



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2023 年中期業績 推進全球佈局與精益運營 提質增效實現高質量發展

香港，2023 年 8 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月的中期業績。

#### 2023 年中期業績摘要

- 總吞吐量同比上升 2.2% 至 64,572,872 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 1.3% 至 20,751,365 標準箱
- 收入同比下降 2.2% 至 688.9 百萬美元
- 毛利同比下降 2.0% 至 193.8 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比下降 4.1% 至 153.6 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 15.4% 至 150.3 百萬美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.744 美仙，同比下降 18.1%

#### 財務回顧

2023 年上半年，在外部環境複雜嚴峻、各國貨幣政策持續緊縮、利率上升及通脹高企等諸多挑戰下，中遠海運港口持續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效，上半年本公司實現收入 688.9 百萬美元，同比下降 2.2%，銷售成本 495.1 百萬美元，同比下降 2.3%，毛利率與上年基本持平為 28.1%。期內，本公司股權持有人應佔利潤 150.3 百萬美元，同比下降 15.4%。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 業務回顧

#### 中國

期內，中國地區的碼頭總吞吐量同比上升 2.4%至 48,703,766 標準箱 (2022 年同期：47,562,593 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 75.4%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升 1.8%至 14,519,336 標準箱 (2022 年同期：14,259,249 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.0%。

#### 環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比上升 8.4%至 22,515,008 標準箱 (2022 年同期：20,767,708 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 34.9%，是本集團組合內總吞吐量最大佔比的區域。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.1%至 6,105,704 標準箱 (2022 年同期：5,809,679 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.4%。受惠於新航線業務增長，大連集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比上升 20.6%至 2,255,129 標準箱 (2022 年同期：1,869,273 標準箱)。

#### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區的總吞吐量同比上升 8.9%至 7,059,244 標準箱 (2022 年同期：6,483,243 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 10.9%。長江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 7.6%至 1,954,690 標準箱 (2022 年同期：1,817,298 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.4%。鑒於長江三角洲地區經濟穩步恢復運行，上海明東碼頭的總吞吐量同比上升 25.9%至 2,968,418 標準箱 (2022 年同期：2,358,620 標準箱)。

#### 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 15.3%至 2,777,699 標準箱 (2022 年同期：3,280,185 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.3%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 2.9%至 1,895,617 標準箱 (2022 年同期：1,841,317 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.2%。主要是受到全球市場需求疲弱影響，廈門遠海碼頭總吞吐量同比下降 12.1%至 1,237,070 標準箱 (2022 年同期：1,407,182 標準箱)，東南沿海及其他地區權益吞吐量上升主要是由於公司上半年收購廈門遠海碼頭 30%股權，公司目前持有廈門遠海碼頭 100%股權。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比下降 8.1%至 12,744,315 標準箱 (2022 年同期：13,866,357 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 6.6%至 3,712,829 標準箱 (2022 年同期：3,974,883 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.9%。主要是由於歐美等地區需求下降，外貿出口承壓，廣州南沙海港碼頭的總吞吐量同比下降 5.7%至 2,652,926 標準箱 (2022 年同期：2,814,568 標準箱)。

### 西南沿海

期內，西南沿海地區的總吞吐量同比上升 14.0%至 3,607,500 標準箱 (2022 年同期：3,165,100 標準箱)，是本集團組合內總吞吐量增長最快的區域，佔本集團總吞吐量 5.6%，佔比不斷提高。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 4.2%至 850,495 標準箱 (2022 年同期：816,072 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.1%。吞吐量上升主要受惠於《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 的生效和內陸腹地區域經濟的發展，依託西部陸海新通道，推動北部灣港吞吐量快速增長。

### 海外地區

期內，海外地區的總吞吐量同比上升 1.4%至 15,869,106 標準箱 (2022 年同期：15,647,737 標準箱)，整體保持平穩，佔本集團總吞吐量的 24.6%，總吞吐量佔比為本集團組合內第二大區域。海外地區的權益吞吐量與上年基本持平至 6,232,028 標準箱 (2022 年同期：6,234,763 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 30.0%。CSP 阿布扎比碼頭中東地區樞紐港地位逐步突顯，總吞吐量同比上升 53.5%至 633,883 標準箱 (2022 年同期：413,057 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 展望

2023 年上半年，受全球主要經濟體高通脹持續，美元加息以及消費者支出逐步向服務型消費轉變等因素影響，疊加日益緊張的地緣政治因素，全球經濟增長動能持續疲弱。據海關總署統計顯示，上半年我國貨物貿易進出口總值人民幣 20.1 萬億元，同比增長 2.1%。其中，出口人民幣 11.46 萬億元，同比增長 3.7%；進口人民幣 8.64 萬億元，同比下降 0.1%。

而面對複雜且艱巨的外部環境，中遠海運港口憑藉在全球港口運營商行業中的領先地位，上半年公司生產經營總體保持穩健。公司將繼續順應新的發展趨勢，搶抓新的發展機遇，堅持「穩中求進」，持續深化全球化資源佈局，提升碼頭服務能力與經營創效能力，推動轉型升級方面實現更大突破，加速爭創世界一流港口。

本集團將持續完善全球化港口資源佈局。公司積極把握 RCEP 為代表的新興市場、區域市場和第三國市場機遇，發掘關鍵樞紐港以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資機會。同時公司將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構，提升資產質量。

本集團將繼續聚焦「精益運營」。公司將把握班輪運力釋放利好時機，加強商務營銷力度，爭取新航線開闢和新船首掛；持續深化港航協同，與各大船公司開展聯動營銷，挖掘新興市場和區域市場的貨源增量；以單箱操作成本為著力點，持續推進成本管控工作。

本集團將繼續加快數字化轉型。公司將綠色低碳納入運營管理價值觀，將數字智能深入運營管理全鏈條，加快數字化轉型步伐；持續推進智慧港口建設，加強人工智能與傳統碼頭業務的深度融合，推進無人集卡作業進入規模化運用；著力打造綠色低碳港口，推進光伏等綠色低碳項目的投用；推進碼頭設備更新迭代，加快綠色低碳智慧轉型步伐，打造綠色碼頭標杆。

-完-



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2023 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 38 個港口運營及管理 371 個泊位，其中 224 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.23 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2023 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

投資者關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：ida.yin@cspterminals.com