



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2014年中期業績公佈

業績摘要

收入上升11.4%至440,158,000美元（2013年同期：395,195,000美元）。收入來自碼頭業務錄得18.9%增長至258,082,000美元（2013年同期：217,066,000美元）。集裝箱租賃、管理及銷售業務收入輕微增長2.1%至184,107,000美元（2013年同期：180,234,000美元）

毛利下跌2.9%至167,970,000美元（2013年同期：172,978,000美元）。期內，碼頭業務毛利錄得增長，但集裝箱租賃業務的租金回報率於2014年上半年期間仍然處於低位，同時，舊箱銷售價格仍然受壓及出售的退箱之賬面值較高的情況下，導致集裝箱租賃、管理及銷售業務整體毛利下跌。本集團毛利率下跌5.6個百分點至38.2%（2013年同期：43.8%）

不計入2013年同期已終止經營業務^註，本公司股權持有人應佔利潤上升2.1%至146,786,000美元（2013年同期：143,822,000美元）

碼頭業務利潤上升17.5%至109,085,000美元（2013年同期：92,830,000美元），利潤增長動力主要來自於集裝箱吞吐量增長。權益吞吐量增長13.2%至9,285,396標準箱（2013年同期：8,201,200標準箱）。總吞吐量上升10.1%至32,481,568標準箱（2013年同期：29,494,353標準箱）

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌30.2%至53,289,000美元（2013年同期：76,291,000美元）。整體平均出租率達94.8%（2013年同期：94.5%），保持平穩。集裝箱箱隊規模上升3.3%至1,936,263標準箱（2013年6月30日：1,874,826標準箱）

宣派中期股息每股15.6港仙（2013年同期：中期股息18.6港仙及特別中期股息每股43.8港仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。派息率為40.0%（2013年同期：40.0%）

註：2013年同期已終止經營業務的相關利潤包括出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）21.8%股權的淨溢利393,411,000美元及2013年上半年應佔中集集團利潤23,059,000美元。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2014年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務回顧

據國際貨幣基金組織2014年4月份報告，在2013年下半年全球經濟活動加強後，2014年上半年全球經濟增長小幅放緩，增長動力主要來自於發達經濟體，新興市場經濟增長較遜色。中國的經濟和貿易繼續受到外圍經濟復甦緩慢和本地需求減弱的影響，2014年上半年中國的進出口貿易同比增長進一步放緩分別至1.5%和0.9%（2013年同期：5.3%和4.5%），貿易增長放緩同時反映在中國港口集裝箱吞吐量，根據中國交通運輸部的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量2014年上半年同比增長由2013年同期8.3%減慢至5.7%，增速較去年同期放緩2.6個百分點。

在激烈的競爭環境下，本集團致力加強營銷，不斷拓展客戶基礎，為客戶提供更佳服務，提升核心競爭力。期內，本集團的集裝箱吞吐量增長理想，帶動碼頭業務利潤上升。但集裝箱租賃業務受租賃服務需求持續疲弱，以及退箱銷售利潤率下跌的影響，令集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下降。

碼頭

本集團碼頭業務利潤上升17.5%至109,085,000美元（2013年同期：92,830,000美元），利潤增長動力主要來自於吞吐量增長理想。權益吞吐量上升13.2%至9,285,396標準箱（2013年同期：8,201,200標準箱）。

期內，青島前灣碼頭的箱量增加及收入上升，利潤貢獻上升50.5%至21,616,000美元（2013年同期：14,362,000美元）。受惠於吞吐量增長理想，比雷埃夫斯碼頭和上海浦東碼頭的利潤貢獻分別增長21.9%至15,073,000美元（2013年同期：12,369,000美元）和30.6%至10,946,000美元（2013年同期：8,381,000美元）。另外，收購太倉碼頭之39.04%股權已於2013年7月完成，期內錄得應佔利潤1,978,000美元。寧波遠東碼頭受益於2013年下半年拓展新航線以及2014年上半年增加中轉箱量、延攬船公司加班船業務等市場策略取得成功，帶動收入及吞吐量增加，利潤貢獻上升45.0%至5,431,000美元（2013年同期：3,746,000美元）。比利時的Antwerp Gateway NV（「安特衛普碼頭」）轉虧為盈，錄得利潤貢獻1,191,000美元（2013年同期：虧損425,000美元）。此外，廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和上調費率，令該碼頭虧損下降，計入2013年3月份購入的廈門通達碼頭，期內虧損合共為2,868,000美元（2013年同期：虧損4,382,000美元），下降34.6%。

期內，所有碼頭附屬公司均錄得收入增長，碼頭業務收入上升 18.9%至 258,082,000 美元（2013 年同期：217,066,000 美元）。其中，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的收入分別增長 24.7%至 91,459,000 美元（2013 年同期：73,330,000 美元）和 16.4%至 71,843,000 美元（2013 年同期：61,725,000 美元）。至於廈門遠海碼頭及廈門通達碼頭合共錄得收入 15,936,000 美元（2013 年同期：9,882,000 美元），上升 61.3%。

中遠太平洋在 2014 年上半年的總集裝箱吞吐量增長理想，上升 10.1%至 32,481,568 標準箱（2013 年同期：29,494,353 標準箱）。位於中國大陸的碼頭公司合共處理 26,046,245 標準箱（2013 年同：24,377,866 標準箱），上升 6.8%。本集團的權益吞吐量增長 13.2%至 9,285,396 標準箱（2013 年同期：8,201,200 標準箱）。環顧各地區總集裝箱吞吐量表現，海外地區碼頭的吞吐量增速較高，而中國大陸的長江三角洲地區和珠江三角洲地區的吞吐量增長則有所加快。

於 2014 年 6 月 30 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 106 個（2013 年 6 月 30 日：102 個），總年處理能力達 64,350,000 標準箱（2013 年同期：62,200,000 標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共 13 個（2013 年 6 月 30 日：9 個），總年處理能力達 46,050,000 噸（2013 年 6 月 30 日：13,050,000 噸）。期內新增營運年處理能力包括亞洲貨櫃碼頭 2 個泊位（1,600,000 標準箱）和董家口礦石碼頭 2 個泊位（29,000,000 噸）。

本集團在 2014 年 3 月 13 日收購亞洲貨櫃碼頭 40%的實際股權，代價為 1,648,000,000 港元（折合約 212,335,000 美元）。亞洲貨櫃碼頭擁有及營運香港葵涌八號西貨櫃碼頭，與中遠一國際碼頭相鄰，該兩碼頭形成合共長達 1,380 米的相鄰泊位，創造一個具有競爭力的平台，為客戶提供更有效率的碼頭服務，並帶來成本效益，加強本集團的碼頭業務盈利能力。另外，本集團完成董家口礦石碼頭 25%權益的投資，代價為 57,330,000 美元，並於 2014 年 3 月 1 開始計入該碼頭的吞吐量和利潤。

各地區總吞吐量

	2014 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	12,546,426	+4.5	38.6
長江三角洲	4,931,807	+14.1	15.2
東南沿海及其他	1,809,505	+17.8	5.6
珠江三角洲	8,622,636	+9.2	26.5
海外	4,571,194	+22.6	14.1
總吞吐量	32,481,568	+10.1	100.0

各地區權益吞吐量（按照本集團的持股比例計算）

	2014 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	2,445,772	+4.5	26.3
長江三角洲	1,384,674	+11.3	14.9
東南沿海及其他	991,170	+18.7	10.7
珠江三角洲	2,198,395	+11.7	23.7
海外	2,265,385	+24.9	24.4
總權益吞吐量	9,285,396	+13.2	100.0

集裝箱租賃、管理及銷售

儘管 2014 年上半年新集裝箱需求比去年同期增加，但沒有帶來租金的上漲，租金回報率於 2014 年上半年期間仍然處於低位。同時，舊箱銷售價格仍然受壓及加上出售的退箱之賬面淨值較高，因此，雖然出租集裝箱量和出售退箱數量均有所增加，但利潤率出現下降，期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌 30.2% 至 53,289,000 美元（2013 年同期：76,291,000 美元）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司負責經營和管理，本集團集裝箱租賃的租約以長期租賃為主之策略，為本集團提供穩定收入來源。於 2014 年 6 月 30 日，本集團的集裝箱隊規模上升 3.3% 至 1,936,263 標準箱（2013 年 6 月 30 日：1,874,826 標準箱），位居世界第四大租箱公司。本集團的集裝箱整體平均出租率為 94.8%（2013 年同期：94.5%），保持平穩，高於業內約 93.2% 的平均數（2013 年同期：約 94%）。長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的 96.1%（2013 年同期：95.3%），而靈活租賃佔 3.9%（2013 年同期：4.7%）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為 184,107,000 美元（2013 年同期：180,234,000 美元），上升 2.1%。業務收入之增長，主要來自退箱銷售收入。

期內，本集團已訂購 2014 年新造集裝箱 107,000 標準箱（2013 年同期：約 70,000 標準箱），已交付給本集團為 101,000 標準箱，另外，交付 8,500 標準箱為 2013 年的訂單，因此 2014 年上半年合共交付的新造箱量共 109,500 標準箱（2013 年同期：65,000 標準箱）。購置新造集裝箱的資本開支為 215,833,000 美元（2013 年同期：126,247,000 美元）。

於 2014 年 6 月 30 日，本集團自有箱箱隊規模為 1,168,265 標準箱（2013 年 6 月 30 日：1,026,196 標準箱），佔總箱隊規模的 60.4%（2013 年 6 月 30 日：54.7%），售後租回箱箱隊規模為 250,290 標準箱（2013 年 6 月 30 日：250,290 標準箱），佔總箱隊的 12.9%（2013 年

6月30日：13.4%)，管理箱箱隊規模為517,708標準箱（2013年6月30日：598,340標準箱），佔總箱隊的26.7%（2013年6月30日：31.9%）。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為797,211標準箱（2013年6月30日：691,690標準箱），而國際客戶為1,139,052標準箱（2013年6月30日：1,183,136標準箱），分別佔總箱隊規模的41.2%（2013年6月30日：36.9%）及58.8%（2013年6月30日：63.1%）。

展望

展望2014年下半年，雖然全球經濟增長前景仍然面對很大的下行風險，但發達經濟體加快復甦的步伐仍然繼續，帶動全球貿易和工業生產的增長，本集團將繼續受惠於歐美經濟復甦。在碼頭業務方面，本集團2014年上半年總吞吐量增長理想，上升10.1%，展望2014年下半年，本集團預期吞吐量將保持穩定增長，為碼頭利潤帶來增長動力。此外，本集團繼續加強廈門遠海碼頭的營銷工作，致力縮短該碼頭於前期投產成本較高的磨合期。

在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014年第二季度起集裝箱出租隨著航運旺季到來有所增加，使租箱行業的出租率有所改善。預計2014年下半年集裝箱需求有所提高，但經營環境仍然競爭激烈，租金回報率可能維持現有偏低水平。同時，舊箱銷售價格回落和出售退箱之賬面值較高的情況下，舊箱銷售業務的利潤率繼續受壓出現下降。本集團在下半年繼續致力降低地面庫存量，進一步提高出租率，另外，亦會加快退箱銷售節奏，令資金回籠增加收益，同時減低成本。

本集團將繼續致力加強營銷、創新經營模式、為客戶提供更佳服務，提升核心競爭力。同時繼續落實專注發展碼頭業務的長期戰略，積極探索和評估在中國和海外地區碼頭項目的投資機會。此外，本集團將繼續審慎對應市場需求，謹慎落實購買新造集裝箱的計劃，穩步發展集裝箱租賃業務。

+++++

有關2014年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://www.coscopac.com.hk>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkexnews.hk>）。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk