



## COSCO Pacific Limited

### 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

## 2014年業績公佈

### 業績摘要

本集團收入上升8.9%至870,091,000美元 (2013年: 798,626,000美元)

碼頭業務收入上升13.6%至516,993,000美元 (2013年: 455,071,000美元), 增幅主要來自 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)

集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升2.7%至357,075,000美元 (2013年: 347,747,000美元), 年內自有箱及售後租回箱的箱隊和出售退箱量分別增加2.6%和42.4%, 但由於租金費率及舊箱銷售價格下跌, 導致收入增長低於箱量增長

本集團毛利上升1.8%至323,857,000美元 (2013年: 318,169,000美元)。毛利率下跌2.6個百分點至37.2% (2013年: 39.8%)

碼頭業務毛利錄得理想增長, 主要由於廈門遠海碼頭營運持續改善。此外, 廣州南沙海港碼頭及比雷埃夫斯碼頭的營運持續穩步上揚, 帶動碼頭業務毛利增長

集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌, 由於租箱市場競爭激烈, 雖然租賃需求有所增長, 但租金水平處於低位, 加上部份較高租金的租約箱到期, 導致集裝箱租賃的毛利下跌。同時, 舊箱銷售價格仍然受壓, 加上出售退箱之平均賬面值同比上升, 導致舊箱銷售毛利及毛利率大幅下降

不計入已終止經營業務<sup>註</sup>, 本公司股權持有人應佔利潤上升2.3%至292,759,000美元 (2013年: 286,206,000美元)

碼頭業務集裝箱吞吐量穩步增長, 總吞吐量上升9.9%至67,326,122標準箱 (2013年: 61,284,891標準箱), 權益吞吐量增長10.8%至19,047,214標準箱 (2013年: 17,196,297標準箱), 利潤上升18.3%至220,978,000美元 (2013年: 186,767,000美元)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌23.6%至95,757,000美元 (2013年: 125,259,000美元)。集裝箱箱隊規模上升1.0%至1,907,778標準箱 (2013年: 1,888,200標準箱)。整體平均出租率為95.3% (2013年: 94.5%)。雖然2014年整體平均出租率有所上升, 但全年租金費率處於低位, 同時舊箱銷售利潤率下跌, 導致整體業務利潤下降

建議派發末期股息每股15.4港仙 (2013年: 15.0港仙)。是項股息以現金分派, 並附有以股代息選擇。全年派息為31.0港仙 (2013年: 77.4港仙), 派息率為40.0% (2013年: 40.0%)

註: 本集團於2013年5月20日宣佈以現金代價1,219,789,000美元出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)21.8%股權, 該交易於2013年6月27日完成, 出售淨溢利為約393,411,000美元。2013年本集團分佔中集集團利潤23,059,000美元。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2014年12月31日止年度的綜合業績。

## 派發股息

董事會建議派發末期股息每股 15.4 港仙，是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。連同於 2014 年 10 月 27 日派發之中期股息每股 15.6 港仙，全年合共派發股息每股 31.0 港仙，派息率為 40.0%。

## 業務回顧

### 碼頭業務

截至目前，各國央行的救市措施雖能遏止大規模的市場動盪，但全球經濟仍然存在不少不明朗因素。在長期消極的氣氛下，經濟活動疲弱，進入全球經濟增長「新常態」。國際貨幣基金組織預計 2014 年全球經濟增長 3.3%，與 2013 年持平；世界貿易總量增長 3.1%，增長速度較 2013 年放緩 0.3 個百分點。儘管環球經濟未見興旺，全球港口集裝箱吞吐量增長仍有所改善，根據 Drewry 於 2014 年 12 月的預測，2014 年全球集裝箱吞吐量增長達 5.0%，較 2013 年 3.9% 增速 1.1 個百分點。

受緩慢的全球經濟復甦步伐所拖累，中國對外貿易已經從高速增長階段步入到中高速增長的區間。2014 年中國的出口貿易增長顯著放緩至 4.9%（2013 年：+7.9%）。進口貿易方面則同時受到中國經濟增速放緩所影響，下跌 0.6%（2013 年：+7.3%）。中國港口 2014 年之吞吐量增長速度維持穩定，根據中國港口協會的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量在 2014 年同比增幅約 6.1%（2013 年：+6.7%）。受惠於全球集裝箱運輸量增加，中國主要大港集裝箱吞吐量增速較 2013 年加快。

### **吞吐量穩步增長，營運效益提升**

2014 年，本集團的碼頭集裝箱吞吐量穩步增長，權益吞吐量增長 10.8% 至 19,047,214 標準箱（2013 年：17,196,297 標準箱），碼頭營運效益得到提升，碼頭業務利潤上升 18.3% 至 220,978,000 美元（2013 年：186,767,000 美元）。

年內，海外碼頭表現理想，四家碼頭公司均錄得利潤增長，利潤增長動力主要來自於吞吐量增長。其中，位於希臘的比雷埃夫斯碼頭業務更趨蓬勃，利潤貢獻增長 25.7% 至 28,980,000 美元（2013 年：23,051,000 美元）。位於埃及的蘇伊士運河碼頭利潤貢獻上升 8.0% 至 11,082,000 美元（2013 年：10,261,000 美元）。位於比利時的安特衛普碼頭，年內吞吐量保持高增長，扭虧為盈錄得利潤 4,469,000 美元（2013 年：虧損 319,000 美元）。

大部份位於中國的碼頭公司均錄得利潤增長。其中，青島前灣碼頭表現最為突出，受惠於箱量增加及平均單箱收入上升，利潤增長 32.2%至 39,034,000 美元（2013 年：29,521,000 美元）。上海浦東碼頭的利潤上升 5.1%至 20,689,000 美元（2013 年：19,686,000 美元）。中遠－國際碼頭利潤上升 1.8%至 16,487,000 美元（2013 年：16,203,000 美元）。寧波遠東碼頭利潤貢獻增長 5.6%至 10,523,000 美元（2013 年：9,965,000 美元）。廣州南沙海港碼頭利潤貢獻上升 8.0%至 8,948,000 美元（2013 年：8,282,000 美元）。

### **總吞吐量增長優於預期**

根據 Drewry 於 2014 年 9 月公佈的全球集裝箱碼頭營運商報告，中遠太平洋碼頭集裝箱總吞吐量達到佔全球約 9.3%市場份額，同比增加 0.3 個百分點，鞏固全球第四大集裝箱碼頭營運商的地位。

本集團總吞吐量增長 9.9%至 67,326,122 標準箱（2013 年：61,284,891 標準箱），高於管理層年初預期中等個位數的增長。持續增長主要由於鹽田碼頭、青島前灣碼頭和海外碼頭吞吐量表現優於預期，加上年內計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量。權益吞吐量增長達 10.8%至 19,047,214 標準箱（2013 年：17,196,297 標準箱），增速提升 0.8 個百分點。

本集團位於中國大陸（不包括香港及台灣）的碼頭公司合共處理 53,787,323 標準箱（2013 年：50,410,965 標準箱），佔本集團吞吐量 79.9%，吞吐量按年上升 6.7%，略高於全國港口處理量約 6.1%的增幅。

環渤海地區的吞吐量達 25,130,274 標準箱（2013 年：23,534,240 標準箱），上升 6.8%，佔本集團總吞吐量 37.3%。青島前灣碼頭吞吐量增長 7.5%至 16,108,145 標準箱（2013 年：14,981,635 標準箱），主要受惠於外貿貨幹線船靠泊數量增長所帶動。

長江三角洲地區的吞吐量達 9,902,712 標準箱（2013 年：9,513,006 標準箱），上升 4.1%，佔本集團總吞吐量 14.7%。年內，上海浦東碼頭航線和加班船增加，加上中轉箱量上升，吞吐量上升 5.7%至 2,373,620 標準箱（2013 年：2,246,026 標準箱）。寧波遠東碼頭航線的增加和航線操作量的自然增長，同時，該碼頭通過有效的攬貨策略成功增加船公司換裝船箱量，並展開為船公司提供的空箱樞紐中轉管理，促進吞吐量增長 14.5%至 3,214,703 標準箱（2013 年：2,806,406 標準箱）。

東南沿海及其他地區的吞吐量達 3,767,499 標準箱（2013 年：3,288,999 標準箱），上升 14.5%，佔本集團總吞吐量 5.6%。廈門遠海碼頭仍然處於高增長階段，加上營銷工作取得成功，且多條航線得以優化，吞吐量上升 32.3%至 806,183 標準箱（2013 年：609,393 標準箱）。受惠於內貿中轉箱量的增長，泉州太平洋碼頭吞吐量上升 6.4%至 1,160,480 標準箱（2013 年：1,090,660 標準箱）。

珠江三角洲地區的吞吐量合共達 19,099,473 標準箱（2013 年：16,884,699 標準箱），上升 13.1%，佔本集團總吞吐量 28.4%。鹽田碼頭吞吐量上升 8.1%至 11,672,798 標準箱（2013 年：10,796,113 標準箱），年內該碼頭的中轉貨量、出口美國貨量以及空箱貨量俱增。廣州南沙海港碼頭積極加強營銷及提升服務，年內航線掛靠和箱量俱增，吞吐量增長 4.4%至 4,647,266 標準箱（2013 年：4,449,311 標準箱）。中遠－國際碼頭吞吐量保持在 1,639,995 標準箱（2013 年：1,639,275 標準箱）。本集團於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，年內吞吐量為 1,139,414 標準箱。

海外碼頭的吞吐量達 9,426,164 標準箱（2013 年：8,063,947 標準箱），上升 16.9%，佔本集團總吞吐量 14.0%。比雷埃夫斯碼頭的市場拓展符合預期，業務持續增長，客戶結構更趨完善，同時年內啟動海鐵聯運，擴大市場腹地，有助增加核心業務能力，全年吞吐量上升 18.5%至 2,986,904 標準箱（2013 年：2,519,664 標準箱）。位於埃及的蘇伊士運河碼頭受惠於增加船舶掛靠，吞吐量上升 8.8%至 3,400,397 標準箱（2013 年：3,124,828 標準箱）。位於比利時的安特衛普碼頭，年內操作效率得以提高，有效吸納從周邊碼頭分流到安特衛普港的集裝箱，帶動吞吐量增長 26.0%至 1,727,116 標準箱（2013 年：1,370,609 標準箱）。中遠－新港碼頭因中遠集運加大船舶靠泊的次數，箱量隨之增長，吞吐量上升 25.1%至 1,311,747 標準箱（2013 年：1,048,846 標準箱）。

#### **年處理能力上升 4.8%至 65,750,000 標準箱**

於 2014 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 108 個（2013 年：104 個），總設計年處理能力達 65,750,000 標準箱（2013 年：62,750,000 標準箱）；營運中散貨碼頭泊位合共 13 個（2013 年：11 個），總年處理能力達 46,050,000 噸（2013 年：17,050,000 噸）。年內新增營運年處理能力包括亞洲貨櫃碼頭 2 個泊位（1,600,000 標準箱）、高明碼頭 2 個泊位（1,400,000 標準箱）和董家口礦石碼頭 2 個泊位（29,000,000 噸）。

年內，本集團著力實施碼頭發展戰略計劃，透過購入碼頭資產和發展營運碼頭來增加處理能力。在碼頭新項目投資方面，本集團在 2014 年 3 月 13 日收購亞洲貨櫃碼頭 40%的實際股權，代價為 1,648,000,000 港元（折合約 212,335,000 美元）。亞洲貨櫃碼頭擁有及營運香港葵涌八號西貨櫃碼頭，與中遠－國際碼頭相鄰，收購後該兩家碼頭形成長達 1,380 米連貫岸線，極大提高了超大型集裝箱船舶的靠泊計劃的靈活性，另外通過對該兩家碼頭各項資源的科學管理和有效分配，為客戶提供更有效率的碼頭服務，預計該兩碼頭於 2015 年繼續優化管理，帶來更多協同效益。

#### **修改協議獲希臘國會追認正式生效**

在碼頭營運方面，一項重要發展是比雷埃夫斯碼頭與 Piraeus Port Authority S.A. 簽訂有關特許權協議之修改協議，於 2014 年 12 月 20 日已獲希臘國會追認，正式生效。比雷埃夫斯碼頭得以於比雷埃夫斯港進行擴建工程，總投資額為約 230,000,000 歐元，包括提高 2 號碼頭的操作能力及興建 3 號碼頭西面部份，將增加比雷埃夫斯碼頭 2,500,000 標準箱的年處理能力，其中 3 號碼頭西面部份的年處理能力達 1,900,000 標準箱。於 2015 年 1 月 21 日，

比雷埃夫斯碼頭已舉行 3 號碼頭西面部份的開工儀式，工程和機械設備安裝將於 2021 年或之前完成，比雷埃夫斯碼頭年處理能力將增加至 6,200,000 標準箱。

擴建工程完工後將進一步改善比雷埃夫斯港口集裝箱碼頭之碼頭設施及營運能力，亦將有助鞏固比雷埃夫斯港口作為國際中轉運輸樞紐的地位，提高比雷埃夫斯碼頭創造收入的能力。

### **集裝箱租賃、管理及銷售業務**

2014年集裝箱的需求增速有所加快，特別在下半年屬於行業傳統旺季，新箱需求持續改善，集裝箱出租率亦有所回升。不過，由於市場供應過剩，行業競爭激烈，新造集裝箱價格及租金費率仍然處於低位，而且部份較高租金的租約箱到期，對集裝箱租賃行業的毛利率構成壓力。

年內，本集團出租箱量以及出售退箱箱量均有所增加，整體業務收入亦有所上升。雖然市場需求有一定增長，但由於租箱市場競爭激烈，集裝箱租金費率及舊箱銷售價格一直受壓。而且，出售退箱之平均賬面值同比上升，業務利潤下跌23.6%至95,757,000美元（2013年：125,259,000美元）。

2014年，長期租賃收入佔本集團集裝箱租賃總收入的96.2%（2013年：95.5%），而靈活租賃佔3.8%（2013年：4.5%），以長期租賃合約為主之策略，為本集團收入穩定增長提供動力。年內，本集團的集裝箱整體平均出租率仍然保持穩定。整體平均出租率為95.3%（2013年：94.5%），高於業內約94.0%（2013年：約93.9%）的平均數。

2014年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升2.7%至357,075,000美元（2013年：347,747,000美元）。業務收入之增長，主要由於集裝箱租賃收入及出售退箱收入上升。來自集裝箱租賃之收入為295,774,000美元（2013年：290,883,000美元），增長1.7%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的82.8%（2013年：83.6%）。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升2.6%至1,370,324標準箱（2013年：1,335,797標準箱）。雖然本集團整體平均出租率上升，但市場租金費率偏軟，影響集裝箱租賃收入增長。

出售退箱收入上升11.2%至47,773,000美元（2013年：42,967,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的13.4%（2013年：12.4%）。雖然舊箱銷售價格下跌，但由於出售退箱數量增加42.4%至50,860標準箱（2013年：35,714標準箱），出售退箱收入錄得增長。

由於管理箱箱隊規模減少2.7%至537,454標準箱（2013年：552,403標準箱），來自管理箱的收入減少13.8%至6,377,000美元（2013年：7,398,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的1.8%（2013年：2.1%）。

於2014年12月31日，本集團之集裝箱總箱量為1,907,778標準箱（2013年：1,888,200標準箱），上升1.0%。位居世界前五大租箱公司，佔市場份額約11.0%（2013年：約11.3%）。集裝箱箱隊之平均箱齡為6.5年（2013年：6.35年）。

## 綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於2014年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 在香港會計師公會舉辦的2014年最佳企業管治披露大獎的活動中，獲頒發H股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治優異獎」
- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳財務表現、企業管治、環保責任及投資者關係金獎」（Gold Award for Financial Performance, Corporate Governance, Environmental Responsibility and Investor Relations）；
- 連續八年榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「最佳亞洲企業管治」獎項（Corporate Governance Asia Recognition Award 2014），連續三年榮獲該雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎（Best Investor Relations Company），並連續兩年獲頒發年度「最佳亞洲公司秘書」獎項（Asian Company Secretary of the Year Recognition Award）；
- 連續三年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續兩年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎（Shipping In-House Team of the Year Award）；
- 連續十年獲香港《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」；及
- 2013年年報在2014 ARC Awards的評選活動中，榮獲航運組別中的「封面設計銅獎」

## 投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共325人次，其中基金經理佔64%，分析員佔19%，投資銀行佔4%，傳媒佔13%。同時進行了4次路演推介活動及參加10次投資者論壇，並為投資者安排了1次參觀公司旗下碼頭的活動。

## 展望

根據國際貨幣基金組織預測，2015 年全球國民生產總值增長約 3.5%，較 2014 年的 3.3% 輕微改善 0.2 個百分點，中、美、歐三大經濟體對全球經濟影響將至為明顯。歐洲央行在 2015 年 1 月宣佈將實行量化寬鬆，有望刺激當地經濟。另一方面，中國經濟結構進行改革的同時，正迎向由高速增長進入中高速增長的「新常態」。

另一方面，根據Drewry預測，2015年 global 運力將會按年增長7.2%，增長速度高於需求增長預測的5.3%，顯示航運市場仍將處於運力過剩的狀況。不過，由於燃油成本下降，預期集裝箱運輸行業成本下降，利潤將會有所改善，這將有利於碼頭行業的議價能力和租箱服務需求的持續復甦。

展望未來一年，本集團預期碼頭業務的吞吐量保持穩定自然增長。與此同時，隨著佔本集團碼頭業務利潤比重較高的國內碼頭公司，稅務優惠已於過去兩年相繼期滿，加上廈門遠海碼頭營運持續得到改善，虧損逐步下降，本集團預期2015年成本上升壓力將進一步舒緩。

回顧去年挑戰重重的經營環境下，本集團的碼頭業務依然展現強韌的營運能力，實有賴多年累積的業務基石和及力求均衡發展的核心競爭力。展望未來，在「新常態」的大環境下，本集團將著力實施碼頭發展戰略，通過優化管理和服務素質、提升碼頭營運效益以及增強碼頭板塊盈利能力，為碼頭資產持續增值。同時，本集團將緊抓「一帶一路」及長江經濟帶戰略契機，推進碼頭全球化佈局，積極把握樞紐港發展機遇，密切關注市場上優質碼頭的投資機會，加快本集團碼頭業務利潤和回報增長。

預期 2015 年集裝箱租賃行業競爭持續激烈。新集裝箱需求有所回升，但租金回報率和舊箱銷售價格仍處於低位；而且，美元強勢令鋼材及其他商品價格下跌，亦對舊箱銷售價格構成壓力。預期 2015 年，本集團集裝箱租賃業務仍然面對挑戰，業務復甦步伐將會相對緩慢。

本集團將貫徹穩健的投資策略和經營模式發展業務、適時靈活調節購置新造集裝箱的計劃和步伐、落實集裝箱箱隊的平衡發展、嚴謹控制投資和經營風險。同時，本集團亦會秉持長期租賃為主的營銷策略，降低市場週期性風險，確保持續而穩定的收入來源。

+++++

有關 2014 年度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：[chenbin@coscopac.com.hk](mailto:chenbin@coscopac.com.hk)

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：[charlotteso@coscopac.com.hk](mailto:charlotteso@coscopac.com.hk)