



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2018 年中期業績 持續錄得強勁增長

收入大幅上升 **79.7%**
純利上升 **70.1%**

香港，2018 年 8 月 27 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2018 年 6 月 30 日止的中期業績。

業績摘要

- 收入同比大幅增長 79.7%至約 495.5 百萬美元
- 毛利同比增長 59.8%至 157.5 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤上升 55.8%至 151.9 百萬美元
- 經調整後 EBITDA¹同比上升 61.1%至 339.8 百萬美元
- 經調整後純利¹同比上升70.1%至約169.0百萬美元
- 經調整後每股盈利¹同比上升68.1%至5.53美仙
- 宣派中期股息每股17.3港仙，派息比率維持40%

¹ 經調整後 EBITDA、經調整後純利及經調整後每股盈利指不計入 2017 年上半年一次性特殊項目



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

業務回顧

2018 是充滿挑戰的一年，中美貿易摩擦、各國間的貿易保護主義抬頭、政治角力及利率上升等都為經濟前景帶來隱憂。上半年在各種不明朗因素下，經濟增長延續 2017 年的勢頭。

經濟增長持續、國際貿易量增加，同時受惠於海洋聯盟增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，且受到中美貿易戰的影響較少，截至 2018 年 6 月 30 日止六個月，本集團吞吐量表現強勁，總吞吐量同比上升 26.5% 至 56.7 百萬標準箱。青島港國際箱量由 2017 年 5 月開始計入，因此在可比的基础上，不計入青島港國際，總吞吐量較去年同期上升 13.3% 至 47.3 百萬標準箱。

其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量上升 35.0% 至 10.9 百萬標準箱，佔本集團總吞吐量的 19.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則上升 24.6% 至 45.8 百萬標準箱。期內，本集團權益吞吐量增長 22.3% 至 18.0 百萬標準箱。不計入青島港國際，權益吞吐量同比上升 14.9% 至 16.2 百萬標準箱。

期內，大中華地區吞吐量同比上升 23.9% 至 44.6 百萬標準箱，佔本集團總吞吐量 78.6%。中國大陸 (不包括香港和台灣) 之吞吐量同比上升 25.9% 至 42.1 百萬標準箱，佔本集團總吞吐量 74.2%。

南通通海碼頭於 2018 年 6 月 30 日正式投入營運，該碼頭擁有 3 個集裝箱泊位及 1 個散雜貨泊位。2017 年，公司以總代價人民幣約 1.05 億元收購南通通海碼頭 51% 股權。營運後該碼頭的集裝箱和散雜貨年處理能力預計分別為 147 萬標準箱及 537 萬噸；航線主要為內、外貿支線外，亦擁有日本直達航線及內貿直達航線。南通通海碼頭已從 8 月開始陸續從狼山港區搬遷轉移所有內貿及外貿船公司至通海港區作業，並在 8 月底完成新舊碼頭搬遷對接工作。預計南通通海碼頭 2018 年吞吐量為 25 萬標準箱左右。

為進一步提升公司盈利，本集團將積極發展碼頭延伸產業鏈服務，積極利用南通市政府向公司提供的 5,412 畝土地使用權作為集裝箱作業區和物流園區用地，以構建碼頭園區綜合開發運營新模式。本集團積極推進南通通海物流用地項目，以提高碼頭的競爭能力及盈利能力。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

期內，海外碼頭業務表現強勁，受惠於海洋聯盟及航運聯盟增加掛靠帶動，海外地區同比增長 36.8%至 12.1 百萬標準箱，佔本集團總吞吐量 21.5%。西班牙 NPH 集團的吞吐量為 1.8 百萬標準箱。希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 18.4%至 2.1 百萬標準箱。新加坡中遠—新港碼頭吞吐量大幅上升 63.3%至 1.6 百萬標準箱，主要是該碼頭 2018 年 1 月起新增 1 個泊位。

2018 年 5 月，澤布呂赫港務局宣佈將戰略投資澤布呂赫碼頭 5%股權，本集團和澤布呂赫港務局除計劃將該碼頭打造為戰略性樞紐港外，亦計劃將其建立成為一個多元化物流服務主要平台，服務整個歐洲大陸及英倫諸島。2017 年 11 月，中遠海運港口完成增持澤布呂赫碼頭餘下 76% 的股份，並全面接管碼頭。本集團積極謀劃碼頭的戰略發展，加大對碼頭的資源投入以提升碼頭的管理和服務水平，同時計劃通過引入戰略合作夥伴，支持碼頭業務的長遠發展。

為充分運用現有碼頭資源，以配合客戶需求，中遠海運港口積極拓展港口延伸服務。2018 年 5 月公司與普洛斯中國控股有限公司（「普洛斯」）及深圳一海通全球供應鏈管理有限公司組成戰略聯盟並簽署戰略合作框架協議。中遠海運港口將以普洛斯提供物流開發運營和供應鏈服務平台的豐富經驗，充分發展公司現有碼頭和港口後方用地資源，配合客戶的需要提供倉儲服務；以突破傳統海運物流的限制，創造出新的商業模式和價值；並將以國內合作為起點，逐步擴展至全球。

展望

展望下半年，儘管各種不明朗因素仍然存在，中美貿易摩擦將可能影響經濟增長；中遠海運港口在已建立的堅實基礎上，對前景仍然保持審慎樂觀。作為全球最大的港口營運商之一，與母公司的協同效益及海洋聯盟的支持是中遠海運港口獨有的優勢。儘管中美貿易摩擦對公司的負面影響有限，公司將持續提升吞吐量；但在前景不明的大環境下，將持續優化成本結構，提升營運效率。

目前，本集團正積極培訓內部員工以更理想的狀態將 Navis 的 N4 碼頭操作系統應用到集團旗下各控股碼頭，以提高碼頭操作效率。中遠海運港口將持續致力於打造均衡的全球碼頭網絡，配合延伸服務以滿足航運聯盟的需求。同時，本集團將把握每個發展機會，繼續完善全球碼頭網絡佈局。目前，本集團正積極推進國內港務局的投資以及海外拉丁美洲、非洲及東南亞的項目，以更高效、更全面的服務以滿足航運聯盟的需要。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

阿布扎比碼頭將於今年年底試運行，並將於 2019 年第一季開始投入運營；該碼頭首階段的年設計處理能力達 250 萬標準箱。該碼頭是中遠海運港口第一個真正意義上控股投資的海外綠地項目，對公司打造戰略性港口具重要意義。阿布扎比碼頭，擁有世界級的基礎設施及重要戰略位置，在母公司的船隊及海洋聯盟支持下，該碼頭將成為海洋聯盟及母公司在中東地區的新樞紐港。

中遠海運港口將繼續放眼全球，尋找具有潛力的優質碼頭資產，打造均衡、覆蓋率更廣的全球碼頭網絡。

-完-

中遠海運港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲及地中海等地區。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，努力打造一個能夠為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

有關 2018 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄
投資者關係部總經理
電話：2809-8131
傳真：2907-6088
電子郵箱：
michelle.chan@coscoshipping.com

嚴冰琪
投資者關係部副經理
電話：2809-8170
傳真：2907-6088
電子郵箱：
shirley.yan@coscoshipping.com