



## COSCO Pacific Limited

### 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

## 2015年業績公佈

### 業績摘要

本集團收入下跌8.3%至798,151,000美元 (2014年: 870,091,000美元)

碼頭業務收入下跌5.8%至486,772,000美元 (2014年: 516,993,000美元)。主要受歐元及人民幣兌美元貶值影響。Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 營運表現穩定, 歐元收入上升4.2%, 但折合美元收入下跌12.5%至156,126,000美元 (2014年: 178,466,000美元)

集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌11.6%至315,675,000美元 (2014年: 357,075,000美元)。由於出售退箱數目大幅減少55.3%, 且平均舊箱銷售價格同比下降15.2%, 出售退箱收入因而大幅減少62.1%; 另外, 集裝箱租賃市場持續低迷, 導致租金費率繼續受壓, 使集裝箱租賃收入下跌3.5%

本集團毛利下跌7.3%至300,104,000美元 (2014年: 323,857,000美元)。毛利率上升0.4個百分點至37.6% (2014年: 37.2%)

儘管碼頭業務收入下跌5.8%, 但比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海集裝箱碼頭有限公司(「廈門遠海碼頭」) 營運效益提升, 碼頭業務毛利只微降0.1%

集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌15.7%。集裝箱租賃市場競爭仍然激烈, 市場租金水平下降, 加上本集團整體平均出租率下跌0.3個百分點至95.0% (2014年: 95.3%), 導致集裝箱租賃毛利下跌。另外, 由於出售退箱收入下降, 出售退箱毛利因而減少

計入2013年出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」) 21.8%股權之撥備回撥, 本公司股權持有人應佔利潤上升30.4%至381,644,000美元 (2014年: 292,759,000美元)

不計入2013年出售中集集團21.8%股權之撥備回撥, 本公司股權持有人應佔利潤上升3.3%至302,492,000美元 (2014年: 292,759,000美元)

碼頭業務受全球經濟增速放緩, 中國進出口負增長的影響, 集裝箱吞吐量和利潤增長有所放緩, 總吞吐量上升2.0%至68,670,714標準箱 (2014年: 67,326,122標準箱), 權益吞吐量增長1.1%至19,262,210標準箱 (2014年: 19,047,214標準箱)。利潤上升5.7%至233,653,000美元 (2014年: 220,978,000美元)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌13.5%至82,849,000美元 (2014年: 95,757,000美元)。集裝箱箱隊規模上升1.9%至1,944,654標準箱 (2014年: 1,907,778標準箱)

建議派發末期股息每股22.9港仙 (2014年: 15.4港仙)。是項股息以現金分派, 並附有以股代息選擇。全年派息為40.2港仙 (2014年: 31.0港仙), 派息率為40.0% (2014年: 40.0%)

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2015年12月31日止年度的綜合業績。

## 業務回顧

### 碼頭

新興市場及發展中經濟體的經濟增長進一步放緩，加上發達國家經濟復甦緩慢，國際貨幣基金組織預計 2015 年全球經濟增長 3.1%，較 2014 年放緩 0.3 個百分點。世界貿易總量增長 2.6%，增長速度較 2014 年 3.4%，放緩 0.8 個百分點。在經濟增速放緩的大環境下，全球港口集裝箱吞吐量增長減慢，根據 Drewry 於 2015 年 12 月的預測，2015 年全球集裝箱吞吐量增長為 1.3%，較 2014 年 5.4% 增速，驟降 4.1 個百分點。

2015 年中國經濟結構調整，內需及外貿雙重下行壓力的影響，中國經濟增長放緩至 6.9%，中國的進出口貿易下降 7.0%（2014 年：+4.9%），為港口行業的經營環境帶來挑戰。

### 主要碼頭穩健 維持利潤增長

2015 年本集團碼頭業務的集裝箱吞吐量和利潤增長均有所放緩，權益吞吐量增長 1.1% 至 19,262,210 標準箱（2014 年：19,047,214 標準箱）。碼頭業務利潤上升 5.7% 至 233,653,000 美元（2014 年：220,978,000 美元），主要由於廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和平均單箱收入上升，實現轉虧為盈，利潤貢獻為 137,000 美元（2014 年：虧損 6,858,000 美元）。此外，佔碼頭業務利潤比重較高的碼頭，吞吐量和利潤增長表現穩健。其中，應佔鹽田碼頭的利潤上升 8.5% 至 53,667,000 美元（2014 年：49,446,000 美元）。青島前灣碼頭的吞吐量和平均單箱收入上升，帶動利潤貢獻上升 9.9% 至 42,898,000 美元（2014 年：39,034,000 美元）。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）的利潤上升 4.0% 至 21,511,000 美元（2014 年：20,689,000 美元）。

比雷埃夫斯碼頭營運效益繼續提升，歐元利潤上升 18.1%，增長勢頭依然理想，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元利潤貢獻微跌 0.5% 至 28,845,000 美元（2014 年：28,980,000 美元）。中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠-國際碼頭」）利潤下降 0.7% 至 16,376,000 美元（2014 年：16,487,000 美元）。

本集團碼頭業務收入主要來自於 7 家碼頭附屬公司，2015 年合共為 486,772,000 美元（2014 年：516,993,000 美元），下跌 5.8%，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 61.0%（2014 年：59.4%）。碼頭業務收入下跌主要由於比雷埃夫斯碼頭受到歐元對美元同比貶值影響，該碼頭營運表現穩定，歐元收入上升 4.2%，但折合美元收入下跌 12.5% 至 156,126,000 美元（2014 年：178,466,000 美元）。廈門遠海碼頭業務量持續增加，連同其附屬公司廈門海投通

達碼頭有限公司收入，合共錄得收入 48,833,000 美元（2014 年：39,199,000 美元），上升 24.6%。

### 吞吐量續增長 市場份額提升

根據 2014 年全球集裝箱碼頭市場的總吞吐量（見 Drewry 2015 年全球碼頭營運商報告），中遠太平洋碼頭總集裝箱吞吐量達到佔全球約 9.9% 市場份額，市場份額提升，全球第四大集裝箱碼頭營運商的地位進一步鞏固。

2015 年本集團總吞吐量增長 2.0% 至 68,670,714 標準箱（2014 年：67,326,122 標準箱）。權益吞吐量輕微上升 1.1% 至 19,262,210 標準箱（2014 年：19,047,214 標準箱）。

本集團位於中國大陸（不包括香港及台灣）的碼頭公司合共處理 54,786,540 標準箱（2014 年：53,787,323 標準箱），上升 1.9%，佔本集團總吞吐量 79.8%。

環渤海地區的吞吐量達 25,653,747 標準箱（2014 年：25,130,274 標準箱），上升 2.1%，佔本集團總吞吐量 37.3%。青島前灣碼頭吞吐量增長 5.5% 至 16,995,934 標準箱（2014 年：16,108,145 標準箱），主要受惠於外貿箱量增長。

長江三角洲地區的吞吐量達 9,876,808 標準箱（2014 年：9,902,712 標準箱），下降 0.3%，佔本集團總吞吐量 14.4%。年內，上海浦東碼頭增加航線，吞吐量上升 5.7% 至 2,508,121 標準箱（2014 年：2,373,620 標準箱）。從 2015 年 7 月開始寧波遠東碼頭營運泊位由 5 個減少至 3 個，操作能力下降導致吞吐量下降 5.4% 至 3,040,762 標準箱（2014 年：3,214,703 標準箱）。

東南沿海及其他地區的吞吐量達 4,129,030 標準箱（2014 年：3,767,499 標準箱），上升 9.6%，佔本集團總吞吐量 6.0%。廈門遠海碼頭的客戶服務及營銷力度雙雙提升，吞吐量上升 28.4% 至 1,034,753 標準箱（2014 年：806,183 標準箱）。

珠江三角洲地區的吞吐量合共達 19,480,987 標準箱（2014 年：19,099,473 標準箱），上升 2.0%，佔本集團總吞吐量 28.4%。鹽田碼頭年內美國航線貨量、中轉貨量及空箱貨量俱增，吞吐量上升 4.2% 至 12,165,687 標準箱（2014 年：11,672,798 標準箱）。

海外碼頭的吞吐量達 9,530,142 標準箱（2014 年：9,426,164 標準箱），上升 1.1%，佔本集團總吞吐量 13.9%。儘管遠東地中海航運市場低迷，比雷埃夫斯碼頭加強對船東聯盟客戶的航線引進力度及地中海樞紐港網絡服務，全年吞吐量表現平穩，上升 1.6% 至 3,034,428 標準箱（2014 年：2,986,904 標準箱）。

## 強化地中海碼頭網絡

於 2015 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 113 個（2014 年：108 個），總設計年處理能力達 68,370,000 標準箱（2014 年：65,750,000 標準箱）；營運中散貨碼頭泊位合共 13 個（2014 年：13 個），總年處理能力達 46,050,000 噸（2014 年：46,050,000 噸）。年內新增泊位包括 Kumport 碼頭 6 個泊位（2,100,000 標準箱）、比雷埃夫斯碼頭 1 個泊位。

年內，本集團著力緊抓「一帶一路」及長江經濟帶的戰略契機，推進碼頭全球化佈局。本集團在 2015 年 9 月 17 日收購土耳其 Kumport 碼頭 26% 實際股權，代價為 386,114,000 美元。Kumport 碼頭處於 Ambarli 港口群，近伊斯坦布爾的歐洲部分，位據歐亞大陸連接處的重要戰略地理位置，距離黑海航線必經的博斯普魯斯海峽僅 35 公里，是黑海地區的門戶。Kumport 碼頭的本地貨貨源主要是伊斯坦布爾的歐洲區，歐洲區是伊斯坦布爾的主要消費區及一些工業區。中轉貨目的地主要是黑海。Kumport 碼頭目前的年處理能力為 2,100,000 標準箱，通過改造現有泊位（包括延伸泊位）和堆場、增加及更新設備，年處理能力可增加至 3,500,000 標準箱。該收購於 2015 年 12 月 9 日完成，本集團於 2016 年 1 月 1 日開始計入該碼頭的吞吐量和利潤。

此外，比雷埃夫斯碼頭的擴建工程包括提高 2 號碼頭的操作能力及興建 3 號碼頭西面部份，為碼頭新增 2,500,000 標準箱的年處理能力，比雷埃夫斯碼頭年處理能力將增至 6,200,000 標準箱。於 2015 年 1 月下旬已舉行興建 3 號碼頭西面部份的開工儀式，而提高 2 號碼頭的操作能力工程已於 2015 年內陸續完成，2015 年底比雷埃夫斯碼頭年處理能力增加至 4,300,000 標準箱。預計興建 3 號碼頭西面部份工程和機械設備安裝將於 2021 年或之前完成。擴建工程完工後將進一步改善比雷埃夫斯港口集裝箱碼頭之碼頭設施及營運能力，亦將有助鞏固比雷埃夫斯港口作為國際中轉運輸樞紐的地位，提高比雷埃夫斯碼頭創造收入的能力。

## 集裝箱租賃、管理及銷售

2015年，環球經濟活動疲弱，航運市場的運力過剩情況較預期更為嚴重，持續打擊集裝箱租賃市場。根據Drewry預測，2015年全球運力同比增長8.5%，較原先預期的7.2%高出1.3個百分點，而需求僅實現了0.9%同比增長，大幅低於原先預期的5.3%。行業競爭激烈、供應過剩，導致新造集裝箱價格及租金費率持續走低，舊箱銷售價格亦有所下降，加上部分較高租金的租約箱到期，對集裝箱租賃行業的毛利率構成壓力。

年內，本集團出租箱量有所增加，但整體集裝箱租金同比下跌，令集裝箱租賃收入略為下降。另外，由於出售退箱箱量同比大幅減少和舊箱銷售價格持續受壓，均對集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤造成壓力，同比下跌13.5%至82,849,000美元（2014年：95,757,000美元）。

2015年，長期租賃收入佔本集團集裝箱租賃總收入的96.7%（2014年：96.2%），而靈活租賃佔3.3%（2014年：3.8%），以長期租賃合約為主之策略，為本集團收入穩定增長提供動力。年內，本集團的集裝箱整體平均出租率仍然保持穩定。整體平均出租率為95.0%（2014年：95.3%），但仍高於業內約93.0%（2014年：約94.0%）的平均數。

### **平均出租率靠穩**

2015年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌11.6%至315,675,000美元（2014年：357,075,000美元）。業務收入下跌，主要由於出售退箱收入減少。來自集裝箱租賃之收入為285,511,000美元（2014年：295,774,000美元），下跌3.5%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的90.4%（2014年：82.8%）。自有箱及售後租回箱箱隊規模增加7.7%至1,476,507標準箱（2014年：1,370,324標準箱），但市場租金費率偏軟，集裝箱租賃收入因而下降。

舊箱銷售價格下跌及出售退箱數量減少55.3%至22,747標準箱（2014年：50,860標準箱），出售退箱收入因而下跌62.1%至18,116,000美元（2014年：47,773,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的5.7%（2014年：13.4%）。另外，年內中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）退回約滿集裝箱為4,456標準箱（2014年：43,382標準箱）。

年內，管理箱箱隊規模減少12.9%至468,147標準箱（2014年：537,454標準箱），來自管理箱的收入隨之減少27.7%至4,612,000美元（2014年：6,377,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的1.5%（2014年：1.8%）。

本集團備有一套嚴謹及完善的客戶風險管理制度，用以評估客戶的信貸風險水平。本集團的客戶群主要是信譽良好的班輪公司。年內，來自全球前十大集裝箱航運公司的租賃收入佔本集團的集裝箱租賃總收入的80.2%（2014年：79.5%）。

於2015年12月31日，本集團之集裝箱總箱量為1,944,654標準箱（2014年：1,907,778標準箱），上升1.9%。位居世界前四大租箱公司，佔市場份額約10.5%（2014年：約11.0%）。集裝箱箱隊之平均箱齡為6.9年（2014年：6.5年）。

## 綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於2015年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 連續兩年在香港會計師公會舉辦的最佳企業管治資料披露大獎中，獲頒發H股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治優異獎」；
- 連續兩年榮獲《財資》雜誌頒發「最佳財務表現、企業管治、環境責任及投資者關係金獎」；
- 連續四年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續四年獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項；
- 連續三年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎；
- 在第五屆中國證券金紫荊獎的活動中，獲頒發「最佳公司治理上市公司」獎項；
- 2014年年報在2015 ARC Awards的評選活動中，獲頒發航運組別的「封面設計銅獎」；
- 比雷埃夫斯碼頭在中南歐供應鏈研究協會和Boussias通訊社聯合舉辦的希臘境內物流企業的年度評比中，榮獲「2015年運輸和物流大獎」；
- 副主席兼董事總經理邱晉廣先生獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「亞洲最佳CEO（投資者關係）」大獎；
- 總法律顧問兼公司秘書洪雯女士獲《Asian Legal Business》雜誌評選為2015年中國15位最傑出的總法律顧問之一；以及
- 投資者關係部高級經理蘇少芳小姐獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係專業人員」獎。

## 投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共244人次，其中基金經理佔58%，分析員佔24%，投資銀行佔1%，傳媒佔17%。同時進行了3次路演推介活動及參加3次投資者論壇，並為投資者安排了1次參觀公司旗下碼頭的活動。

## 展望

由於全球貿易復甦進一步放緩，國際貨幣基金組織於2016年1月分別調低2016年全球經濟增長0.2個百分點至3.4%和全球貿易增長0.7個百分點至3.4%。全球貿易趨緩，中國外貿仍然面臨下行壓力，對中國進出口增長造成下行壓力，2016年的宏觀經濟環境和港口行業的經營環境不容樂觀。

本集團緊抓中國遠洋運輸(集團)總公司及其附屬公司(「中遠集團」)及中國海運(集團)總公司及其附屬公司(「中海集團」)實施重組的黃金契機，於2015年12月11日宣佈進行兩項策略性的收購和出售交易，本集團收購中海港口100%股權，並出售佛羅倫100%股權，轉型為純碼頭營運商。該兩項交易於2016年2月1日股東大會上獲得中遠太平洋獨立股東們高票通過。業務重組交易於2016年3月24日完成，本集團將積極落實各項業務重組後的工作，集中資源於發展碼頭業務，從而更有效釋放本集團的內在價值。

通過收購事項，中遠太平洋在碼頭行業內的領先地位將更加鞏固，碼頭組合及全球市場份額將進一步擴大，2014年全球集裝箱碼頭市場的總吞吐量，本集團全球碼頭市場總份額由9.9%增加至11.6%，位居世界第二，而就權益吞吐量計算，本集團之全球市場份額由2.8%增加至3.6%，位居世界第六，中遠太平洋的領先地位進一步提升。此外，本集團在大中華地區的碼頭網絡將進一步強化，市場份額由27.0%增加至32.2%，同時國內港口覆蓋範圍增加至西南沿海地區，碼頭網絡隨之而覆蓋全國五大沿岸港口群。

中遠太平洋此前一直獲得中遠集團的集裝箱船隊支持，在行業競爭上已具有優勢。中遠集團與中海集團重組後，根據母公司中國遠洋控股股份有限公司提供的數據，船隊規模達到1,600,000標準箱，約佔全球集裝箱船隊規模8%。中遠太平洋作為母公司的上市碼頭旗艦，肯定會獲得更大的業務支持得到世界一流的、規模更大的集裝箱船隊掛靠，本集團受益於與母公司協同效應的優化，國際競爭優勢將更為顯著。

展望未來一年，在經濟增速緩慢及港口行業競爭更為激烈的大環境下，中遠太平洋將搶抓發展機遇，拓寬發展空間，努力增強競爭能力。中遠太平洋將著力緊抓「一帶一路」及長江經濟帶的戰略契機，通過繼續貫徹四個著力點方針，專注發展全球港口佈局，完善全球集裝箱

樞紐港網絡，在把握投資機遇的同時，做好風險管控，實現本集團業務的持續發展與盈利能力提升，為股東創造長遠的價值增長。

同時，集裝箱租賃業務多年來在股東和船公司的支持下，本集團集裝箱船隊規模一直保持增長，由 1994 年中遠太平洋於香港聯交所上市當年的 261,570 標準箱，上升到 2015 年底的 1,944,654 標準箱，位居世界前四大租箱公司，佔市場份額約 10.5%。本集團相信業務重組後，一如以往，佛羅倫將繼續獲得中遠集團與中海集團重組後規模更大的集裝箱船隊支持，佛羅倫租賃業務無論是在經營規模、競爭能力，還是為成本結構的優化等方面均得到再一次提升。為穩居行業前列，並在今後進一步打造成為世界領先集裝箱租賃企業打下了堅實的基礎。

+++++

有關 2015 年度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

沈軒先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：[shenxuan@coscopac.com.hk](mailto:shenxuan@coscopac.com.hk)

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：[charlotteso@coscopac.com.hk](mailto:charlotteso@coscopac.com.hk)