

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

### 2022 年全年業績公佈

#### 公佈截至 2022 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量同比上升 0.6% 至 130,107,074 標準箱；權益吞吐量同比上升 5.5% 至 42,069,050 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升 35.3% 至 31,627,734 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比下降 7.0% 至 98,479,340 標準箱
- 公司收入同比上升 19.3% 至 1,441,273,000 美元；毛利同比上升 32.1% 至 429,678,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤，不計入一次性項目<sup>註</sup>同比下降 8.2% 至 305,163,000 美元

#### 財務摘要

百萬美元

	2022 年	2021 年	變動 (%)
收入	1,441.3	1,208.3	+19.3
銷售成本	1,011.6	883.1	+14.5
毛利	429.7	325.2	+32.1
應佔合營公司及聯營公司利潤	308.0	329.4	-6.5
公司股權持有人應佔利潤	305.2	354.7	-14.0
每股基本盈利 (美仙)	9.08	10.70	-15.1
公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目 <sup>註</sup> )	305.2	332.5	-8.2
每股基本盈利 (美仙) (不計入一次性項目 <sup>註</sup> )	9.08	10.03	-9.5
每股股息 (美仙)			
— 第一次中期	2.128	2.120	+0.4
— 第二次中期	1.504	2.160	-30.4
派息比率	40%	40%	-

註：2021 年不計入出售天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）稅後溢利 11,451,000 美元及增購天津港集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）股權使其成為一附屬公司時以公允價值重新計量前期持有的 16.01% 權益所產生的稅後溢利 10,669,000 美元。

## 末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2022 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

### 綜合資產負債表

於 2022 年 12 月 31 日

	附註	2022 年 千美元	2021 年 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		3,837,374	3,953,801
使用權資產		1,016,981	1,086,887
投資物業		9,535	10,054
無形資產		384,739	426,121
合營公司		1,036,280	1,154,633
予一合營公司貸款		-	23,083
聯營公司		3,262,155	3,422,897
予聯營公司貸款		100,251	107,643
以公允價值計入損益的一金融資產		53,338	61,922
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		139,557	161,902
遞延稅項資產		82,048	95,071
衍生金融工具		2,344	-
其他非流動資產		19,329	7,649
		<u>9,943,931</u>	<u>10,511,663</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		19,354	20,111
貿易及其他應收賬款及合同資產	3	222,723	237,637
可收回即期稅項		5,908	3,844
衍生金融工具		3,730	-
有限制銀行存款		45,849	33,214
現金及等同現金		1,069,317	1,226,841
		<u>1,366,881</u>	<u>1,521,647</u>
<b>總資產</b>		<u>11,310,812</u>	<u>12,033,310</u>

綜合資產負債表 (續)  
於 2022 年 12 月 31 日

	附註	2022 年 千美元	2021 年 千美元
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		44,172	42,574
儲備		<u>5,474,183</u>	<u>5,775,445</u>
		5,518,355	5,818,019
非控制股東權益		<u>1,105,236</u>	<u>1,122,620</u>
<b>總權益</b>		<u>6,623,591</u>	<u>6,940,639</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		128,566	140,788
租賃負債		738,703	748,459
長期借貸		2,121,488	2,306,423
附屬公司的非控制股東貸款		66,263	70,591
衍生金融工具		-	2,991
認沽期權負債		239,039	232,263
退休金及退休負債		11,255	11,828
其他長期負債		<u>37,642</u>	<u>46,942</u>
		<u>3,342,956</u>	<u>3,560,285</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	464,421	521,630
即期稅項負債		45,530	51,696
租賃負債的即期部份		47,179	42,450
長期借貸的即期部份		465,247	653,680
短期貸款		321,888	259,507
衍生金融工具		-	3,423
		<u>1,344,265</u>	<u>1,532,386</u>
<b>總負債</b>		<u>4,687,221</u>	<u>5,092,671</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>11,310,812</u>	<u>12,033,310</u>

## 綜合損益表

截至 2022 年 12 月 31 日止年度

	附註	2022 年 千美元	2021 年 千美元
收入	2	1,441,273	1,208,252
銷售成本		<u>(1,011,595)</u>	<u>(883,107)</u>
毛利		429,678	325,145
行政開支		(167,457)	(138,977)
其他營業收入	5	35,407	94,937
其他營業開支		<u>(36,278)</u>	<u>(9,795)</u>
經營利潤	6	261,350	271,310
財務收入	7	17,122	11,268
財務費用	7	<u>(126,387)</u>	<u>(111,503)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		152,085	171,075
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		75,078	83,195
— 聯營公司		<u>232,946</u>	<u>246,195</u>
除稅項前利潤		460,109	500,465
稅項	8	<u>(71,262)</u>	<u>(94,669)</u>
年度利潤		<u>388,847</u>	<u>405,796</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		305,163	354,652
非控制股東		<u>83,684</u>	<u>51,144</u>
		<u>388,847</u>	<u>405,796</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	<u>9.08 美仙</u>	<u>10.70 美仙</u>
— 攤薄	9	<u>9.08 美仙</u>	<u>10.70 美仙</u>

綜合全面收益表

截至 2022 年 12 月 31 日止年度

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
年度利潤	<u>388,847</u>	<u>405,796</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(74,568)	-
分佔一聯營公司的其他全面 (虧損) / 收益		
— 其他儲備	(8,526)	3,330
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(7,418)	103
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	(506,040)	52,076
出售一合營公司的儲備回撥	-	(8,226)
增購一聯營公司使其成為一附屬公司時所產生的儲備回撥	-	(4,067)
稅後現金流對沖		
— 公允價值溢利	9,300	3,775
分佔合營公司及聯營公司的其他全面(虧損)/收益		
— 匯兌儲備	(8,567)	3,398
— 其他儲備	1,293	(91)
年度其他全面稅後 (虧損) / 收益	<u>(594,526)</u>	<u>50,298</u>
年度總全面 (虧損) / 收益	<u>(205,679)</u>	<u>456,094</u>
應佔總全面 (虧損) / 收益：		
本公司股權持有人	(219,217)	396,220
非控制股東	13,538	59,874
	<u>(205,679)</u>	<u>456,094</u>

## 附註

### 1. 編製基準

截至 2022 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟部份金融資產及負債（包括衍生金融工具）及投資物業以公允價值列賬除外。

#### 1.1 採納對現行準則的修訂及完善

於 2022 年，本集團已採納香港會計師公會頒佈之現行準則的修訂及完善，該等修訂本於本集團自 2022 年 1 月 1 日開始的年度期間強制生效。

##### 修訂本

會計指引第 5 號(修訂)

共同控制合併的合併會計法

香港會計準則第 16 號(修訂本)

物業、機器及設備：擬定用途前的所得款項

香港會計準則第 37 號(修訂本)

虧損合同-履行合同的成本

香港財務報告準則第 3 號(修訂本)

對概念框架的提述

香港財務報告準則第 16 號(修訂本)

於 2021 年之後 COVID-19 相關租金減免

##### 2018 年-2020 年年度完善項目

香港會計準則第 41 號(修訂本)

公允價值計量的稅項

香港財務報告準則第 1 號(修訂本)

附屬公司為首次採用者

香港財務報告準則第 9 號(修訂本)

於取消確認金融負債的「百分之十」測試中之費用

香港財務報告準則第 16 號(修訂本)

租賃激勵

於採納上述對現行準則的修訂及完善對綜合財務報表並無任何重大影響，亦未有對本集團之會計政策構成任何重大變動。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 於 2022 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂

香港會計師公會已頒佈下列於 2022 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂：

		於下列日期或之後開始的會計期間起生效
<b>新訂準則、詮釋及修訂本</b>		
香港會計準則第 1 號(修訂本)	流動或非流動負債之分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則第 1 號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則第 1 號及香港財務報告準則實務報告第 2 號(修訂本)	會計政策披露	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則第 8 號(修訂本)	會計估計的定義	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則第 12 號(修訂本)	所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項	2023 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定
香港財務報告準則第 16 號(修訂本)	售後租回交易中的租賃負債	2024 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 17 號	保險合同	2023 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 17 號(修訂本)	初始應用香港財務報告準則第 17 號及香港財務報告準則第 9 號 — 比較資料	2023 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 17 號(修訂本)	保險合同	2023 年 1 月 1 日
香港詮釋第 5 號(2020)	財務報表之呈列-借款人對具按要求償還條款的有期貸款之分類	2024 年 1 月 1 日

本集團並未提前採納上述新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂，並將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂對本集團的有關影響，部分將對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

## 2. 分部資料

### (a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

### 分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2022 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>10,587,122</u>	<u>887,245</u>	<u>(163,555)</u>	<u>11,310,812</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,036,280	-	-	1,036,280
聯營公司	3,262,155	-	-	3,262,155
以公允價值計入損益的一金融 資產	53,338	-	-	53,338
以公允價值計入其他全面收益 的金融資產	<u>139,557</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>139,557</u>
於 2021 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,335,798</u>	<u>968,430</u>	<u>(270,918)</u>	<u>12,033,310</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,154,633	-	-	1,154,633
聯營公司	3,422,897	-	-	3,422,897
以公允價值計入損益的一金融 資產	61,922	-	-	61,922
以公允價值計入其他全面收益 的金融資產	<u>161,902</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>161,902</u>



## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
<b>截至 2022 年 12 月 31 日止年度</b>				
收入—銷售總額	<u>1,441,273</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,441,273</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>436,403</u>	<u>(131,240)</u>	<u>-</u>	<u>305,163</u>
<b>分部利潤/(虧損)</b>				
<b>包括：</b>				
財務收入	4,453	19,742	(7,073)	17,122
財務費用	(84,639)	(48,821)	7,073	(126,387)
應佔下列公司				
利潤減虧損				
—合營公司	75,078	-	-	75,078
—聯營公司	232,946	-	-	232,946
稅項	(56,223)	(15,039)	-	(71,262)
折舊及攤銷	(244,010)	(5,155)	-	(249,165)
其他非現金開支	<u>(4,362)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(4,363)</u>
非流動資產添置	<u>(352,524)</u>	<u>(953)</u>	<u>-</u>	<u>(353,477)</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2021 年 12 月 31 日止年度				
收入—銷售總額	<u>1,208,252</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,208,252</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>449,455</u>	<u>(94,803)</u>	<u>-</u>	<u>354,652</u>
分部利潤／(虧損) 包括：				
財務收入	2,346	16,720	(7,798)	11,268
財務費用	(84,167)	(34,984)	7,648	(111,503)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	83,195	-	-	83,195
—聯營公司	246,195	-	-	246,195
稅項	(75,171)	(19,498)	-	(94,669)
折舊及攤銷	(221,083)	(5,037)	-	(226,120)
其他非現金(開支)／收入	<u>(2,621)</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>(2,619)</u>
非流動資產添置	<u>(341,638)</u>	<u>(3,887)</u>	<u>-</u>	<u>(345,525)</u>
因業務合併之添置	<u>(610,275)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(610,275)</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料

#### (i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	2022年 千美元	2021年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	703,564	525,536
— 歐洲	682,085	645,081
— 其他	55,624	37,635
	<u>1,441,273</u>	<u>1,208,252</u>

#### (ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
<b>2022年</b>			
中國大陸 (不含香港)	2,765,650	3,251,275	6,016,925
歐洲	1,395,507	61,342	1,456,849
其他	1,106,801	985,818	2,092,619
	<u>5,267,958</u>	<u>4,298,435</u>	<u>9,566,393</u>
2021年			
中國大陸 (不含香港)	3,035,705	3,437,218	6,472,923
歐洲	1,471,803	63,523	1,535,326
其他	977,004	1,076,789	2,053,793
	<u>5,484,512</u>	<u>4,577,530</u>	<u>10,062,042</u>

### 3. 貿易及其他應收賬款及合同資產

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	73,127	71,907
— 同系附屬公司	22,965	18,572
— 附屬公司的非控制股東	7,042	5,167
— 一聯營公司	-	5
— 合營公司	10	656
— 關聯公司	7,140	7,280
	<u>110,284</u>	<u>103,587</u>
應收票據	2,535	7,250
	<u>112,819</u>	<u>110,837</u>
扣減：減值撥備	(628)	(324)
	<u>112,191</u>	<u>110,513</u>
預付款項	15,973	33,701
其他應收賬款	46,410	69,040
予一合營公司貸款	23,087	-
合同資產	6,946	-
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	5,001	261
— 附屬公司的非控制股東	1,001	933
— 合營公司	434	6,874
— 聯營公司	11,680	16,315
	<u>222,723</u>	<u>237,637</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
30 日內	82,193	72,688
31 至 60 日	19,609	23,915
61 至 90 日	6,546	8,500
超過 90 日	3,843	5,410
	<u>112,191</u>	<u>110,513</u>

#### 4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	<b>80,949</b>	100,856
— 同系附屬公司	<b>2,433</b>	3,935
— 附屬公司的非控制股東	<b>1,194</b>	4,493
— 合營公司	<b>1,096</b>	6,030
— 一聯營公司	<b>417</b>	472
— 關聯公司	<b>6,531</b>	4,407
	<b>92,620</b>	120,193
應付票據	<b>3,513</b>	-
	<b>96,133</b>	120,193
應計費用	<b>53,336</b>	35,551
其他應付賬款	<b>179,067</b>	167,319
合同負債	<b>13,411</b>	19,425
應付股息	<b>5</b>	7
— 合營公司所提供之貸款	<b>32,329</b>	35,290
— 聯營公司所提供之貸款	<b>8,619</b>	21,958
附屬公司的非控制股東貸款	<b>10,286</b>	42,969
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	<b>734</b>	256
— 附屬公司的非控制股東	<b>66,177</b>	77,455
— 合營公司	<b>36</b>	61
— 關聯公司	<b>4,288</b>	1,146
	<b>464,421</b>	521,630

根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
30 日內	<b>43,952</b>	65,884
31 至 60 日	<b>23,852</b>	18,214
61 至 90 日	<b>6,368</b>	4,780
超過 90 日	<b>21,961</b>	31,315
	<b>96,133</b>	120,193

## 5. 其他營業收入

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
管理費及其他服務收入	6,383	8,071
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	2,800	2,686
租金收入，來自		
— 投資物業	1,093	1,099
— 樓房	51	57
出售物業、機器及設備之溢利	1,388	243
出售一附屬公司及一合營公司之溢利	-	21,735
重新計量股權投資所產生之溢利	-	10,669
存貨撥備回撥	-	281
政府補貼	14,155	25,721
匯兌收益淨額	-	1,274
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	-	11,360
其他	9,537	11,741
	<u>35,407</u>	<u>94,937</u>

## 6. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
<b>扣除：</b>		
無形資產攤銷	22,841	24,767
折舊		
— 使用權資產	47,075	40,371
— 物業、機器及設備	179,249	160,982
匯兌虧損淨額	5,096	-
以公允價計入損益的一金融資產的公允價值虧損	3,466	-
視為出售一聯營公司的虧損	3,215	-
出售物業、機器及設備之虧損	636	2,773
存貨撥備	345	-
貿易應收賬款的減值撥備	511	269
下列租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	1,919	653
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地及樓房	183	3,052
— 從第三方租賃的機器及設備	3,249	2,522
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)	71,966	66,317
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	7,588	9,008
— 從一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	6,842	4,721
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
— 工資、薪金及其他福利	426,120	349,833
— 以股份為基礎的支付(沖回)/費用，淨額	(1,778)	1,186
	<b>424,342</b>	<b>351,019</b>

附註：此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

## 7. 財務收入及費用

	2022年 千美元	2021年 千美元
<b>財務收入</b>		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	7,059	3,799
— 於其他金融機構之存款	7,027	3,563
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	3,036	3,906
	<u>17,122</u>	<u>11,268</u>
<b>財務費用</b>		
利息開支		
— 銀行貸款	(73,317)	(65,722)
— 五年內全數償還清之票據	(13,125)	(13,125)
— 其他金融機構所提供之貸款	(11,601)	(1,949)
— 附屬公司的非控制股東提供之貸款	(1,226)	(486)
— 一合營公司所提供之貸款	(775)	(812)
— 一聯營公司所提供之貸款	(536)	(496)
— 租賃負債	(29,665)	(29,883)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(119)	(140)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(3,291)	(3,205)
	<u>(133,655)</u>	<u>(115,818)</u>
減：在建工程資本化金額	9,115	6,685
	<u>(124,540)</u>	<u>(109,133)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,847)	(2,370)
	<u>(126,387)</u>	<u>(111,503)</u>
淨財務費用	<u>(109,265)</u>	<u>(100,235)</u>



## 8. 稅項

	2022年 千美元	2021年 千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	-	(15,730)
— 中國內地稅項	(48,015)	(45,047)
— 海外稅項	(21,999)	(14,601)
— 以往年度不足	(1,456)	(472)
	<u>(71,470)</u>	<u>(75,850)</u>
遞延稅項抵免／(支出)	<u>208</u>	<u>(18,819)</u>
	<u>(71,262)</u>	<u>(94,669)</u>

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2021年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

## 9. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2022年	2021年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>305,163,000 美元</u>	<u>354,652,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,362,046,312</u>	<u>3,315,296,374</u>
每股基本盈利	<u>9.08 美仙</u>	<u>10.70 美仙</u>

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2022年12月31日年度止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

## 10. 股息

	2022年 千美元	2021年 千美元
已派付第一次中期股息每股普通股 2.128 美仙 (2021 年：2.120 美仙)	71,995	70,284
已宣派第二次中期股息每股普通股 1.504 美仙 (2021 年：2.160 美仙)	<u>51,747</u>	<u>71,611</u>
	<u>123,742</u>	<u>141,895</u>

附註：

於2023年3月29日舉行之會議上，董事宣派截至2022年12月31日止年度第二次中期股息（以代替末期股息）每股普通股11.6港仙（相當於1.504美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2023年12月31日止年度之保留利潤分配。

## 11. 結算日後事項

於2022年12月30日，中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與廈門海投供應鏈運營有限公司（「廈門海投供應鏈」）就買賣廈門海滄保稅港區投資建設管理有限公司（「廈門海滄投資建設管理」）56%的權益訂立股權轉讓協議，總代價為人民幣628,399,700元（相等約92,953,000美元）。本次股權轉讓已於2023年2月28日完成交割及並由中海碼頭向廈門海投供應鏈支付上述代價。廈門海滄投資建設管理自交割日起成為本集團之附屬公司。

於2023年2月22日，中遠海運港口(廈門)有限公司（「中遠海運港口(廈門)」，本公司之全資附屬公司）與廈門海滄投資集團有限公司（「廈門海滄投資」）就買賣廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）30%的權益訂立股權轉讓協議，總代價為人民幣794,489,900元（相等約117,521,000美元）。中遠海運港口(廈門)須分三期向廈門海滄投資支付代價，首期及第二期分期付款分別為人民幣754,765,405元（相等約111,645,000美元）及人民幣15,889,798元（相等約2,286,000美元），分別已於2023年2月28日及2023年3月8日完成支付，第三期分期付款將根據股權轉讓協議中所列明的付款條款進行支付。本次股權轉讓已於2023年2月28日完成交割，廈門遠海碼頭自交割日起成為本集團之全資附屬公司。

## 核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之綜合資產負債表、綜合損益表及相關附註，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證結論。

## 第二次中期股息

董事會宣派截至 2022 年 12 月 31 日止年度第二次中期股息每股 11.6 港仙 (2021 年：股息每股 17.0 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述第二次中期股息將在 2023 年 6 月 21 日派發予在 2023 年 4 月 21 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2023 年 6 月 21 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2023 年 5 月 23 日寄予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

### (a) 確定收取第二次中期股息的資格

為確定收取第二次中期股息的資格，本公司將在 2023 年 4 月 18 日至 2023 年 4 月 21 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第二次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2023 年 4 月 17 日（星期一）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

### (b) 確定出席股東週年大會並在會上投票的資格

本公司股東週年大會（「2023 年股東週年大會」）暫定在 2023 年 5 月 24 日（星期三）舉行。為確定出席 2023 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2023 年 5 月 19 日至 2023 年 5 月 24 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2023 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2023 年 5 月 18 日（星期四）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

## 財務回顧

2022 年全球各地的經濟活動仍受疫情反覆波動影響，加上全球經濟仍處於不明朗的氛圍下，中遠海運港口於 2022 年完成本公司股權持有人應佔利潤 305,163,000 美元 (2021 年：354,652,000 美元)，同比減少 14.0%。因應公司戰略規劃，2021 年計入出售天津歐亞碼頭稅後溢利 11,451,000 美元及增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司時以公允價值重新計量前期持有的 16.01% 權益所產生的稅後溢利 10,669,000 美元。不計入一次性項目，2022 年完成本公司股權持有人應佔利潤同比減少 8.2%。另外，本公司於 2021 年按股權比例獲配售北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的可轉換債券，年內計入其稅後公允價值變動收益同比減少 11,120,000 美元。不計入上述各項特殊項目，2022 年完成本公司股權持有人應佔利潤同比減少 5.0%。

不計入上述各項特殊項目，2022 年控股及非控股碼頭利潤合計為 442,218,000 美元 (2021 年：418,815,000 美元)，同比上升 5.6%，當中控股碼頭利潤為 136,519,000 美元 (2021 年：88,835,000 美元)，同比上升 53.7%。營運中控股碼頭由於實行「增收降本，精益運營」的方針見效，利潤貢獻同比上升。控股碼頭利潤主要來自 Piraeus Container Terminal Single Member S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）。比雷埃夫斯碼頭 2022 年利潤為 41,580,000 美元 (2021 年：31,762,000 美元)，同比上升 30.9%，主要受益於本地箱佔比增加和費率上調。廈門遠海碼頭 2022 年吞吐量同比增加 7.9%，2022 年該碼頭利潤為 37,297,000 美元 (2021 年：27,947,000 美元)，同比上升 33.5%。廣州南沙海港碼頭堆存收入有所增長以及受惠稅率下調，年內利潤為 26,249,000 美元 (2021 年：22,706,000 美元)，同比上升 15.6%。CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP 澤布呂赫碼頭」）2022 年吞吐量同比增加 15.0%，同時上調費率，2022 年利潤為 8,766,000 美元 (2021 年：4,593,000 美元)，同比大幅上升 90.9%。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司年內利潤為 10,305,000 美元 (2021 年：7,623,000 美元)，同比上升 35.2%。另外，2021 年 12 月完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為本集團一附屬公司，2022 年將該碼頭計入控股碼頭的利潤為 11,140,000 美元 (2021 年：虧損 295,000 美元)。

非控股碼頭方面，2022 年利潤為 305,699,000 美元 (2021 年：329,980,000 美元)，同比下降 7.4%。當中持有鹽田碼頭的 Sigma Enterprises Limited 及 Wattrus Limited 及其附屬公司（合稱「鹽田碼頭相關公司」）應佔利潤同比減少 12,714,000 美元。而上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）應佔利潤同比減少 5,597,000 美元。另外，中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）及持有亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）的中遠—HPHT 亞洲貨櫃碼頭有限公司（「中遠—HPHT」）應佔利潤同比合共減少 7,672,000 美元。

## 財務分析

### 收入

2022 年控股碼頭吞吐量同比上升 35.3%，本集團的收入為 1,441,273,000 美元 (2021 年：1,208,252,000 美元)，同比上升 19.3%。年內部份碼頭收入錄得顯著升幅。當中儘管比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比下降 7.3%，但由於本地箱佔比增加和費率上調，以及堆存收入上升，錄得收入 306,684,000 美元 (2021 年：281,481,000 美元)，同比上升 9.0%；廈門遠海碼頭錄得收入 144,631,000 美元 (2021 年：128,383,000 美元)，同比上升 12.7%；CSP 澤布呂赫碼頭錄得收入 68,614,000 美元 (2021 年：50,815,000 美元)，同比上升 35.0%。另外，2022 年錄得天津集裝箱碼頭收入 182,543,000 美元 (2021 年 12 月：14,769,000 美元)，同比增加 167,774,000 美元。

### 銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2022 年銷售成本為 1,011,595,000 美元 (2021 年：883,107,000 美元)，同比上升 14.5%。受益於成本控制工作，在整體控股碼頭吞吐量同比上升的情況下，銷售成本升幅低於收入升幅。當中比雷埃夫斯碼頭因特許權營業費隨著收入的增加而上升，2022 年錄得成本 231,467,000 美元 (2021 年：219,361,000 美元)，同比上升 5.5%；廈門遠海碼頭錄得成本 71,748,000 美元 (2021 年：69,710,000 美元)，同比上升 2.9%；CSP 澤布呂赫碼頭錄得成本 47,961,000 美元 (2021 年：37,904,000 美元)，同比上升 26.5%。另外，2022 年錄得天津集裝箱碼頭成本 122,254,000 美元 (2021 年 12 月：13,320,000 美元)，同比增加 108,934,000 美元。

### 行政開支

2022 年行政開支為 167,457,000 美元 (2021 年：138,977,000 美元)，同比上升 20.5%。當中包括天津集裝箱碼頭 2022 年錄得 30,810,000 美元行政開支 (2021 年 12 月：1,896,000 美元)，同比增加 28,914,000 美元。

### 其他營業(開支)／收入(淨額)

2022 年其他營業開支淨額為 871,000 美元 (2021 年：收入淨額 85,142,000 美元)，淨收入同比減少 86,013,000 美元。當中 2021 年計入一次性稅前溢利包括戰略規劃出售天津歐亞碼頭稅前溢利 21,735,000 美元及以公允價值重新計量前期持有天津集裝箱碼頭的 16.01% 權益所產生的稅前溢利 10,669,000 美元；本公司 2021 年按股權比例獲配售北港股份的可轉換債券，並計入其稅前公允價值變動，2022 年錄得稅前虧損 3,466,000 美元 (2021 年：溢利 11,360,000 美元)，同比減少 14,826,000 美元，同時年內本公司因部份其他可轉換債券持有人行權換股，原持有北港股份股比被攤薄而計入攤薄影響 3,215,000 美元；2022 年錄得政府補貼同比減少 11,566,000 美元；2022 年錄得匯兌虧損同比增加 6,370,000 美元。

## 財務費用

本集團 2022 年財務費用為 126,387,000 美元 (2021 年：111,503,000 美元)，同比上升 13.3%。期內平均銀行貸款餘額為 3,041,355,000 美元 (2021 年：3,025,863,000 美元)，同比上升 0.5%，財務費用上升主要是因美元貸款利率上升。包含資本化利息，2022 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 3.40% (2021 年：2.92%)。

## 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2022 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 308,024,000 美元 (2021 年：329,390,000 美元)，同比下降 6.5%。當中由於箱量同比下降 4.2%及政府對疫情補貼同比減少，2022 年應佔鹽田碼頭相關公司利潤為 56,658,000 美元 (2021 年：69,372,000 美元)，同比下降 18.3%。而由於疫情反覆所影響，上海明東碼頭吞吐量同比下降 20.0%，2022 年應佔利潤為 4,813,000 美元(2021 年：10,410,000 美元)，同比下降 53.8%。另外，2022 年應佔中遠－國際碼頭及中遠－HPHT 因為箱量分別同比減少 10.4%及 12.1%，分別錄得利潤 9,244,000 美元及 4,341,000 美元 (2021 年：12,701,000 美元及 8,556,000 美元)，同比分別下降 27.2%及 49.3%。

## 稅項

年內稅項為 71,262,000 美元 (2021 年：94,669,000 美元)，同比下降 24.7%。主要由於 2021 年稅項包含出售天津歐亞碼頭計入稅項 10,284,000 美元。而廣州南沙海港碼頭獲得當地稅務優惠稅率下調，稅項同比減少 7,616,000 美元。另外，因北港股份的可轉換債券公允價值變動所產生稅項同比減少 3,706,000 美元，令稅項支出減少。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團 2022 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 467,638,000 美元 (2021 年：409,219,000 美元)。2022 年提取銀行貸款 1,008,884,000 美元 (2021 年：559,667,000 美元)，另償還貸款為 1,215,490,000 美元 (2021 年：412,589,000 美元)。年內本集團支付現金 325,553,000 美元 (2021 年同期：376,047,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

### 融資工作及備用額度

於 2022 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 2,908,623,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：3,219,610,000 美元)，現金結餘為 1,115,166,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：1,260,055,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 698,602,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：1,037,408,000 美元)。

## 資產及負債

於 2022 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 11,310,812,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：12,033,310,000 美元) 及 4,687,221,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：5,092,671,000 美元)。資產淨值為 6,623,591,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：6,940,639,000 美元)。於 2022 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.93 美元 (2021 年 12 月 31 日：2.09 美元)。

2022 年 12 月 31 日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為 27.1% (2021 年 12 月 31 日：28.2%)，利息覆蓋率為 4.6 倍 (2021 年：5.5 倍)。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團之若干資產賬面淨值總額為 137,117,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：345,109,000 美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 753,500,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：916,232,000 美元) 之銀行借款及來自其他金融機構之貸款。

## 債務分析

按債務還款期劃分	於 2022 年 12 月 31 日		於 2021 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	<b>787,135,000</b>	<b>27.1</b>	913,187,000	28.3
在第二年內	<b>881,396,000</b>	<b>30.3</b>	435,443,000	13.5
在第三年內	<b>95,021,000</b>	<b>3.3</b>	868,585,000	27.0
在第四年內	<b>105,802,000</b>	<b>3.6</b>	102,091,000	3.2
在第五年內及以後	<b>1,039,269,000</b>	<b>35.7</b>	900,304,000	28.0
	<b>2,908,623,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>3,219,610,000 *</b>	<b>100.0</b>

  

按借款種類劃分	於 2022 年 12 月 31 日		於 2021 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	<b>753,500,000</b>	<b>25.9</b>	916,232,000	28.5
無抵押借款	<b>2,155,123,000</b>	<b>74.1</b>	2,303,378,000	71.5
	<b>2,908,623,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>3,219,610,000 *</b>	<b>100.0</b>

  

按借款幣種劃分	於 2022 年 12 月 31 日		於 2021 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	<b>1,507,276,000</b>	<b>51.8</b>	1,270,247,000	39.4
人民幣借款	<b>759,561,000</b>	<b>26.1</b>	903,729,000	28.1
歐元借款	<b>641,786,000</b>	<b>22.1</b>	763,513,000	23.7
港幣借款	-	-	282,121,000	8.8
	<b>2,908,623,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>3,219,610,000 *</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

## 財務擔保合約

於 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司均無擔保合約。

## 庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於 2022 年 12 月 31 日，本集團 18.3% (2021 年 12 月 31 日：29.2%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 結算日後事項

請參閱本公告第 18 頁附註 11「結算日後事項」。



## 業務回顧

### 市場回顧

2022 年，新冠肺炎疫情反覆與全球通脹風險疊加，地緣衝突與貿易摩擦交織，為全球經濟帶來不確定因素。儘管宏觀經濟環境面臨挑戰，但中國貿易進出口保持穩健增長。據中國海關總署統計，2022 年中國貨物貿易進出口總值 42.07 萬億元人民幣，比 2021 年增長 7.7%。其中，出口 23.97 萬億元，同比增長 10.5%；進口 18.1 萬億元，同比增長 4.3%。2022 年，中國進出口總值首次突破 40 萬億元人民幣關口，在 2021 年高基數基礎上繼續保持了穩定增長，規模再創歷史新高，連續 6 年保持世界第一貨物貿易國地位。

### 整體表現

儘管全球貿易環境頗具挑戰性，2022 年，在中遠海運港口持續實施精益運營的戰略下，本集團總吞吐量同比增長 0.6% 至 130,107,074 標準箱 (2021 年：129,286,375 標準箱)。

本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 35.3% 至 31,627,734 標準箱 (2021 年：23,374,915 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 24.3%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比下降 7.0% 至 98,479,340 標準箱 (2021 年：105,911,460 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 75.7%。2022 年，本集團權益吞吐量上升 5.5% 至 42,069,050 標準箱 (2021 年：39,874,105 標準箱)。

	2022 年 (標準箱)	2021 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>130,107,074</b>	<b>129,286,375</b>	<b>+0.6</b>
控股碼頭總吞吐量 <sup>註</sup>	31,627,734	23,374,915	+35.3
非控股碼頭總吞吐量 <sup>註</sup>	98,479,340	105,911,460	-7.0
<b>權益吞吐量</b>	<b>42,069,050</b>	<b>39,874,105</b>	<b>+5.5</b>
控股碼頭權益吞吐量 <sup>註</sup>	18,869,824	14,687,376	+28.5
非控股碼頭權益吞吐量 <sup>註</sup>	23,199,226	25,186,729	-7.9

註：2021 年本公司完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司及出售天津歐亞碼頭。天津集裝箱碼頭自 2021 年 12 月起為本公司的控股碼頭，因此該碼頭吞吐量自 12 月開始計入控股碼頭。2021 年 12 月出售天津歐亞碼頭後，該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

## 中國

2022 年，中國碼頭的總吞吐量同比下降 0.9% 至 98,338,099 標準箱 (2021 年：99,275,231 標準箱)，佔本集團總吞吐量 75.6%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升 8.5% 至 29,382,264 標準箱 (2021 年：27,087,286 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 69.8%。

## 環渤海

2022 年，環渤海地區總吞吐量同比上升 0.7% 至 43,120,988 標準箱 (2021 年：42,835,185 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.1%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 26.5% 至 11,958,004 標準箱 (2021 年：9,449,239 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.4%。大連集裝箱碼頭有限公司積極加強營銷工作，增加內貿航線的開拓，總吞吐量同比上升 22.1% 至 4,377,050 標準箱 (2021 年：3,584,188 標準箱)。天津集裝箱碼頭的總吞吐量同比下降 1.9% 至 8,481,293 標準箱 (2021 年：8,642,445 標準箱)。

## 長江三角洲

2022 年，長江三角洲地區總吞吐量同比下降 9.4% 至 13,986,956 標準箱 (2021 年：15,436,773 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.8%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降 6.3% 至 3,976,608 標準箱 (2021 年：4,243,965 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.4%。上海明東碼頭吞吐量同比下降 20.0% 至 5,477,740 標準箱 (2021 年：6,845,534 標準箱)，主要是受到當地新冠肺炎疫情的影響。南通通海港口有限公司積極加強營銷工作，持續強化與母公司船隊的協同效應，並積極引入船隊掛靠，吞吐量同比上升 11.8% 至 1,623,027 標準箱 (2021 年：1,452,334 標準箱)。

## 東南沿海及其他

2022 年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 3.9% 至 6,392,128 標準箱 (2021 年：6,149,785 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.9%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 4.8% 至 3,642,358 標準箱 (2021 年：3,477,010 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 8.7%。廈門遠海碼頭積極把握 2022 年上半年歐美航線市場需求旺盛的機遇，為客戶提供高效操作服務，吞吐量同比上升 7.9% 至 2,741,179 標準箱 (2021 年：2,541,035 標準箱)。

## 珠江三角洲

2022 年，珠江三角洲地區總吞吐量同比下降 3.6% 至 27,817,027 標準箱 (2021 年：28,841,688 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 3.8% 至 8,036,580 標準箱 (2021 年：8,349,734 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 19.1%。廣州南沙海港碼頭的吞吐量同比下降 2.6% 至 5,747,136 標準箱 (2021 年：5,902,426 標準箱)，但隨著未來粵港澳大灣區經濟持續發展，將為珠江三角洲地區帶來新的增長動力。

## 西南沿海

2022 年，西南沿海地區總吞吐量同比上升 16.8% 至 7,021,000 標準箱 (2021 年：6,011,800 標準箱)，佔本集團總吞吐量 5.4%，吞吐量的上升主要受惠於中國與東南亞地區貿易增加。2022 年 1 月 1 日，區域全面經濟夥伴協定 (「RCEP」) 正式生效，作為中國西部地區面向東盟國家最便捷的出海通道，以北部灣港為核心的西南地區港口業務量快速增長。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 12.8% 至 1,768,714 標準箱 (2021 年：1,567,334 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.2%。

## 海外地區

2022 年，海外地區總吞吐量同比上升 5.9% 至 31,768,975 標準箱 (2021 年：30,011,144 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.4%。海外地區的權益吞吐量同比下降 0.8% 至 12,686,786 標準箱 (2021 年：12,786,819 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 30.2%。CSP 澤布呂赫碼頭加強與海洋聯盟的協同效應，並積極引入系統外客戶的新航線和臨時掛靠，總吞吐量同比上升 15.0% 至 1,070,762 標準箱 (2021 年：931,447 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比碼頭) 持續強化與母公司和其他海洋聯盟船隊的協同效應，總吞吐量同比上升 46.1% 至 1,018,668 標準箱 (2021 年：697,236 標準箱)。

## 展望

國際貨幣基金組織 (IMF) 在 2023 年 1 月 30 日發佈的《世界經濟展望》報告中，上調了 2023 年的世界經濟增長預期，認為經濟呈現出韌性的跡象。其中，中國經濟增速 2023 年預計反彈至 5.2%，較 2022 年同比增加 2.2 個百分點，中國經濟復甦有助於穩定全球供應鏈，有利於全球經濟增長。新興市場蘊含新潛力，根據中國海關總署數據，2022 年中國對東盟進出口增速達 15%，對 RCEP 成員國進出口增長 7.5%。聯合國貿發會研究報告指出，未來三年 RCEP 將給成員國出口帶來 10% 以上增長，為港口行業帶來新的機遇。

展望 2023 年，中遠海運港口將繼續堅持「十四五」規劃，持續推進精益運營，佈局全球市場，充分發揮協同優勢，在商務營銷、碼頭運營管理、綠色低碳及數字化轉型、業務延伸及供應鏈項目拓展等方面不斷深耕，推動高質量發展。

本公司將繼續完善全球碼頭網絡佈局，積極挖掘在新興市場、區域市場的投資發展機會，物色具有發展潛力的項目，發掘有控制力的戰略性碼頭和高盈利的參股碼頭的投資機會，構建均衡發展的全球碼頭網絡。

本公司將積極深化客戶營銷，聚焦客戶需求；繼續提高單箱收入，提升碼頭的盈利能力。同時，本公司將加強成本管控，借助數字化升級優化完善碼頭成本管控，EAM 系統已完成全部國內控股碼頭以及海外阿布扎比碼頭的上線和投入使用，成為碼頭開展生產設備全生命周期管理、降低設備運維成本的重要抓手。

本公司將持續推進數字化轉型；推進智慧港口的建設，推廣自動化碼頭建設成果，加速推動無人集卡作業模式的規模化應用；加速打造綠色低碳港口。

本公司將大力推動供應鏈業務的發展，依托現有的港口資源，大力開發建設臨港區域內的供應鏈基地；打造以客戶為中心的供應鏈服務體系，充分利用全球佈局優勢，深挖企業市場需求，打造具有公司特點的供應鏈服務產品。通過供應鏈業務的開發，本公司致力於打造港口物流聯動效應整體網絡，為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台。

本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

	2022 年 (標準箱)	2021 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>43,120,988</b>	<b>42,835,185</b>	<b>+0.7</b>
青島港國際股份有限公司	26,820,000	23,710,000	+13.1
大連集裝箱碼頭有限公司	4,377,050	3,584,187	+22.1
大連大港集裝箱碼頭有限公司	24,415	20,300	+20.3
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	不適用	3,197,096	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司	8,481,293	8,642,445	-1.9
營口碼頭 <sup>註1</sup>	2,071,278	2,304,613	-10.1
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	717,056	735,208	-2.5
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	629,896	641,336	-1.8
<b>長江三角洲</b>	<b>13,986,956</b>	<b>15,436,773</b>	<b>-9.4</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,600,529	2,600,511	+0.0
上海明東集裝箱碼頭有限公司	5,477,740	6,845,534	-20.0
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,053,395	3,040,534	+0.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	945,448	1,009,674	-6.4
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	220,348	488,186	-54.9
南通通海港口有限公司	1,623,027	1,452,334	+11.8
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	66,469	不適用	不適用
<b>東南沿海及其他</b>	<b>6,392,128</b>	<b>6,149,785</b>	<b>+3.9</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	2,741,179	2,541,035	+7.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,340,389	1,255,347	+6.8
晉江太平洋港口發展有限公司	262,683	323,043	-18.7
高明貨櫃碼頭股份有限公司	2,047,877	2,030,360	+0.9
<b>珠江三角洲</b>	<b>27,817,027</b>	<b>28,841,688</b>	<b>-3.6</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	13,572,909	14,161,034	-4.2
廣州碼頭 <sup>註3</sup>	11,517,330	11,607,532	-0.8
香港碼頭 <sup>註4</sup>	2,726,788	3,073,122	-11.3
<b>西南沿海</b>	<b>7,021,000</b>	<b>6,011,800</b>	<b>+16.8</b>
北部灣港股份有限公司	7,021,000	6,011,800	+16.8
<b>海外</b>	<b>31,768,975</b>	<b>30,011,144</b>	<b>+5.9</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	4,352,059	4,696,265	-7.3
CSP Zeebrugge Terminal NV	1,070,762	931,447	+15.0
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	3,430,787	3,621,188	-5.3
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	1,018,668	697,236	+46.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	5,129,902	4,727,146	+8.5
Reefer Terminal S.p.A.	64,852	67,252	-3.6
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	2,644,039	2,658,175	-0.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	1,208,865	1,248,131	-3.1
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,785,317	3,648,393	+3.8
Red Sea Gateway Terminal Company Limited <sup>註5</sup>	2,751,157	1,354,374	+103.1
Antwerp Gateway NV	2,107,791	2,202,433	-4.3
SSA Terminals (Seattle), LLC	277,626	292,473	-5.1
Busan Port Terminal Co., Ltd.	3,704,778	3,809,888	-2.8
Vado Gateway S.P.A. <sup>註6</sup>	222,372	56,743	+291.9
<b>總數</b>	<b>130,107,074</b>	<b>129,286,375</b>	<b>+0.6</b>

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：自 2022 年 4 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2022 年 12 月 31 日止年度的數據為 2022 年 4 月至 12 月的吞吐量。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。
- 註 5：本集團於 2021 年 7 月 14 日完成收購該碼頭 20% 股權。因此，該碼頭截至 2021 年 12 月 31 日止年度的數據為 2021 年 7 月至 12 月的吞吐量。
- 註 6：本集團持有 40% 股權的 APM Terminals Vado Holdings B.V. 於 2021 年 9 月 24 日完成收購 Vado Gateway S.P.A.，自該日起本公司間接持有該碼頭 40% 股權。因此，該碼頭截至 2021 年 12 月 31 日止年度的數據為 2021 年 10 月至 12 月的吞吐量。
- 註 7：截至 2022 年 12 月 31 日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 433,346,347 噸 (2021 年：395,611,837 噸)，上升 9.5%。截至 2022 年 12 月 31 日止年度，汽車總吞吐量為 790,241 輛 (2021 年：826,977 輛)，下跌 4.4%。截至 2022 年 12 月 31 日止年度，Reefer Terminal S.p.A (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 355,754 托盤 (2021 年：375,917 托盤)，下跌 5.4%。

## 企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2022 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2022 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

### 提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，根據本公司董事提名政策的甄選準則，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2022 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2022 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

## 綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2022 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」；
- 榮獲《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」及「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」；
- 榮獲立信德豪會計師事務所頒發的「ESG 最佳表現大獎—主板中市值」；
- 榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲新城電台頒發的「香港回歸 25 周年企業貢獻大獎（貿易）」；
- 榮獲 ARC Awards 頒發的「封面設計優異獎」；
- 榮獲香港管理專業協會頒發的「優秀 H 股及紅籌股公司年報獎」；及
- 榮獲香港會計師公會頒發的「最佳企業管治及 ESG 大獎 2022 - 特別表揚」。



## 投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係工作，在日常工作中加強與投資者的溝通，亦是企業管治工作中的重要部份。本公司一直致力持續提升企業透明度，採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊，包括主動公佈每月碼頭吞吐量及季度業績等。

2022 年本集團積極實施精益運營的戰略，在持續完善全球碼頭網絡佈局的同時，把投資者及股東及時了解本集團的業務和發展戰略放在投資者關係工作的首要位置。

投資者關係部門致力於加強與股東、投資者和分析師的溝通，及時解答投資者的查詢，並積極舉辦投資者推介會、業績電話會議、新聞發佈會等活動，加深市場和持份者對本集團業務的了解；編製環境、社會及管治報告，完善公司企業管治。

為加強對外聯繫，本公司在 2022 年開展了一系列投資者關係的活動，提升企業透明度，包括積極參加券商的投資者會議，與本公司的股東加強溝通，並及時解答投資者的問題，讓更多投資者了解公司的運營情況和發展戰略，增加了市場對本公司的信心。本公司於 2022 年與約 190 家基金舉行會議，與約 250 位投資者和分析師溝通，他們來自中國、英國、美國、澳洲、新加坡等地，顯示本公司積極舉辦及參與投資者活動，加強與股東、投資者及分析師的溝通。

## 企業可持續發展

2022 年，面對疫情反覆和物流不暢帶來的不確定性，本公司堅持穩中求進的方針，勇毅前行，積極將可持續發展理念融入日常運營之中，創造長遠價值。

### 以人為本

人才培養是本公司實現長遠穩健發展的關鍵。本公司積極加強人才梯隊建設，以高效地推進業務發展戰略。年內，本公司組建「內訓師」隊伍，在本公司和下屬控股碼頭召集來自不同崗位、精於業務的優秀人才，向其他員工傳承經驗和專業技能，強化內部培訓，實現知識共享。

### 客戶至上

本公司積極推動下屬控股碼頭宣傳推廣「陸改水」和「陸改鐵」等新通道新業務模式，保障物流運輸暢通。此外，本公司推出中小微企業紓困解難措施，通過減免堆存費以及協助加快清關過檢、優先安排靠港作業等支持措施，協助中小微客戶解決物流痛點。

## 綠色發展

為了加快實現「碳中和」的目標，本公司加大推動岸電建設和使用、碼頭設備升級改造以及探索新能源和清潔能源在碼頭的應用等，以打造綠色低碳港口。年內，本公司境內控股碼頭實現集裝箱泊位岸電全覆蓋，並積極提升岸電接電率，助力船公司減少燃油消耗和碳排放。

## 合作共贏

本公司協同業務夥伴打造廈門遠海碼頭 5G 智慧港口示範區，通過 5G、人工智能、區塊鏈和大數據等技術應用，提升碼頭數字化服務水平。此外，天津集裝箱碼頭全球首創傳統集裝箱碼頭全流程自動化升級改造項目全面竣工。本公司將積極總結自動化碼頭建設的成功經驗，適時在其他控股碼頭進行推廣複製。

## 回饋社會

憑藉全球化的碼頭網絡佈局，本公司通過投資合作以及碼頭建設和升級，支持運營地點的經濟和社會發展，在當地創造就業機會。同時，本公司積極推動下屬控股碼頭進行慈善捐贈和投入公益服務，回饋當地社區，切實履行企業社會責任。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
楊志堅

香港，2023 年 3 月 29 日

於本公告日期，董事會成員包括楊志堅先生<sup>1</sup> (主席)、朱濤先生<sup>1</sup> (董事總經理)、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事