

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2016年中期業績公佈

業績摘要

- 於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，中海港口成為本公司之全資附屬公司，並就此採納合併會計法，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。
- 於2016年3月24日，本公司完成出售佛羅倫貨箱控股有限公司（「佛羅倫貨箱」，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務），佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。本集團出售佛羅倫貨箱溢利約為59,021,000美元。截至2016年3月31日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為7,073,000美元（2015年6月30日止六個月：49,667,000美元）。
- 2016年上半年全球經濟復甦依然乏力、中國外貿同比負增長，對本集團集裝箱碼頭業務造成壓力。本集團收入下跌0.6%至274,983,000美元（2015年同期：276,538,000美元）。其中，Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）和廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）營運表現較突出，收入分別上升13.2%至88,742,000美元（2015年同期：78,393,000美元）和7.0%至76,966,000美元（2015年同期：71,923,000美元）。但部份國內控股碼頭公司收入下跌，抵銷了該兩碼頭的升幅。
- 雖然收入輕微下跌0.6%，但部份控股碼頭的營運效益顯著提升，帶動本集團毛利上升4.1%至107,357,000美元（2015年同期：103,102,000美元）。毛利率上升1.7百分點至39.0%（2015年同期：37.3%）。
- 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共為98,095,000美元（2015年同期：111,844,000美元），下跌12.3%。
- 權益吞吐量增長4.3%至14,347,074標準箱（2015年同期：13,760,603標準箱）。
- 本公司股權持有人應佔利潤：
 - 本公司股權持有人應佔利潤下跌8.1%至171,948,000美元（2015年同期：187,202,000美元）。
 - 不計入出售佛羅倫貨箱全部已發行股份溢利及期內利潤，本公司股權持有人應佔利潤下跌23.0%至105,854,000美元（2015年同期：137,535,000美元）。
- 宣派中期股息每股18.0港仙（2015年同期：17.3港仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。派息率為40.0%。

中遠海運港口有限公司（前稱「中遠太平洋有限公司」）（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2016年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務回顧

2016年上半年，環球市場表現動蕩，全球經濟復甦依然乏力。中國經濟增長放緩情況持續，上半年經濟同比增長僅6.7%，較2015年同期低0.3個百分點。外貿形勢亦不容樂觀，上半年中國外貿同比下跌3.3%，進口和出口則分別下跌4.7%及2.1%。據中國集裝箱行業協會的數字，截至2016年6月，全國港口集裝箱吞吐量同比上升2.5%至105,326,100標準箱，較2015年同期的6.1%增速放緩3.6個百分點。環球經濟及貿易形勢不容樂觀，對本集團集裝箱碼頭業務造成壓力。

於2016年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共149個，總年處理能力達89,870,000標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位合共20個，總年處理能力達49,950,000噸。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升3.5%至46,027,405標準箱（2015年同期：44,468,891標準箱）；總權益吞吐量則同比上升4.3%至14,347,074標準箱（2015年同期：13,760,603標準箱）。主要有賴於比雷埃夫斯碼頭持續締造理想表現，而收購的土耳其Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş（「Kumport碼頭」）和韓國CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp.（「釜山KBCT碼頭」），兩家碼頭合共權益吞吐量281,434標準箱（2015年同期：不適用）。若扣除兩個碼頭的新增貢獻，上半年，本集團集裝箱碼頭之權益吞吐量增長2.2%。

各地區經營狀況

大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量86.2%，達到39,675,802標準箱（2015年同期：39,479,198標準箱），上升0.5%。中國大陸（不包括香港和台灣）吞吐量佔本集團總吞吐量81.8%，達到37,655,316標準箱（2015年同期：37,315,117標準箱），上升0.9%。

環渤海地區佔本集團總吞吐量 35.0%，達到 16,101,111 標準箱（2015 年同期：15,442,784 標準箱），同比上升 4.3%。長江三角洲地區佔本集團總吞吐量 20.1%，達到 9,306,485 標準箱（2015 年同期：9,729,740 標準箱），同比下跌 4.4%。東南沿海及其他地區佔本集團總吞吐量 4.6%，達到 2,114,601 標準箱（2015 年同期：1,956,226 標準箱），上升 8.1%。珠江三角洲地區佔本集團總吞吐量 25.3%，達到 11,622,980 標準箱（2015 年同期：11,964,651 標準箱），同比下跌 2.9%。業務重組後，本集團在中國的覆蓋網絡擴展至包括西南沿海地區的五大港口群，目前在該地區經營廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司。期內，西南沿海地區佔本集團總吞吐量 1.2%，達到 530,625 標準箱（2015 年同期：385,797 標準箱），同比上升 37.5%，主要受區內的內貿情況改善帶動。

海外方面，Kumport 碼頭和釜山 KBCT 碼頭在今年 1 月開始為本集團提供吞吐量貢獻，兩者為本集團總吞吐量增添合共 1,297,072 標準箱，帶動本集團海外吞吐量同比上升 27.3% 至 6,351,603 標準箱（2015 年同期：4,989,693 標準箱），佔本集團總吞吐量 13.8%。

重組概況

突出重組優勢 更名「中遠海運港口」

2016 年 2 月 1 日股東特別大會上，本集團獲得股東大比例投票贊成通過重組方案，並在 3 月份正式完成重組，轉型為純碼頭營運商，集中資源發展碼頭業務。收購中海港口讓本集團獲得一攬子碼頭資產，全球業務網絡及市場份額進一步擴大，本集團在國內的港口覆蓋範圍亦擴展至西南沿海地區，隨之覆蓋全國五大沿岸港口群，鞏固本集團在大中華地區的主導地位。

業務重組過程中，本集團的管理團隊及人才隊伍得到了進一步的強化，亦訂立了新的戰略框架，推動管理創新與商業模式創新。為釐定更清晰的戰略目標和全面反映本集團聚焦發展成為專業的港口和碼頭營運商，本公司在董事會建議、並獲得股東高票支持下，已在 2016 年 7 月 22 日更名為「中遠海運港口有限公司」。

本集團緊抓這次業務重組契機，將更能發揮依托母公司龐大船隊的獨特優勢。2016 年 2 月 18 日，中遠海運集團成立後，集裝箱船隊規模進一步擴大至約 1,600,000 標準箱，位居全球第四。在貨量及航線佈局上都將為本集團帶來支持，讓本集團在全球港口行業的競爭能力大大提升、在拓展海外碼頭市場時更有優勢。

加快全球化佈局 推進平衡發展

2016年3月28日，本集團與新加坡港務集團（「PSA」）通過下屬合資公司 COSCO-PSA Terminal Private Limited（「中遠-新港碼頭」）在上海簽署有關共同投資新加坡大型集裝箱碼頭的合作協議，進一步加深本集團與PSA之間的合作。根據協議，中遠-新港碼頭將目前在新加坡巴西班讓（Pasir Panjang）港區經營的兩個舊泊位，置換成該港區第3、4期碼頭的3至4個新泊位。新的泊位將從2017年開始運作。新泊位的岸線長度、設備等方面，能夠滿足船舶的大型化趨勢，泊位的運營效率將會進一步提高，從而提升服務水準和競爭能力。

2016年5月11日，本集團宣佈以總代價125,430,000歐元收購位於鹿特丹的 Euromax Terminal Rotterdam B.V.（「Euromax」）之35%股權，預期在9月份完成交割。Euromax主要從事位於荷蘭鹿特丹港 Maasvlakte 一號碼頭區域的 Euromax Terminal Rotterdam 的自動化集裝箱碼頭業務。總面積（包括第1期及第2期）1,210,000平方米，碼頭岸線總長度1,800米，泊位前沿水深16.65米，當前運營能力約2,550,000標準箱。鹿特丹港是歐洲第一大港，一直以來該港也是中遠海運集團在西北歐的基本港。本公司投資鹿特丹港的集裝箱碼頭，不但符合本公司投資海外樞紐港的戰略，而且還可以配合中遠海運集團的樞紐港戰略，締造良好的協同效應。

自2015年下半年，包括收購土耳其 Kumport 碼頭及韓國釜山 KBCT 碼頭，本集團先後投資了四個海外項目，充分顯示了本集團推進完善全球集裝箱樞紐港群建設的決心和發展戰略。通過建立多元的全球化碼頭組合，將更有效平衡各地區的經營風險，為長遠的業務穩定增長打造良好基礎。

投資者關係

本公司一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資訊披露的水平，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了三次路演推介活動。本公司亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共117名投資者、分析員及傳媒代表。

期內，本公司憑藉良好的企業管治水平，連續第五年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，以及連續第五年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項。

展望

據國際貨幣基金組織 2016 年 7 月份的世界經濟展望報告，就英國脫歐事件下調了全球經濟增長預測，預估 2016 年全球經濟及全球貿易分別增長 3.1% 及 2.7%，與 2015 年的增速相若，反映環球經濟及外貿形勢複雜、增長仍然乏力，前景未能樂觀。

今年 4 月，中遠海運宣佈中遠集裝箱運輸有限公司與法國達飛海運集團公司、東方海外貨櫃航運有限公司和長榮海運股份有限公司成立全新的航運聯盟（「海洋聯盟」），並預計在 2017 年 4 月正式開始營運，屆時共同運力將達到 6,700,000 標準箱，是全球第二大的航運聯盟，這將提升中遠海運全球航運市場的份額及影響力。

未來，中遠海運港口將充分利用中遠海運和海洋聯盟龐大船隊所創造的優勢，強化和母公司的運營協作、戰略協同。在鞏固大中華地區領導地位的同時，本集團將突出國際化戰略，加快碼頭業務全球化佈局，通過擴大「一帶一路」沿線的開發力度，完善全球集裝箱樞紐港網絡，提升對船公司和航運聯盟的服務能力；並尋求投資控股碼頭機會，增加控股碼頭數目，增強控制力，更有效地提升碼頭組合的運營能力和效率；同時積極推進現有碼頭組合的整合，從而優化碼頭資產和管治素質。

中遠海運港口將緊抓重組帶來的黃金機遇，憑藉在碼頭營運方面的豐富經驗和自身的獨特優勢，不斷推進本集團在全球集裝箱碼頭行業的領先地位，同時為全球船公司提供優質服務，實現可持續發展、為股東創造長遠價值。

+++++

有關 2016 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://ports.coscoshipping.com>)
及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

沈軒先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：shenxuan@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk