

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO Pacific Limited
中遠太平洋有限公司
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2014年中期業績公佈

業績摘要

- 收入上升11.4%至440,158,000美元 (2013年同期：395,195,000美元)。收入來自碼頭業務錄得18.9%增長至258,082,000美元 (2013年同期：217,066,000美元)。集裝箱租賃、管理及銷售業務收入輕微增長2.1%至184,107,000美元 (2013年同期：180,234,000美元)
- 毛利下跌2.9%至167,970,000美元 (2013年同期：172,978,000美元)。期內，碼頭業務毛利錄得增長，但集裝箱租賃業務的租金回報率於2014年上半年期間仍然處於低位，同時，舊箱銷售價格仍然受壓及出售的退箱之賬面淨值較高的情況下，導致集裝箱租賃、管理及銷售業務整體毛利下跌。本集團毛利率下跌5.6個百分點至38.2% (2013年同期：43.8%)
- 不計入2013年同期已終止經營業務^註，本公司股權持有人應佔利潤上升2.1%至146,786,000美元 (2013年同期：143,822,000美元)
- 碼頭業務利潤上升17.5%至109,085,000美元 (2013年同期：92,830,000美元)，利潤增長動力主要來自於集裝箱吞吐量增長。權益吞吐量增長13.2%至9,285,396標準箱 (2013年同期：8,201,200標準箱)。總吞吐量上升10.1%至32,481,568標準箱 (2013年同期：29,494,353標準箱)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌30.2%至53,289,000美元 (2013年同期：76,291,000美元)。整體平均出租率為94.8% (2013年同期：94.5%)，保持平穩。集裝箱箱隊規模上升3.3%至1,936,263標準箱 (2013年6月30日：1,874,826標準箱)
- 宣派中期股息每股15.6港仙 (2013年同期：中期股息18.6港仙及特別中期股息43.8港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。派息率為40.0% (2013年同期：40.0%)

註：2013年同期已終止經營業務的相關利潤包括出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」) 21.8%股權的淨溢利393,411,000美元及2013年上半年應佔中集集團利潤23,059,000美元。

業績

COSCO Pacific Limited 中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2014年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至13均摘錄自截至2014年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2014年6月30日

	附註	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,251,218	4,167,794
投資物業		25,722	5,356
土地使用權		239,244	244,175
無形資產		8,782	9,677
合營公司	3	860,904	635,554
予合營公司貸款		73,767	4,129
聯營公司		846,588	824,598
予一聯營公司貸款		33,267	33,543
可供出售金融資產		25,000	27,000
融資租約應收賬款		28,053	11,944
遞延所得稅資產		1,852	1,236
其他非流動資產	4	110,839	105,269
		<u>6,505,236</u>	<u>6,070,275</u>
流動資產			
存貨		13,872	18,985
貿易及其他應收賬款	5	235,379	224,493
可收回即期所得稅		1,326	-
有限制銀行存款		195	148
現金及等同現金		929,163	1,237,403
		<u>1,179,935</u>	<u>1,481,029</u>
總資產		<u>7,685,171</u>	<u>7,551,304</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2014年6月30日

	附註	於 2014 年 6 月 30 日 千美元	於 2013 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		37,391	37,391
儲備		4,530,017	4,452,332
擬派末期股息		-	56,383
已宣派中期股息		58,712	-
		<u>4,626,120</u>	<u>4,546,106</u>
非控制股東權益		<u>305,182</u>	<u>297,388</u>
總權益		<u>4,931,302</u>	<u>4,843,494</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		43,558	34,622
長期借貸		1,612,693	1,770,425
一附屬公司的一非控制股東貸款		50,000	50,000
其他長期負債		24,532	22,530
		<u>1,730,783</u>	<u>1,877,577</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	6	572,155	464,739
即期所得稅負債		83,964	89,709
長期借貸的即期部份		344,213	259,383
短期銀行貸款		22,754	16,402
		<u>1,023,086</u>	<u>830,233</u>
總負債		<u>2,753,869</u>	<u>2,707,810</u>
總權益及負債		<u>7,685,171</u>	<u>7,551,304</u>
淨流動資產		<u>156,849</u>	<u>650,796</u>
總資產減流動負債		<u>6,662,085</u>	<u>6,721,071</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至2014年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2014 年 千美元	2013 年 千美元
持續經營業務：			
收入		440,158	395,195
銷售成本		(272,188)	(222,217)
毛利		167,970	172,978
行政開支		(43,246)	(40,867)
其他營業收入		8,928	9,765
其他營業開支		(13,931)	(4,909)
經營利潤	7	119,721	136,967
財務收入	8	12,736	5,311
財務費用	8	(35,996)	(46,212)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		96,461	96,066
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		50,932	38,888
— 聯營公司		30,810	32,821
持續經營業務之除所得稅前利潤		178,203	167,775
所得稅支出	9	(20,127)	(15,591)
持續經營業務之期內利潤		158,076	152,184
已終止經營業務：			
出售一聯營公司淨溢利	10	-	393,411
應佔一聯營公司之利潤		-	23,059
已終止經營業務之期內利潤		-	416,470
期內利潤		158,076	568,654
應佔利潤：			
本公司股權持有人		146,786	560,292
非控制股東		11,290	8,362
		158,076	568,654
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本			
— 來自持續經營業務	11	5.04 美仙	5.16 美仙
— 來自已終止經營業務	11	-	14.95 美仙
		5.04 美仙	20.11 美仙
攤薄			
— 來自持續經營業務	11	5.04 美仙	5.16 美仙
— 來自已終止經營業務	11	-	14.95 美仙
		5.04 美仙	20.11 美仙
股息			
— 中期	12	58,712	66,758
— 特別中期	12	-	157,366
		58,712	224,124

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2014年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年	2013 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>158,076</u>	<u>568,654</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允值調整	7,208	-
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(16,833)	37,733
一可供出售金融資產的公允值虧損	(2,000)	(4,000)
出售一聯營公司時的儲備回撥	-	(65,428)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	<u>(2,260)</u>	<u>(102)</u>
期內其他全面稅後虧損	<u>(13,885)</u>	<u>(31,797)</u>
期內總全面收益	<u>144,191</u>	<u>536,857</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	136,397	522,231
非控制股東	<u>7,794</u>	<u>14,626</u>
	<u>144,191</u>	<u>536,857</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	136,397	161,294
已終止經營業務	-	360,937
	<u>136,397</u>	<u>522,231</u>

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製截至2013年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2013年全年財務報表」）一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2013年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2014年1月1日起財政年度強制執行的準則、詮釋及對現行準則的修訂（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

新訂準則、詮釋及修訂本

香港會計準則第32號修訂本	金融工具：列報—抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第36號修訂本	非金融資產的可收回金額披露
香港會計準則第39號修訂本	更新衍生工具及對沖會計的延續
香港財務報告準則第10號，香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(2011)的修訂本	投資主體
香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第21號	徵費

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2014年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的準則、詮釋及對現行準則的修訂或完善。本集團將於該等準則、詮釋及對現行準則的修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之持續經營業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；及
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2014 年 6 月 30 日						
分部資產	<u>4,716,211</u>	<u>2,222,349</u>	<u>6,938,560</u>	<u>1,753,786</u>	<u>(1,007,175)</u>	<u>7,685,171</u>
分部資產包括：						
合營公司	860,904	-	860,904	-	-	860,904
聯營公司	846,588	-	846,588	-	-	846,588
可供出售金融資產	<u>25,000</u>	<u>-</u>	<u>25,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>25,000</u>
於 2013 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,399,661</u>	<u>2,134,325</u>	<u>6,533,986</u>	<u>2,031,613</u>	<u>(1,014,295)</u>	<u>7,551,304</u>
分部資產包括：						
合營公司	635,554	-	635,554	-	-	635,554
聯營公司	824,598	-	824,598	-	-	824,598
可供出售金融資產	<u>27,000</u>	<u>-</u>	<u>27,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27,000</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務					
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2014 年						
6 月 30 日止六個月						
收入—銷售總額	<u>258,082</u>	<u>184,107</u>	<u>442,189</u>	-	<u>(2,031)</u>	<u>440,158</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>109,085</u>	<u>53,289</u>	<u>162,374</u>	<u>(15,588)</u>	-	<u>146,786</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：						
財務收入	410	330	740	25,363	(13,367)	12,736
財務費用	(30,970)	(10,618)	(41,588)	(9,782)	15,374	(35,996)
應佔下列公司利潤						
—合營公司	50,932	-	50,932	-	-	50,932
—聯營公司	30,810	-	30,810	-	-	30,810
所得稅支出	(8,628)	(1,409)	(10,037)	(10,090)	-	(20,127)
折舊及攤銷	(41,188)	(64,146)	(105,334)	(844)	-	(106,178)
其他非現金開支	<u>(6)</u>	<u>(234)</u>	<u>(240)</u>	<u>(1)</u>	-	<u>(241)</u>
非流動資產添置	<u>(44,149)</u>	<u>(215,854)</u>	<u>(260,003)</u>	<u>(140)</u>	-	<u>(260,143)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務					已終止 經營業務	
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/ 費用之抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元
截至 2013 年 6 月 30 日止六個月							
收入—銷售總額	217,066	180,234	397,300	-	(2,105)	395,195	-
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	92,830	76,291	169,121	(25,299)	-	143,822	416,470
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：							
財務收入	422	204	626	8,245	(3,560)	5,311	-
財務費用	(28,510)	(10,946)	(39,456)	(12,253)	5,497	(46,212)	-
應佔下列公司利潤 減虧損							
—合營公司	38,888	-	38,888	-	-	38,888	-
—聯營公司	32,821	-	32,821	-	-	32,821	23,059
出售一聯營公司淨溢利	-	-	-	-	-	-	393,411
所得稅支出	(6,428)	(1,737)	(8,165)	(7,426)	-	(15,591)	-
折舊及攤銷	(35,331)	(52,646)	(87,977)	(1,196)	-	(89,173)	-
存貨撥備	-	(18)	(18)	-	-	(18)	-
其他非現金開支	(270)	(906)	(1,176)	-	-	(1,176)	-
非流動資產添置	(151,906)	(126,609)	(278,515)	(23)	-	(278,538)	-
因業務合併之添置	(85,086)	-	(85,086)	-	-	(85,086)	-

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務方面，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 千美元	2013 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	165,410	142,066
— 歐洲	91,459	73,330
— 其他	1,186	1,652
未分配	<u>182,103</u>	<u>178,147</u>
	<u>440,158</u>	<u>395,195</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘及台灣進行。

	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
中國大陸（不含香港）	3,643,646	3,538,058
歐洲	411,739	427,235
其他	407,267	256,064
未分配	1,880,645	1,771,066
	<u>6,343,297</u>	<u>5,992,423</u>

3. 合營公司

於2014年3月13日，中遠碼頭(亞洲貨櫃)有限公司（本公司之全資附屬公司）與Sea Prime Holdings Limited（和記港口控股信託之全資附屬公司）訂立各佔50% 權益之合營安排，就成立合營企業，中遠-HPHT亞洲貨櫃碼頭有限公司以收購亞洲貨櫃碼頭控股公司之80%權益。本集團共支付1,648,000,000港元（折合約212,335,000美元）作為認購協議及轉讓契約的交易代價。認購及轉讓同時於2014年3月13日完成。

4. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權 (「特許權」) 而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

5. 貿易及其他應收賬款

	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	72,942	59,138
— 同系附屬公司	34,284	28,107
— 一合營公司	22	-
— 附屬公司的非控制股東	6,765	4,561
— 關聯公司	648	468
	114,661	92,274
扣減：減值撥備	(3,594)	(3,946)
	111,067	88,328
其他應收賬款、按金及預付款項	46,857	53,936
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	21,826	22,685
融資租約應收賬款的即期部份	5,341	1,983
予合營公司貸款	22,748	22,485
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	302	525
— 合營公司	21,801	28,186
— 聯營公司	3,496	4,430
— 一附屬公司的一非控制股東	1,941	1,935
	235,379	224,493

本集團給予客戶30至90日信貸期。根據發票日期，貿易應收賬款 (經扣除撥備) 的賬齡分析如下：

	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
30日內	58,540	50,333
31至60日	37,215	31,037
61至90日	11,864	5,408
超過90日	3,448	1,550
	111,067	88,328

6. 貿易及其他應付賬款

	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	60,065	51,561
— 同系附屬公司	199	213
— 附屬公司的非控制股東	8,572	5,595
— 關聯公司	65,742	23,614
	134,578	80,983
其他應付賬款及應計費用	148,286	159,648
應付管理集裝箱擁有人的賬款	25,128	26,241
其他長期負債的即期部份	932	934
應付股息	56,422	39
一合營公司貸款	31,693	24,603
附屬公司的非控制股東貸款	155,391	156,285
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	57	192
— 附屬公司的非控制股東	19,429	15,419
— 合營公司	230	390
— 關聯公司	9	5
	572,155	464,739

根據發票日期，貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於2014年 6月30日 千美元	於2013年 12月31日 千美元
30日內	43,921	36,945
31至60日	22,161	24,155
61至90日	49,537	2,373
超過90日	18,959	17,510
	134,578	80,983

7. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2014年	2013年
	千美元	千美元
計入		
來自一非上市投資的股息收入	2,034	1,923
投資物業的租金收入	695	206
撥回貿易應收賬款的減值撥備淨額	349	700
出售物業、機器及設備之溢利	<u>619</u>	<u>290</u>
扣除		
折舊及攤銷	106,178	89,173
出售物業、機器及設備之虧損	1	262
下列經營租約之租賃費用		
— 從同系附屬公司租賃的樓房	781	777
— 從一合營公司租賃的樓房	16	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的 土地使用權	553	544
— 特許權 (附註4)	23,943	19,847
存貨撥備	<u>-</u>	<u>18</u>

8. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2014年	2013年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	10,090	4,537
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	2,646	774
	<u>12,736</u>	<u>5,311</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(26,375)	(39,759)
— 票據 (須於五年內全數償還)	-	(4,713)
— 票據 (毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(5,469)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(3,108)	(3,859)
— 一合營公司貸款	(473)	(423)
衍生金融工具之公允值虧損	-	(6,294)
利率風險而產生之票據公允值調整	-	8,180
	-	1,886
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(139)	(195)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,501)	(1,697)
	<u>(38,160)</u>	<u>(54,229)</u>
減：在建工程資本化金額	3,372	9,039
	<u>(34,788)</u>	<u>(45,190)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,208)	(1,022)
	<u>(35,996)</u>	<u>(46,212)</u>
淨財務費用	<u>(23,260)</u>	<u>(40,901)</u>

9. 所得稅支出

	截至6月30日止六個月	
	2014年	2013年
	千美元	千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	-	14
— 中國內地稅項	7,538	4,274
— 海外稅項	6,678	4,781
— 以往年度不足/(超額)撥備	5	(57)
	<u>14,221</u>	<u>9,012</u>
遞延所得稅支出	<u>5,906</u>	<u>6,579</u>
	<u>20,127</u>	<u>15,591</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為14,640,000美元 (2013年同期：10,686,000美元) 及6,615,000美元 (2013年同期：6,829,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。

本集團於期內並無錄得估計應課稅利潤，故未有撥備香港利得稅 (2013年同期：香港利得稅乃根據估計應課稅利潤按稅率16.5%作出撥備)。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

於2014年6月30日，遞延所得稅負債8,019,000美元 (2013年12月31日：7,443,000美元) 並未就原本應對若干附屬公司於若干稅務司法權區未分派盈利合共48,017,000美元 (2013年12月31日：43,420,000美元) 所支付的預扣稅而設立，此乃由於董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間，因此該等差額不會於可見將來撥回。

10. 出售一聯營公司淨溢利

於2013年5月20日，本集團訂立一份買賣協議，向本公司最終控股股東中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)直接全資附屬公司—中遠(香港)集團有限公司的直接全資擁有附屬公司Long Honour Investments Limited(「Long Honour」)出售其於中集集團(當時為本公司一家於深圳及香港上市之聯營公司)之21.8%股權，交易現金代價為1,219,789,000美元。於2013年6月，該出售事項已獲本公司獨立股東批准。因此，集裝箱製造及相關業務已重新分類為已終止經營業務。主要資產為本集團於中集集團之21.8%股權的本公司直接全資附屬公司中遠集裝箱工業有限公司(「中遠集裝箱」)於同一交易中出售。Long Honour同時收購中遠集裝箱的全部已發行股本及銷售貸款。該出售已於2013年6月27日完成，扣除交易成本及撥備80,867,000美元後錄得淨溢利393,411,000美元。

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年	2013 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	146,786,000 美元	143,822,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	-	416,470,000 美元
	<u>146,786,000 美元</u>	<u>560,292,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,912,325,528</u>	<u>2,786,211,582</u>
每股基本盈利		
—來自持續經營業務	5.04 美仙	5.16 美仙
—來自已終止經營業務	-	14.95 美仙
	<u>5.04 美仙</u>	<u>20.11 美仙</u>

(b) 攤薄

截至2014年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2014年6月30日止六個月之每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

截至2013年6月30日止六個月，每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

	截至 2013 年 6 月 30 日止 六個月	
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤		143,822,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤		<u>416,470,000 美元</u>
		<u>560,292,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數		2,786,211,582
假設行使具攤薄性購股權時發行股份之調整		<u>325,039</u>
計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數		<u>2,786,536,621</u>
每股攤薄盈利		
—來自持續經營業務		5.16 美仙
—來自已終止經營業務		<u>14.95 美仙</u>
		<u>20.11 美仙</u>

12. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2014年	2013年
	千美元	千美元
已宣派中期股息每股普通股 2.016 美仙 (2013 年同期：2.396 美仙)	58,712	66,758
已宣派 2013 年特別中期股息每股普通股 5.648 美仙	-	157,366
	<u>58,712</u>	<u>224,124</u>

附註：

- (a) 於2014年3月25日舉行之會議上，董事建議派發截至2013年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.0港仙（相當於1.936美仙），附有以股代息選擇。該末期股息在2014年5月15日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2014年7月16日派付，並已列為截至2014年12月31日止年度之保留利潤分配。
- (b) 於2014年8月26日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股15.6港仙（相當於2.016美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2014年12月31日止年度之保留利潤分配。

13. 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A.（「ADK」）在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司 Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000 歐元（折合約7,900,000 美元）。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人（ADK）須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000 歐元（折合約41,000 美元）。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在2012年11月13日舉行的上訴聆訊延期至2013年11月26日。其後，雅典上訴法庭根據ADK的申請將聆訊進一步延期至2014年10月21日。根據希臘民事訴訟程序，除非有關法庭在2014年10月21日當日就任何原因不開庭審訊，否則聆訊不可以再度延期。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

中期股息

董事會宣派截至2014年6月30日止六個月的中期股息每股15.6港仙 (2013年同期：中期股息18.6港仙及特別中期股息43.8港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述中期股息將派發予在2014年9月15日名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於2014年10月27日（星期一）寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於2014年9月29日（星期一）寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2014年9月11日（星期四）至2014年9月15日（星期一），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2014年9月10日（星期三）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

2014年上半年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為146,786,000美元 (2013年同期：560,292,000美元)，同比減少73.8%。不計入2013年同期已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤，2014年上半年中遠太平洋股權持有人應佔利潤則同比上升2.1%。2013年同期已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤包括出售中集集團股權淨溢利393,411,000美元及2013年上半年應佔中集集團利潤23,059,000美元，2014年上半年並無此項利潤。

2014年上半年碼頭業務利潤為109,085,000美元 (2013年同期：92,830,000美元)，同比上升17.5%。2014年上半年集裝箱碼頭吞吐量達32,481,568標準箱 (2013年同期：29,494,353標準箱)，同比上升10.1%。權益吞吐量則上升至9,285,396標準箱 (2013年同期：8,201,200標準箱)，同比上升13.2%。控股碼頭方面，期內希臘比雷埃夫斯碼頭業績表現良好，吞吐量同比增長26.7%，錄得利潤15,073,000美元 (2013年同期：12,369,000美元)，同比增加21.9%。此外，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）經營情況亦有所改善，期內航線增加令集裝箱吞吐量大幅上升36.7%，2014年上半年虧損降至2,868,000美元 (2013年同期：虧損4,382,000美元)，同比減虧34.6%。非控股碼頭方面，期內本集團應佔青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）、上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）和寧波遠東碼頭經營有限公司（「寧波遠東碼頭」）利潤都有顯著增長。與此同時，本集團於2013年7月份完成收購太倉國際集裝箱碼頭有限公司（「太倉碼頭」）39.04%股權，另外，本集團亦於2014年上半年完成對青島港董家口礦石碼頭有限公司

(「董家口礦石碼頭」)的投資和收購亞洲貨櫃碼頭有限公司(「亞洲貨櫃碼頭」)股權，期內此等新增碼頭均錄得利潤貢獻。但另一方面，由於鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(「鹽田碼頭」)因人工成本上漲及鹽田碼頭三期減半稅務優惠完結，令期內應佔鹽田碼頭利潤有所下跌。中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠-國際碼頭」)亦因去年年初的工潮影響，令成本上升。但整體而言，中遠太平洋2014年上半年碼頭業務利潤仍錄得同比上升17.5%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014年上半年實現利潤53,289,000美元(2013年同期:76,291,000美元)，同比下跌30.2%。於2014年6月30日，本集團的集裝箱箱隊為1,936,263標準箱(2013年6月30日：1,874,826標準箱)，同比上升3.3%。

財務分析

收入

2014年上半年本集團的收入為440,158,000美元(2013年同期：395,195,000美元)，同比上升11.4%。收入主要源於碼頭業務的258,082,000美元(2013年同期：217,066,000美元)及集裝箱租賃、管理及銷售業務的184,107,000美元(2013年同期：180,234,000美元)。

2014年上半年碼頭業務總收入同比上升18.9%，增幅主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)及廈門遠海碼頭。2014年上半年希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量達1,470,563標準箱(2013年同期：1,160,630標準箱)，為本集團期內帶來91,459,000美元收入(2013年同期：73,330,000美元)，同比上升24.7%。廣州南沙海港碼頭2014年上半年錄得吞吐量2,195,576標準箱(2013年同期：2,110,113標準箱)，收入上升至71,843,000美元(2013年同期：61,725,000美元)，同比上升16.4%。廈門遠海碼頭期內集裝箱吞吐量同比上升36.7%，同時，廈門遠海碼頭上調費率，另，該碼頭於2013年3月份完成收購廈門海投通達碼頭有限公司(「廈門通達碼頭」)，廈門遠海碼頭2014年上半年收入增至15,936,000美元(2013年同期：9,882,000美元)，同比增加61.3%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014年上半年收入為184,107,000美元(2013年同期：180,234,000美元)，同比增加2.1%，當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於2014年6月30日，自有及售後租回箱隊箱量分別為1,168,265標準箱及250,290標準箱(2013年6月30日：分別為1,026,196標準箱及250,290標準箱)。2014年上半年集裝箱租賃收入為147,639,000美元(2013年同期：147,102,000美元)，同比微升0.4%。集裝箱銷售業務方面，雖然出售約滿退箱之銷售價格同比下跌28.3%，但由於期內出售約滿退箱箱量同比上升60.5%至32,418標準箱(2013年同期：20,198標準箱)，令出售約滿退箱收入增至30,022,000美元(2013年同期：26,096,000美元)。

銷售成本

銷售成本主要包括自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值、售後租回箱的租金支出及控股碼頭公司的營運成本等。2014年上半年銷售成本為272,188,000美元 (2013年同期：222,217,000美元)，同比上升22.5%。其中，碼頭業務銷售成本為164,676,000美元 (2013年同期：141,691,000美元)，同比上升16.2%，升幅主要由於控股碼頭業務量增加令相關銷售成本增加。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為107,541,000美元 (2013年同期：80,697,000美元)，同比上升33.3%。期內由於自有箱箱隊規模同比上升，令集裝箱折舊增至63,027,000美元 (2013年同期：51,327,000美元)。2014年上半年出售約滿退箱量同比增加，加上所出售退箱之賬面淨值同比上升，令賬面淨值增加至23,974,000美元 (2013年同期：10,861,000美元)。

行政開支

2014年上半年行政開支為43,246,000美元 (2013年同期：40,867,000美元)，同比上升5.8%，增幅由於期內項目專業費用上升。

其他營業開支 (淨額)

期內其他營業開支淨額為5,003,000美元 (2013年同期：其他營業收入4,856,000美元)，當中包括2014年上半年滙兌損失淨額9,470,000美元 (2013年同期：滙兌收益淨額314,000美元)。

財務費用

本集團2014年上半年財務費用為35,996,000美元 (2013年同期：46,212,000美元)，同比下跌22.1%。財務費用下跌主要由於本集團於2003年發行的300,000,000美元十年期票據已於2013年10月到期並歸還，且本集團於2013年6月份出售中集集團後，利用交易取得的部份資金，以股東貸款形式陸續置換附屬公司的銀行借貸，減低利息支出。期內平均貸款餘額降至2,019,608,000美元 (2013年同期：2,850,444,000美元)，同比下跌29.1%。計入資本化利息，2014年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.54% (2013年同期：3.58%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減去虧損

不計入已出售的中集集團應佔利潤，2014年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻合共81,742,000美元 (2013年同期：71,709,000美元)，同比上升14.0%。因吞吐量上升及箱種比例變化，期內太平洋應佔青島前灣碼頭、上海浦東碼頭和寧波遠東碼頭利潤都有顯著增長，2014年上半年應佔青島前灣碼頭利潤為21,616,000美元 (2013年同期：14,362,000美元)，同比增加50.5%；應佔上海浦東碼頭利潤為10,946,000美元 (2013年同期：8,381,000美元)，同比增加30.6%；應佔寧波碼頭利潤為5,431,000美元 (2013年同期：3,746,000美元)，同比增加45.0%。與此同時，我司於2013年7月份完成收購太倉碼頭39.04%股權。另外，太平洋亦於2014年上半年完成對董家口碼頭的投資和收購亞洲貨櫃碼頭股權，期內此等新增碼頭均錄得利潤貢獻。但另一方面，由於鹽田碼頭人

工成本上漲，同時鹽田碼頭三期減半稅務優惠完結，令期內應佔鹽田碼頭利潤下跌至20,718,000美元 (2013年同期：24,623,000美元)，同比減少15.9%。中遠—國際碼頭亦因去年年初的工潮影響，令成本上升，期內應佔中遠—國際碼頭利潤下跌至8,769,000美元 (2013年同期：9,750,000美元)，同比下跌10.1%。

所得稅支出

期內所得稅支出為20,127,000美元 (2013年同期：15,591,000美元)。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約7,908,000美元 (2013年同期：7,255,000美元)。

已終止經營業務利潤

已終止經營業務利潤為集裝箱製造業務相關之項目。本集團已於2013年6月27日完成出售中集集團21.8%股權項目，錄得出售淨溢利393,411,000美元。此外，2013年上半年確認應佔中集集團利潤23,059,000美元。計入出售中集集團股權淨溢利及去年同期應佔中集集團利潤，2013年上半年已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤合共416,470,000美元。

財務狀況

現金流量

本集團2014年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為212,423,000美元 (2013年同期：198,345,000美元)。2014年上半年提取銀行貸款154,661,000美元 (2013年同期：425,388,000美元)，另期內償還貸款為216,198,000美元 (2013年同期：220,318,000美元)。

期內本集團支付現金195,421,000美元 (2013年同期：233,878,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中161,409,000美元 (2013年同期：95,441,000美元) 用於購買新集裝箱。另外，2014年上半年中遠太平洋投資的總現金流出為279,919,000美元，當中包括本集團投資於亞洲貨櫃碼頭投資款212,335,000美元、董家口礦石碼頭股權投資淨額57,330,000美元及寧波遠東碼頭增資款10,254,000美元。2013年同期中遠太平洋投資的總現金流出為41,840,000美元，當中包括本集團收購廈門通達碼頭股權投資淨額31,794,000美元及寧波遠東碼頭增資款10,046,000美元。

融資工作及備用額度

於2014年6月30日，本集團未償還借款總額為1,979,660,000美元 (2013年12月31日：2,046,210,000美元)，現金結餘為929,358,000美元 (2013年12月31日：1,237,551,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為670,562,000美元 (2013年12月31日：504,575,000美元)。

資產及負債

截至2014年6月30日本集團資產總額及負債總額分別增至7,685,171,000美元 (2013年12月31日：7,551,304,000美元) 及2,753,869,000美元 (2013年12月31日：2,707,810,000美元)。資產淨值為4,931,302,000美元，較2013年12月31日的4,843,494,000美元增加1.8%。2014年6月30日的淨流動資產為156,849,000美元 (2013年12月31日：650,796,000美元)。於2014年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.69美元 (2013年12月31日：1.66美元)。

2014年6月30日淨負債總權益比率為21.3% (2013年12月31日：16.7%)，利息覆蓋率6.0倍 (2013年同期：13.6倍)。於2014年6月30日，本集團之若干非流動資產賬面淨值為63,562,000美元 (2013年12月31日：65,473,000美元) 已抵押以獲取273,011,000美元 (2013年12月31日：275,785,000美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2014年6月30日		於2013年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	366,967,000	18.6	275,785,000	13.5
在第二年內	277,486,000	14.0	567,710,000	27.7
在第三年內	241,490,000	12.2	144,492,000	7.1
在第四年內	352,723,000	17.8	270,678,000	13.2
在第五年內及以後	740,994,000	37.4	787,545,000	38.5
	1,979,660,000 *	100.0	2,046,210,000 *	100.0

按借款種類劃分	於2014年6月30日		於2013年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	273,011,000	13.8	275,277,000	13.5
無抵押借款	1,706,649,000	86.2	1,770,933,000	86.5
	1,979,660,000 *	100.0	2,046,210,000 *	100.0

按借款幣種劃分	於2014年6月30日		於2013年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	1,311,446,000	66.2	1,375,387,000	67.2
人民幣借款	395,203,000	20.0	395,546,000	19.3
歐元借款	273,011,000	13.8	275,277,000	13.5
	1,979,660,000 *	100.0	2,046,210,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2014年6月30日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供18,190,000美元的擔保（2013年12月31日：21,094,000美元）。

或然負債

ADK在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元（折合約7,900,000美元）。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人（ADK）須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元（折合約41,000美元）。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在2012年11月13日舉行的上訴聆訊延期至2013年11月26日。其後，雅典上訴法庭根據ADK的申請將聆訊進一步延期至2014年10月21日。根據希臘民事訴訟程序，除非有關法庭在2014年10月21日當日就任何原因不開庭審訊，否則聆訊不可以再度延期。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2014年6月30日，本集團15.2%（2013年12月31日：14.7%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

據國際貨幣基金組織2014年4月份報告，在2013年下半年全球經濟活動加強後，2014年上半年全球經濟增長小幅放緩，增長動力主要來自於發達經濟體，新興市場經濟增長較遜色。中國的經濟和貿易繼續受到外圍經濟復甦緩慢和本地需求減弱的影響，2014年上半年中國的進出口貿易同比增長進一步放緩分別至1.5%和0.9% (2013年同期: 5.3%和4.5%)，貿易增長放緩同時反映在中國港口集裝箱吞吐量，根據中國交通運輸部的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量2014年上半年同比增長由2013年同期8.3%減慢至5.7%，增速較去年同期放緩2.6個百分點。

在激烈的競爭環境下，本集團致力加強營銷，不斷拓展客戶基礎，為客戶提供更佳服務，提升核心競爭力。期內，本集團的集裝箱吞吐量增長理想，帶動碼頭業務利潤上升。但集裝箱租賃業務受租賃服務需求持續疲弱，以及退箱銷售利潤率下跌的影響，令集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下降。

碼頭

本集團碼頭業務利潤上升17.5%至109,085,000美元 (2013年同期: 92,830,000美元)，利潤增長動力主要來自於吞吐量增長理想。權益吞吐量上升13.2%至9,285,396標準箱 (2013年同期: 8,201,200標準箱)。

期內，青島前灣碼頭的箱量增加及收入上升，利潤貢獻上升50.5%至21,616,000美元 (2013年同期: 14,362,000美元)。受惠於吞吐量增長理想，比雷埃夫斯碼頭和上海浦東碼頭的利潤貢獻分別增長21.9%至15,073,000美元 (2013年同期: 12,369,000美元)和30.6%至10,946,000美元 (2013年同期: 8,381,000美元)。另外，收購太倉碼頭之39.04%股權已於2013年7月完成，期內錄得應佔利潤1,978,000美元。寧波遠東碼頭受益於2013年下半年拓展新航線以及2014年上半年增加中轉箱量、延攬船公司加班船業務等市場策略取得成功，帶動收入及吞吐量增加，利潤貢獻上升45.0%至5,431,000美元 (2013年同期: 3,746,000美元)。比利時的Antwerp Gateway NV (「安特衛普碼頭」) 轉虧為盈，錄得利潤貢獻1,191,000美元 (2013年同期: 虧損425,000美元)。此外，廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和上調費率，令該碼頭虧損下降，計入2013年3月份購入的廈門通達碼頭，期內虧損合共為2,868,000美元 (2013年同期: 虧損4,382,000美元)，下降34.6%。

鹽田碼頭三期的稅務優惠期滿而所得稅支出增加，以及營運成本上升，期內本集團應佔鹽田碼頭的利潤下跌15.9%至20,718,000美元 (2013年同期: 24,623,000美元)，以及中遠—國際碼頭受人工成本上升的影響，利潤貢獻下跌10.1%至8,769,000美元 (2013年同期: 9,750,000美元)。該兩碼頭利潤貢獻下跌抵銷了部份碼頭業務利潤增長。

2014年3月13日本集團收購亞洲貨櫃碼頭40%的實際股權，並於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內利潤貢獻為554,000美元，以及支付本集團的股東貸款利息為1,083,000美元。

期內，所有碼頭附屬公司均錄得收入增長，碼頭業務收入上升18.9%至258,082,000美元（2013年同期：217,066,000美元）。其中，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的收入分別增長24.7%至91,459,000美元（2013年同期：73,330,000美元）和16.4%至71,843,000美元（2013年同期：61,725,000美元）。至於廈門遠海碼頭及廈門通達碼頭合共錄得收入15,936,000美元（2013年同期：9,882,000美元），上升61.3%。

中遠太平洋在2014年上半年的總集裝箱吞吐量增長理想，上升10.1%至32,481,568標準箱（2013年同期：29,494,353標準箱）。位於中國大陸的碼頭公司合共處理26,046,245標準箱（2013年同：24,377,866標準箱），上升6.8%。本集團的權益吞吐量增長13.2%至9,285,396標準箱（2013年同期：8,201,200標準箱）。環顧各地區總集裝箱吞吐量表現，海外地區碼頭的吞吐量增速較高，而中國大陸的長江三角洲地區和珠江三角洲地區的吞吐量增長則有所加快。

期內，環渤海地區的吞吐量達12,546,426標準箱（2013年同期：12,009,347標準箱），上升4.5%，佔本集團總吞吐量38.6%。青島前灣碼頭吞吐量增長5.1%至8,089,696標準箱（2013年同期：7,700,693標準箱）。受惠於新增航線，天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司和天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量分別增長9.9%至988,417標準箱（2013年同期：899,460標準箱）和8.3%至1,258,450標準箱（2013年同期：1,162,015標準箱）。

長江三角洲地區的吞吐量達4,931,807標準箱（2013年同期：4,323,744標準箱），上升14.1%，佔總吞吐量15.2%。上海浦東碼頭於2013年下半年開通多條新航線，吞吐量明顯獲得改善，期內吞吐量上升20.8%至1,178,394標準箱（2013年同期：975,468標準箱）。另外，寧波遠東碼頭增強業務拓展能力，帶動吞吐量增長19.9%至1,568,009標準箱（2013年同期：1,308,108標準箱）。收購太倉碼頭之39.04%股權已於2013年7月22日完成，本集團2013年8月開始計入該碼頭吞吐量，期內吞吐量為293,075標準箱（2013年同期：無）。

東南沿海及其他地區的吞吐量達1,809,505標準箱（2013年同期：1,536,622標準箱），上升17.8%，佔總吞吐量5.6%。廈門遠海碼頭仍然處於高增長階段，加上營銷工作取得成功，多條航線進行優化，期內吞吐量上升36.7%至406,867標準箱（2013年同期：297,713標準箱）。

珠江三角洲地區的吞吐量達8,622,636標準箱（2013年同期：7,895,401標準箱），上升9.2%，佔總吞吐量26.5%。鹽田碼頭吞吐量上升4.9%至5,175,306標準箱（2013年同期：4,935,469標準箱），主要由於中轉貨量及美洲航線貨量上升。中遠—國際碼頭吞吐量上升1.6%至863,417標準箱（2013年同期：849,819標準箱），業務穩定發展。本集團於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內吞吐量為388,337標準箱。廣州南沙海港碼頭增長4.1%至2,195,576標準箱（2013年同期：2,110,113標準箱），主要由於外貿貨量上升。

海外地區碼頭的吞吐量達4,571,194標準箱（2013年同期：3,729,239標準箱），上升22.6%，佔總吞吐量14.1%。比雷埃夫斯碼頭處理1,470,563標準箱（2013年同期：1,160,630標準箱），上升26.7%，市場拓展合乎預期，業務持續增長，同時期內啟動海鐵聯運，擴大市場腹地，有助增加核心業務能力，本集團將進一步提升比雷埃夫斯碼頭的處理能力，以滿足不斷增長的箱量需求。位於比利時的安特衛普碼頭，營運持續獲得改善，期內吞吐量增長26.0%至792,492標準箱（2013年同期：

628,771標準箱)。

於2014年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共106個 (2013年6月30日：102個)，總年處理能力達64,350,000標準箱 (2013年6月30日：62,200,000標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位合共13個 (2013年6月30日：9個)，總年處理能力達46,050,000噸 (2013年6月30日：13,050,000噸)。期內新增營運年處理能力包括亞洲貨櫃碼頭2個泊位 (1,600,000標準箱)和董家口礦石碼頭2個泊位 (29,000,000噸)。

本集團在2014年3月13日收購亞洲貨櫃碼頭40%的實際股權，代價為1,648,000,000港元 (折合約212,335,000美元)。亞洲貨櫃碼頭擁有及營運香港葵涌八號西貨櫃碼頭，與中遠—國際碼頭相鄰，該兩碼頭形成合共長達1,380米的相鄰泊位，創造一個具有競爭力的平台，為客戶提供更有效率的碼頭服務，並帶來成本效益，加強本集團的碼頭業務盈利能力。另外，本集團完成董家口礦石碼頭25%權益的投資，代價為57,330,000美元，並於2014年3月1開始計入該碼頭的吞吐量和利潤。

各地區總吞吐量

	2014年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	12,546,426	+4.5	38.6
長江三角洲	4,931,807	+14.1	15.2
東南沿海及其他	1,809,505	+17.8	5.6
珠江三角洲	8,622,636	+9.2	26.5
海外	4,571,194	+22.6	14.1
總吞吐量	32,481,568	+10.1	100.0

各地區權益吞吐量 (按照本集團的持股比例計算)

	2014年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	2,445,772	+4.5	26.3
長江三角洲	1,384,674	+11.3	14.9
東南沿海及其他	991,170	+18.7	10.7
珠江三角洲	2,198,395	+11.7	23.7
海外	2,265,385	+24.9	24.4
總權益吞吐量	9,285,396	+13.2	100.0

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2014年上半年 (標準箱)	2013年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	12,546,426	12,009,347	+4.5
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	8,089,696	7,700,693	+5.1
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,258,450	1,162,015	+8.3
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	988,417	899,460	+9.9
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,279,787	1,355,131	-5.6
營口集裝箱碼頭有限公司	930,076	892,048	+4.3
長江三角洲	4,931,807	4,323,744	+14.1
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,178,394	975,468	+20.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,568,009	1,308,108	+19.9
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	464,587	670,978	-30.8
揚州遠揚國際碼頭有限公司	226,606	206,234	+9.9
太倉國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	293,075	-	不適用
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,201,136	1,162,956	+3.3
東南沿海及其他	1,809,505	1,536,622	+17.8
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	549,602	503,294	+9.2
晉江太平洋港口發展有限公司	240,661	198,186	+21.4
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	406,867	297,713	+36.7
高明貨櫃碼頭股份有限公司	612,375	537,429	+13.9
珠江三角洲	8,622,636	7,895,401	+9.2
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,175,306	4,935,469	+4.9
中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	863,417	849,819	+1.6
亞洲貨櫃碼頭有限公司 ^{註3}	388,337	-	不適用
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,195,576	2,110,113	+4.1
海外	4,571,194	3,729,239	+22.6
Piraeus Container Terminal S.A.	1,470,563	1,160,630	+26.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,705,741	1,459,728	+16.9
COSCO-PSA Terminal Private Limited	602,398	480,110	+25.5
Antwerp Gateway NV	792,492	628,771	+26.0
總數	32,481,568	29,494,353	+10.1

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合碼頭及青島前灣新聯合碼頭的吞吐量，該兩家碼頭公司是青島前灣碼頭之合營公司。該兩家碼頭公司於2014年上半年的吞吐量分別為2,224,445標準箱（2013年同期：2,117,350標準箱）和687,063標準箱（2013年同期：658,336標準箱），分別上升5.1%和4.4%。

註2：2013年8月1日開始計入太倉碼頭吞吐量。

註3：2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭吞吐量。

註4：於2014年上半年，散貨總吞吐量達36,432,061噸（2013年同期：17,146,526噸），上升112.5%。2014年3月1日開始計入董家口礦石碼頭散貨吞吐量，期內吞吐量為12,934,203噸。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量達224,968輛（2013年同期：159,827輛），上升40.8%。

集裝箱租賃、管理及銷售

儘管2014年上半年新集裝箱需求比去年同期增加，但沒有帶來租金的上漲，租金回報率於2014年上半年期間仍然處於低位。同時，舊箱銷售價格仍然受壓及加上出售的退箱之賬面淨值較高，因此，雖然出租集裝箱量和出售退箱數量均有所增加，但利潤率出現下降，期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌30.2%至53,289,000美元（2013年同期：76,291,000美元）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司負責經營和管理，本集團集裝箱租賃的租約以長期租賃為主之策略，為本集團提供穩定收入來源。於2014年6月30日，本集團的集裝箱隊規模上升3.3%至1,936,263標準箱（2013年6月30日：1,874,826標準箱）。本集團的集裝箱整體平均出租率為94.8%（2013年同期：94.5%），保持平穩，高於業內約93.2%的平均數（2013年同期：約94%）。長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的96.1%（2013年同期：95.3%），而靈活租賃佔3.9%（2013年同期：4.7%）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為184,107,000美元（2013年同期：180,234,000美元），上升2.1%。業務收入之增長，主要來自退箱銷售收入。

其中，集裝箱租賃收入上升0.4%至147,639,000美元（2013年同期：147,102,000美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的80.2%（2013年同期：81.6%）。儘管自有箱及售後租回箱的箱隊規模上升11.1%至1,418,555標準箱（2013年6月30日：1,276,486標準箱），但租金費率仍然處於低位，令集裝箱租賃收入錄得微升。

與此同時，出售退箱數量上升60.5%至32,418標準箱（2013年同期：20,198標準箱），為中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）10年約滿退箱，但由於舊箱銷售價格有所回落，退箱銷售收入只上升15.0%至30,022,000美元（2013年同期：26,096,000美元），佔總集裝箱租賃、管理及銷售業務收入的16.3%（2013年同期：14.5%）。期內，中遠集運退回10年約滿退箱為24,646標準箱（2013年同期：11,678標準箱），上升111.0%。

由於管理箱箱隊規模下跌13.5%至517,708標準箱（2013年6月30日：598,340標準箱），因此集裝箱管理收入下跌23.1%至2,937,000美元（2013年同期：3,819,000美元），佔總集裝箱租賃、管理及銷售業務收入的1.6%（2013年同期：2.1%）。

集裝箱租賃、管理及銷售業務收入分佈情況

	2014年上半年 (美元)	同比變化 (%)	佔總收入 (%)
集裝箱租賃	147,639,000	+0.4	80.2
退箱銷售	30,022,000	+15.0	16.3
集裝箱管理	2,937,000	-23.1	1.6
其他	3,509,000	+9.1	1.9
總收入	184,107,000	+2.1	100.0

集裝箱箱量變化

	2014年 (標準箱)	2013年 (標準箱)	變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,888,200	1,855,597	+1.8
購買新箱	109,500	65,000	+68.5
中遠集運退回的約滿退箱			
- 總數	(24,646)	(11,678)	+111.0
- 再出租	1,935	289	+569.6
- 已出售及待出售	(22,711)	(11,389)	+99.4
融資租約箱到期，轉為租客所擁有	(2)	(31)	-93.5
全損耗的集裝箱	(4)	(14)	-71.4
客戶賠償的遺失、損耗集裝箱總數	(38,720)	(34,337)	+12.8
於6月30日的總箱量	1,936,263	1,874,826	+3.3

於2014年6月30日，本集團的集裝箱總箱量為1,936,263標準箱（2013年6月30日：1,874,826標準箱），上升3.3%，位居世界第四大租箱公司。集裝箱箱隊平均箱齡為6.57年（2013年同期：6.54年）。

期內，本集團已訂購2014年新造集裝箱107,000標準箱（2013年同期：約70,000標準箱），已交付給本集團為101,000標準箱，另外，交付8,500標準箱為2013年的訂單，因此，2014年上半年合共交付的新造箱量共109,500標準箱（2013年同期：65,000標準箱）。購置新造集裝箱的資本開支為215,833,000美元（2013年同期：126,247,000美元）。

自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

於6月30日	租賃客戶	2014年 (標準箱)	2013年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集運	546,921	441,400	+23.9
自有箱	國際客戶	621,344	584,796	+6.2
售後租回箱	中遠集運	250,290	250,290	-
管理箱	國際客戶	517,708	598,340	-13.5
總數		1,936,263	1,874,826	+3.3

於6月30日	租賃客戶	2014年 佔總數百分比	2013年 佔總數百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	28.3	23.5	+4.8
自有箱	國際客戶	32.1	31.2	+0.9
售後租回箱	中遠集運	12.9	13.4	-0.5
管理箱	國際客戶	26.7	31.9	-5.2
總數		100.0	100.0	-

於2014年6月30日，本集團自有箱箱隊規模為1,168,265標準箱（2013年6月30日：1,026,196標準箱），佔總箱隊規模的60.4%（2013年6月30日：54.7%），售後租回箱箱隊規模為250,290標準箱（2013年6月30日：250,290標準箱），佔總箱隊的12.9%（2013年6月30日：13.4%），管理箱箱隊規模為517,708標準箱（2013年6月30日：598,340標準箱），佔總箱隊的26.7%（2013年6月30日：31.9%）。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為797,211標準箱（2013年6月30日：691,690標準箱），而國際客戶為1,139,052標準箱（2013年6月30日：1,183,136標準箱），分別佔總箱隊規模的41.2%（2013年6月30日：36.9%）及58.8%（2013年6月30日：63.1%）。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2014年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治守則的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2014年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站www.coscopac.com.hk登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2014年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

於截至2014年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2014年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本公司發展策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了5個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了2013年終期業績公佈後香港區路演活動。本公司採取一對一及小組會議的方式接待共185名投資者、分析員及傳媒代表。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司連續第三年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，深感鼓舞。

企業可持續發展

環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。我們在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

本集團鼓勵下屬公司採用節能減排新技術，在投入資源提升生產能力的同時，也對環境保護做充分考量。2013年底完成研發的碼頭用大功率LED燈具將首先在旗下6家碼頭採用，可減少60%碼頭照明用電。本集團在中國境內控股碼頭採用油改電及勢能回收技術減少能耗，已完成87%的場橋“油改電”改造，將大幅減少燃油的使用，提升清潔能源的使用率。廈門遠海自動化碼頭將於2014年10月底試運行，將成為中國第一個零排放、全智能、自動化碼頭示範項目。佛羅倫改良集裝箱設計，採用環保型材料，並研究輕便型集裝箱，有助於減輕船舶負荷和能耗。

社區關懷

本集團克盡企業公民責任，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。佛羅倫今年3月向國際公益機構INCLUDED捐贈集裝箱，以支持其在北京承辦的公益展覽會。廈門遠海碼頭員工捐款為碼頭附近的後井村患病中學生籌集醫療費。太倉碼頭今年5月在太倉市特殊兒童學校—愛心學校成立愛心基地。本集團在各地的下屬公司也通過各種形式關懷幫助當地社區事務，捐助當地學校和社會服務機構，為建設和諧社區作出貢獻。

以人為本

截至2014年6月30日，中遠太平洋旗下共3,338名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務擴展，也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團致力培育和諧包容、追求卓越的企業文化。提倡地區文化融合，舉辦各種員工活動加強不同崗位、不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感，進而轉化為企業持續發展的原動力。今年5月，一批希臘比雷埃夫斯碼頭的員工到國內碼頭進行業務交流，參觀交流中，希臘員工對高效的中國碼頭操作印象深刻，對成為本集團員工感到自豪。

本集團致力為員工提供安全、健康的工作環境。完善安全管理機制，改良設備以減輕碼頭員工的勞動強度，增加投入提高安全保障，並通過各種形式的安全教育和演練活動加強員工的職業健康和安全意識，全方位地保障員工的健康和安全。

致力提高企業可持續發展工作水平

企業可持續發展工作是把環境、社會及管治方面的考慮因素適當地納入整體業務策略及營運之中，包括透過提升營運效率、品牌價值和聲譽，以及股東、顧客、客戶及相關社區的信任，從而維持良好的經濟效益及建立業務優勢。

企業面對的挑戰在於提高策略性的業務目標的同時，要兼顧環境、社會及管治方面的不同要求，創造可持續的價值。一套切實可行的可持續發展策略應可將公司對環境、社會及管治方面的承諾，落實於實際營運表現之中。

鑑於制定可持續發展實務框架並非一次性的行動，而是一個持續進行的過程，故中遠太平洋已委任香港商界環保協會擔任顧問，協助本公司制定更長遠策略的基石，最終目標是透過可持續發展及環境、社會及管治信息的披露，建立長期策略性的競爭優勢，為股東創造長遠價值。

展望

展望2014年下半年，雖然全球經濟增長前景仍然面對很大的下行風險，但發達經濟體加快復甦的步伐仍然繼續，帶動全球貿易和工業生產的增長，本集團將繼續受惠於歐美經濟復甦。在碼頭業務方面，本集團2014年上半年總吞吐量增長理想，上升10.1%，展望2014年下半年，本集團預期吞吐量將保持穩定增長，為碼頭利潤帶來增長動力。此外，本集團繼續加強廈門遠海碼頭的營銷工作，致力縮短該碼頭於前期投產成本較高的磨合期。

在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014年第二季度起集裝箱出租隨著航運旺季到來有所增加，使租箱行業的出租率有所改善。預計2014年下半年集裝箱需求有所提高，但經營環境仍然競爭激烈，租金回報率可能維持現有偏低水平。同時，在舊箱銷售價格回落和出售退箱之賬面淨值較高的情況下，舊箱銷售業務的利潤率繼續受壓出現下降。本集團在下半年繼續致力降低地面庫存量，進一步提高出租率，另外，亦會加快退箱銷售節奏，令資金回籠增加收益，同時減低成本。

本集團將繼續致力加強營銷、創新經營模式、為客戶提供更佳服務，提升核心競爭力。同時繼續落實專注發展碼頭業務的長期戰略，積極探索和評估在中國和海外地區碼頭項目的投資機會。此外，本集團將繼續審慎對應市場需求，謹慎落實購買新造集裝箱的計劃，穩步發展集裝箱租賃業務。

董事會成員

於本公告日期，董事會成員包括李雲鵬先生²(主席)、萬敏先生²、王海民先生¹、豐金華先生¹、唐潤江先生¹、馮波先生¹、王威先生²、黃天祐博士¹、邱晉廣先生¹、范華達先生³、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³及范爾鋼先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
董事副總經理
王海民

香港，2014年8月26日