



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2015年中期業績公佈

業績摘要

本集團收入下跌8.6%至402,428,000美元 (2014年同期: 440,158,000美元)

碼頭業務收入下跌5.0%至245,054,000美元 (2014年同期: 258,082,000美元)。
Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 營運表現穩定, 歐元收入上升4.7%, 但受到歐元對美元貶值影響, 折合美元收入下跌14.3%至78,393,000美元 (2014年同期: 91,459,000美元)

集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌13.3%至159,661,000美元 (2014年同期: 184,107,000美元)。由於出售退箱數目大幅減少68.8%, 且舊箱銷售價格同比下降, 出售退箱收入因而大幅減少; 加上集裝箱租賃市場持續低迷, 導致租金費率繼續受壓, 拉低集裝箱租賃收入

本集團毛利下跌6.2%至157,581,000美元 (2014年同期: 167,970,000美元)

由於碼頭業務收入下跌5.0%, 碼頭業務毛利下降1.6%

集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌11.3%。儘管本集團自有箱及售後租回箱箱隊增加3.3%, 以及整體平均出租率上升0.7個百分點至95.5% (2014年同期: 94.8%), 但集裝箱租賃市場競爭仍然激烈, 市場租金水平下降, 導致集裝箱租賃毛利下跌。另外, 由於出售退箱收入下降, 出售退箱毛利因而減少

本公司股權持有人應佔利潤上升12.0%至164,432,000美元 (2014年同期: 146,786,000美元)

碼頭業務利潤上升11.1%至121,228,000美元 (2014年同期: 109,085,000美元), 權益吞吐量增長1.9%至9,462,720標準箱 (2014年同期: 9,285,396標準箱)。總吞吐量上升4.2%至33,831,834標準箱 (2014年同期: 32,481,568標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌6.8%至49,667,000美元 (2014年同期: 53,289,000美元)。集裝箱箱隊規模上升1.7%至1,969,196標準箱 (2014年6月30日: 1,936,263標準箱)

宣派中期股息每股17.3港仙 (2014年同期: 15.6港仙)。是項股息以現金分派, 並附有以股代息選擇。派息率為40.0% (2014年同期: 40.0%)

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務回顧

上半年環球經濟增長出現逐步放緩的趨勢，據國際貨幣基金組織（IMF）2015年7月份報告，預估2015年環球經濟增長3.3%，比較早前的預測低0.2個百分點，其中，預估中國經濟2015年增長6.8%，較2014年的7.4%增長下降0.6個百分點。在經濟增速放緩的大環境下，上半年中國進出口總值同比下降6.9%，為行業的經營環境帶來挑戰。

然而，本集團貫徹行之有效的經營策略，致力於優化管理、積極提升服務素質、與客戶構建長期的戰略合作關係、持續提升中遠太平洋的品牌價值；同時，亦實施有效的成本控制方案。期內，本集團的集裝箱吞吐量穩步增長，帶動碼頭業務利潤上升。另一方面，由於集裝箱租賃行業競爭激烈，集裝箱租金及舊箱售價在低位徘徊，本集團集裝箱租賃業務表現疲弱。

碼頭

儘管2015年上半年環球經濟波動，本集團碼頭業務整體利潤仍然錄得121,228,000美元（2014年同期：109,085,000美元），上升11.1%。權益吞吐量上升1.9%至9,462,720標準箱（2014年同期：9,285,396標準箱）。整體碼頭業務營運效益提升，利潤增長高於權益吞吐量增長。

期內，廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和上調費率，實現轉虧為盈，計入2013年3月份購入的廈門海投通達碼頭有限公司（「廈門通達碼頭」），利潤貢獻合共為9,000美元（2014年同期：虧損2,868,000美元）。本集團應佔鹽田碼頭的利潤上升11.1%至23,027,000美元（2014年同期：20,718,000美元）。青島前灣碼頭的單箱收入和吞吐量上升，帶動利潤貢獻上升12.7%至24,363,000美元（2014年同期：21,616,000美元）。安特衛普碼頭吞吐量持續增長理想，錄得利潤貢獻上升126.5%至2,698,000美元（2014年同期：1,191,000美元）。天津歐亞碼頭利潤貢獻上升243.9%至1,685,000美元（2014年同期：490,000美元），主要由於吞吐量增長穩定以及利潤較高的外貿貨比例增加。比雷埃夫斯碼頭營運效益提升，歐元利潤上升22.6%，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元利潤貢獻只增長0.4%至15,129,000美元（2014年同期：15,073,000美元）。

2014年3月13日本集團收購亞洲貨櫃碼頭40%的實際股權，並於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內利潤貢獻為990,000美元（2014年同期：554,000美元），以及支付本集團的股東貸款利息為1,808,000美元（2014年同期：1,083,000美元）。

至於中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠—國際碼頭」)利潤貢獻上升3.3%至9,060,000美元(2014年同期:8,769,000美元)。

中遠太平洋在2015年上半年的總集裝箱吞吐量持續增長,上升4.2%至33,831,834標準箱(2014年同期:32,481,568標準箱)。位於中國大陸的碼頭公司合共處理26,878,476標準箱(2014年同期:26,046,245標準箱),上升3.2%。本集團的權益吞吐量增長1.9%至9,462,720標準箱(2014年同期:9,285,396標準箱)。環顧各地區總集裝箱吞吐量表現,與2014年同期比較增速緩中趨穩。

期內,環渤海地區的吞吐量達12,760,512標準箱(2014年同期:12,546,426標準箱),上升1.7%,佔本集團總吞吐量37.7%。青島前灣碼頭集裝箱貨量增長穩定,吞吐量增長3.5%至8,369,569標準箱(2014年同期:8,089,696標準箱)。天津歐亞碼頭受惠於外貿箱量增加,吞吐量增長8.7%至1,074,458標準箱(2014年同期:988,417標準箱)。

長江三角洲地區的吞吐量達5,193,524標準箱(2014年同期:4,931,807標準箱),上升5.3%,佔總吞吐量15.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和寧波遠東碼頭的吞吐量分別上升4.1%至1,226,218標準箱(2014年同期:1,178,394標準箱)和19.8%至1,878,009標準箱(2014年同期:1,568,009標準箱),主要受惠於航線的增加。

東南沿海及其他地區的吞吐量達1,956,226標準箱(2014年同期:1,809,505標準箱),上升8.1%,佔總吞吐量5.8%。廈門遠海碼頭繼續提升服務能力,加強客戶營銷力度,同時對多條航線進行優化,期內吞吐量上升14.6%至466,368標準箱(2014年同期:406,867標準箱)。

珠江三角洲地區的吞吐量達9,132,295標準箱(2014年同期:8,622,636標準箱),上升5.9%,佔總吞吐量27.0%。鹽田碼頭吞吐量上升6.8%至5,529,239標準箱(2014年同期:5,175,306標準箱),主要由於美洲航線貨量、中轉貨量及空箱貨量上升。中遠—國際碼頭受航線調整影響,吞吐量下跌5.6%至814,667標準箱(2014年同期:863,417標準箱)。本集團於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤,期內吞吐量為600,227標準箱(2014年同期:388,337標準箱)。

海外地區碼頭的吞吐量達4,789,277標準箱(2014年同期:4,571,194標準箱),上升4.8%,佔總吞吐量14.2%。儘管期內遠東地中海航運市場低迷,但比雷埃夫斯碼頭加強地中海中轉港網絡服務,引進多條航線,吞吐量上升0.8%至1,481,718標準箱(2014年同期:1,470,563標準箱)。位於比利時的安特衛普碼頭持續提供穩定的服務水平,客戶加大對該碼頭的支持,多條航線得到優化,吞吐量增長27.4%至1,009,620標準箱(2014年同期:792,492標準箱)。

於 2015 年 6 月 30 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 108 個（2014 年同期：106 個），總年處理能力達 65,750,000 標準箱（2014 年同期：64,350,000 標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共 13 個（2014 年同期：13 個），總年處理能力達 46,050,000 噸（2014 年同期：46,050,000 噸）。

集裝箱租賃、管理及銷售

於 2015 年 6 月 30 日，本集團的集裝箱箱隊規模達 1,969,196 標準箱（2014 年 6 月 30 日：1,936,263 標準箱），上升 1.7%，集裝箱箱隊平均箱齡為 6.8 年（2014 年同期：6.6 年）。

本集團的集裝箱整體平均出租率為 95.5%（2014 年同期：94.8%），同比上升 0.7 個百分點，高於業內約 94.8%（2014 年同期：約 93.2%）。長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的 96.6%（2014 年同期：96.1%），而靈活租賃佔 3.4%（2014 年同期：3.9%）。

儘管上半年市場對新集裝箱保持一定需求，但在低息環境下，行業競爭激烈，租金水平及租金回報率仍然處於歷史較低水平。而且，本集團上半年的出售退箱數量減少，舊箱銷售價格持續受壓，導致出售退箱收入同比下跌。期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌 6.8% 至 49,667,000 美元（2014 年同期：53,289,000 美元）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為 159,661,000 美元（2014 年同期：184,107,000 美元），同比下跌 13.3%。其中，集裝箱租賃收入下跌 2.1% 至 144,593,000 美元（2014 年同期：147,639,000 美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入 90.6%（2014 年同期：80.2%）。本集團自有箱及售後租回箱的箱隊規模上升 3.3% 至 1,465,801 標準箱（2014 年 6 月 30 日：1,418,555 標準箱），但由於租金費率同比下跌，令集裝箱租賃收入受壓。

2015 年上半年，出售退箱數量同比減少 68.8% 至 10,108 標準箱（2014 年同期：32,418 標準箱），加上舊箱銷售價格亦有所下降，出售退箱收入下跌 71.5% 至 8,554,000 美元（2014 年同期：30,022,000 美元），佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入 5.4%（2014 年同期：16.3%）。

期內，本集團已購置新造集裝箱 100,614 標準箱（2014 年同期：109,500 標準箱）。集裝箱資本開支為 174,919,000 美元（2014 年同期：215,833,000 美元）。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資本披露的素質，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了3個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了2014年終期業績公佈後香港區路演活動。本公司採取了一對一及小組會議的方式接待共132名投資者、分析員及傳媒代表。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司連續第四年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，深感鼓舞。

展望

展望下半年，面對複雜多變的全球經濟形勢，歐美經濟復甦步伐緩慢，中國經濟增長呈現下行壓力，預期行業競爭持續激烈。由於經營環境面對挑戰，本集團的碼頭及租箱業務無可避免地受到一定程度的影響，預期本集團2015年碼頭集裝箱吞吐量增長有機會低於預期。因此，為了保持碼頭業務盈利平穩增長，本集團將繼續做好成本控制工作。在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，估計下半年租金回報率維持在低水平；此外，舊箱銷售價格繼續回落，預期舊箱銷售業務的利潤率會繼續受壓。儘管租箱行業形勢嚴峻，本集團將繼續審慎應對市場需求，進一步提升管理效率，並嚴謹控制經營風險，確保集裝箱租賃業務穩健發展。

中遠太平洋將繼續審視形勢，緊抓機會，著力平衡及發揮集團兩大板塊業務及與母公司中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)的協同效應。在碼頭業務上，貫徹本集團去年提出的「四個戰略著力點」方針，順應船舶大型化的趨勢，把握樞紐港的發展機遇、持續優化控股碼頭的經營模式，提升中遠太平洋的品牌價值、並配合中遠集團船隊的全球發展戰略和航線佈局，積極把握國家「一帶一路」及「長江經濟帶」的戰略契機、探索和評估順應「一帶一路」的碼頭項目投資機會，致力推進碼頭全球化佈局。

+++++

有關2015年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

廖美雲小姐

投資者關係部副總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵件：mayliu@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵件：charlotteso@coscopac.com.hk