



## **COSCO Pacific Limited**

(中遠太平洋有限公司)  
(於百慕達註冊成立之有限公司)

### **2009年中期業績報告**

中遠太平洋有限公司（「中遠太平洋」或「本公司」）董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2009年6月30日止六個月的綜合業績。2009年上半年，全球金融危機對實體經濟和國際貿易造成衝擊，導致全球經濟和世界貿易活動萎縮。在嚴峻的市場環境下，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃和集裝箱製造業務無可避免地受到一定程度的衝擊。

- 本公司股權持有人應佔溢利下降31.8%至104,509,000美元 (2008年同期：153,152,000美元)
- 宣派中期現金股息每股14.4港仙 (2008年同期：27.4港仙)，派息率為40.0% (2008年同期：51.5%)
- 集裝箱吞吐量同比下跌8.5%至20,207,025標準箱 (2008年同期：22,088,046標準箱)
- 集裝箱箱隊規模同比減少1.6%至1,605,963標準箱 (2008年同期：1,632,356標準箱)
- 連續三年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項

#### **業績摘要**

2009年上半年，中遠太平洋的核心業務繼續面對許多挑戰，全球航運業和中國港口業的市場競爭轉趨激烈，經營困難有所增加。在營業收入和經營溢利下滑的情況下，中遠太平洋及時調整策略，謹慎開拓市場，大幅減緩投資，嚴格控制成本。

期內，本公司股權持有人應佔溢利為104,509,000美元(2008年同期: 153,152,000美元)，比去年同期下降31.8%。集裝箱碼頭業務溢利貢獻下跌35.8%至44,662,000美元(2008年同期: 69,593,000美元)。集裝箱租賃、管理及銷售業務溢利貢獻為37,049,000美元(2008年同期: 52,691,000美元)，較去年同期下跌29.7%。集裝箱製造業務利潤微升0.7%至29,322,000美元(2008年同期: 29,126,000美元)。物流業務利潤上升4.9%至17,020,000美元(2008年同期:16,229,000美元)。

## 派發股息

中遠太平洋一直高度重視股東回報，致力維持穩定派息政策。董事會宣派截至2009年6月30日止六個月的中期現金股息每股14.4港仙(2008年同期：每股27.4港仙)。派息率為40.0%(2008年同期：51.5%)，與2008年全年派息率維持一致。

## 碼頭業務

中遠太平洋在上半年集裝箱總吞吐量下跌8.5%(2008年同期：+22.7%)至20,207,025標準箱(2008年同期：22,088,046標準箱)。位於中國的碼頭公司合共處理18,298,499標準箱(2008年同期：19,737,223標準箱)，同比下跌7.3%(2008年同期：+14.5%)，下跌幅度低於中國集裝箱吞吐量的-11.0%，主要由於環渤海地區和東南沿海地區的碼頭公司的吞吐量表現相對其他港口群較佳。

在2009年上半年，環渤海地區的吞吐量達8,493,867標準箱(2008年同期：8,400,703標準箱)，同比上升1.1%(2008年同期：+8.2%)，佔總吞吐量42.1%。

長江三角洲地區的吞吐量達3,902,197標準箱(2008年同期：4,576,107標準箱)，同比下跌14.7%(2008年同期：+17.9%)，佔總吞吐量19.3%。

珠江三角洲地區和東南沿海地區合共處理5,902,435標準箱(2008年同期：6,760,413標準箱)，下跌12.7%(2008年同期：+21.0%)，佔總吞吐量29.2%。

海外地區碼頭的吞吐量達1,908,526標準箱(2008年同期：2,350,823標準箱)，同比下跌18.8%(2008年同期：+206.7%)，佔總吞吐量9.4%。

集裝箱碼頭吞吐量	2009 年上半年 (標準箱)	2008 年上半年 (標準箱)	同比變化
<b>環渤海地區</b>	<b>8,493,867</b>	<b>8,400,703</b>	<b>+1.1%</b>
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	4,427,379	4,315,000	+2.6%
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	588,495	572,260	+2.8%
大連港集裝箱股份有限公司	1,314,773	1,272,752	+3.3%
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	697,356	794,296	-12.2%
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	943,717	962,681	-2.0%
營口集裝箱碼頭有限公司	522,147	483,714	+7.9%
<b>長江三角洲地區</b>	<b>3,902,197</b>	<b>4,576,107</b>	<b>-14.7%</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,125,924	1,314,428	-14.3%
上海集裝箱碼頭有限公司	1,430,306	1,848,826	-22.6%
寧波遠東碼頭經營有限公司	494,794	394,914	+25.3%
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	301,513	377,091	-20.0%
揚州遠揚國際碼頭有限公司	93,973	127,285	-26.2%
南京港龍潭集裝箱有限公司	455,687	513,563	-11.3%
<b>珠江三角洲及東南沿海地區</b>	<b>5,902,435</b>	<b>6,760,413</b>	<b>-12.7%</b>
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	657,451	883,700	-25.6%
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,791,260	4,264,901	-11.1%
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	884,220	1,078,564	-18.0%
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	439,734	469,881	-6.4%
晉江太平洋港口發展有限公司	129,770	63,367	+104.8%
<b>海外地區</b>	<b>1,908,526</b>	<b>2,350,823</b>	<b>-18.8%</b>
COSCO - PSA Terminal Private Limited	362,379	677,308	-46.5%
Antwerp Gateway NV	297,045	574,087	-48.3%
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,249,102	1,099,428	+13.6%
<b>中國碼頭集裝箱總吞吐量</b>	<b>18,298,499</b>	<b>19,737,223</b>	<b>-7.3%</b>
<b>集裝箱總吞吐量</b>	<b>20,207,025</b>	<b>22,088,046</b>	<b>-8.5%</b>
<b>散雜貨總吞吐量(噸)</b>	<b>7,021,875</b>	<b>6,568,015</b>	<b>+6.9%</b>

## 集裝箱租賃、管理及銷售業務

中遠太平洋的集裝箱租賃、管理及銷售業務是由其全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司(「佛羅倫」)負責經營和管理。面對市場競爭激烈及航運業不景氣，佛羅倫繼續以自有箱、管理箱及售後租回箱結合的輕資產經營模式，有效控制箱隊規模。於2009年6月30日，總箱量為1,605,963標準箱(2008年同期:1,632,356標準箱)，同比減少1.6%。佛羅倫繼續位居世界第二大租箱公司，佔全球租箱公司約13.6%市場份額(2008年同期:約13.2%)。期內，整體平均出租率為90.3%(2008年同期:94.3%)，高於業內約86.0%的平均數(2008年同期:約93.4%)。箱隊平均箱齡為4.85年(2008年同期:4.06年)。

於2009年6月30日，本集團擁有的自有箱箱隊規模為745,185標準箱（2008年同期：866,448標準箱），佔總箱隊的46.4%（2008年同期：53.1%），其中提供給中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）的箱量為429,238標準箱（2008年同期：560,501標準箱）；而國際客戶的箱量為315,947標準箱（2008年同期：305,947標準箱）。管理箱箱隊規模為742,684標準箱（2008年同期：765,908標準箱），佔總箱隊的46.2%（2008年同期：46.9%）。售後租回箱箱隊規模為118,094標準箱（2008年同期：無），佔總箱隊的7.4%（2008年同期：無）。

為了穩定租金收入來源，本集團的自有箱租賃以長期租賃為主，出租率一直維持在較高的水平。於2009年上半年，長期租賃佔總租金收入的93.0%（2008年同期：93.3%），而靈活租賃只佔7.0%（2008年同期：6.7%）。

### **集裝箱製造業務**

期內，本集團完成出售上海中集冷藏箱有限公司股權，簡化了本集團集裝箱製造業務板塊的股權分佈。

本集團持有中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）之 21.8% 權益。中集集團乃全球最大的集裝箱製造商，生產的集裝箱佔全球 50% 以上的市場份額。受到集裝箱航運市場對新造乾貨箱需求大幅下滑的影響，中集集團部分乾貨集裝箱箱廠自 2008 年第四季度開始停產，至今尚未恢復生產，期內中集集團因出售招商銀行股份而獲利，抵銷了其經營性虧損。

### **物流業務**

2009 年上半年，相比其他主要經濟體，中國的國內需求仍然保持較穩健的增長，受惠於此，本集團持有 49% 權益的中國遠洋物流有限公司（「中遠物流」）的第三方物流、船代、貨代等業務均錄得相對平穩的發展。

### **出售中遠物流**

於 2009 年 8 月 27 日，本集團的全資附屬公司中遠太平洋物流有限公司（「中遠太平洋物流」）與中國遠洋控股股份有限公司（「中國遠洋」）訂立一份股權轉讓協議。根據該協議中遠太平洋物流已有條件地同意出售而中國遠洋亦有條件地同意收購中遠太平洋物流擁有的本集團一共控實體中遠物流 49% 股權權益。詳情請參閱本公司今天刊登在香港交易及結算所有限公司的指定網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [www.coscopac.com.hk](http://www.coscopac.com.hk) 的公告。

## 殊榮

中遠太平洋一直高度重視企業管治和投資者關係工作。本集團致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本集團的最新業務狀況和發展策略。期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治獎」，這是本公司連續第三年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞。

## 展望

根據「國際貨幣基金組織」的估計，2009年世界貿易總額同比下降12.2%，對下半年集裝箱運輸業構成較大的壓力，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃和集裝箱製造業務因此繼續面臨著挑戰。

下半年，本集團在進一步擴展海外碼頭網絡的同時，碼頭業務的控股能力也有所提高。中遠太平洋將於2009年10月1日接管希臘比雷埃夫斯碼頭，該項目是中遠太平洋碼頭業務發展的一個重要里程碑。比雷埃夫斯碼頭位於希臘第一大港口，預期該港口未來將發展成為地中海區域一個重要的樞紐港，將為廣大航商提供優質和完善的服務。

在集裝箱租賃業務方面，本集團下半年將進一步加強營銷工作及控制操作成本，採取各項防控風險措施，以保持穩定的出租率。

展望下半年，在世界主要經濟體進一步實施更大規模的刺激經濟計劃的推動下，將有助於全球經濟止跌回穩。儘管目前尚難預計經濟何時回暖，本集團將會密切注視全球及中國經濟形勢的發展，適時調整經營策略，把握經濟回暖的機會，並制訂可持續發展規劃，為實現穩健發展的目標奮進。

+++++

有關2009年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://www.coscopac.com.hk>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkex.com.hk>）。如有查詢，請聯絡本公司：

范穎如小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8189

傳真：2907-6088

電子郵箱：[winniefan@coscopac.com.hk](mailto:winniefan@coscopac.com.hk)

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：[charlotteso@coscopac.com.hk](mailto:charlotteso@coscopac.com.hk)