



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2020 第三季度業績

致力貫徹精益運營策略 公司盈利能力逐步提升

香港，2020年10月27日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年9月30日止3個月及9個月的業績。

2020年第三季度業績摘要

- 收入同比上升 6.0%至約 270.0 百萬美元
- 毛利同比上升 5.9%至 70.5 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 12.3 %至 80.1 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 19.7%至 85.9 百萬美元
- 每股盈利同比上升16.7%至 2.66 美仙

2020年前9個月業績摘要

- 收入同比下跌 6.5 %至約 722.7 百萬美元
- 毛利同比下跌 22.9 %至 169.6 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比下跌 3.3 %至 208.8 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 13.5%至 249.3 百萬美元^註
- 每股盈利同比上升11.4%至 7.83 美仙

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚碼頭的權益、出售 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港碼頭及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇石化權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

業務回顧

2020 年第三季度

- 本集團總吞吐量 33,462,086 標準箱，同比上升3.3%
- 權益吞吐量 10,273,724 標準箱，同比下跌0.7%
- 控股碼頭總吞吐量 5,968,859 標準箱，同比下跌9.1%

2020 年前 9 個月

- 本集團總吞吐量 91,096,277 標準箱，同比下跌1.2%
- 權益吞吐量 28,351,193 標準箱，同比下跌4.5%
- 控股碼頭總吞吐量 16,470,341 標準箱，同比下跌13.4%

大中華地區

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比上升 3.4%至 26,069,126 標準箱 (2019 年同期：25,208,454 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.9%。截至 2020 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區總吞吐量同比下跌 1.6%至 70,106,667 標準箱 (2019 年同期：71,223,785 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 5.3%至 11,198,475 標準箱 (2019 年同期：10,634,378 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.5%。其中，青島港國際吞吐量上升 6.0%至 5,714,000 標準箱 (2019 年同期：5,390,000 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 26.1%至 3,906,628 標準箱 (2019 年同期：5,287,580 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.7%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭，上述 3 個月吞吐量不包括該三個碼頭的吞吐量。南通通海碼頭加大航線營銷力度，積極引進新航線，吞吐量同比上升 8.2%至 373,763 標準箱 (2019 年同期：345,462 標準箱)。受惠於新增航線，寧波遠東碼頭吞吐量同比上升 8.3%至 851,829 標準箱 (2019 年同期：786,564 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比上升 2.0%至 1,482,874 標準箱 (2019 年同期:1,453,456 標準箱)· 佔本集團總吞吐量 4.4%。期內· 受惠於來自東南亞的新增航線· 廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 9.0%至 594,809 標準箱 (2019 年同期 : 545,518 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 8.2%至 8,008,049 標準箱 (2019 年同期 : 7,399,838 標準箱)· 佔本集團總吞吐量 23.9%。廣州南沙海港碼頭現有航線裝載量增加· 吞吐量同比上升 1.9%至 1,515,785 標準箱 (2019 年同期 : 1,488,139 標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區總吞吐量同比上升 240.0%至 1,473,100 標準箱 (2019 年同期 : 433,202 標準箱)· 佔本集團總吞吐量 4.4%· 主要是因為從 2020 年 1 月開始計入北部灣港的箱量· 北部灣港 2020 年 7 月至 9 月的吞吐量為 982,301 標準箱。由於內地疫情緩和· 廣西欽州國際碼頭吞吐量同比上升 13.3%至 490,799 標準箱 (2019 年同期 : 433,202 標準箱)。

海外地區

海外地區總吞吐量同比上升 2.7%至 7,392,960 標準箱 (2019 年同期 : 7,196,552 標準箱)· 佔本集團總吞吐量 22.1%。受疫情導致環球經濟需求下降· 比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌 4.1%至 1,287,109 標準箱 (2019 年同期 : 1,342,395 標準箱)。受惠於新增航線· CSP 阿布扎比碼頭吞吐量同比上升 3.2%至 165,295 標準箱 (2019 年同期 : 160,213 標準箱)· CSP 西班牙相關公司的吞吐量同比上升 2.7%至 910,404 標準箱 (2019 年同期 : 886,065 標準箱)。

展望

儘管全球各國依然面臨新冠肺炎疫情帶來的挑戰· 全球的經濟和貿易活動存在不確定因素· 中遠海運港口第三季度吞吐量和盈利都取得一定改善。今年以來· 本集團積極實施「精益運營」的戰略· 採取一系列控制成本及提升效率的措施。在成本控制方面· 國內碼頭已經取得初步成



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

果。隨著海外新建碼頭的使用率不斷提升，以及疫情逐步緩和，預計海外碼頭在單箱成本控制方面有望取得改善。

截至 9 月底，本集團持有現金及銀行存款約為 12.2 億美元。預計充足的現金將支持本公司 2020 年的股息政策。本集團正考慮將宣派末期股息改為第二次中期股息，令股東可以更早取得股息。

本集團積極加強信息化及數字化建設，統一碼頭操作系統，持續在各控股碼頭推行 Navis N4 操作系統。

此外，中遠海運港口繼續積極控制成本，在碼頭運營和管理中引入「單箱成本」概念，確定控股碼頭的運營成本控制目標。本集團持續完善成本分析模型，深入分析碼頭成本的構成及比重，設立運營成本控制目標，制定成本控制方案；在營銷和日常運營中建立成本底線的思維模式，制定切實可行、目標明確、科學有效的措施；找出成本優化的環節、流程，著力提升成本競爭優勢。

本集團力求創新營銷思路，加強公司整體營銷，積極構建客戶價值分析模型，主要分析每家船公司每種箱型對碼頭的利潤貢獻，再結合碼頭自身條件，制定更有效的營銷和商務談判策略，以進一步挖掘客戶價值，推進碼頭的箱量和收入的雙提升。

中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。儘管疫情對行業帶來一定影響，本集團繼續承擔社會責任，支持員工工作，重視員工安全及健康，以應對疫情帶來的挑戰。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2020 年 9 月 30 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 360 個泊位，其中 206 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

1.15 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2020 年第三季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com