



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2018 全年業績

吞吐量帶動業績大幅增長

- 收入大幅上升 57.6%
- 經調整後純利上升 42.9%
- 吞吐量同比增長 17.1%，優於行業

香港，2019年3月28日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2018年12月31日止的全年業績。

2018 年全年業績摘要

- 收入同比大幅增長 57.6%至約 1,000.4 百萬美元
- 銷售成本 706.7 百萬美元，主要受 2017 年收購的 CSP 西班牙集團項目影響
- 毛利同比增長 40.3%至 293.7 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 23.6%至 292.5 百萬美元
- 經調整後純利同比上升 42.9%至約 324.6 百萬美元
- 經調整後每股盈利同比上升 41.1%至 10.58 美仙
- 宣布派發末期股息每股 2.02 美仙

業務回顧

- 總吞吐量同比上升 17.1%至 117,365,360 標準箱
- 總吞吐量自然增長同比增長 7.8%
- 控股碼頭吞吐量同比上升 29.7%至 22,507,686 標準箱
- 總權益吞吐量上升 15.8%至 37,062,172 標準箱

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為表示：「儘管全球貿易充滿諸多不明朗的因素，2018 年卻是中遠海運港口收穫甚豐的一年。受惠於海洋聯盟及母公司增加對本集團控股集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，總吞吐量較去年上升 17.1%。憑藉母公司及海洋聯盟的支持，加上 2019 年阿布扎比碼頭投入服務及中遠—新港碼頭增加處理能力，中遠海運港口擁有持續增長的優勢，將繼續超越市場，特別是吞吐量增長。我們將持續完善全球碼頭佈局，同時積極參與國內主要碼頭的整合，以擴大集團的運營規模和提升在國內市場的影響力。」

年內，控股碼頭箱量持續增長，成為業務增長動力，總吞吐量上升 29.7%至 22,507,686 標準箱(2017 年：17,353,422 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.2%，由於青島港國際箱量由 2017 年 5 月開始計入，



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

因此在可比的基礎上，不計入青島港國際，總吞吐量較去年同期上升 11.5%至 98,045,360 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量上升 14.5%至 94,857,674 標準箱(2017 年：82,848,763 標準箱)。

2018 年，本集團與海洋聯盟和母公司的協同效益不斷加強。期內，來自海洋聯盟的箱量佔本集團主要六家控股碼頭總箱量的 49.9%，較 2017 年增加 33.7%。

大中華地區

2018 年，大中華地區吞吐量同比上升 13.8%至 92,597,126 標準箱(2017 年：81,361,521 標準箱)，佔本集團總吞吐量 78.9%。

環渤海

當中，環渤海地區表現強勁，受惠青島港國際在年內計入全年吞吐量(2017 年只計入 8 個月的吞吐量)，帶動區內總吞吐量同比大幅上升 35.7%，至 38,328,815 標準箱(2017 年：28,244,975 標準箱)；

長江三角洲

長江三角洲總吞吐量同比上升 0.9%至 19,808,646 標準箱 (2017 年：19,630,693 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.9%，而南通通海碼頭於 2018 年 6 月 30 日正式開港，南通通海碼頭擁有三個集裝箱泊位及一個散集貨泊位，在試運中錄得吞吐量 264,255 標準箱；

東南沿海

東南沿海地區總吞吐量同比增長 12.2%至 5,699,718 標準箱 (2017 年：5,079,660 標準箱)，受惠海洋聯盟年內增加掛靠，廈門遠海碼頭吞吐量同比大幅上升 31.2%至 1,968,613 標準箱(2017 年：1,501,001 標準箱)。

珠江三角洲

至於珠江三角洲地區整體較為遜色，總吞吐量同比輕微上升 1.3%至 27,388,896 標準箱(2017 年：27,049,188 標準箱)，其中鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量由去年的 12,703,733 標準箱上升 3.6%至 13,159,705 標準箱。香港地區則受到周邊地區競爭影響，吞吐量較 2017 年下跌 6.6%。

西南沿海

西南沿海地區於年內維持較小的運營規模，總吞吐量同比輕微上升 1.0%至 1,371,051 標準箱 (2017 年：1,357,005 標準箱)。為進一步加強在西南沿海地區的佈局，中遠海運港口於 2018 年 12 月認購北部灣港非公開發行股份，佔該公司發行後總股本約 4.34%。

海外地區

海外碼頭業務表現強勁，吞吐量同比大幅增長 31.5%至 24,768,234 標準箱 (2017 年：18,840,664 標準箱)，主要受惠於新收購碼頭 CSP 西班牙集團及澤布呂赫碼頭的箱量貢獻及航運聯盟和母公司的支持。當中，CSP 西班牙集團的吞吐量為 3,622,200 標準箱，而澤布呂赫碼頭吞吐量較 2017 年的 316,448 標



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

準箱上升 24.0%至 392,484 標準箱。受惠於海洋聯盟及其他航運聯盟的持續支持，希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 19.4%至 4,409,205 標準箱 (2017 年：3,691,815 標準箱)。

2018 年 1 月起，新加坡中遠—新港碼頭新增一個年處理能力約為 100 萬標準箱的泊位，帶動吞吐量大幅上升 56.5%至 3,198,874 標準箱 (2017 年：2,044,536 標準箱)。考慮到東南亞地區對集裝箱碼頭的需求強勁，加上本集團計劃加強在區內的佈局，年內中遠 - 新港碼頭宣佈新增兩個泊位，新增年處理能力合共約為 200 萬標準箱，並於 2019 年 1 月份正式納入運作。新增兩個泊位後，中遠 - 新港碼頭擁有五個大型集裝箱泊位，年處理能力由此前三個泊位，合共 300 萬標準箱提升至約 500 萬標準箱。另外，阿布扎比碼頭作為本集團在海外第一個控股的綠地項目，預計於 2019 年 4 月開始試運營，並逐步增加箱量，同年第三季正式投入運營，年處理能力為 150 萬標準箱。

展望

2019 年宏觀經濟及地緣政治不明朗因素預期將持續帶來影響，並有機會於年內對某些區域造成衝擊；中遠海運港口在繼續致力於打造全球碼頭網絡的同時，會繼續審慎運用財務資源，採取各種措施優化成本結構以獲得最大回報。

張為表示：「中遠海運港口憑藉母公司和海洋聯盟的獨有優勢，將會在 2019 年繼續維持增長勢頭。」

-完-

中遠海運港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至 2018 年 12 月 31 日，中遠海運港口在全球 36 個港口營運及管理 283 個泊位，其中 192 個為集裝箱泊位，總年處理量達約 1.06 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

新聞垂詢:

吳煒基
投資者關係部總經理
電話：2809-8131
傳真：2907-6088
電子郵件：
ricky.ng@coscoshipping.com

嚴冰琪
投資者關係部副經理
電話：2809-8170
傳真：2907-6088
電子郵件：
shirley.yan@coscoshipping.com

余蔡惠君
投資者關係部主任
電話：2809-8020
傳真：2907-6088
電子郵件：
moriz.yutsoi@coscoshipping.com