

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2016年中期業績公佈

業績摘要

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，中海港口成為本公司之全資附屬公司，並就此採納合併會計法，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。
- 於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成出售佛羅倫貨箱控股有限公司（「佛羅倫貨箱」，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務），佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。本集團出售佛羅倫貨箱溢利約為 59,021,000 美元。截至 2016 年 3 月 31 日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為 7,073,000 美元 (2015 年 6 月 30 日止六個月：49,667,000 美元)。
- 2016 年上半年全球經濟復甦依然乏力、中國外貿同比負增長，對本集團集裝箱碼頭業務造成壓力。本集團收入下跌 0.6% 至 274,983,000 美元 (2015 年同期：276,538,000 美元)。其中，Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）和廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）營運表現較突出，收入分別上升 13.2% 至 88,742,000 美元 (2015 年同期：78,393,000 美元) 和 7.0% 至 76,966,000 美元 (2015 年同期：71,923,000 美元)。但部份國內控股碼頭公司收入下跌，抵銷了該兩碼頭的升幅。
- 雖然收入輕微下跌 0.6%，但部份控股碼頭的營運效益顯著提升，帶動本集團毛利上升 4.1% 至 107,357,000 美元 (2015 年同期：103,102,000 美元)。毛利率上升 1.7 百分點至 39.0% (2015 年同期：37.3%)。
- 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共為 98,095,000 美元 (2015 年同期：111,844,000 美元)，下跌 12.3%。
- 權益吞吐量增長 4.3% 至 14,347,074 標準箱 (2015 年同期：13,760,603 標準箱)。

- 本公司股權持有人應佔利潤：
 - 本公司股權持有人應佔利潤下跌 8.1% 至 171,948,000 美元 (2015 年同期：187,202,000 美元)。
 - 不計入出售佛羅倫貨箱全部已發行股份溢利及期內利潤，本公司股權持有人應佔利潤下跌 23.0% 至 105,854,000 美元 (2015 年同期：137,535,000 美元)。
- 宣派中期股息每股 18.0 港仙 (2015 年同期：17.3 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。派息率為 40.0%。

業績

中遠海運港口有限公司（前稱「中遠太平洋有限公司」）（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2016年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2016年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2016年6月30日

	附註	於 2016 年 6 月 30 日 千美元	於 2015 年 12 月 31 日 千美元 (已重列)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,424,632	4,219,262
投資物業		24,856	28,860
土地使用權		213,618	220,819
無形資產		5,321	7,245
合營公司		1,403,536	1,413,204
予合營公司貸款		61,113	61,107
聯營公司		1,386,970	1,375,475
予一聯營公司貸款		28,050	27,409
可供出售金融資產		164,428	171,787
融資租約應收賬款		-	33,450
遞延所得稅資產		1,396	1,947
其他非流動資產	3	45,961	74,748
		<u>5,759,881</u>	<u>7,635,313</u>
流動資產			
存貨		9,078	14,600
貿易及其他應收賬款	4	239,712	280,002
可回收即期所得稅		730	6,539
有限制銀行存款		215	1,020
現金及等同現金		894,415	923,171
		<u>1,144,150</u>	<u>1,225,332</u>
總資產		<u>6,904,031</u>	<u>8,860,645</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2016年6月30日

	附註	於 2016 年 6 月 30 日 千美元	於 2015 年 12 月 31 日 千美元 (已重列)
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		38,090	38,090
儲備		4,371,163	5,810,991
		<u>4,409,253</u>	<u>5,849,081</u>
非控制股東權益		<u>428,955</u>	<u>417,995</u>
總權益		<u>4,838,208</u>	<u>6,267,076</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		51,918	46,733
長期借貸		1,229,274	1,799,265
一附屬公司的一非控制股東貸款		-	50,000
一同系附屬公司貸款		51,029	-
其他長期負債		28,973	30,235
		<u>1,361,194</u>	<u>1,926,233</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	5	433,550	365,549
即期所得稅負債		16,647	14,048
長期借貸的即期部份		68,139	68,723
短期銀行貸款		186,293	219,016
		<u>704,629</u>	<u>667,336</u>
總負債		<u>2,065,823</u>	<u>2,593,569</u>
總權益及負債		<u>6,904,031</u>	<u>8,860,645</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至2016年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
持續經營業務：			
收入		274,983	276,538
銷售成本		(167,626)	(173,436)
毛利		107,357	103,102
行政開支		(41,357)	(33,710)
其他營業收入		8,647	9,225
其他營業開支		(4,760)	(1,976)
經營利潤	6	69,887	76,641
財務收入	7	7,434	14,403
財務費用	7	(26,050)	(28,710)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		51,271	62,334
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		55,848	62,665
— 聯營公司		42,247	49,179
持續經營業務之除所得稅前利潤		149,366	174,178
所得稅支出	8	(27,836)	(23,080)
持續經營業務之期內利潤		121,530	151,098
已終止經營業務：			
出售一附屬公司溢利	9	59,021	-
已終止經營業務之期內利潤		7,526	50,735
		66,547	50,735
期內利潤		188,077	201,833
應佔利潤：			
本公司股權持有人		171,948	187,202
非控制股東		16,129	14,631
		188,077	201,833
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本			
— 來自持續經營業務	10	3.57 美仙	4.68 美仙
— 來自已終止經營業務	10	2.23 美仙	1.69 美仙
		5.80 美仙	6.37 美仙
— 攤薄			
— 來自持續經營業務	10	3.57 美仙	4.68 美仙
— 來自已終止經營業務	10	2.23 美仙	1.69 美仙
		5.80 美仙	6.37 美仙

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2016年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2016 年	2015 年
	千美元	千美元
		(已重列)
期內利潤	<u>188,077</u>	<u>201,833</u>
其他全面收益		
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(59,552)	(13,639)
可供出售金融資產的公允價值(虧損)/溢利	(4,161)	5,022
出售一附屬公司時的儲備回撥	(598)	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
一匯兌儲備	261	1,643
一其他儲備	<u>2,564</u>	<u>137</u>
期內其他全面稅後虧損	<u>(61,486)</u>	<u>(6,837)</u>
期內總全面收益	<u>126,591</u>	<u>194,996</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	118,531	179,162
非控制股東	<u>8,060</u>	<u>15,834</u>
	<u>126,591</u>	<u>194,996</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	53,035	129,469
已終止經營業務	<u>65,496</u>	<u>49,693</u>
	<u>118,531</u>	<u>179,162</u>

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計指引第5號「共同控制下合併之合併會計法」內之合併會計的原則編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2015年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2015年全年財務報表」）一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2015年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2016年1月1日起財政年度強制執行新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

新訂準則及修訂本

香港會計準則第1號修訂本	披露計劃
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號修訂本	結果實的植物
香港會計準則第27號修訂本	獨立財務報表中使用權益法
香港財務報告準則第11號修訂本	收購共同經營權益的會計法
香港財務報告準則第14號	價格監管遞延賬戶
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號修訂本	投資實體：應用合併之例外規定

2012年-2014年年度完善項目

香港會計準則第19號修訂本	職工福利
香港會計準則第34號修訂本	中期財務報告
香港財務報告準則第5號修訂本	持作出售的非流動資產及終止經營業務
香港財務報告準則第7號修訂本	金融工具：披露

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2016年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則及對現行準則的修訂或完善。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核各營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置指添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 (附註) 千美元	分部業務 總額 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2016 年 6 月 30 日						
分部資產	<u>6,001,607</u>	<u>-</u>	<u>6,001,607</u>	<u>1,499,318</u>	<u>(596,894)</u>	<u>6,904,031</u>
分部資產包括：						
合營公司	1,403,536	-	1,403,536	-	-	1,403,536
聯營公司	1,386,970	-	1,386,970	-	-	1,386,970
可供出售金融資產	<u>164,428</u>	<u>-</u>	<u>164,428</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>164,428</u>
於 2015 年 12 月 31 日(已重列)						
分部資產	<u>5,985,873</u>	<u>2,147,247</u>	<u>8,133,120</u>	<u>1,717,095</u>	<u>(989,570)</u>	<u>8,860,645</u>
分部資產包括：						
合營公司	1,413,204	-	1,413,204	-	-	1,413,204
聯營公司	1,375,475	-	1,375,475	-	-	1,375,475
可供出售金融資產	<u>171,787</u>	<u>-</u>	<u>171,787</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>171,787</u>

附註：

集裝相租賃、管理、銷售及相關業務於 2016 年分類為已終止經營業務 (附註 9)。

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務				已終止 經營業務
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至 2016 年 6 月 30 日止六個月					
收入—銷售總額	274,983	-	-	274,983	73,073
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧 損)	132,455	(26,601)	-	105,854	66,094
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：					
財務收入	432	17,193	(10,191)	7,434	76
財務費用	(23,919)	(12,322)	10,191	(26,050)	(4,820)
應佔下列公司 利潤減虧損					
—合營公司	55,848	-	-	55,848	-
—聯營公司	42,247	-	-	42,247	-
出售—附屬公司 溢利	-	-	-	-	59,021
所得稅支出	(14,588)	(13,248)	-	(27,836)	(375)
折舊及攤銷	(46,535)	(465)	-	(47,000)	(34,810)
其他非現金開支	(273)	-	-	(273)	(141)
非流動資產添置	(77,675)	(170)	-	(77,845)	(319,992)

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務(已重列)				已終止 經營業務
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至 2015 年 6 月 30 日止六個月					
收入—銷售總額	<u>276,538</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>276,538</u>	<u>159,661</u>
本公司股權持有人應 佔分部利潤/(虧損)	<u>145,688</u>	<u>(8,153)</u>	<u>-</u>	<u>137,535</u>	<u>49,667</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：					
財務收入	1,582	27,491	(14,670)	14,403	535
財務費用	(34,061)	(9,289)	14,640	(28,710)	(10,418)
應佔下列公司 利潤減虧損					
—合營公司	62,665	-	-	62,665	-
—聯營公司	49,179	-	-	49,179	-
出售一合營公司淨 溢利	495	-	-	495	-
出售一可供出售金 融資產淨溢利	3,326	-	-	3,326	-
所得稅支出	(11,551)	(11,529)	-	(23,080)	(1,461)
折舊及攤銷	(48,819)	(814)	-	(49,633)	(62,418)
其他非現金開支	(57)	-	-	(57)	(443)
非流動資產添置	<u>(36,080)</u>	<u>(14)</u>	<u>-</u>	<u>(36,094)</u>	<u>(175,650)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2016 年	2015 年
	千美元	千美元
		(已重列)
持續經營業務		
碼頭和相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	184,696	196,598
— 歐洲	88,742	78,393
— 其他	1,545	1,547
	274,983	276,538
已終止經營業務		
集裝箱租賃、管理、銷售及 相關業務		
— 未分配	73,073	159,661

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘、台灣及土耳其進行。

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
中國大陸(不含香港)	4,162,468	4,239,334
歐洲	837,518	407,263
其他	504,908	914,844
未分配	-	1,778,172
	<u>5,504,894</u>	<u>7,339,613</u>

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
貿易應收賬款		
— 第三方	54,059	62,994
— 同系附屬公司	15,592	35,119
— 合營公司	372	79
— 附屬公司的非控制股東	4,527	5,794
— 關聯公司	880	590
	<u>75,430</u>	<u>104,576</u>
應收票據	10,560	15,507
	<u>85,990</u>	<u>120,083</u>
扣減：減值撥備	(368)	(4,090)
	<u>85,622</u>	<u>115,993</u>
按金及預付款項	48,517	66,100
其他應收賬款	36,268	37,291
融資租約應收賬款的即期部份	-	7,194
予合營公司貸款	20,231	19,225
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	19,636	23,239
— 合營公司	17,231	6,435
— 聯營公司	10,610	3,532
— 附屬公司的非控制股東	1,597	993
	<u>239,712</u>	<u>280,002</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
30日內	52,694	58,489
31至60日	15,300	33,825
61至90日	7,406	11,669
超過90日	10,222	12,010
	<u>85,622</u>	<u>115,993</u>

5. 貿易及其他應付賬款

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
貿易應付賬款		
— 第三方	28,042	25,955
— 同系附屬公司	278	175
— 一聯營公司	63	-
— 附屬公司的非控制股東	3,851	3,124
— 關聯公司	287	146
	<u>32,521</u>	<u>29,400</u>
應付票據	-	4,001
	<u>32,521</u>	<u>33,401</u>
應計費用	31,757	36,220
其他應付賬款	111,750	128,469
其他長期負債的即期部份	-	219
應付股息	87,462	7
一同系附屬公司貸款	12,938	-
一合營公司貸款	29,406	30,030
附屬公司的非控制股東貸款	103,317	104,275
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	10,784	6,401
— 附屬公司的非控制股東	13,087	15,955
— 合營公司	250	10,256
— 一聯營公司	223	-
— 關聯公司	55	316
	<u>433,550</u>	<u>365,549</u>

貿易應付賬款及應付票據分別根據發票日期及出票日期的賬齡分析如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
30日內	12,015	14,653
31至60日	4,492	4,140
61至90日	2,082	4,040
超過90日	13,932	10,568
	<u>32,521</u>	<u>33,401</u>

6. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2016年	2015年
	千美元	千美元
		(已重列)
計入		
來自上市及非上市可供出售金融資產的股息收入	4,094	96
投資物業的租金收入	355	480
出售物業、機器及設備之溢利	<u>16</u>	<u>286</u>
扣除		
折舊及攤銷	47,000	49,633
出售物業、機器及設備之虧損	121	3
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	864	869
— 從一合營公司租賃的樓房	16	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的 土地的使用權	1,056	758
— 特許權 (附註3)	<u>22,470</u>	<u>20,313</u>

7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2016年	2015年
	千美元	千美元
		(已重列)
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,187	10,747
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	179	37
— 於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款	3	25
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	2,065	3,594
	<u>7,434</u>	<u>14,403</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(15,037)	(15,106)
— 票據(毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(2,190)	(228)
— 中海財務所提供貸款	(362)	(503)
— 同系附屬公司所提供貸款	(1,820)	(3,819)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(1,024)	(3,005)
— 一合營公司貸款	(453)	(560)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(117)	(127)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(129)	(140)
	<u>(27,696)</u>	<u>(30,052)</u>
減：在建工程資本化金額	3,067	2,829
	<u>(24,629)</u>	<u>(27,223)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,421)	(1,487)
	<u>(26,050)</u>	<u>(28,710)</u>
淨財務費用	<u>(18,616)</u>	<u>(14,307)</u>

8. 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2016 年	2015 年
	千美元	千美元
		(已重列)
即期所得稅		
— 香港利得稅	5	41
— 中國內地稅項	12,990	14,520
— 海外稅項	7,540	5,630
— 以往年度不足/(超額)撥備	1,856	(37)
	<u>22,391</u>	<u>20,154</u>
遞延所得稅支出	5,445	2,926
	<u>27,836</u>	<u>23,080</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為16,744,000美元 (2015年同期：17,676,000美元) 及12,900,000美元 (2015年同期：10,346,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。

香港利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2015年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

9. 已終止經營業務

於2016年3月24日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司(「中海集運(香港)」)出售佛羅倫貨箱(即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務)全部已發行股份，出售總代價為1,223,725,000美元(須根據交割賬目作出調整)，同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。由於佛羅倫貨箱構成本集團一項獨立主營業務，在出售前有其可識別的業務及現金流，故在未經審核簡明綜合中期財務資料中分類為已終止經營業務。出售溢利約為59,021,000美元，佛羅倫貨箱在2016年1月1日至2016年3月31日止期間的除稅後利潤為7,526,000美元。

10. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2016年	2015年 (已重列)
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	105,854,000 美元	137,535,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	66,094,000 美元	49,667,000 美元
	<u>171,948,000 美元</u>	<u>187,202,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,966,559,439</u>	<u>2,940,437,862</u>
每股基本盈利		
— 來自持續經營業務	3.57 美仙	4.68 美仙
— 來自已終止經營業務	2.23 美仙	1.69 美仙
	<u>5.80 美仙</u>	<u>6.37 美仙</u>

(b) 攤薄

截至2016年及2015年（已重列）6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2016年及2015年（已重列）6月30日止六個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

11. 中期及特別現金股息

	截至6月30日止六個月	
	2016年	2015年
	千美元	千美元
		(已重列)
已派有條件特別現金股息每股普通股 10.317 美仙 (2015 年同期：無)	306,059	-
已宣派中期股息每股普通股 2.320 美仙 (2015 年同期：2.236 美仙)	<u>68,894</u>	<u>65,748</u>
	<u>374,953</u>	<u>65,748</u>

附註：

- (a) 於2015年12月23日舉行之會議上，董事宣派每股80.0港仙（相當於10.317美仙）的有條件特別現金股息（「有條件特別現金股息」）。有條件特別現金股息之派付須待獨立股東在股東特別大會上通過批准收購中海港口已發行股份及出售佛羅倫貨箱的全部已發行股份的交易事項的決議案；及交易事項根據二份買賣協議項下的條款完成交割後方可作實。於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份。於2016年3月24日，本公司完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份。該有條件特別現金股息已於2016年5月4日派付。
- (b) 於2016年3月29日舉行之會議上，董事建議派發截至2015年12月31日止年度之末期股息每股普通股22.9港仙（相當於2.948美仙），附有以股代息選擇。該末期股息在2016年5月18日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2016年7月20日派付。
- (c) 於2016年8月24日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股18.0港仙（相當於2.320美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2016年12月31日止年度之保留利潤分配。

中期股息

董事會宣派中期股息每股18.0港仙 (2015年同期：17.3港仙)，派息率為40.0%，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述中期股息將於2016年10月26日派發予在2016年9月13日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2016年10月26日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2016年9月29日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2016年9月9日至2016年9月13日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2016年9月8日（星期四）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為1,161,963,000美元（須根據交割賬目作出調整）。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之51%及49%股份。收購完成後，中海港口成為本公司之全資附屬公司。本公司和中海港口的最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下企業合併。由於採納同一控制下企業合併會計法，故已重列截至2015年6月30日止六個月的綜合財務報表以及該等綜合財務報表所披露於2015年12月31日的財務狀況，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。

於2016年3月24日，本公司完成向中海集運(香港)出售佛羅倫貨箱，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務，全部已發行股份，出售總代價為1,223,725,000美元（須根據交割賬目作出調整）。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。期內出售佛羅倫貨箱股權溢利約59,021,000美元（2015年同期：不適用）。截至2016年3月31日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為7,073,000美元（2015年6月30日止六個月：49,667,000美元），本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤合共66,094,000美元（2015年同期：49,667,000美元）。

重組後，本集團由原來以碼頭管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務，轉型為集中發展碼頭業務。2016年上半年，本公司股權持有人應佔利潤為171,948,000美元（2015年同期：187,202,000美元），同比下跌8.1%。不計入已終止經營業務，2016年上半年本公司完成股權持有人應佔利潤為105,854,000美元（2015年同期：137,535,000美元），同比下跌23.0%。

期內，完成集裝箱碼頭吞吐量46,027,405標準箱（2015年同期：44,468,891標準箱）和散雜貨吞吐量41,423,079噸（2015年同期：40,627,278噸），同比分別增加3.5%及2.0%。權益集裝箱吞吐量為14,347,074標準箱（2015年同期：13,760,603標準箱），同比增加4.3%。權益散雜貨量則為13,637,156噸（2015年同期：14,003,924噸），同比下跌2.6%。2016年上半年完成碼頭業務利潤132,455,000美元（2015年同期：145,688,000美元），同比下跌9.1%。其中，控股碼頭利潤為30,609,000美元（2015年同期：30,199,000美元），同比增加1.4%；非控股碼頭利潤為101,846,000美元（2015年同期：115,489,000美元），同比減少11.8%。

控股碼頭利潤主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭。在吞吐量增長的帶動下，比雷埃夫斯碼頭2016年上半年完成利潤17,903,000美元（2015年同期：15,129,000美元），同比增加18.3%。廣州南沙海港碼頭期內吞吐量同比上升6.0%，同時重箱比例增加，2016年上半年廣州南沙海港碼頭完成利潤8,065,000美元（2015年同期：4,796,000美元），同比增加68.2%。然而，揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）因散雜貨吞吐量同比下跌31.7%，2016年上半年揚州遠揚碼頭產生虧損3,417,000美元（2015年同期：利潤512,000美元），抵銷了部份控股碼頭的升幅。

非控股碼頭方面，利潤下跌主要來自上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）、中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）、埃及 Suez Canal Container Terminal S.A.E.（「蘇伊士運河碼頭」）和寧波遠東碼頭經營有限公司（「寧波遠東碼頭」）。上海明東碼頭五免五減半稅務優惠於2015年度完結，2016年起需繳納全額稅款，期內上海明東碼頭應佔利潤下跌至9,386,000美元（2015年同期：12,870,000美元），同比減少27.1%。中遠—國際碼頭吞吐量同比下跌17.4%及期內折舊增加，2016年上半年中遠—國際碼頭錄得應佔利潤6,012,000美元（2015年同期：9,060,000美元），同比減少33.6%。蘇伊士運河碼頭亦受吞吐量同比下跌20.8%的影響，期內應佔利潤為2,445,000美元（2015年同期：5,475,000美元），同比下跌55.3%。寧波遠東碼頭由於泊位數目由去年同期的5個減少至3個，吞吐量同比下跌33.4%，錄得應佔利潤4,134,000美元（2015年同期：5,836,000美元），同比下跌29.2%。此外，去年同期計入出售廈門國際港務股份有限公司（「廈門港務」）股份溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤港務有限公司（「連雲港新東潤」）股權溢利495,000美元，2016年上半年無此等溢利，令非控股碼頭利潤同比下跌。

財務分析

收入

不計入已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務，2016年上半年本集團的收入為274,983,000美元 (2015年同期：276,538,000美元)，同比下跌0.6%。當中，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭收入錄得顯著增長。期內比雷埃夫斯碼頭吞吐量增加至1,688,892標準箱 (2015年同期：1,481,718標準箱)，增幅14.0%，錄得收入88,742,000美元 (2015年同期：78,393,000美元)，同比增加13.2%。廣州南沙海港碼頭2016年上半年吞吐量為2,318,848標準箱 (2015年同期：2,188,162標準箱)，同比增加6.0%，且期內重箱比例增加，廣州南沙海港碼頭錄得收入76,966,000美元 (2015年同期：71,923,000美元)，同比上升7.0%。

然而，散雜貨碼頭表現欠佳，期內揚州遠揚碼頭散雜貨量為3,761,890噸 (2015年同期：5,504,046噸)，同比減少31.7%，收入下跌至12,087,000美元 (2015年同期：17,423,000美元)，同比下跌30.6%。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司散雜貨量為1,159,468噸 (2015年同期：1,654,414噸)，同比減少29.9%，收入下跌至21,047,000美元 (2015年同期：25,159,000美元)，同比下跌16.3%。連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 (「連雲港新東方貨櫃碼頭」) 2016年上半年散雜貨量同比下跌24.9%，收入亦下跌至21,027,000美元 (2015年同期：24,750,000美元)，同比下跌15.0%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2016年上半年銷售成本為167,626,000美元 (2015年同期：173,436,000美元)，同比下跌3.3%。跌幅主要來因散雜貨吞吐量及收入下跌，營運成本亦相應下跌。比雷埃夫斯碼頭則因吞吐量上升令營運成本增加，2016年上半年比雷埃夫斯碼頭銷售成本為58,022,000美元 (2015年同期：52,816,000美元)，同比增加9.9%。

行政開支

2016年上半年行政開支為41,357,000美元 (2015年同期：33,710,000美元)，同比上升22.7%，增幅主要由於期內項目專業費用及其他撥備增加。

其他營業收入/(開支)(淨額)

期內其他營業收入淨額為3,887,000美元 (2015年同期：7,249,000美元)，當中包括2015年上半年出售廈門港務股份溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤股權溢利495,000美元，2016年上半年無此等溢利。

財務費用

本集團2016年上半年財務費用為26,050,000美元 (2015年同期：28,710,000美元)，同比下跌9.3%。不計入已終止經營業務，期內平均貸款餘額增至1,494,025,000美元 (2015年同期：1,153,830,000美元)，同比上升29.5%。財務費用下跌主要由於平均銀行借貸成本下降，以及來自一附屬公司的非控制股東的貸款餘額下降導致相關利息開支下降。計入資本化利息，2016年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.46% (2015年同期：4.16%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2016年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共98,095,000美元 (2015年同期：111,844,000美元)，同比下跌12.3%。利潤下跌主要來自上海明東碼頭、中遠-國際碼頭、蘇伊士運河碼頭和寧波遠東碼頭。上海明東碼頭五免五減半稅務優惠於2015年度完結，2016年起需繳納全額稅款，期內上海明東碼頭應佔利潤下跌至9,386,000美元 (2015年同期：12,870,000美元)，同比減少27.1%。中遠-國際碼頭吞吐量同比下跌17.4%及期內折舊增加，2016年上半年中遠-國際碼頭錄得應佔利潤6,012,000美元 (2015年同期：9,060,000美元)，同比減少33.6%。蘇伊士運河碼頭亦受吞吐量同比下跌20.8%的影響，期內應佔利潤為2,445,000美元 (2015年同期：5,475,000美元)，同比下跌55.3%。寧波遠東碼頭由於泊位數目由去年同期的5個減少至3個，吞吐量同比下跌33.4%，錄得應佔利潤4,134,000美元 (2015年同期：5,836,000美元)，同比下跌29.2%。此外，去年同期計入出售廈門港務股份溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤股權溢利495,000美元，2016年上半年無此等溢利，令非控股碼頭利潤同比下跌。

所得稅支出

期內所得稅支出為27,836,000美元 (2015年同期：23,080,000美元)，同比上升20.6%。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約9,725,000美元 (2015年同期：8,155,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團2016年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為167,844,000美元 (2015年同期：250,719,000美元)。2016年上半年提取銀行貸款1,129,325,000美元 (2015年同期：140,199,000美元)，另期內償還貸款為938,937,000美元 (2015年同期：217,881,000美元)。

期內本集團支付現金350,774,000美元 (2015年同期：200,916,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中277,447,000美元 (2015年同期：160,357,000美元) 用於購買集裝箱。另外，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，並在2016年上半年支付收購代價1,161,963,000美元。同時，2016年上半年本公司亦完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，期內收取出售代價1,508,725,000美元，當中包括轉讓佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款。

融資工作及備用額度

於2016年6月30日，本集團未償還借款總額為1,483,706,000美元 (2015年12月31日：2,087,004,000美元)，現金結餘為894,630,000美元 (2015年12月31日：924,191,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為305,285,000美元 (2015年12月31日：927,288,000美元)。

資產及負債

於2016年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為6,904,031,000美元 (2015年12月31日：8,860,645,000美元) 及2,065,823,000美元 (2015年12月31日：2,593,569,000美元)。資產淨值為4,838,208,000美元，較2015年12月31日的6,267,076,000美元減少22.8%，減少主要來自出售佛羅倫貨箱股權之淨資產。2016年6月30日的淨流動資產為439,521,000美元 (2015年12月31日：557,996,000美元)。於2016年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.63美元 (2015年12月31日：2.11美元)。

2016年6月30日淨負債總權益比率為12.2% (2015年12月31日：18.6%)，利息覆蓋率為6.7倍 (2015年同期：7.1倍)。

於2016年6月30日，本集團所持賬面淨值合共111,963,000美元 (2015年12月31日：115,071,000美元) 的若干其他物業、機器及設備及本公司於一附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共326,632,000美元 (2015年12月31日：290,191,000美元) 之銀行借款及來自中海財務之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2016年6月30日		於2015年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	254,432,000	17.1	287,739,000	13.8
在第二年內	101,910,000	6.9	307,570,000	14.7
在第三年內	40,194,000	2.7	241,538,000	11.6
在第四年內	47,597,000	3.2	174,796,000	8.4
在第五年內及以後	1,039,573,000	70.1	1,075,361,000	51.5
	1,483,706,000 *	100.0	2,087,004,000 *	100.0

按借款種類劃分	於2016年6月30日		於2015年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	326,632,000	22.0	290,191,000	13.9
無抵押借款	1,157,074,000	78.0	1,796,813,000	86.1
	1,483,706,000 *	100.0	2,087,004,000 *	100.0

按借款幣種劃分	於2016年6月30日		於2015年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	749,557,000	50.5	1,388,455,000	66.5
人民幣借款	445,519,000	30.0	448,783,000	21.5
歐元借款	288,630,000	19.5	249,766,000	12.0
	1,483,706,000 *	100.0	2,087,004,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2016年6月30日，本公司全資附屬公司中海碼頭發展有限公司就一家合營公司所獲得的貸款融資提供12,486,000美元的擔保（2015年12月31日：2,464,000美元）。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2016年6月30日，本集團33.0%（2015年12月31日：22.9%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2016 年上半年，環球市場表現動蕩，全球經濟復甦依然乏力。中國經濟增長放緩情況持續，上半年經濟同比增長僅 6.7%，較 2015 年同期低 0.3 個百分點。外貿形勢亦不容樂觀，上半年中國外貿同比下跌 3.3%，進口和出口則分別下跌 4.7% 及 2.1%。據中國集裝箱行業協會的數字，截至 2016 年 6 月，全國港口集裝箱吞吐量同比上升 2.5% 至 105,326,100 標準箱，較 2015 年同期的 6.1% 增速放緩 3.6 個百分點。環球經濟及貿易形勢不容樂觀，對本集團集裝箱碼頭業務造成壓力。

於 2016 年 6 月 30 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 149 個，總年處理能力達 89,870,000 標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位合共 20 個，總年處理能力達 49,950,000 噸。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升 3.5% 至 46,027,405 標準箱 (2015 年同期：44,468,891 標準箱)；總權益吞吐量則同比上升 4.3% 至 14,347,074 標準箱 (2015 年同期：13,760,603 標準箱)。主要有賴於比雷埃夫斯碼頭持續締造理想表現，而收購的土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş (「Kumport 碼頭」) 和韓國 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. (「釜山 KBCT 碼頭」)，兩家碼頭合共權益吞吐量 281,434 標準箱 (2015 年同期：不適用)。若扣除兩個碼頭的新增貢獻，上半年，本集團集裝箱碼頭之權益吞吐量增長 2.2%。

各地區經營狀況

大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量 86.2%，達到 39,675,802 標準箱 (2015 年同期：39,479,198 標準箱)，上升 0.5%。中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量佔本集團總吞吐量 81.8%，達到 37,655,316 標準箱 (2015 年同期：37,315,117 標準箱)，上升 0.9%。

環渤海

環渤海地區佔本集團總吞吐量 35.0%，達到 16,101,111 標準箱 (2015 年同期：15,442,784 標準箱)，同比上升 4.3%。其中，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 (「青島前灣碼頭」) 的增長步伐穩健，吞吐量同比上升 3.6% 至 8,669,195 標準箱 (2015 年同期：8,369,569 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區佔本集團總吞吐量 20.1%，達到 9,306,485 標準箱 (2015 年同期：9,729,740 標準箱)，同比下跌 4.4%，主要是受寧波遠東碼頭的經營泊位減少影響，導致該碼頭的吞吐量同比大幅下降 33.4% 至 1,249,861 標準箱 (2015 年同期：1,878,009 標準箱)。但若以每個泊位的平均吞吐量計算，上半年寧波遠東碼頭每個泊位的平均吞吐量達到 416,620 標準箱 (2015 年同期：375,601 標準箱)，同比上升 10.9%。上海明東碼頭的吞吐量為 2,861,909 標準箱 (2015 年同期：2,775,706 標準箱)，同比上升 3.1%；而上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量為 1,188,349 標準箱 (2015 年同期：1,226,218 標準箱)，同比下跌 3.1%。另外，連雲港新東方碼頭受惠於中國遠洋海運集團有限公司 (「中遠海運」) 對該碼頭新增航線，吞吐量同比上升 6.3% 至 1,871,864 標準箱 (2015 年同期：1,760,510 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海及其他地區佔本集團總吞吐量 4.6%，達到 2,114,601 標準箱 (2015 年同期：1,956,226 標準箱)，上升 8.1%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司新增了一條美加航線掛靠，吞吐量同比上升 12.9%至 526,717 標準箱 (2015 年同期：466,368 標準箱)。另外，高明貨櫃碼頭股份有限公司吞吐量同比上升 11.3%至 834,143 標準箱 (2015 年同期：749,187 標準箱) 主要受惠於貨源供應穩定，碼頭設備逐步增加並提升了處理能力。

珠江三角洲

珠江三角洲地區佔本集團總吞吐量 25.3%，達到 11,622,980 標準箱 (2015 年同期：11,964,651 標準箱)，同比下跌 2.9%。據香港海運港口局資料，上半年，香港的處理箱量比同下跌 10.5%，而中遠一國際碼頭吞吐量同比下跌 17.4%至 673,000 標準箱 (2015 年同期：814,667 標準箱)、亞洲貨櫃碼頭有限公司吞吐量則同比下跌 14.5%至 513,343 標準箱 (2015 年同期：600,227 標準箱)。至於鹽田國際集裝箱碼頭有限公司處理的中轉箱量減少，導致吞吐量亦輕微下跌 1.1%至 5,466,102 標準箱 (2015 年同期：5,529,239 標準箱)。

西南沿海

業務重組後，本集團在中國的覆蓋網絡擴展至包括西南沿海地區的五大港口群，目前在該地區經營廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司。期內，西南沿海地區佔本集團總吞吐量 1.2%，達到 530,625 標準箱 (2015 年同期：385,797 標準箱)，同比上升 37.5%，主要受區內的內貿情況改善帶動。

海外

海外方面，Kumport 碼頭和釜山 KBCT 碼頭在今年 1 月開始為本集團提供吞吐量貢獻，兩者為本集團總吞吐量增添合共 1,297,072 標準箱，帶動本集團海外吞吐量同比上升 27.3%至 6,351,603 標準箱 (2015 年同期：4,989,693 標準箱)，佔本集團總吞吐量 13.8%；若未計入 Kumport 碼頭及釜山 KBCT 碼頭的箱量，上半年本集團海外吞吐量增長為 1.3%至 5,054,531 標準箱。期內，比雷埃夫斯碼頭的表現理想，吞吐量同比上升 14.0%至 1,688,892 標準箱 (2015 年同期：1,481,718 標準箱)。至於蘇伊士運河碼頭吞吐量同比下跌 20.8%至 1,245,296 標準箱 (2015 年同期：1,572,463 標準箱)，主要是受到航運市場低迷及當地港口政策調整影響。

各地區總吞吐量

	2016年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	16,101,111	+4.3	35.0
長江三角洲	9,306,485	-4.4	20.1
東南沿海及其他	2,114,601	+8.1	4.6
珠江三角洲	11,622,980	-2.9	25.3
西南沿海	530,625	+37.5	1.2
海外	6,351,603	+27.3	13.8
總數	46,027,405	+3.5	100.0

各地區權益吞吐量 (按照本集團的持股比例計算)

	2016年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	3,863,262	+5.8	26.9
長江三角洲	2,812,123	-3.6	19.6
東南沿海及其他	1,152,858	+6.6	8.1
珠江三角洲	3,407,036	-4.3	23.7
西南沿海	212,250	+37.5	1.5
海外	2,899,545	+21.1	20.2
總數	14,347,074	+4.3	100.0

截至 2016 年 6 月 30 日止六個月，本集團營運中碼頭吞吐量情況如下：

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2016年上半年 (標準箱)	2015年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	16,101,111	15,442,784	+4.3
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	8,669,195	8,369,569	+3.6
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,224,560	1,260,408	-2.8
大連國際集裝箱碼頭有限公司	1,660,940	1,307,788	+27.0
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	8,142	5,093	+59.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,126,353	1,074,458	+4.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,259,996	1,308,011	-3.7
營口集裝箱碼頭有限公司	813,066	748,066	+8.7
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	939,037	993,032	-5.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	161,893	157,011	+3.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	237,929	219,348	+8.5
長江三角洲	9,306,485	9,729,740	-4.4
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,188,349	1,226,218	-3.1
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,861,909	2,775,706	+3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,249,861	1,878,009	-33.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,871,864	1,760,510	+6.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	330,082	337,268	-2.1
揚州遠揚國際碼頭有限公司	228,325	228,585	-0.1
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,339,896	1,279,111	+4.8
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	236,199	244,333	-3.3
東南沿海及其他	2,114,601	1,956,226	+8.1
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	526,717	466,368	+12.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	610,009	557,445	+9.4
晉江太平洋港口發展有限公司	143,732	183,226	-21.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	834,143	749,187	+11.3
珠江三角洲	11,622,980	11,964,651	-2.9
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,466,102	5,529,239	-1.1
廣州港南沙港務有限公司	2,651,687	2,832,356	-6.4
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,318,848	2,188,162	+6.0
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	673,000	814,667	-17.4
亞洲貨櫃碼頭有限公司	513,343	600,227	-14.5

西南沿海	530,625	385,797	+37.5
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	530,625	385,797	+37.5
海外	6,351,603	4,989,693	+27.3
Piraeus Container Terminal S.A.	1,688,892	1,481,718	+14.0
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,245,296	1,572,463	-20.8
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. ^{註2}	366,992	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	1,019,054	1,009,620	+0.9
APM Terminals Zeebrugge NV	177,016	135,025	+31.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	870,926	725,476	+20.0
CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. ^{註2}	930,080	不適用	不適用
SSA Terminals (Seattle), LLC	53,347	65,391	-18.4
總數	46,027,405	44,468,891	+3.5

註 1: 青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司。該兩碼頭公司於截至 2016 年 6 月 30 日止六個月的吞吐量分別為 2,599,095 標準箱 (2015 年同期：2,430,277 標準箱) 和 677,920 標準箱 (2015 年同期：785,026 標準箱)，分別上升 6.9% 和下降 13.6%。

註 2: 本集團於 2016 年 1 月 1 日開始計入位於土耳其的 Kumport 碼頭和位於韓國的釜山 KBCT 碼頭的吞吐量。

註 3: 截至 2016 年 6 月 30 日止六個月，散貨總吞吐量達 41,423,079 噸 (2015 年同期：40,627,278 噸)，上升 2.0%。汽車吞吐量達 263,751 輛 (2015 年同期：227,136 輛)，上升 16.1%。

重組概況

突出重組優勢 更名「中遠海運港口」

2016年2月1日股東特別大會上，本集團獲得股東大比例投票贊成通過重組方案，並在3月份正式完成重組，轉型為純碼頭營運商，集中資源發展碼頭業務。收購中海港口讓本集團獲得一攬子碼頭資產，全球業務網絡及市場份額進一步擴大，本集團在國內的港口覆蓋範圍亦擴展至西南沿海地區，隨之覆蓋全國五大沿岸港口群，鞏固本集團在大中華地區的主導地位。

業務重組過程中，本集團的管理團隊及人才隊伍得到了進一步的強化，亦訂立了新的戰略框架，推動管理創新與商業模式創新。為釐定更清晰的戰略目標和全面反映本集團聚焦發展成為專業的港口和碼頭營運商，本公司在董事會建議、並獲得股東高票支持下，已在2016年7月22日更名為「中遠海運港口有限公司」。

本集團緊抓這次業務重組契機，將更能發揮依托母公司龐大船隊的獨特優勢。2016年2月18日，中遠海運集團成立後，集裝箱船隊規模進一步擴大至約1,600,000標準箱，位居全球第四。在貨量及航線佈局上都將為本集團帶來支持，讓本集團在全球港口行業的競爭能力大大提升、在拓展海外碼頭市場時更有優勢。

加快全球化佈局 推進平衡發展

2016年3月28日，本集團與新加坡港務集團（「PSA」）通過下屬合資公司COSCO-PSA Terminal Private Limited（「中遠-新港碼頭」）在上海簽署有關共同投資新加坡大型集裝箱碼頭的合作協議，進一步加深本集團與PSA之間的合作。根據協議，中遠-新港碼頭將目前在新加坡巴西班讓 (Pasir Panjang) 港區經營的兩個舊泊位，置換成該港區第3、4期碼頭的3至4個新泊位。新的泊位將從2017年開始運作。新泊位的岸線長度、設備等方面，能夠滿足船舶的大型化趨勢，泊位的運營效率將會進一步提高，從而提升服務水準和競爭能力。

2016年5月11日，本集團宣佈以總代價125,430,000歐元收購位於鹿特丹的Euromax Terminal Rotterdam B.V.（「Euromax」）之35%股權，預期在9月份完成交割。Euromax主要從事位於荷蘭鹿特丹港Maasvlakte一號碼頭區域的Euromax Terminal Rotterdam的自動化集裝箱碼頭業務。總面積（包括第1期及第2期）1,210,000平方米，碼頭岸線總長度1,800米，泊位前沿水深16.65米，當前運營能力約2,550,000標準箱。鹿特丹港是歐洲第一大港，一直以來該港也是中遠海運集團在西北歐的基本港。本公司投資鹿特丹港的集裝箱碼頭，不但符合本公司投資海外樞紐港的戰略，而且還可以配合中遠海運集團的樞紐港戰略，締造良好的協同效應。

自2015年下半年，包括收購土耳其Kumport碼頭及韓國釜山KBCT碼頭，本集團先後投資了四個海外項目，充分顯示了本集團推進完善全球集裝箱樞紐港群建設的決心和發展戰略。通過建立多元的全球化碼頭組合，將更有效平衡各地區的經營風險，為長遠的業務穩定增長打造良好基礎。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2016年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治守則的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2016年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<http://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2016年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

於截至2016年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2016年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

投資者關係

本公司一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資訊披露的水平，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了三次路演推介活動。本公司亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共117名投資者、分析員及傳媒代表。

期內，本公司憑藉良好的企業管治水平，連續第五年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，以及連續第五年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項。

企業可持續發展

環境保護

本公司支持保護和改善環境的措施和政策。本公司在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

本公司支持並帶領下屬公司積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新，推進碼頭設備「油改電」、LED 照明、全智能自動化碼頭、起重機照明智能控制系統示範、新型空氣混合動力碼頭牽引車等項目，有效減低碼頭的碳排放量；除此之外，本公司還在碼頭船舶供電等其他節能減排的項目中不斷體現本公司的社會責任。

與此同時，在本公司總部的推動下，各碼頭積極參與技術與工藝創新，通過加強能耗考核、改善工藝流程、減少設備空耗、回收機械勢能等方式、在現有的基礎上不斷節省能源。預計2016年各控股碼頭年度燃油消耗因油改電的大面積使用將減少約1,200噸。

社區關懷

本集團堅持社會效益和經濟效益有機統一，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。希臘比雷埃夫斯港和中國內地廈門、泉州、晉江、張家港等地的下屬碼頭公司積極探索適合自身的經濟責任與社會責任協調可持續發展模式，於今年上半年開展了關懷幫助當地社區居民、捐助當地學校、慰問當地小學和幼稚園兒童、「愛心歡樂跑募捐」等公益活動，勇擔社會責任，共創和諧美好未來。

本公司關心社會的長遠發展，積極為未來培育人才，讓年青人有施展抱負、發揮才華的機會。期內，參加香港特許秘書公會的暑期實習計劃，通過提供實習名額，讓大學生對上市公司的合規工作有更深刻的體驗和認識，為他們日後迎接工作的挑戰及回饋社會作好準備。

以人為本

截至2016年6月30日，本公司旗下共3,255名員工。

本公司視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

公司高度重視「安全生產、穩定發展」的原則，在落實責任、完善管理制度、細化工作流程等方面精益求精，同時，確保各項安全生產資金有效投入，各項安全培訓與應急演練活動有序開展，各項安全隱患的排查治理工作有力執行，扎實推進各項安全工作，確保安全生產形勢總體平穩向好，為公司安全生產及可持續發展打下堅實基礎。

加強企業文化建設，是打造世界一流企業的根本需要。本集團在服務「一帶一路」倡議和建設海洋強國戰略中，將企業文化建設作為重大戰略任務，致力於加強文化融合創新，提升發展品質，實現企業文化與企業發展戰略的融合。本集團積極構建統一的價值觀、制度、視覺標識和行為規範，以增進不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感。積極利用各種媒體傳播企業形象，借助公司慶典、大型活動等時機加強品牌公關活動，同時推進企業內部刊物、網站、公眾微信號等傳播平台建設，製作企業形象片等文化產品，以實現企業文化與企業品牌建設的融合，促進企業知名度和美譽度的提升。此外，本集團倡導海內外附屬單位積極開展公益事務工作，實施全球契約行動，展示高度負責的企業品牌形象，塑造國際化品牌新形象。

展望

據國際貨幣基金組織 2016 年 7 月份的世界經濟展望報告，就英國脫歐事件下調了全球經濟增長預測，預估 2016 年全球經濟及全球貿易分別增長 3.1% 及 2.7%，與 2015 年的增速相若，反映環球經濟及外貿形勢複雜、增長仍然乏力，前景未能樂觀。

今年 4 月，中遠海運宣佈中遠集裝箱運輸有限公司與法國達飛海運集團公司、東方海外貨櫃航運有限公司和長榮海運股份有限公司成立全新的航運聯盟（「海洋聯盟」），並預計在 2017 年 4 月正式開始營運，屆時共同運力將達到 6,700,000 標準箱，是全球第二大的航運聯盟，這將提升中遠海運全球航運市場的份額及影響力。

未來，中遠海運港口將充分利用中遠海運和海洋聯盟龐大船隊所創造的優勢，強化和母公司的運營協作、戰略協同。在鞏固大中華地區領導地位的同時，本集團將突出國際化戰略，加快碼頭業務全球化佈局，通過擴大「一帶一路」沿線的開發力度，完善全球集裝箱樞紐港網絡，提升對船公司和航運聯盟的服務能力；並尋求投資控股碼頭機會，增加控股碼頭數目，增強控制力，更有效地提升碼頭組合的運營能力和效率；同時積極推進現有碼頭組合的整合，從而優化碼頭資產和管治素質。

中遠海運港口將緊抓重組帶來的黃金機遇，憑藉在碼頭營運方面的豐富經驗和自身的獨特優勢，不斷推進本集團在全球集裝箱碼頭行業的領先地位，同時為全球船公司提供優質服務，實現可持續發展、為股東創造長遠價值。

董事會成員

於本公告日期，董事會成員包括黃小文先生²(主席)、張為先生¹(副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³、范爾鋼先生³及林耀堅先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2016年8月24日