8.6%至798,626,000美元(2012年:735,500,000美元),其中,碼頭業務收入上升13.2%至455,071,000美元(2012年:402,161,000美元),增幅主要來自 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司(「廈門遠海碼頭」);集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升3.4%至347,747,000美元(2012年:336,224,000美元),主要由於出租箱量增加

毛利上升0.9%至318,169,000美元(2012年:315,282,000美元)。集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌,主要由於集裝箱租賃服務需求疲弱導致集裝箱價格和本集團的集裝箱整體平均出租率下跌。另外,儘管碼頭業務毛利錄得增長,但增長率因廈門遠海碼頭前期投產的成本較高而有所抑壓。本集團毛利率率下跌3.1個百分點至39.8%(2012年:42.9%)

不計入已終止經營業務^註,本公司股權持有人應佔利潤上升2.1%至286,206,000美元(2012年:280,299,000美元)。計入已終止經營業務,本公司股權持有人應佔利潤上升105.3%至702,676,000美元(2012年:342,194,000美元)

碼頭業務權益吞吐量增長10.0%至17,196,297標準箱(2012年:15,638,070標準箱),但面對成本上升壓力,利潤輕微下跌1.2%至186,767,000美元(2012年:188,964,000美元)。總吞吐量上升10.1%至61,284,891標準箱(2012年:55,685,225標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌10.2%至125,259,000美元(2012年:139,522,000美元)。集裝箱箱隊規模上升1.8%至1,888,200標準箱(2012年:1,855,597標準箱)。整體平均出租率為94.5%(2012年:95.3%)

建議派發末期股息每股15.0港仙(2012年:18.3港仙)。是項股息以現金分派,並附有以股代息選擇。全年派息為77.4港仙(2012年:38.8港仙),派息率為40.0%(2012年:40.0%)

註:本集團於2013年5月20日宣佈以現金代價1,219,789,000美元出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)21.8%股權,該交易於2013年6月27日完成,出售淨溢利為393,411,000美元。現金代價610,000,000美元已於2013年6月27日收取,而餘額已於2013年9月26日全數收取。由於出售中集集團股權項目已在2013年6月份完成,本集團只分佔中集集團2013年1至5月份的利潤23,059,000美元(2012年1至12月份:61,895,000美元)。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2013年12月31日止年度的綜合業績。

派發股息

董事會建議派發末期股息每股 15.0 港仙，是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。連同於 2013 年 10 月 23 日派發之中期股息每股 18.6 港仙及特別中期股息每股 43.8 港仙，全年合共派發股息每股 77.4 港仙，派息率為 40.0%（2012 年：40.0%）。

業務回顧

碼頭業務

2013 年全球經濟活動和世界貿易復蘇步伐仍然緩慢，國際貨幣基金組織於 2014 年 1 月份預計 2013 年全球經濟增長 3.0%，與 2012 年的 3.1% 增長相若，其中，歐元區經濟增長為 -0.4%，連續第二年錄得負增長。世界貿易量增長為 2.7%，只能與 2012 年持平。

全球集裝箱港口吞吐量增長進一步放緩，根據 Drewry Shipping Consultants Limited（「Drewry」）於 2013 年 12 月的預測，2013 年全球集裝箱港口吞吐量增長放緩至 3.3%（2012 年：+4.6%）。

2013 年，中國對外貿易增長持平，增幅與 2012 年相若。根據中國商務部的資料所示，中國的進出口貿易在 2013 年的同比增長分別為 7.3%（2012 年：4.3%）和 7.9%（2012 年：7.9%）。中國港口 2013 年之吞吐量增長輕微減慢，根據國內港口協會的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量在 2013 年同比增幅約 6.7%（2012 年：約+8.0%）。

歐美地區經濟復蘇步伐仍然緩慢，中國內地十大集裝箱港口中，位於長江三角洲地區的上海港及位於珠江三角洲地區的深圳港和廣州港，吞吐量只有低個位數增長。

吞吐量增長穩定 海外碼頭表現突出

於回顧期內，本集團的碼頭集裝箱吞吐量保持穩定增長，權益吞吐量增長 10.0% 至 17,196,297 標準箱（2012 年：15,638,070 標準箱），雖然碼頭業務受成本上升的影響因而利潤輕微下跌 1.2% 至 186,767,000 美元（2012 年：188,964,000 美元），但部份碼頭表現突出，成為本年度的亮點，利潤增長動力主要來自於吞吐量增長。

年內，海外碼頭表現理想，其中，位於希臘的比雷埃夫斯碼頭雖然受當地提高企業稅的政策影響，但業務持續發展使吞吐量增長 19.5%，利潤貢獻仍錄得 16.0% 增長至 23,051,000 美元 (2012 年：19,864,000 美元)。位於埃及的 Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」) 利潤貢獻上升 15.9% 至 10,261,000 美元 (2012 年：8,857,000 美元)。至於位於比利時的 Antwerp Gateway NV (「安特衛普碼頭」)，全年虧損進一步收窄。

寧波遠東碼頭經營有限公司(「寧波遠東碼頭」)利潤貢獻增長 26.7% 至 9,965,000 美元 (2012 年：7,864,000 美元)。廣州南沙海港碼頭利潤貢獻上升 34.0% 至 8,282,000 美元 (2012 年：6,182,000 美元)。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司利潤貢獻上升 2.4% 至 54,906,000 美元 (2012 年：53,639,000 美元)。另外，收購太倉國際集裝箱碼頭有限公司(「太倉碼頭」)之 39.04% 股權已於 2013 年 7 月 22 日完成，年內錄得應佔利潤 1,437,000 美元。

縱然以上碼頭利潤增長突出，但由於部份碼頭的成本增加幅度較高，2013 年碼頭業務的整體利潤錄得同比下跌。其中，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司及上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司的利潤貢獻分別下跌 21.7% 和 8.8% 至 29,521,000 美元 (2012 年：37,689,000 美元) 和 19,686,000 美元 (2012 年：21,588,000 美元)，主要由於減半稅務優惠已於 2012 年底完結。

另外，中遠 - 國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠 - 國際碼頭」)受借貸成本上升及工潮影響，利潤下跌 26.9% 至 16,203,000 美元 (2012 年：22,163,000 美元)。同時，廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月份投產，目前仍然處於磨合期階段，2013 年計入全年虧損，及計入 2013 年 3 月份廈門遠海碼頭新購入的廈門海投通達碼頭有限公司(「廈門通達碼頭」)，年內虧損合共為 14,112,000 美元 (2012 年：虧損 11,039,000 美元)。

業務收入增長理想

2013 年大部份碼頭附屬公司均錄得收入增長，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭在 2013 年繼續帶動本集團碼頭收入上升。比雷埃夫斯碼頭收入上升 15.3% 至 155,429,000 美元 (2012 年：134,773,000 美元)、廣州南沙海港碼頭收入上升 10.9% 至 132,329,000 美元 (2012 年：119,270,000 美元)；至於廈門遠海碼頭及廈門通達碼頭合共錄得 19,275,000 美元 (2012 年：6,372,000 美元) 收入，上升 202.5%。

綜觀全年，中遠太平洋碼頭業務收入上升 13.2% 至 455,071,000 美元 (2012 年：402,161,000 美元)，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 57.0% (2012 年：54.7%)，繼續成為本集團穩健經營的重要支柱。

總吞吐量增長符合預期 為全球第四大碼頭營運商

根據 Drewry 於 2013 年 8 月公佈的全球集裝箱碼頭營運商報告，中遠太平洋碼頭集裝箱總吞吐量達到佔全球約 9.0% 市場份額，同比增加 0.1 個百分點。本集團位居全球第四大集裝箱碼頭營運商，排名上升一位。

本集團總集裝箱吞吐量增長 10.1%，達至 61,284,891 標準箱（2012 年：55,685,225 標準箱），符合本集團管理層預期上限 10.0%。權益吞吐量增長 10.0% 至 17,196,297 標準箱（2012 年：15,638,070 標準箱），增長速度有所減慢，與總吞吐量增長相若，主要由於兩家碼頭附屬公司包括比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭在過去數年高速增長後，增長率有所放慢。

本集團位於中國大陸（不包括香港及台灣）的碼頭公司合共處理 50,410,965 標準箱（2012 年：46,696,103 標準箱），上升 8.0%，較全國港口處理量約 6.7% 增幅為高。海外碼頭的吞吐量達 8,063,947 標準箱（2012 年：7,305,374 標準箱），上升 10.4%。

各地區總吞吐量

	吞吐量 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	23,534,240	+8.2	38.4
長江三角洲	9,513,006	+15.7	15.5
東南沿海及其他	3,288,999	+79.6	5.4
珠江三角洲	16,884,699	+1.8	27.5
海外	8,063,947	+10.4	13.2
總數	61,284,891	+10.1	100.0

各地區權益吞吐量

	吞吐量 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	4,598,873	+6.6	26.8
長江三角洲	2,758,318	+15.8	16.0
東南沿海及其他	1,776,398	+28.0	10.3
珠江三角洲	4,130,022	+2.0	24.0
海外	3,932,686	+12.2	22.9
總數	17,196,297	+10.0	100.0

年處理能力上升 4.1%至 62,750,000 標準箱

於 2013 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 104 個（2012 年：99 個），總年處理能力達 62,750,000 標準箱（2012 年：60,300,000 標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共 11 個（2012 年：8 個），總年處理能力達 17,050,000 噸（2012 年：9,050,000 噸）。

在 2013 年，新增 5 個集裝箱泊位及 3 個散雜貨泊位，合共年處理能力達 2,450,000 標準箱及 8,000,000 噸。新增營運年處理能力包括寧波遠東碼頭（1,200,000 標準箱）、廈門遠海碼頭（4,000,000 噸）、比雷埃夫斯碼頭（700,000 標準箱）和太倉碼頭（550,000 標準箱以及 4,000,000 噸）。

年內，本集團繼續按照戰略計劃透過購入碼頭資產和發展營運碼頭來增加處理能力。在發展營運碼頭方面，比雷埃夫斯碼頭和寧波遠東碼頭的新泊位相繼投產。比雷埃夫斯碼頭 3 號碼頭岸線為 600 米，水深 16 米，建設和營運 2 個集裝箱泊位，首個泊位已於 2013 年 6 月投產，年處理能力達 700,000 標準箱，3 號碼頭配置最先進的設備，能處理運力達 18,000 標準箱的集裝箱船。

比雷埃夫斯碼頭除了為廣大國際班輪公司提供高效率、可靠和穩定的集裝箱裝卸服務外，也充分發揮其地區的優勢，為環球企業提供不同的增值服務，年內獲兩家全球性的資訊科技公司選定為於地中海地區的產品物流分撥中心，服務水平獲得認同。同時，該碼頭繼續加強與希臘鐵路系統的連接力度，拓大貨源腹地，為業務發展帶來更大商機。

此外，寧波遠東碼頭 10 號及 11 號泊位於 2013 年 2 月投產，年處理能力合共 1,200,000 標準箱，該兩泊位水深達 22 米，也是寧波港內唯一可以掛靠運力達 18,000 標準箱集裝箱船的泊位，不但為國際班輪公司提供大型集裝箱船的裝卸服務，同時提升該碼頭競爭力。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

2013 年集裝箱租賃服務需求疲弱，集裝箱價格呈現下降趨勢。儘管上半年班輪公司投放新增運力，但由於全球經濟發展持續低迷，集裝箱貿易運輸量增長乏力，市場對新集裝箱需求只在 2013 年第二季度末出現短暫改善，需求恢復未能維持至下半年。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）負責經營和管理。年內，出租箱量以及出售十年約滿退箱箱量均有所增加，整體業務收入亦有所上升，但由於集裝箱租賃需求疲弱導致集裝箱市場價格和本集團的集裝箱整體平均出租率都分別出現下跌，業務利潤下跌 10.2%至 125,259,000 美元（2012 年：139,522,000 美元）。

於 2013 年，長期租賃收入佔本集團集裝箱租賃總收入的 95.5% (2012 年：94.3%)，而靈活租賃佔 4.5% (2012 年：5.7%)，以長期租賃合約為主之策略，為本集團提供穩定收入來源。年內，本集團的整體集裝箱平均出租率仍然保持穩定。整體平均出租率為 94.5% (2012 年：95.3%)，高於業內約 93.9% (2012 年：約 94.8%) 的平均數。

租賃收入保持增長

於 2013 年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升 3.4% 至 347,747,000 美元 (2012 年：336,224,000 美元)。業務收入之增長，主要歸因於集裝箱租賃收入上升。

來自集裝箱租賃之收入為 290,883,000 美元 (2012 年：280,514,000 美元)，增長 3.7%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 83.6% (2012 年：83.4%)。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升 9.0% 至 1,335,797 標準箱 (2012 年：1,225,244 標準箱)。由於本集團整體平均出租率下跌，以及市場租金費率向下，因此影響集裝箱租賃收入增長。

出售退箱收入上升 0.8% 至 42,967,000 美元 (2012 年：42,606,000 美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 12.4% (2012 年：12.7%)。雖然出售退箱數量增加 12.8% 至 35,714 標準箱 (2012 年：31,671 標準箱)，但由於舊箱銷售價格下跌，出售退箱收入只錄得輕微增長。年內，中遠集裝箱運輸有限公司退回十年約滿集裝箱為 36,193 標準箱 (2012 年：28,098 標準箱)。

由於管理箱箱隊規模減少 12.4% 至 552,403 標準箱 (2012 年：630,353 標準箱)，來自管理箱的收入減少 1.3% 至 7,398,000 美元 (2012 年：7,492,000 美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 2.1% (2012 年：2.2%)。

本集團備有一套完善的客戶風險管理制度，用以評估客戶的信貸風險水準。本集團的客戶群主要是信譽良好的班輪公司。年內，來自全球前十大集裝箱航運公司的租賃收入佔本集團的集裝箱租賃總收入的 74.9% (2012 年：72.1%)。

位居世界第四大租箱公司

於 2013 年 12 月 31 日，本集團之集裝箱總箱量為 1,888,200 標準箱 (2012 年：1,855,597 標準箱)，上升 1.8%。位居世界第四大租箱公司，佔市場份額約 11.3% (2012 年：約 12.0%)。集裝箱箱隊之平均箱齡為 6.35 年 (2012 年：6.13 年)。

年內，本集團購置新造集裝箱 151,500 標準箱 (2012 年：162,742 標準箱)。新造集裝箱的資本開支為 288,754,000 美元 (2012 年：371,668,000 美元)。

本集團的業務投資策略是擴大箱隊規模的同時，均衡發展自有箱、售後租回箱及管理箱箱隊，以減低投資風險，同時達致整體業務的穩定性。本集團自有箱箱隊規模為 1,085,507 標準箱（2012 年：995,961 標準箱），佔總箱隊規模的 57.5%（2012 年：53.7%），售後租回箱和管理箱箱隊規模則合共為 802,693 標準箱（2012 年：859,636 標準箱），佔總箱隊的 42.5%（2012 年：46.3%）。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2013 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 獲《財資》雜誌頒發「最佳財務表現、環保責任及投資者關係鈦金獎」（The Asset Corporate Awards, Titanium Award for Financial Performance, Environmental Responsibility and Investor Relations）；
- 連續七年榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「最佳亞洲企業管治」獎項（9th Corporate Governance Asia Recognition Awards 2013），並獲頒發年度「最佳亞洲公司秘書」獎項（1st Asian Company Secretary of the Year Recognition Awards 2013）；2014 年初更連續三年榮獲該雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎，以及本公司投資者關係部經理蘇少芳小姐獲頒發「最佳投資者關係專業人員」獎（4th Asian Excellence Awards 2014）；
- 連續兩年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎（Shipping In-House Team of the Year Award）；
- 連續九年獲香港《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」；及
- 榮獲「最具投資價值上市公司」殊榮，該獎項由金融公關集團（Financial PR Group）、創意（大中華）（Cre8 (Greater China)）、今時財經服務集團（TodayIR Group）及 Moment 雜誌聯合舉辦。

投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共 449 人次，其中基金經理佔 59%，分析員佔 22%，投資銀行佔 3%，傳媒佔 16%。同時進行了 4 次路演推介活動及參加 9 次投資者論壇，並為投資者安排了 4 次參觀公司旗下碼頭的活動。

展望

展望 2014 年，歐美經濟復蘇的步伐加快，是提高全球經濟增長的主要動力來源。中國國民生產總值預期保持平穩增長約 7.5%，對支撐全球經濟保持平穩增長產生重要作用。根據國際貨幣基金組織預測，全球國民生產總值將上升 0.7 個百分點至 3.7%。

當經濟復蘇力度加大，發達國家將會收緊量化寬鬆政策，新興國家的貨幣政策將面對考驗，這些挑戰有機會拖累全球經濟增長的步伐。儘管全球經濟前景存在不確定因素，目前資本市場對歐美經濟前景，保持謹慎樂觀的態度。

作為全球領先的集裝箱碼頭營運商和集裝箱租賃公司，本集團將受惠于歐美經濟復蘇。展望未來，本集團將積極推進碼頭及租箱的潛在發展項目，並且因應市場形勢的變化，調整投資的步伐。

在碼頭項目發展方面，本集團把握機遇于 2014 年 3 月以 1,648,000,000 港元（折合約 212,335,000 美元）收購亞洲貨櫃碼頭控股有限公司 40% 股權。該碼頭位于香港葵涌八號碼頭西，與本集團經營中的八號碼頭東（即：中遠-國際碼頭）相鄰。在收購交易完成後，可以提高本集團在香港集裝箱碼頭業務的市場份額，並且可以提高兩個碼頭操作的靈活度及裝卸效率，這協同效應有助於吸引大型集裝箱船的挂靠，預期可以提高兩個碼頭的業務增長和盈利能力。

在租箱業務發展方面，Drewry 預期 2014 年全球集裝箱船公司運力的增長 5.8% 至 18,286,000 標準箱，需要配置新集裝箱，預期對租箱服務有一定需求。儘管新集裝箱價格于 2014 年初有所反彈，但是租金回報率仍然處于低位，本集團預期 2014 年新箱出租的投資回報仍然受壓。同時，二手箱價處于低位，出售舊箱利潤下降。本集團將會審慎應對市場需求，制定 2014 年購買新集裝箱的計劃。

2013 年中遠太平洋明確地樹立了業務發展方向，集中資源發展碼頭和租箱業務。2014 年面臨機遇及挑戰，本公司管理層將會全力以赴，落實既定的發展戰略。同時，我們堅信提升企業核心競爭力，是可持續發展的必需具備的成功要素。

展望 2014 年，在全球經濟貿易溫和增長的大背景下，本集團的碼頭及租箱業務將迎來發展契機。本集團將認清形勢，把握機遇，砥礪前行，積極推動本集團業務可持續健康地發展的長遠規劃，從而為股東創造更好的回報。

+++++

有關 2013 年度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk