

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2020 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升 3.3% 至 33,462,086 標準箱；權益吞吐量同比下跌 0.7% 至 10,273,724 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 9.1% 至 5,968,859 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 6.4% 至 27,493,227 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 19.7% 至 85,938,000 美元

財務摘要

2020年第三季度財務摘要 百萬美元

	2020 年 第三季度	2019 年 第三季度	變動 (%)
收入	270.0	254.7	+6.0
銷售成本	199.5	188.1	+6.1
毛利	70.5	66.6	+5.9
應佔合營公司及聯營公司利潤	80.1	71.3	+12.3
公司股權持有人應佔利潤	85.9	71.8	+19.7
每股盈利 – 基本 (美仙)	2.66	2.28	+16.7

2020 年前 9 個月財務摘要

百萬美元

	2020 年 前 9 個月	2019 年 前 9 個月	變動 (%)
收入	722.7	772.6	-6.5
銷售成本	553.1	552.6	+0.1
毛利	169.6	220.0	-22.9
應佔合營公司及聯營公司利潤	208.8	215.9	-3.3
公司股權持有人應佔利潤	249.3 ^註	219.6	+13.5
每股盈利 – 基本 (美仙)	7.83	7.03	+11.4

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）的權益、出售 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港碼頭」）及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2020 年 9 月 30 日

	於 2020 年 9 月 30 日 千美元	於 2019 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,217,962	3,125,239
使用權資產	955,844	937,849
投資物業	9,728	9,566
無形資產	453,724	455,632
合營公司	1,298,337	1,278,125
予一合營公司貸款	23,226	23,113
聯營公司	2,851,089	2,752,908
予聯營公司貸款	154,153	147,121
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	150,989	173,375
遞延稅項資產	101,403	95,333
其他非流動資產	6,240	5,776
	<u>9,222,695</u>	<u>9,004,037</u>
流動資產		
存貨	14,994	12,348
貿易及其他應收賬款	271,267	227,032
可收回即期稅項	9,087	3,711
有限制銀行存款	30,098	30,285
現金及等同現金	1,187,205	927,194
	<u>1,512,651</u>	<u>1,200,570</u>
持作出售資產	-	271,911
	<u>1,512,651</u>	<u>1,472,481</u>
總資產	<u>10,735,346</u>	<u>10,476,518</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	41,685	40,596
儲備	5,226,319	4,954,865
	<u>5,268,004</u>	<u>4,995,461</u>
非控制股東權益	<u>797,578</u>	<u>769,744</u>
總權益	<u>6,065,582</u>	<u>5,765,205</u>

負債**非流動負債**

遞延稅項負債	127,319	135,043
租賃負債	771,013	733,948
長期借貸	2,475,239	2,407,664
一附屬公司的非控制股東貸款	703	484
衍生金融工具	8,129	8,878
認沽期權負債	223,660	217,711
其他長期負債	35,018	35,035
	<u>3,641,081</u>	<u>3,538,763</u>

流動負債

貿易及其他應付賬款及合同負債	610,934	586,963
即期稅項負債	36,027	14,338
租賃負債的即期部份	35,919	36,425
長期借貸的即期部份	219,094	228,957
短期貸款	123,346	279,829
衍生金融工具	3,363	3,209
	<u>1,028,683</u>	<u>1,149,721</u>
與持作出售資產有關負債	-	22,829
	<u>1,028,683</u>	<u>1,172,550</u>

總負債

	<u>4,669,764</u>	<u>4,711,313</u>
--	------------------	------------------

總權益及負債

	<u>10,735,346</u>	<u>10,476,518</u>
--	-------------------	-------------------

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2020 年 千美元	2019 年 千美元	2020 年 千美元	2019 年 千美元
收入		270,028	254,658	722,704	772,573
銷售成本		(199,538)	(188,078)	(553,058)	(552,614)
毛利		70,490	66,580	169,646	219,959
行政開支		(29,883)	(34,801)	(88,639)	(92,851)
其他營業收入，淨額		13,065	14,490	96,420	20,669
經營利潤		53,672	46,269	177,427	147,777
財務收入		2,083	2,707	9,995	8,055
財務費用		(27,389)	(28,158)	(86,314)	(76,584)
經營利潤(計及財務收入及費用)		28,366	20,818	101,108	79,248
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司		28,180	22,469	63,725	72,086
—聯營公司		51,892	48,826	145,037	143,833
除稅前利潤		108,438	92,113	309,870	295,167
稅項		(11,837)	(9,999)	(41,734)	(40,926)
期內利潤		96,601	82,114	268,136	254,241
應佔利潤：					
本公司股權持有人		85,938	71,812	249,297	219,606
非控制股東		10,663	10,302	18,839	34,635
		96,601	82,114	268,136	254,241
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
—基本	1	2.66 美仙	2.28 美仙	7.83 美仙	7.03 美仙
—攤薄	1	2.66 美仙	2.28 美仙	7.83 美仙	7.03 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至2020年9月30日止3個月及9個月分別為3,230,775,903股及3,185,065,293股（截至2019年9月30日止3個月及9個月：分別為3,146,270,750股及3,124,118,015股）。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至2020年9月30日止3個月及9個月分別為3,230,775,903股及3,185,065,293股（截至2019年9月30日止3個月及9個月：分別為3,146,270,750股及3,124,118,015股）。截至2020年9月30日止3個月及9個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股利潤無攤薄影響。

2. 截至2020年9月30日止3個月及9個月的財務數據與本集團截至2019年12月31日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至2020年9月30日止3個月及9個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 3.3% 至 33,462,086 標準箱 (2019 年同期：32,405,006 標準箱)。截至 2020 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比下跌 1.2% 至 91,096,277 標準箱 (2019 年同期：92,169,106 標準箱)。

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 9.1% 至 5,968,859 標準箱 (2019 年同期：6,565,153 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 17.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 6.4% 至 27,493,227 標準箱 (2019 年同期：25,839,853 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 82.2%。

截至 2020 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 13.4% 至 16,470,341 標準箱 (2019 年同期：19,010,486 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 18.1%；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升 2.0% 至 74,625,936 標準箱 (2019 年同期：73,158,620 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 81.9%。

	2020 年第三季度 (標準箱)	2019 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	33,462,086	32,405,006	+3.3
控股碼頭總吞吐量	5,968,859	6,565,153	-9.1
非控股碼頭總吞吐量	27,493,227	25,839,853	+6.4
權益吞吐量	10,273,724	10,344,892	-0.7
控股碼頭權益吞吐量	3,787,027	4,209,080	-10.0
非控股碼頭權益吞吐量	6,486,697	6,135,812	+5.7

	2020 年前 9 個月 (標準箱)	2019 年前 9 個月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	91,096,277	92,169,106	-1.2
控股碼頭總吞吐量	16,470,341	19,010,486	-13.4
非控股碼頭總吞吐量	74,625,936	73,158,620	+2.0
權益吞吐量	28,351,193	29,692,195	-4.5
控股碼頭權益吞吐量	10,585,829	12,105,993	-12.6
非控股碼頭權益吞吐量	17,765,364	17,586,202	+1.0

大中華地區

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比上升 3.4% 至 26,069,126 標準箱 (2019 年同期：25,208,454 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.9%。截至 2020 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區總吞吐量同比下跌 1.6% 至 70,106,667 標準箱 (2019 年同期：71,223,785 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

環渤海

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 5.3% 至 11,198,475 標準箱 (2019 年同期：10,634,378 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.5%。其中，青島港國際股份有限公司吞吐量上升 6.0% 至 5,714,000 標準箱 (2019 年同期：5,390,000 標準箱)。

長江三角洲

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 26.1% 至 3,906,628 標準箱 (2019 年同期：5,287,580 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.7%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京港龍潭集裝箱碼頭有限公司（「南京龍潭碼頭」）、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭，上述 3 個月吞吐量不包括該三個碼頭的吞吐量。南通通海港口有限公司加大航線營銷力度，積極引進新航線，吞吐量同比上升 8.2% 至 373,763 標準箱 (2019 年同期：345,462 標準箱)。受惠於新增航線，寧波遠東碼頭經營有限公司吞吐量同比上升 8.3% 至 851,829 標準箱 (2019 年同期：786,564 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 2.0% 至 1,482,874 標準箱 (2019 年同期：1,453,456 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.4%。期內，受惠於來自東南亞的新增航線，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 9.0% 至 594,809 標準箱 (2019 年同期：545,518 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 8.2% 至 8,008,049 標準箱 (2019 年同期：7,399,838 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.9%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司現有航線裝載量增加，吞吐量同比上升 1.9% 至 1,515,785 標準箱 (2019 年同期：1,488,139 標準箱)。

西南沿海

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升 240.0% 至 1,473,100 標準箱 (2019 年同期：433,202 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.4%，主要是因為從 2020 年 1 月開始計入北部灣港股份有限公司（「北部灣港」）的箱量，北部灣港 2020 年 7 月至 9 月的吞吐量為 982,301 標準箱。由於內地疫情緩和，廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司（「欽州國際碼頭」）吞吐量同比上升 13.3% 至 490,799 標準箱 (2019 年同期：433,202 標準箱)。

海外

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 2.7% 至 7,392,960 標準箱 (2019 年同期：7,196,552 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.1%。受疫情導致環球經濟需求下降，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量同比下跌 4.1% 至 1,287,109 標準箱 (2019 年同期：1,342,395 標準箱)。受惠於新增航線，CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 吞吐量同比上升 3.2% 至 165,295 標準箱 (2019 年同期：160,213 標準箱)，COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (「CSP 西班牙相關公司」) 的吞吐量同比上升 2.7% 至 910,404 標準箱 (2019 年同期：886,065 標準箱)。

展望

儘管全球各國依然面臨新冠肺炎疫情帶來的挑戰，全球的經濟和貿易活動存在不確定因素，中遠海運港口第三季度吞吐量和盈利都取得一定改善。今年以來，本集團積極實施「精益運營」的戰略，採取一系列控制成本及提升效率的措施。在成本控制方面，國內碼頭已經取得初步成果。隨著海外新建碼頭的使用率不斷提升，以及疫情逐步緩和，預計海外碼頭在單箱成本控制方面有望取得改善。

截至 9 月底，本集團持有現金及銀行存款約為 12.2 億美元。預計充足的現金將支持本公司 2020 年的股息政策。本集團正考慮將宣派末期股息改為第二次中期股息，令股東可以更早取得股息。

本集團積極加強信息化及數字化建設，統一碼頭操作系統，持續在各控股碼頭推行 Navis N4 操作系統。

此外，中遠海運港口繼續積極控制成本，在碼頭運營和管理中引入「單箱成本」概念，確定控股碼頭的運營成本控制目標。本集團持續完善成本分析模型，深入分析碼頭成本的構成及比重，設立運營成本控制目標，制定成本控制方案；在營銷和日常運營中建立成本底線的思維模式，制定切實可行、目標明確、科學有效的措施；找出成本優化的環節、流程，著力提升成本競爭優勢。

本集團力求創新營銷思路，加強公司整體營銷，積極構建客戶價值分析模型，主要分析每家船公司每種箱型對碼頭的利潤貢獻，再結合碼頭自身條件，制定更有效的營銷和商務談判策略，以進一步挖掘客戶價值，推進碼頭的箱量和收入的雙提升。

中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。儘管疫情對行業帶來一定影響，本集團繼續承擔社會責任，支持員工工作，重視員工安全及健康，以應對疫情帶來的挑戰。

本集團截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2020 年 (標準箱)	2019 年 (標準箱)	變化 (%)	2020 年 (標準箱)	2019 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	11,198,475	10,634,378	+5.3	31,435,259	29,932,734	+5.0
青島港國際股份有限公司	5,714,000	5,390,000	+6.0	16,054,000	15,690,000	+2.3
大連集裝箱碼頭有限公司	1,278,133	2,306,455	-44.6	4,188,194	6,541,767	-36.0
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	6,359	6,565	-3.1	14,395	14,753	-2.4
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	858,360	768,325	+11.7	2,295,064	2,155,714	+6.5
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註 1}	不適用	528,707	不適用	不適用	1,906,220	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司 ^{註 1}	2,271,745	694,218	+227.2	5,941,620	694,218	+755.9
營口碼頭 ^{註 2}	703,176	606,958	+15.9	1,981,801	1,922,142	+3.1
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	202,387	177,676	+13.9	515,055	541,085	-4.8
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	164,315	155,474	+5.7	445,130	466,835	-4.6
長江三角洲	3,906,628	5,287,580	-26.1	10,742,785	15,276,712	-29.7
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	650,734	684,164	-4.9	1,791,899	1,914,151	-6.4
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,639,362	1,612,428	+1.7	4,570,817	4,565,582	+0.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	851,829	786,564	+8.3	2,343,162	2,360,690	-0.7
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	308,927	735,720	-58.0	765,644	2,208,726	-65.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 ^{註 3}	不適用	163,288	不適用	48,008	499,585	-90.4
揚州遠揚國際碼頭有限公司 ^{註 3}	不適用	124,806	不適用	31,841	360,526	-91.2
南京港龍潭集裝箱有限公司 ^{註 4}	不適用	783,433	不適用	不適用	2,279,261	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	82,013	51,715	+58.6	158,017	264,775	-40.3
南通通海港口有限公司	373,763	345,462	+8.2	1,033,397	823,416	+25.5
東南沿海及其他	1,482,874	1,453,456	+2.0	4,017,917	4,343,829	-7.5
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	594,809	545,518	+9.0	1,493,075	1,587,217	-5.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	397,126	378,014	+5.1	989,152	1,139,596	-13.2
晉江太平洋港口發展有限公司	107,943	118,323	-8.8	371,337	388,794	-4.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	382,996	411,601	-6.9	1,164,353	1,228,222	-5.2
珠江三角洲	8,008,049	7,399,838	+8.2	20,157,105	20,512,513	-1.7
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	4,180,604	3,695,954	+13.1	9,528,025	9,783,616	-2.6
廣州碼頭 ^{註 5}	3,028,524	2,934,204	+3.2	8,350,285	8,435,618	-1.0
香港碼頭 ^{註 6}	798,921	769,680	+3.8	2,278,795	2,293,279	-0.6
西南沿海	1,473,100	433,202	+240.0	3,753,601	1,157,997	+224.1
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	490,799	433,202	+13.3	1,232,914	1,157,997	+6.5
北部灣港股份有限公司 ^{註 7}	982,301	不適用	不適用	2,520,687	不適用	不適用
海外	7,392,960	7,196,552	+2.7	20,989,610	20,945,321	+0.2
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,287,109	1,342,395	-4.1	3,696,512	3,912,331	-5.5
CSP Zeebrugge Terminal NV	141,006	143,404	-1.7	433,537	328,127	+32.1
CSP Spain Related Companies ^{註 8}	910,404	886,065	+2.7	2,458,952	2,797,958	-12.1
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. ^{註 9}	165,295	160,213	+3.2	506,022	228,959	+121.0
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,317,587	1,259,427	+4.6	3,818,088	3,709,812	+2.9
Reefer Terminal S.p.A.	14,439	12,020	+20.1	42,558	40,690	+4.6
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	623,494	644,004	-3.2	1,770,924	2,164,002	-18.2
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	294,773	342,729	-14.0	897,150	958,127	-6.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,045,908	890,027	+17.5	2,785,606	2,298,529	+21.2
Antwerp Gateway NV	607,426	514,267	+18.1	1,640,543	1,590,178	+3.2
SSA Terminals (Seattle), LLC	63,269	67,123	-5.7	169,280	147,150	+15.0
Busan Port Terminal Co., Ltd.	922,250	934,878	-1.4	2,770,438	2,769,458	0.0
總數	33,462,086	32,405,006	+3.3	91,096,277	92,169,106	-1.2

- 註 1：根據於 2019 年 6 月 30 日訂立的合併協議，天津港集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）作為存續公司，吸收合併天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司（「天津五洲碼頭」）及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司（「東方海陸」）。自 2019 年 9 月起，天津五洲碼頭和東方海陸的吞吐量計入天津集裝箱碼頭的吞吐量內，因此，2019 年可比數據為 2019 年 9 月的吞吐量。
- 註 2：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：於 2020 年 2 月 10 日，本公司完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，自 2020 年 2 月開始彼等吞吐量不計入本公司的吞吐量內，因此，該兩個碼頭 2020 年數據為 2020 年 1 月的吞吐量。
- 註 4：於 2019 年 12 月 20 日，本公司完成出售南京龍潭碼頭，因此自 2020 年 1 月開始其吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註 5：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 7：自 2020 年 1 月起計入北部灣港的吞吐量，該吞吐量不包括已單獨列示的欽州國際碼頭的吞吐量。
- 註 8：CSP Spain Related Companies 指 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司。
- 註 9：自 2019 年 4 月起計入 CSP 阿布扎比碼頭的吞吐量，因此，2019 年可比數據為 2019 年 4 月至 9 月的吞吐量。
- 註 10：截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北部灣港的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 99,989,067 噸和 290,942,541 噸（截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：96,934,445 噸和 279,313,502 噸），分別上升 3.2%和 4.2%。截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 211,686 輛和 527,625 輛（截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：252,678 輛和 680,893 輛），分別下跌 16.2%和 22.5%。截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量分別為 86,576 托盤和 294,025 托盤（截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：94,865 托盤和 304,405 托盤），分別下跌 8.7%和 3.4%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴第三季度及截至 2020 年 9 月 30 日止 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2020 年 10 月 27 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生¹(主席)、張達宇先生¹(董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事