



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2023 年第三季度業績 推進全球佈局與精益運營 提質增效實現高質量發展

香港，2023 年 10 月 26 日—中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的業績。

2023 年第三季度業績摘要

- 總吞吐量同比上升 4.1% 至 35,603,127 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 2.7% 至 11,407,984 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比下降 3.4% 至 8,242,228 標準箱
- 公司收入同比上升 2.7% 至 358,902,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 4.0% 至 83,312,000 美元

2023 年前 9 個月業績摘要

- 總吞吐量同比上升 2.8% 至 100,175,999 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 1.8% 至 32,159,349 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比下降 5.1% 至 22,973,718 標準箱
- 公司收入同比下降 0.6% 至 1,047,775,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 11.7% 至 233,604,000 美元



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

財務回顧

中遠海運港口 2023 年第三季度收入同比上升 2.7% 至 358.9 百萬美元。銷售成本同比上升 4.4% 至 258.0 百萬美元。毛利同比下降 1.4% 至 100.9 百萬美元。期內，公司本公司股權持有人應佔利潤同比下降 4.0% 至 83.3 百萬美元。

業務回顧

中國

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，中國碼頭的總吞吐量同比上升 4.3% 至 27,133,886 標準箱 (2022 年同期：26,010,165 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.2%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升 4.4% 至 8,124,119 標準箱 (2022 年同期：7,778,188 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 71.2%。

環渤海

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 7.8% 至 12,261,670 標準箱 (2022 年同期：11,373,371 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.2% 至 3,362,406 標準箱 (2022 年同期：3,194,868 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.5%。大連集裝箱碼頭有限公司新增數條航線，帶動總吞吐量同比上升 8.8% 至 1,202,732 標準箱 (2022 年同期：1,104,947 標準箱)。

長江三角洲

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下降 4.8% 至 3,770,354 標準箱 (2022 年同期：3,959,405 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.6%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降 7.1% 至 1,061,308 標準箱 (2022 年同期：1,141,951 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比分別略降 1.4% 和 2.1% 至 660,993 標準箱和 1,559,314 標準箱 (2022 年同期：670,694 標準箱和 1,592,730 標準箱)。南通通海港口有限公司總吞吐量同比下降 37.7% 至 347,155 標準箱 (2022 年同期：557,374 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

東南沿海及其他

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區總吞吐量同比下降 1.3% 至 1,569,452 標準箱 (2022 年同期：1,590,579 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 27.2% 至 1,150,610 標準箱 (2022 年同期：904,423 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.1%。權益吞吐量的上升是由於公司上半年增持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (廈門遠海碼頭) 30% 股權，公司目前持有廈門遠海碼頭 100% 股權。受惠於外貿出口提速，廈門遠海碼頭的總吞吐量同比上升 13.2% 至 743,665 標準箱 (2022 年同期：656,683 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 1.6% 至 7,390,310 標準箱 (2022 年同期：7,270,910 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.8%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 0.8% 至 2,064,230 標準箱 (2022 年同期：2,081,226 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 18.1%。由於歐美航線表現逐步恢復，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比上升 5.2% 至 3,790,624 標準箱 (2022 年同期：3,603,682 標準箱)。

西南沿海

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區同比上升 18.0% 至 2,142,100 標準箱 (2022 年同期：1,815,900 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.0%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 6.5% 至 485,565 標準箱 (2022 年同期：455,721 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.2%。吞吐量快速上升主要是由於在《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 生效後，中國中西部省份與東盟的貿易量不斷上升。

海外地區

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 3.4% 至 8,469,241 標準箱 (2022 年同期：8,193,333 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.8%。海外地區的權益吞吐量同比下降 1.3% 至 3,283,865 標準箱 (2022 年同期：3,326,477 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.8%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 與包括母公司雙品牌在內的海洋聯盟船隊協同效應不斷加強，總吞吐量同比上升 5.6% 至 1,194,519 標準箱 (2022 年同期：1,130,880 標準箱)。CSP



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭) 積極加強營銷工作，強化支線營銷力度，總吞吐量同比上升 22.6% 至 335,247 標準箱 (2022 年同期: 273,476 標準箱)。

展望

2023 年以來，在通脹持續、利率居高不下、地緣政治緊張等多重負面因素影響下，全球經濟處於整體低速增長格局。中國製造業採購經理人指數(PMI)連續四個月呈現環比上升走勢，亦重返擴張區間，經濟修復態勢持續鞏固。

在面臨諸多挑戰下，中遠海運港口憑藉全球完善的碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌的船隊協同效應，第三季度總吞吐量實現同比增長 4.1%。展望未來，本集團將持續聚焦“精益運營”，加強商務營銷，提升碼頭經營創效質量；扎實推進降本增效，以單箱操作成本為著力點，實施成本精細化管控，持續拓寬融資渠道，優化融資結構，降低資金成本。

本集團將以“十四五”發展規劃為指引，繼續挖掘在新興市場、區域市場和第三國市場關鍵樞紐港的投資發展機會；以海外能源轉型升級為契機，搶抓新能源產品出口為港口供應鏈服務帶來的新增長機遇，著力打造數字化供應鏈服務；以科技為引領，推進智慧港口建設，提升碼頭自動化、智能化水平，提高產業鏈綜合運營效率，加速爭創世界一流港口。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍布中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2023 年 9 月 30 日，中遠海運港口在全球 38 個港口運營及管理 371 個泊位，其中 224 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.23 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2023 年第三季業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

投資者關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：ida.yin@cspterminals.com