

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本文件全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2009年中期業績公佈

業績摘要

- 收入微降1.9%至159,028,000美元 (2008年同期：162,065,000美元)
- 毛利下降13.5%至73,009,000美元 (2008年同期：84,389,000美元)
- 股權持有人應佔溢利下降31.8%至104,509,000美元 (2008年同期：153,152,000美元)
- 宣派中期現金股息每股14.4港仙 (2008年同期：27.4港仙)，派息率為40.0% (2008年同期：51.5%)
- 集裝箱吞吐量同比下跌8.5%至20,207,025標準箱 (2008年同期：22,088,046標準箱)
- 集裝箱箱隊規模同比減少1.6%至1,605,963標準箱 (2008年同期：1,632,356標準箱)
- 連續三年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項

業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2009年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。期內，受世界貿易活動大幅下滑的影響，本集團的核心業務面對多項挑戰，碼頭、租箱和造箱行業的市場競爭轉趨激烈，經營困難有所增加。儘管第二季度的貿易活動下降的幅度收窄，尚難估計經濟何時復甦，本集團預期下半年各核心業務的經營，仍然要面對較多的困難。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2009年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱，惟由於本集團應佔一上市聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）沒有聘用其核數師進行審閱，審閱範圍並不包括中集集團之資產淨值及業績。因此，該獨立審閱報告就此範疇持保留意見。詳情載於本集團之中期報告。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2009年6月30日

	附註	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,666,817	1,627,590
投資物業		3,614	1,679
租賃土地及土地使用權		60,705	60,660
無形資產		4,756	4,688
共控實體		668,550	642,149
予共控實體貸款		87,250	123,904
聯營公司		698,145	708,508
予聯營公司貸款		30,663	23,835
可供出售金融資產		303,000	323,000
融資租約應收帳款		1,544	2,000
遞延所得稅資產		1,251	1,204
衍生金融工具		16,135	24,215
其他非流動資產	3	75,679	-
		<u>3,618,109</u>	<u>3,543,432</u>
流動資產			
存貨		4,107	5,376
貿易及其他應收帳款	4	304,115	232,265
可收回即期所得稅		1,015	975
可供出售金融資產		20,581	2,119
有限制銀行存款		-	77,435
現金及等同現金		418,126	351,606
		<u>747,944</u>	<u>669,776</u>
總資產		<u>4,366,053</u>	<u>4,213,208</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)
於2009年6月30日

	附註	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		28,792	28,792
儲備		2,539,216	2,492,047
擬派末期股息		-	31,026
已宣派中期股息		<u>41,802</u>	<u>-</u>
		2,609,810	2,551,865
少數股東權益		<u>112,562</u>	<u>94,438</u>
總權益		<u>2,722,372</u>	<u>2,646,303</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		16,145	12,776
長期借貸		1,351,942	1,356,955
其他長期負債		<u>1,789</u>	<u>2,922</u>
		<u>1,369,876</u>	<u>1,372,653</u>
流動負債			
貿易及其他應付帳款	5	157,582	123,531
即期所得稅負債		3,319	3,341
長期借貸的即期部份		71,188	56,406
短期銀行貸款		<u>41,716</u>	<u>10,974</u>
		<u>273,805</u>	<u>194,252</u>
總負債		<u>1,643,681</u>	<u>1,566,905</u>
總權益及負債		<u>4,366,053</u>	<u>4,213,208</u>
淨流動資產		<u>474,139</u>	<u>475,524</u>
總資產減流動負債		<u>4,092,248</u>	<u>4,018,956</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至2009年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 2009年 千美元	2008年 千美元
收入		159,028	162,065
銷售成本		<u>(86,019)</u>	<u>(77,676)</u>
毛利		73,009	84,389
投資收入		12,925	13,081
行政開支		(28,480)	(24,970)
其他營業收入		6,262	17,756
其他營業開支		<u>(6,164)</u>	<u>(2,709)</u>
經營溢利	6	57,552	87,547
財務收入	7	3,136	2,280
財務費用	7	<u>(22,997)</u>	<u>(24,778)</u>
經營溢利 (計及財務收入及費用)		37,691	65,049
應佔下列公司溢利減虧損			
— 共控實體		42,634	59,723
— 聯營公司		27,898	37,822
出售一共控實體之溢利	8	<u>5,516</u>	<u>-</u>
除所得稅前溢利		113,739	162,594
所得稅支出	9	<u>(7,608)</u>	<u>(5,983)</u>
期內溢利		<u>106,131</u>	<u>156,611</u>
應佔溢利：			
本公司股權持有人		104,509	153,152
少數股東		<u>1,622</u>	<u>3,459</u>
		<u>106,131</u>	<u>156,611</u>
中期股息	10	<u>41,802</u>	<u>78,890</u>
本公司股權持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本	11	<u>4.66 美仙</u>	<u>6.82 美仙</u>
— 攤薄	11	<u>4.66 美仙</u>	<u>6.81 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2009年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2009 年	2008 年
	千美元	千美元
期內溢利	<u>106,131</u>	<u>156,611</u>
其他全面收益		
因換算海外附屬公司、共控實體及聯營公司的財務報表而產生的匯兌差額	5,146	86,333
可供出售金融資產的公允值虧損	(7,093)	(37,968)
出售可供出售金融資產時的回撥儲備	(85)	(2,044)
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允值調整	294	-
分佔共控實體及聯營公司的儲備		
- 重估儲備	(13,609)	(10,584)
- 對沖儲備	(326)	345
- 其他儲備	233	(26,049)
期內其他全面收益	<u>(15,440)</u>	<u>10,033</u>
期內總全面收益	<u>90,691</u>	<u>166,644</u>
應佔全面收益:		
本公司股權持有人	88,971	158,594
少數股東	1,720	8,050
	<u>90,691</u>	<u>166,644</u>

附註

1. 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製截至2008年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2008年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2008年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下與其經營業務相關及須於截至2009年12月31日止財政年度強制執行之新訂香港財務報告準則詮釋(統稱「新訂香港財務報告準則」)：

香港會計準則第1號(經修訂)	財務報表的呈列
香港會計準則第23號(經修訂)	借貸成本
香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎付款的歸屬條件和註銷
香港財務報告準則第7號修訂本	改善金融工具的披露
香港財務報告準則第8號	營運分部

現行準則的完善

香港會計準則第1號修訂本	財務報表的呈列
香港會計準則第16號修訂本	物業、機器及設備
香港會計準則第19號修訂本	員工福利
香港會計準則第23號修訂本	借貸成本
香港會計準則第27號修訂本	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第28號修訂本	於聯營公司之投資
香港會計準則第31號修訂本	於合營企業之權益
香港會計準則第36號修訂本	資產減值
香港會計準則第38號修訂本	無形資產
香港會計準則第39號修訂本	金融工具：確認和計量
香港會計準則第40號修訂本	投資物業

除因未經審核簡明綜合中期財務資料內的呈列及披露方式出現若干修訂，於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2009年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂及經修訂準則、詮釋及修訂。本集團將自生效期間開始應用該等準則、詮釋及修訂。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

2. 分部資料

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核各經營分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團根據業務釐定之營運分部為：

- (i) 集裝箱碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務；
- (iii) 集裝箱製造及相關業務；及
- (iv) 物流及相關業務。

營運分部的表現是根據營運分部的本公司股權持有人應佔溢利/(虧損)及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

非流動資產添置指添置物業、機器及設備、租賃土地與土地使用權、無形資產、對共控實體及聯營公司的投資，以及其他非流動資產。

分部資產

	集裝箱碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	物流及 相關業務 千美元	分部 業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務 間借款 之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2009 年 6 月 30 日								
分部資產	<u>1,770,289</u>	<u>1,478,354</u>	<u>562,376</u>	<u>249,666</u>	<u>4,060,685</u>	<u>351,084</u>	<u>(45,716)</u>	<u>4,366,053</u>
分部資產包括:								
共控實體	418,884	-	-	249,666	668,550	-	-	668,550
聯營公司 (註 a)	135,769	-	562,376	-	698,145	-	-	698,145
可供出售金融資產	<u>323,581</u>	-	-	-	<u>323,581</u>	-	-	<u>323,581</u>
於 2008 年 12 月 31 日								
分部資產	<u>1,610,103</u>	<u>1,474,658</u>	<u>585,928</u>	<u>225,793</u>	<u>3,896,482</u>	<u>391,794</u>	<u>(75,068)</u>	<u>4,213,208</u>
分部資產包括:								
共控實體	406,572	-	9,784	225,793	642,149	-	-	642,149
聯營公司 (註 a)	132,364	-	576,144	-	708,508	-	-	708,508
可供出售金融資產	<u>323,000</u>	-	-	-	<u>323,000</u>	<u>2,119</u>	-	<u>325,119</u>

2. 分部資料 (續)

分部收入、業績及其他資料

	集裝箱碼 頭及相關 業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	物流及 相關業務 千美元	分部 業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2009 年 6 月 30 日止六個月								
收入-對外銷售額	<u>44,623</u>	<u>114,405</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>159,028</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>159,028</u>
本公司股權持有人應佔 之分部溢利/ (虧損)	<u>44,662</u>	<u>37,049</u>	<u>29,322</u>	<u>17,020</u>	<u>128,053</u>	<u>(23,544)</u>	<u>-</u>	<u>104,509</u>
本公司股權持有人應佔 之分部溢利/ (虧損)包括：								
財務收入	286	79	-	-	365	6,596	(3,825)	3,136
財務費用	(6,637)	(6,756)	-	-	(13,393)	(13,429)	3,825	(22,997)
應佔下列公司溢利減虧損								
— 共控實體	25,614	-	-	17,020	42,634	-	-	42,634
— 聯營公司 (註 b)	4,092	-	23,806	-	27,898	-	-	27,898
出售一共同實體之溢 利	-	-	5,516	-	5,516	-	-	5,516
所得稅支出	(170)	(183)	-	-	(353)	(7,255)	-	(7,608)
折舊及攤銷	(8,176)	(39,667)	-	-	(47,843)	(230)	-	(48,073)
物業、機器及設備之 減值準備	-	(3,040)	-	-	(3,040)	-	-	(3,040)
其他非現金開支	(2)	(455)	-	-	(457)	(409)	-	(866)
非流動資產添置	<u>(138,143)</u>	<u>(47,259)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(185,402)</u>	<u>(9)</u>	<u>-</u>	<u>(185,411)</u>
截至 2008 年 6 月 30 日止六個月								
收入-對外銷售額	<u>40,700</u>	<u>121,365</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>162,065</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>162,065</u>
本公司股權持有人應佔 之分部溢利/ (虧損)	<u>69,593</u>	<u>52,691</u>	<u>29,126</u>	<u>16,229</u>	<u>167,639</u>	<u>(14,487)</u>	<u>-</u>	<u>153,152</u>
本公司股權持有人應佔 之分部溢利/ (虧損)包括：								
財務收入	175	512	-	-	687	2,854	(1,261)	2,280
財務費用	(4,577)	(12,101)	-	-	(16,678)	(9,361)	1,261	(24,778)
應佔下列公司溢利減虧損								
— 共控實體	43,494	-	-	16,229	59,723	-	-	59,723
— 聯營公司 (註 b)	8,696	-	29,126	-	37,822	-	-	37,822
所得稅支出	(310)	(818)	-	-	(1,128)	(4,855)	-	(5,983)
折舊及攤銷	(6,412)	(39,078)	-	-	(45,490)	(258)	-	(45,748)
物業、機器及設備之 減值準備	-	(23)	-	-	(23)	-	-	(23)
其他非現金開支	(5)	(47)	-	-	(52)	(187)	-	(239)
非流動資產添置	<u>(157,603)</u>	<u>(304,452)</u>	<u>(259,360)</u>	<u>-</u>	<u>(721,415)</u>	<u>(263)</u>	<u>-</u>	<u>(721,678)</u>

2. 分部資料 (續)

附註：

- (a) 於 2009 年 6 月 30 日，本集團應佔本集團一上市聯營公司中集集團之未經審核資產淨值為 562,376,000 美元 (2008 年 12 月 31 日：576,144,000 美元)。
- (b) 截至 2009 年 6 月 30 日止六個月，本集團應佔中集集團之未經審核溢利(扣除所得稅開支)為 23,806,000 美元 (2008 年同期：29,126,000 美元)。
- (c) 地區資料

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務方面，由本集團所擁有及根據經營租約或融資租約出租及代第三方管理之集裝箱及發電機組之移動情況由承租人匯報得知，除非集裝箱及發電機組受租約條款或安全問題限制移動，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組之移動。因此，本集團難以呈報有關業務收入之地區資料。

本集團之非流動資產主要為集裝箱及發電機組。該等集裝箱及發電機組主要用於跨地域市場，供世界各地之貨運所用，因此本集團亦難以呈報非流動資產的地區資料。

由本集團若干附屬公司經營的集裝箱碼頭及其相關業務主要於中國大陸，香港及希臘進行。

本集團之共控實體及聯營公司之業務主要於下列地區進行：

<u>業務分類</u>	<u>地區</u>
集裝箱碼頭及相關業務	中國大陸、香港、新加坡、比利時及埃及
集裝箱製造及相關業務	中國大陸
物流及相關業務	中國大陸、香港、迪拜及紐約

3. 其他非流動資產

其他非流動資產計入支付予Piraeus Port Authority S.A. (「PPA」)有關希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權(「特許權」)產生的一筆50,000,000歐元的首期代價。特許權將於2009年10月1日起開始。

就為期35年之特許權應付PPA之總代價以現值計算估計約為831,000,000歐元，而資本開支以現值計算則約為236,000,000歐元。

4. 貿易及其他應收帳款

	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
貿易應收帳款		
– 第三方	34,691	32,719
– 同系附屬公司	30,604	26,367
– 共控實體	978	450
– 有關連公司	364	227
	<u>66,637</u>	<u>59,763</u>
扣減：減值撥備	(390)	(417)
	<u>66,247</u>	<u>59,346</u>
其他應收帳款、按金及預付款項	90,275	78,414
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	37,905	39,525
融資租約應收帳款的即期部份	927	943
應收下列公司欠款		
– 同系附屬公司	90	165
– 共控實體	93,591	53,544
– 聯營公司	9,609	323
– 接受投資公司	3,528	-
– 有關連公司	5	5
– 附屬公司的少數股東	1,938	-
	<u>304,115</u>	<u>232,265</u>

貿易應收帳款（經扣除撥備）之帳齡分析如下：

	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
30 日內	21,612	24,762
31 至 60 日	23,831	23,412
61 至 90 日	16,322	6,832
超過 90 日	4,482	4,340
	<u>66,247</u>	<u>59,346</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。

5. 貿易及其他應付帳款

	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
貿易應付帳款		
— 第三方	13,061	9,029
— 同系附屬公司	156	140
— 共控實體	-	2
— 聯營公司的附屬公司	11,649	60
— 有關連公司	14	1
— 附屬公司的少數股東	1,260	1,089
	<u>26,140</u>	<u>10,321</u>
其他應付帳款及應計費用	49,952	49,555
應付管理集裝箱擁有人之帳款	35,203	39,897
其他長期負債的即期部份	2,267	2,267
應付股息	31,029	34
應付下列公司款項		
— 同系附屬公司	78	3
— 共控實體	-	8
— 聯營公司的附屬公司	7	-
— 有關連公司	2	-
— 附屬公司的少數股東	12,904	21,446
	<u>157,582</u>	<u>123,531</u>

貿易應付帳款之帳齡分析如下：

	於2009年 6月30日 千美元	於2008年 12月31日 千美元
30日內	13,423	4,920
31至60日	6,260	745
61至90日	356	296
超過90日	6,101	4,360
	<u>26,140</u>	<u>10,321</u>

6. 經營溢利

經營溢利已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2009年 千美元	2008年 千美元
計入		
股息收入		
— 上市投資	-	132
— 非上市投資	12,889	12,924
投資物業的租金收入	36	25
出售可供出售金融資產之溢利	85	1,959
出售物業、機器及設備之溢利	330	763
撥回貿易應收帳款的減值撥備淨額	42	1,658
	<u>48,073</u>	<u>45,748</u>
扣除		
折舊及攤銷	48,073	45,748
物業、機器及設備的減值撥備	3,040	23
	<u>3,040</u>	<u>23</u>

7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2009年 千美元	2008年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	544	1,604
— 向一共控實體及聯營公司提供之貸款	2,592	676
	<u>3,136</u>	<u>2,280</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(15,294)	(15,775)
— 須於五年內全數償還之票據	(8,157)	-
— 毋須於五年內全數償還之票據	-	(9,313)
衍生金融工具之公允值虧損	(8,080)	(174)
利率風險產生之票據公允值調整	7,639	426
	(441)	252
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(90)	(96)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(86)	(91)
	<u>(24,068)</u>	<u>(25,023)</u>
減：在建工程資本化金額	1,617	291
	<u>(22,451)</u>	<u>(24,732)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(546)	(46)
	<u>(22,997)</u>	<u>(24,778)</u>
淨財務費用	<u>(19,861)</u>	<u>(22,498)</u>

8. 出售一共控實體之溢利

本集團一家全資附屬公司訂立一份買賣協議，向一聯營公司中集集團出售其於上海中集冷藏箱有限公司(「上海中集冷藏箱」)，當時為一家共控實體之全部20%股權，代價為16,400,000美元。此交易於2009年1月完成並錄得溢利5,516,000美元。

9. 所得稅支出

	截至6月30日止六個月	
	2009年 千美元	2008年 千美元
即期所得稅		
— 中國大陸稅項	3,933	348
— 海外稅項	353	(407)
	<u>4,286</u>	<u>(59)</u>
遞延所得稅支出	<u>3,322</u>	<u>6,042</u>
	<u>7,608</u>	<u>5,983</u>

本集團應佔共控實體及聯營公司所得稅支出為8,671,000美元 (2008年同期：9,610,000美元) 及7,558,000美元 (2008年同期：4,142,000美元)，已分別包括於本集團應佔共控實體及聯營公司之溢利減虧損內。

本集團於期內並無錄得估計應課稅溢利，故未有撥備香港利得稅 (2008年同期：無)。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅溢利按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率全面計算暫時差額。

於2009年6月30日，由於董事認為可控制有關暫時差額之撥回時間，加上有關暫時差額不會於可見將來撥回或課稅，故並未就原本應對若干附屬公司未匯出之盈利合共10,399,000美元 (2008年12月31日：10,440,000美元) 所支付之稅項而確認遞延收入稅項負債3,120,000美元 (2008年12月31日：3,132,000美元)。

10. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2009年 千美元	2008年 千美元
已宣派中期股息每股普通股 1.862 美仙 (2008 年同期:3.514 美仙)	<u>41,802</u>	<u>78,890</u>

附註：

(a) 於2009年4月8日舉行之會議上，董事建議派發截至2008年12月31日止年度之末期股息每股普通股10.7港仙 (相當於1.382美仙)，並附有以股代息選擇。該股息已於2009年7月20日派付，並已列為2009年度之保留溢利分配。

- (b) 於2009年8月27日舉行之會議上，董事宣派中期現金股息每股普通股14.4港仙（相當於1.862美仙）。此項中期現金股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2009年12月31日止年度之保留溢利分配。

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2009年	2008年
本公司股權持有人應佔溢利	<u>104,509,000 美元</u>	<u>153,152,000 美元</u>
期內已發行普通股之加權平均數	<u>2,245,029,298</u>	<u>2,244,984,584</u>
每股基本盈利	<u>4.66美仙</u>	<u>6.82美仙</u>

(b) 攤薄

截至2009年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2009年6月30日止六個月之每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

於2008年，每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔溢利及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

	截至2008年 6月30日止六個月
本公司股權持有人應佔溢利	<u>153,152,000 美元</u>
期內已發行普通股之加權平均數	<u>2,244,984,584</u>
期內假設行使購股權時發行股份之調整	<u>3,222,696</u>
計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>2,248,207,280</u>
每股攤薄盈利	<u>6.81美仙</u>

中期股息

董事會宣派截至2009年6月30日止六個月的中期現金股息每股14.4港仙（2008年同期：每股27.4港仙）。中期現金股息將於2009年9月22日派發予在2009年9月15日名列本公司股東名冊的股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2009年9月10日（星期四）至2009年9月15日（星期二），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期現金股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請於2009年9月9日（星期三）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東28號金鐘匯中心26樓。

管理層討論與分析

財務回顧

業績整體分析

受全球環境影響，2009年上半年集裝箱碼頭及集裝箱租賃、管理及銷售等業務受到嚴重衝擊，股權持有人應佔溢利為104,509,000美元(2008年同期：153,152,000美元)，比去年同期下降31.8%。

集裝箱碼頭業務方面，2009年上半年本集團集裝箱碼頭吞吐量為20,207,025標準箱(2008年同期:22,088,046標準箱)，比去年同期下跌8.5%。同時，隨著碼頭泊位逐步驗收及投入服務，令折舊及財務費用相繼增加，集裝箱碼頭業務溢利貢獻亦因而下跌至44,662,000美元(2008年同期:69,593,000美元)，下降35.8%。

期內集裝箱租賃、管理及銷售業務溢利貢獻為37,049,000美元(2008年同期:52,691,000美元)，較去年同期下跌29.7%。於2009年6月30日，本集團總箱量為1,605,963標準箱(2008年6月30日:1,632,356標準箱)。其中，自有箱箱量為745,185標準箱(2008年6月30日:866,448標準箱)，售後租回箱箱量為118,094標準箱(2008年6月30日:無)，管理箱箱量為742,684標準箱(2008年6月30日:765,908標準箱)。

2009年上半年，集裝箱製造業務利潤微升0.7%至29,322,000美元(2008年同期:29,126,000美元)，當中包括應佔中集集團利潤23,806,000美元(2008年同期:29,126,000美元)及出售上海中集冷藏箱20%股權之溢利5,516,000美元(2008年同期:無)。

物流業務利潤為17,020,000美元(2008年同期:16,229,000美元)，較去年同期上升4.9%。

財務分析

收入

2009年上半年本集團的收入為159,028,000美元(2008年同期：162,065,000美元)，同比微跌1.9%。收入主要源於集裝箱租賃、管理及銷售業務的114,405,000美元(2008年同期：121,365,000美元)，同比下跌5.7%。當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿舊箱收入。在集裝箱租賃收入方面，2009年6月30日自有及售後租回箱的箱量分別為745,185標準箱及118,094標準箱(2008年6月30日：分別為866,448標準箱及無)，期內集裝箱租賃收入為99,098,000美元(2008年同期：93,439,000美元)，同比上升6.1%。另一方面，由於期內可供出售的約滿舊箱出售箱量大幅減少至10,124標準箱(2008年同期：20,072標準箱)，以致期內出售約滿舊箱收入下降至10,596,000美元(2008年同期：22,252,000美元)。

控股碼頭及相關業務收入方面，期內控股碼頭的收入為41,986,000美元(2008年同期：37,338,000美元)，同比上升12.4%，主要增幅來自晉江太平洋港口發展有限公司(「晉江太平洋碼頭」)及泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司(「泉州太平洋碼頭」)。晉江太平洋碼頭於2008年4月正式投產，其於2009年上半年吞吐量為129,770標準箱及780,274噸散雜貨(2008年同期：63,367標準箱及371,491噸散雜貨)，而收入則為8,190,000美元(2008年同期：3,016,000美元)。另外，期內泉州太平洋碼頭的吞吐量為439,734標準箱(2008年同期：469,881標準箱)，散雜貨量為593,967噸(2008年同期：352,894噸)，由於散雜貨吞吐量增加，期內收入增至16,587,000美元(2008年同期：15,067,000美元)，上升10.1%。張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司的吞吐量下降20.0%至301,513標準箱(2008年同期：377,091標準箱)，而收入則下跌至7,959,000美元(2008年同期：9,818,000美元)，同比下跌18.9%。揚州遠揚國際碼頭有限公司吞吐量為93,973標準箱及5,647,634噸散雜貨(2008年同期：127,285標準箱及5,843,630噸散雜貨)，收入為9,250,000美元(2008年同期：9,437,000美元)，同比微跌2.0%。

銷售成本

銷售成本主要包括自有集裝箱的折舊、出售約滿舊箱之帳面淨值、售後再租回業務的集裝箱租金支出，及碼頭公司的營運成本。2009年上半年的銷售成本為86,019,000美元(2008年同期：77,676,000美元)，同比上升10.7%。其中，本集團於2008年7月租回轉讓予CBA USD Investments Pty Limited 的集裝箱，因而產生集裝箱租金支出6,193,000美元(2008年同期：無)。此外，期內集裝箱折舊增至38,550,000美元(2008年同期：38,012,000美元)。出售約滿舊箱箱量減少至10,124標準箱(2008年同期：20,072標準箱)，出售約滿舊箱帳面淨值降至9,320,000美元(2008年同期：18,120,000美元)。由於晉江太平洋碼頭於2008年4月份正式投產，以致期內控股碼頭公司總營運費用上升至25,227,000美元(2008年同期：18,223,000美元)。

投資收入

投資收入(主要包括股息收入)為12,925,000美元(2008年同期：13,081,000美元)，較去年同期下跌1.2%。期內鹽田國際集裝箱碼頭有限公司宣派其2009年中期股息9,363,000美元(2008年同期：宣派其2008年中期股息9,297,000美元)，天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司及大連港集裝箱股份有限公司分別宣派其2008年度股息2,033,000美元及1,493,000美元(2008年同期：分別宣派其2007年度股息2,267,000美元及1,360,000美元)。

行政開支

期內行政開支為28,480,000美元(2008年同期：24,970,000美元)，同比上升14.1%。上升主要由於新增廈門遠海集裝箱碼頭有限公司、Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)及自2008年4月併入晉江太平洋碼頭的行政開支。

其他營業收入淨額

2009年上半年其他營業收入淨額為98,000美元(2008年同期：15,047,000美元)，同比下跌99.3%。下跌主要由於期內本集團其他營業收入項目金額比去年同期大幅減少，當中包括集裝箱修理保險金收入下跌至413,000美元(2008年同期：4,150,000美元)、回撥貿易應收帳款之減值撥備淨額減少至42,000美元(2008年同期：1,658,000美元)，及期內出售中海集裝箱運輸股份有限公司股權之溢利為85,000美元(2008年同期：1,959,000美元)。此外，2008年上半年亦計入因出售13,509標準箱的集裝箱(本集團及後提供售後管理服務)產生的除稅前溢利302,000美元及一次性之管理收入1,110,000美元，2009年並無錄得此收入。另外，期內亦確認集裝箱減值撥備3,040,000美元(2008年同期：23,000美元)，以致期內整體其他營業收入淨額大幅下降。

財務費用

2009年上半年財務費用為22,997,000美元(2008年同期：24,778,000美元)，較去年同期下跌7.2%。財務費用包括利息支出，銀行貸款及票據的交易成本攤銷。財務費用下跌主要由於倫敦銀行同業拆息率下調令利息支出減少，期內平均借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為平均六個月倫敦銀行同業拆息加146基點，與2008年同期相若。期內平均貸款金額增至1,450,237,000美元(2008年同期：1,097,045,000美元)，較去年同期增加32.2%，平均貸款金額上升抵銷了部份因倫敦銀行同業拆息率下調的影響。

應佔共控實體及聯營公司溢利減虧損

受金融海嘯衝擊影響，期內應佔共控實體淨利潤貢獻為42,634,000美元(2008年同期：59,723,000美元)，較去年同期下跌28.6%。COSCO-PSA Terminal Private Limited(「中遠—新港碼頭」)期內吞吐量大幅下降46.5%至362,379標準箱(2008年同期：677,308標準箱)，其於2009年上半年錄得虧損1,772,000美元(2008年同期：利潤3,221,000美元)。此外，由於廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙碼頭」)新增泊位於2008年逐步投入服務，令折舊、攤銷及財務費用等相繼增加，同時，期內吞吐量較2008年同期下跌18.0%至884,220標準箱(2008年同期：1,078,564標準箱)，因此廣州南沙碼頭2009年上半年錄得虧損為6,476,000美元(2008年同期：虧損1,727,000美元)。中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠—國際碼頭」)及上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司(「上海浦東碼頭」)期內吞吐量分別為657,451標準箱及1,125,924標準箱(2008年同期：分別為883,700標準箱及1,314,428標準箱)，同比分別下跌25.6%及14.3%，而利潤分別錄得8,863,000美元及10,235,000美元(2008年同期：分別為12,975,000美元及12,682,000美元)，同比分別下降31.7%及19.3%。青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」)期內吞吐量為4,427,379標準箱(2008年同期：4,315,000標準箱)，微升2.6%，但期內青島前灣碼頭併入其附屬公司青島新前灣集裝箱碼頭有限責任公司所錄得的前期虧損，以致整體利潤下降至12,353,000美元(2008年同期：13,938,000美元)，同比下降11.4%。物流業務方面，期內中國遠洋物流有限公司(「中遠物流」)錄得溢利17,020,000美元(2008年同期：16,229,000美元)，同比上升4.9%。

2009年上半年應佔聯營公司淨利潤為27,898,000美元(2008年同期：37,822,000美元)，比去年同期下跌26.2%。其中，Antwerp Gateway NV(「安特衛普碼頭」)期內吞吐量下跌48.3%至297,045標準箱(2008年同期：574,087標準箱)，錄得虧損1,543,000美元(2008年同期：利潤701,000美元)。受金融海嘯衝擊及同業競爭的影響，安特衛普碼頭部份航線於第一季度遷離，以致安特衛普碼頭期內吞吐量大幅下降並錄得虧損，及後，遷離之航線已於第二及第三季度逐步遷回安特衛普碼頭。期內Suez Canal Container Terminal S.A.E.(「蘇伊士運河碼頭」)吞吐量為1,249,102標準箱(2008年同期：1,099,428標準箱)，錄得利潤4,654,000美元(2008年同期：4,333,000美元)，上升7.4%。另外，自2008年第四季度開始，中集集團部份乾貨集裝箱箱廠開始停產，截至2009年6月30日止尚未恢復投產，期內中集集團因出售招商銀行股份而獲利，抵銷了中集集團經營性虧損。2009年上半年中集集團利潤倒退至23,806,000美元(2008年同期：29,126,000美元)，下跌18.3%。

出售一共控實體之溢利

本集團為集中發展碼頭及集裝箱租賃等核心業務，於2009年上半年完成出售上海中集冷藏箱20%股權，產生利潤5,516,000美元。2008年同期並無相關溢利。

所得稅支出

期內所得稅支出為7,608,000美元(2008年同期：5,983,000美元)，同比增加27.2%。當中包括因中國稅務改革而對集團若干國內投資作出股息預扣所得稅6,956,000美元(2008年同期：4,830,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團期內經營業務所得現金淨額為86,165,000美元(2008年同期：131,000,000美元)。本集團上半年提取銀行貸款86,042,000美元(2008年同期：449,247,000美元)，而償還貸款為38,481,000美元(2008年同期：57,629,000美元)。期內本集團投資的總現金流出為29,663,000美元，其中主要包括投入13,560,000美元於南京港龍潭集裝箱碼頭有限公司、9,363,000美元之股息收入再投資於鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司(「鹽田碼頭(三期)」)及6,740,000美元於安特衛普碼頭。而去年同期投資現金流出為305,260,000美元，主要包括投入259,360,000美元增持中集集團約5.26%股權、投入14,220,000美元於大連港灣集裝箱碼頭有限公司、投入13,750,000美元於蘇伊士運河碼頭、9,297,000美元之股息收入再投資於鹽田碼頭(三期)、投入6,868,000美元於大連汽車碼頭有限公司及1,739,000美元於安特衛普碼頭。期內支付現金163,242,000美元(2008年同期：328,382,000美元)以支付比雷埃夫斯碼頭首筆專營權費、擴建現有碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中31,183,000美元(2008年同期：247,775,000美元)用於購買新集裝箱。

融資工作及備用額度

面對全球經濟低迷，集裝箱貿易運輸量下跌，本集團期內嚴格控制資本性投資的步伐，當中包括碼頭投資及集裝箱購置。2009年6月30日總銀行貸款為1,464,846,000美元(2008年12月31日：1,424,335,000美元)。

於2009年6月30日，現金結餘及可動用的銀行貸款額度分別為418,126,000美元及348,900,000美元(2008年12月31日：分別為429,041,000美元及40,236,000美元)。

資產及負債

於2009年6月30日，本集團的總資產為4,366,053,000美元(2008年12月31日：4,213,208,000美元)，總負債為1,643,681,000美元(2008年12月31日：1,566,905,000美元)。資產淨值為2,722,372,000美元(2008年12月31日：2,646,303,000美元)。每股資產淨值為1.21美元(2008年12月31日：1.18美元)，較去年年底上升2.5%。

於2009年6月30日，本集團現金結餘為418,126,000美元(2008年12月31日：429,041,000美元)。未償還借款總額為1,464,846,000美元(2008年12月31日：1,424,335,000美元)。淨負債總權益比率為38.4%(2008年12月31日：37.6%)。利息盈利率為5.9倍，去年同期為7.6倍。本集團並沒有資產給予銀行及金融機構作抵押(2008年12月31日：無)。

債務分析

	於2009年6月30日		於2008年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
按債務還款期劃分				
在第一年內	112,904,000	7.7	67,380,000	4.7
在第二年內	97,214,000	6.6	89,595,000	6.3
在第三年內	171,202,000	11.7	142,688,000	10.0
在第四年內	412,136,000	28.1	285,758,000	20.1
在第五年內及以後	671,390,000	45.9	838,914,000	58.9
	<u>1,464,846,000*</u>	<u>100.0</u>	<u>1,424,335,000*</u>	<u>100.0</u>
按借款種類劃分				
有抵押借款	-	-	-	-
無抵押借款	1,464,846,000	100.0	1,424,335,000	100.0
	<u>1,464,846,000*</u>	<u>100.0</u>	<u>1,424,335,000*</u>	<u>100.0</u>
按借款幣值劃分				
美元借款	1,229,041,000	83.9	1,248,685,000	87.7
人民幣借款	235,805,000	16.1	175,650,000	12.3
	<u>1,464,846,000*</u>	<u>100.0</u>	<u>1,424,335,000*</u>	<u>100.0</u>

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

或然負債

於2009年6月30日，本集團就一間聯營公司所獲得的貸款融資而提供34,600,000美元的擔保(2008年12月31日：37,057,000美元)。

庫務政策

本集團透過儘量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，與本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

共控實體及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的滙率風險。

本集團繼續嚴格控制金融衍生工具以對沖利率風險用途。於2009年6月30日，未到期的利率掉期合約為合約名義本金總值200,000,000美元(2008年12月31日：200,000,000美元)，本集團同意支付按照六個月倫敦銀行同業拆息加介乎105基點至116基點的浮動利率予銀行從而收取銀行年息5.875%的固定利率。

於2009年6月30日，受利率掉期合約影響而對固定利率借款進行調整之後，本集團6.8%(2008年12月31日：7.0%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續不時監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2009年8月27日，本集團的全資附屬公司中遠太平洋物流有限公司(「中遠太平洋物流」)與中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」)訂立一份股權轉讓協議。根據該協議中遠太平洋物流已有條件地同意出售而中國遠洋亦有條件地同意收購中遠太平洋物流擁有的本集團一共控實體中遠物流49%股權權益。詳情請參閱本公司今天刊登在香港交易及結算所有限公司的指定網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.coscopac.com.hk的公告。

業務回顧

2009年上半年，全球金融危機對實體經濟和國際貿易造成衝擊，導致全球經濟和世界貿易活動萎縮。各國政府採取大規模的振興經濟方案，主要發達國家經濟惡化的趨勢於2009年第二季度有跡象開始改善。

在不斷出台的刺激經濟方案的帶動下，中國宏觀經濟相對保持穩健，上半年中國國民生產總值取得7.1%增長。但是在歐美各國經濟萎縮的拖累下，中國進出口貿易下跌的幅度達23.5%，全球集裝箱貿易運輸量有所下降，導致全球航運業和中國港口業的市場競爭轉趨激烈，經營困難有所增加。

在嚴峻的市場環境下，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃和集裝箱製造業務無可避免地受到一定程度的衝擊。在營業收入和經營溢利下滑的情況下，中遠太平洋及時調整策略，謹慎開拓市場，大幅減緩投資，嚴格控制成本。期內，碼頭合共處理的集裝箱吞吐量達20,207,025標準箱，同比下降8.5%；於2009年6月30日，集裝箱租賃業務的箱隊規模為1,605,963標準箱，與去年同期比較微降1.6%。

碼頭業務

市場回顧

受貿易出口和進口總值分別下跌21.8%和25.4%的影響下，中國在2009年上半年的集裝箱吞吐量

同比下降11.0%至約55,966,000標準箱，中國內地十大集裝箱港口，只有四個港口錄得同比增長，以出口歐美市場為主的深圳港和上海港，同比下降幅度相對較大。

2009年上半年中國內地十大集裝箱港口吞吐量

港口	吞吐量 (標準箱)	同比變化 (%)
上海	11,662,200	-15.6
深圳	8,039,500	-21.1
青島	5,099,900	+2.0
廣州	5,098,500	-14.5
寧波	4,656,400	-11.0
天津	4,160,900	+1.9
廈門	2,121,700	-14.0
大連	2,098,500	-1.4
連雲港	1,341,800	+0.4
營口	1,209,500	+20.0

資料來源：中國港口集裝箱網頁

業務回顧

中遠太平洋在2009年首兩季度集裝箱吞吐量均錄得負增長，第一季度和第二季度分別同比下跌8.0% (2008年同期：+22.2%) 和9.0% (2008年同期：+23.1%)，上半年總吞吐量下跌8.5% (2008年同期：+22.7%)，總吞吐量達20,207,025標準箱 (2008年同期：22,088,046標準箱)。位於中國的碼頭公司合共處理18,298,499標準箱 (2008年同期：19,737,223標準箱)，同比下跌7.3% (2008年同期：+14.5%)，下跌幅度低於中國集裝箱吞吐量的-11.0%，主要由於環渤海地區和東南沿海地區的碼頭公司的吞吐量表現相對其他港口群較佳。東南沿海地區的兩家控股碼頭公司帶動總散雜貨吞吐量同比上升6.9%至7,021,875噸 (2008年同期：6,568,015噸)。

各地區集裝箱吞吐量

	2009年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)	佔百分比之 同比變化 (百分點)
環渤海地區	8,493,867	+1.1	42.1	+4.1
長江三角洲地區	3,902,197	-14.7	19.3	-1.4
珠江三角洲地區和東南沿海地區	5,902,435	-12.7	29.2	-1.4
中國	18,298,499	-7.3	90.6	+1.3
海外地區	1,908,526	-18.8	9.4	-1.3
總吞吐量	20,207,025	-8.5	100.0	-

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2009年上半年 (標準箱)	2008年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海地區	8,493,867	8,400,703	+1.1
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	4,427,379	4,315,000	+2.6
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	588,495	572,260	+2.8
大連港集裝箱股份有限公司	1,314,773	1,272,752	+3.3
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	697,356	794,296	-12.2
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	943,717	962,681	-2.0
營口集裝箱碼頭有限公司	522,147	483,714	+7.9
長江三角洲地區	3,902,197	4,576,107	-14.7
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,125,924	1,314,428	-14.3
上海集裝箱碼頭有限公司	1,430,306	1,848,826	-22.6
寧波遠東碼頭經營有限公司	494,794	394,914	+25.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	301,513	377,091	-20.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	93,973	127,285	-26.2
南京港龍潭集裝箱有限公司	455,687	513,563	-11.3
珠江三角洲地區和東南沿海地區	5,902,435	6,760,413	-12.7
中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	657,451	883,700	-25.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,791,260	4,264,901	-11.1
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	884,220	1,078,564	-18.0
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	439,734	469,881	-6.4
晉江太平洋港口發展有限公司	129,770	63,367	+104.8
海外地區	1,908,526	2,350,823	-18.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	362,379	677,308	-46.5
Antwerp Gateway NV	297,045	574,087	-48.3
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,249,102	1,099,428	+13.6
總集裝箱吞吐量	20,207,025	22,088,046	-8.5
總散雜貨吞吐量(噸)	7,021,875	6,568,015	+6.9

在2009年上半年，環渤海地區的吞吐量達8,493,867 標準箱 (2008年同期：8,400,703標準箱)，同比上升1.1% (2008年同期：+8.2%)，佔總吞吐量42.1%，由於成功爭取新航線掛靠，青島前灣碼頭逆勢上揚，吞吐量增長2.6% (2008年同期：+7.2%)。

長江三角洲地區的吞吐量達3,902,197標準箱(2008年同期：4,576,107標準箱)，同比下跌14.7% (2008年同期：+17.9%)，佔總吞吐量19.3%。在區內碼頭中，寧波遠東碼頭的表現一枝獨秀，同比增長25.3%。上海浦東碼頭在首季度集裝箱吞吐量下跌10.3%，幅度低於上海港的-15.1%，但由於四月份班輪公司調整航線，該月份集裝箱吞吐量減少，令上海浦東碼頭2009年上半年集裝箱吞吐量同比下跌擴大至-14.3% (2008年同期：-3.1%)，與上海港下跌幅度相若。

珠江三角洲地區和東南沿海地區合共處理5,902,435標準箱(2008年同期：6,760,413標準箱)，下跌12.7%(2008年同期：+21.0%)，佔總吞吐量29.2%。於2008年四月投產的晉江太平洋碼頭，帶動東南沿海地區的集裝箱吞吐量和散雜貨吞吐量分別同比上升6.8% (2008年同期：+38.5%)和89.7%(2008年同期：+71.7%)至569,504標準箱(2008年同期：533,248標準箱)和1,374,241噸 (2008年同期：724,385噸)。期內，泉州太平洋碼頭處理進口石材量增加和晉江太平洋碼頭處理散雜貨量穩步上升，帶動本集團和東南沿海地區的總散雜貨吞吐量上升。珠江三角洲地區的吞吐量達5,332,931標準箱(2008年同期：6,227,165標準箱)，同比下跌14.4% (2008年同期：+19.7%)。由於處理出口歐美貨量比例較高，中遠－國際碼頭的集裝箱吞吐量同比下跌25.6%(2008年同期：-2.5%)。鹽田碼頭集裝箱吞吐量同比下跌11.1%(2008年同期：+2.4%)，下跌幅度遠低於深圳港的-21.1%，佔深圳港市場份額增加至46.9% (2008年同期：41.9%)。

海外地區碼頭的吞吐量達1,908,526 標準箱 (2008年同期：2,350,823標準箱)，同比下跌18.8% (2008年同期：+206.7%)，佔總吞吐量9.4%，中遠－新港碼頭和安特衛普碼頭的集裝箱吞吐量於2008年年底開始呈現負增長，受歐美經濟下滑加劇影響，該兩個碼頭2009年上半年同比下跌幅度擴大。由於中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)、川崎汽船株式會社及陽明海運集團分別於2008年初開始靠泊蘇伊士運河碼頭，集裝箱吞吐量同比上升13.6% (2008年同期：不適用)。

面對困難的經營環境，本集團有策略地調整新碼頭投資的步伐以及現有碼頭的擴建力度，本集團在2009年上半年沒有新泊位投產，以及沒有落實簽署投資新碼頭項目。於2009年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位89個 (2008年同期：89個)，總年處理能力達48,150,000標準箱 (2008年同期：48,150,000標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位8個 (2008年同期：8個)，年處理能力達9,050,000噸 (2008年同期：9,050,000噸)。

預計在2009年投產的8個泊位，包括寧波遠東碼頭2個集裝箱泊位、泉州太平洋碼頭1個集裝箱泊位、鹽田碼頭1個集裝箱泊位、比雷埃夫斯碼頭4個集裝箱泊位，總年處理能力為4,350,000標準箱，當中鹽田碼頭1個集裝箱泊位已於7月底進行生產試運行，其餘7個泊位於第四季度將陸續投產。本集團將於10月1日接管及經營希臘比雷埃夫斯港2號碼頭，現正積極籌備有關工作。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

在金融危機的衝擊下，船公司對租箱需求減少，導致全球租箱市場疲弱。中遠太平洋的集裝箱租賃、管理及銷售業務無可避免地受到一定程度的影響，2009年上半年該業務盈利同比下跌29.7%至37,049,000美元(2008年同期: 52,691,000美元)。

面對市場競爭激烈及航運業不景氣，中遠太平洋全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司(「佛羅倫」)繼續以自有箱、管理箱及售後租回箱結合的輕資產經營模式，有效控制箱隊規模。於2009年6月30日，總箱量為1,605,963標準箱(2008年同期:1,632,356標準箱)，同比減少1.6%。佛羅倫繼續位居世界第二大租箱公司，佔全球租箱公司約13.6%市場份額(2008年同期: 約13.2%)。期內，整體平均出租率為90.3%(2008年同期: 94.3%)，高於業內約86.0%的平均數(2008年同期: 約93.4%)。箱隊平均箱齡為4.85年(2008年同期: 4.06年)。

於2009年6月30日，本集團擁有的自有箱箱隊規模為745,185標準箱(2008年同期: 866,448標準箱)，佔總箱隊的46.4%(2008年同期: 53.1%)，其中提供給中遠集運的箱量為429,238標準箱(2008年同期: 560,501標準箱)；而國際客戶的箱量為315,947標準箱(2008年同期: 305,947標準箱)。管理箱箱隊規模為742,684標準箱(2008年同期: 765,908標準箱)，佔總箱隊的46.2%(2008年同期: 46.9%)。售後租回箱箱隊規模為118,094標準箱(2008年同期: 無)，佔總箱隊的7.4%(2008年同期: 無)。

自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

	自有箱 (標準箱)	管理箱 (標準箱)	售後租回箱 (標準箱)	總箱量 (標準箱)
於2009年6月30日				
中遠集運	429,238	-	118,094	547,332
國際客戶	315,947	742,684	-	1,058,631
總箱量	745,185	742,684	118,094	1,605,963
於2008年6月30日				
中遠集運	560,501	-	-	560,501
國際客戶	305,947	765,908	-	1,071,855
總箱量	866,448	765,908	-	1,632,356

集裝箱箱類分佈

於2009年6月30日		自有箱 (中遠集運)	自有箱 (國際客戶)	管理箱 (國際客戶)	售後租回箱 (中遠集運)	總箱量
乾貨箱佔	%	95.0	96.9	97.8	94.1	96.6
冷藏箱佔	%	4.5	2.9	1.3	5.4	2.8
特種箱佔	%	0.5	0.2	0.9	0.5	0.6
總箱量	標準箱	429,238	315,947	742,684	118,094	1,605,963
佔總箱量	%	26.7	19.7	46.2	7.4	100.0

於2008年6月30日

乾貨箱佔	%	95.3	97.6	97.6	-	96.8
冷藏箱佔	%	4.4	2.1	1.4	-	2.6
特種箱佔	%	0.3	0.3	1.0	-	0.6
總箱量	標準箱	560,501	305,947	765,908	-	1,632,356
佔總箱量	%	34.3	18.8	46.9	-	100.0

為了穩定租金收入來源，本集團的自有箱租賃以長期租賃為主，出租率一直維持在較高的水平。於2009年上半年，長期租賃佔總租金收入的93.0% (2008年同期：93.3%)，而靈活租賃只佔7.0% (2008年同期：6.7%)。於2009年6月30日，本集團的客戶總數達288家(2008年同期：280家)。客戶群主要是國際級的集裝箱班輪公司，包括全球前10大集裝箱班輪公司。期內，向該等客戶群收取的租金佔本集團集裝箱租金收入的80.3% (2008年同期：80.6%)。

在船公司對租箱需求下降的經營環境下，本集團大幅度削減購置新箱的資本開支以降低營運風險。期內，本集團購置新箱量共6,000標準箱 (2008年同期: 138,162標準箱)，主要屬於需求穩定的冷藏箱；其中，為中遠集運新造箱為3,600標準箱(2008年同期：57,702標準箱)，佔造箱量的60.0% (2008年同期: 41.8%)；國際客戶的新造箱為2,400標準箱(2008年同期: 80,460標準箱)，佔造箱量的40.0% (2008年同期: 58.2%)。

除了大幅削減資本開支，期內，本集團積極採取各項成本控制措施，包括有效調運地面空箱，節約堆存成本，積極洽談長租合約的續約工作，爭取舊箱出售量和出售價格，努力壓縮各項營運成本。

出售約滿舊箱

2009年上半年，中遠集運退回十年約滿舊箱為7,246標準箱(2008年同期：14,058標準箱)。佛羅倫於期內出售約滿舊箱共10,124標準箱(2008年同期：20,072標準箱)，包括出售中遠集運在2009年6月30日或以前退回的十年約滿舊箱8,736標準箱(2008年同期：15,965標準箱)。出售約滿舊箱除稅前溢利為841,000美元(2008年同期：3,640,000美元)。

集裝箱箱量變化

	2009年 (標準箱)	2008年 (標準箱)	同比變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,621,222	1,519,671	+6.7
購買新箱	6,000	138,162	-95.7
中遠集運退回的約滿舊箱			
總數	(7,246)	(14,058)	-48.5
再出租	301	340	-11.5
已出售及待出售	(6,945)	(13,718)	-49.4
融資租約箱到期，轉為租客所擁有	(77)	(177)	-56.5
全損耗的集裝箱	-	(9)	-100.0
客戶賠償的遺失、損耗集裝箱總數	(14,237)	(11,573)	+23.0
於6月30日的總箱量	1,605,963	1,632,356	-1.6

集裝箱製造業務

期內，本集團完成出售上海中集冷藏箱股權，簡化了本集團集裝箱製造業務板塊的股權分佈，並獲得5,516,000美元的除稅前溢利。

本集團持有中集集團之21.8%權益。中集集團是全球最大的集裝箱製造商，生產的集裝箱佔全球50%以上的市場份額。受到集裝箱航運市場對新造乾貨箱需求大幅下滑的影響，中集集團部分乾貨集裝箱箱廠自2008年第四季度開始停產，至今尚未恢復生產，期內中集集團因出售招商銀行股份而獲利，抵銷了其經營性虧損。2009年上半年，中集集團對本集團的盈利貢獻同比下降18.3%至23,806,000美元（2008年同期：29,126,000美元）。

整體集裝箱製造業務利潤微升0.7%至29,322,000美元（2008年同期：29,126,000美元）。

物流業務

2009年上半年，相比其他主要經濟體，中國的國內需求仍然保持較穩健的增長，受惠於此，本集團持有49%權益的中遠物流的第三方物流、船代、貨代等業務均錄得相對平穩的發展。期內，中遠物流為本集團提供的盈利為17,020,000美元(2008年同期:16,229,000美元)，同比上升4.9%。

2009年上半年，中遠物流各業務量情況見下表：

	2009年 上半年	2008年 上半年	同比變化 (%)
第三方物流			
產品物流			
家電物流 (千件)	24,381	29,439	-17.2
化工物流 (百萬人民幣)	41	34	+20.6
工程物流 (百萬人民幣)	617	501	+23.2
船舶代理 (艘次)	62,956	65,336	-3.6
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨 (噸)	94,149,000	76,065,620	+23.8
集裝箱 (標準箱)	887,000	1,147,911	-22.7
空運貨代 (噸)	38,466	58,540	-34.3

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至2009年6月30日止六個月期間，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由四名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師陪同下審閱本集團的主要會計政策及2009年中期報告。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱及釐定彼等的薪酬待遇，並就董事薪酬向董事會提出建議。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、提名委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站www.coscopac.com.hk登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券的守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2009年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

於截至2009年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2009年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

投資者關係

中遠太平洋一直高度重視投資者關係工作，特別在當前金融市場波動、經濟前景尚未明朗的時刻，與投資界保持緊密的溝通更為重要。本集團致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本集團的最新業務狀況和發展策略。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治獎」，這是本公司連續第三年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞。本公司矢志繼續增強其投資者關係工作素質和企業管治水平，致力保障股東及企業相關者的利益。

企業文化

員工隊伍建設

截至2009年6月30日，中遠太平洋旗下共2,559名員工，遍佈中國及亞洲其他地區、美洲、歐洲、澳洲等地。

中遠太平洋擁有一支追求卓越的員工隊伍。本集團近年來業務擴展迅速，為員工提供了良好的、持續的職業發展機會。2009年上半年，本集團著力建設碼頭產業為主業的專業經營管理團隊，在不斷培養和選拔新人的基礎上，實施崗位交流，充分發揮人才潛能，在發揮本公司全資附屬公司中遠太平洋（中國）投資有限公司對中國內地碼頭的現場管理、安全監督管理、工程技術管理和人力資源管理等管理職能的同時，進一步完善對內地碼頭管理人員的培養和管理。自2008年11月希臘比雷埃夫斯碼頭特許專營權協議簽署以來，本集團的海外碼頭經營團隊得到進一步擴大。

本集團鼓勵員工努力學習、積極進取，舉辦各種培訓提高管理人員和員工的管理能力和專業水平，以公平的、具市場競爭力的薪酬激勵機制提高員工的工作熱情和歸屬感。

中遠太平洋團隊的成長和提高，可以更好地提升企業核心業務的管理水平，提升企業整體競爭力，為本集團未來的業務發展提供了重要保障。

社會責任

本公司積極參與社區活動，2009年1月，在香港青年企業家發展局「商校夥伴計劃」中，本集團派出高級管理人員出席活動，協助香港中學生們建立積極向上的精神，日後積極投身社會、創造豐盛人生。

中遠太平洋將一如既往，克盡企業公民責任，積極參與社會公益和社區服務，支持環境保護，回饋社會。

展望

根據「國際貨幣基金組織」的估計，2009年世界貿易總額同比下降12.2%，對下半年集裝箱運輸業構成較大的壓力，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃和集裝箱製造業務因此繼續面臨著挑戰。

下半年，本集團在進一步擴展海外碼頭網絡的同時，碼頭業務的控股能力也有所提高。中遠太平洋將於2009年10月1日接管希臘比雷埃夫斯碼頭，該碼頭是中遠太平洋碼頭業務發展的一個重要里程碑，也是本集團首項全資控股經營的海外碼頭。比雷埃夫斯碼頭位於希臘第一大港口，預期該港口未來將發展成為地中海區域一個重要的樞紐港，中遠太平洋的比雷埃夫斯碼頭也將發展成為一個為廣大航商提供優質和完善服務的集裝箱碼頭。

在集裝箱租賃業務方面，本集團下半年將進一步加強營銷工作及控制操作成本，採取各項防控風險措施，以保持穩定的出租率。

展望下半年，在世界主要經濟體進一步實施更大規模的刺激經濟計劃的推動下，將有助於全球經濟止跌回穩。儘管目前尚難預計經濟何時回暖，本集團將會密切注視全球及中國經濟形勢的發展，適時調整經營策略，把握經濟回暖的機會，並制訂可持續發展規劃，為實現穩健發展的目標奮進。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括陳洪生先生² (主席)、李建紅先生¹、許立榮先生²、孫月英女士¹、徐敏杰先生¹ (副主席兼董事總經理)、孫家康博士²、何家樂先生¹、黃天祐博士¹、汪志先生¹、尹為宇先生¹、李國寶博士³、周光暉先生³、范華達先生³及范徐麗泰博士³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
徐敏杰

香港，2009年8月27日